

Gjensidige

Roar Seltun



Roar har jeg jobbet med to perioder I Biltekniske fra 1972-1976 og i Gjensidige fra 1986 til 1998 da Roar gikk av med pensjon.

Roar har jobbet som mekaniker og verksmester, ved HVM på Voss. Han er ingeniør fra GTI i 1962.

Roar er veteranbilentusiast, og har bygget opp to Chevrolet'er fra slutten av 20 årene, I tillegg har han hjulpet mange likesinnede når de har hatt problemer.

Roar er en solid person på alle måter, han snakker ikke i utrengsmål, men når han snakker blir han lyttet til
Roar er **"EinVossing av rette slaget."**

Per Arntsen



Per er en herremann som setter store krav til seg selv når det gjelder nøyaktighet og orden.

Per kom til Gjensidige i 1976 fra Hartveit. Han hadde de beste skadeoppsettene i bilbransjen, ordentlige og oversiktlige.

At forlangendene til tider var i overkant av det man kunne akseptere skapte grunnlag for mange faglige diskusjoner.

I Per bor det en aldri så liten perfektjonist, men det er han klar over selv.

I dag er Per takstkoordinator i Gjensidige.

Harald H. Karlsen



Harald var og er en meget dyktig fagmann. Han kom til Gjensidige i 1983 etter å ha jobbet som oppretter, formann og verksmester i bilbransjen. Det meste av sin tid i **bilbransjen** tilbrakte han hos Mathiesen Auto.

Harald er relasjons- og nettverksbygger i positiv forstand.

Det er blant annet disse egenskapene som har ført til at han i dag sitter som skadesjef i Gjensidige.

Det er aldri vanskelig å høre hvor Harald er, han skaper alltid liv omkring seg.

I Harald bor der en sjarmerende liten rabbagast.

Einar Hellesten



Einar har lange ben- og et godt hode.

Einar er også en dyktig fagmann. Han har vært oppretter og leder av karosseriavdelingen ved Auto 23, Bilteknisk konsulent i Biltekniske konsulenter Byrå og Vesta, yrkesskolelærer m.m.

I Gjensidige er han ansvarlig for taksering av båtskader.

Einar er maskiningeniør fra BTS.

Ivan Storum



Ivan er alltid tilgjengelig !.

Han har vært oppretter formann og leder av diverse karosseriavlinger i bransjen. Ivan har også praktisert som yrkesskolelærer. Til Gjensidige kom han fra Mathiesen Auto.

Ivan er utrolig serviceminded og en dyktig fagmann.

I Gjensidige er han ansvarlig for taksering av tunge kjøretøyer.

Gunn Solberg



Gunn er en **pionær !!**

Hun er den første jente i Norge som er blitt bilteknisk konsulent !!

Gunn begynte i Gjensidige i 1997.

Gunn har fagbrev som oppretter, og pedagoisk utdanning.

I tillegg til at hun har jobbet praktisk, har hun vært lærer i karosserifaget ved Bergen Yrkesskole fra 1989-1997.

Gunn er i tillegg til å være faglig sterk, blitt en liten diplomat.

Hun er rettskaffen og direkte.

Terje Haga



Terje kom fra Vesta til Gjensidige.

Han trenger masse kalorier for å holde kroppen i gang !!

Terje er en av de som ikke ”brifer” med det han kan.

Men han kan mye !!

Terje er Elvis ”fan”!!

Terje er alltid hjelpsom , jeg fikk mye hjelp fra han når vilkår og forordninger skulle tolkes.

Terje er mest skadebehandler, men når han finner livet som skadebehandler for rolig tar han gjerne ”blokken” med ut en tur.

Terje tar seg av båter, traktorer og arbeidsmaskiner.

Jan Schrøder



Jan begynte som skadebehandler i Gjensidige i 1989.
Fra 1998 er han teknisk konsulent.
Jan er maskiningeniør fra BIH i 1985.

Jan er tilsynelatende en spilloppmaker på heltid, men er nok helst en tenker.

Han har gjort mange stunt, som Stig Amble har festet til videotapen , den beste er: ”Et glimt fra takstmannens hverdag”.

Jan er kort og godt avdelingens fargeklatt.

Eilif Døsen (Gjensidige)
(Sjefen over alle sjefer)



Eilif er direktør på oppgjørsavdelingen, og har utviklet seg til å bli en av Norges ledende oppgjørssjefer.

Eilif tenker på sine medarbeideres ve og vel, samtidig som han oppmuntrer til å yte maksimalt, for da **kommer** resultatene,

Ledelse er som kjent å få ting gjort gjennom andre, men Eilif er ikke den som sparer seg selv.!!

Som person er Eilif omgjengelig og snill.