

## Kommunikasjoner

Fra 1965-2005 har det vært en enorm utvikling av kommunikasjonene i regionen vår.

Jeg nevner:

Askøybroen

Bjørøytunellen

Diverse broer til Øygarden

Gudvangentunellen

Lærdalstunellen

Norhordlandsbroen

Ny vei til Voss

Oppgraderte ferjesamband

Oppgraderte veier

Sotrabroen

Stamveien til Sogn

Trekantsambandet

Når den biltekniske konsulenten skulle på oppdrag til Øygarden i 1965 var tvunget til å velge seg to av ukens dager.

Så var det å gå om bord i båten en tidlig morgen. For å komme til Tjeldstø tok turen ca. 3 timer.

Etter at jobben var gjort, vente 4 timer på at båten skulle gå tilbake, og nye 3 timer på turen tilbake til Bergen.

Selv om utnyttelsen av arbeidsdagen ikke var særlig effektiv, ble dette oppveid av at man fikk mang en god prat.

I dag kjører man fra Bergen til Tjeldstø på en god halvtime, altså  $\frac{1}{20}$  av tiden, men den gode praten får man ikke.

Skulle man til Hufterøy var det omtrent samme prosedyren, bortsett at turen frem og tilbake var kortere, mens ventetiden var lengre.

En løsning var å leie båt tilbake.

**Roar Seltun** (da Skafor) hadde en slik uforglemmelig båttur i slutten på 60 tallet. Han leide en speedbåt fra Hufterøy en ettermiddag, men ble overrasket av motorstopp og tåke. Etter å ha drevet på Bjørnefjorden halve ettermiddagen og hele

natten, uten å vite hvor de var, fikk de landkjenning morgenen etter.

De var da kommet til Strandvik.

Nå var det ikke verst for Roar, han hadde en viss peiling på hva som foregikk.

Hun som satt hjemme og ventet hadde sikkert en verre natt. Jeg mener å kunne huske at det var ”nummeret før” en større

redningsaksjon ble igangsatt

Til kommunikasjon hører også

mobilttelefon, det hadde ikke Roar.

Til 1967 var Biltekniske Konsulenters

Byrå enerådende som takstapparat.

Vi betjente også Sogn og Fjordane.

Hver søndagskveld fikk vi bilen lastet om bord på hurtigruta, etter frokost på Hagens hotell i Måløy mandag morgen, bar det gjennom Nordfjord og Sunnfjord med ny overnatting i Førde. Videre til Florø og så sydgående hurtigrute til Bergen.

Der hadde de god middag. Men for å klare **dette** løpet måtte arbeidsmengden være moderat.

Det vanligste var å ta Fylkesbåtane fra Florø om natten, med ankomst Bergen onsdag morgen.

Det var mange andre varianter med turer i Sogn. Retur med ferje Lavik -Brekke gjennom Gulen ferje til Sæveråsvåg, ferje Knarvik-Steinestø og hjem. Det var forresten på en av disse turene Tom Kolderup forsøkte å åpne den vinterstengte veien over Takledalen.

I dag tar turen til Førde gode tre timer.

## Mot Stryn 1966



Sotrabroen ble åpnet i 1972. For oss som har tilknytning til Sotra var dette et enormt fremskritt. Siden broen ble åpnet har folketallet i Fjell steget med over 100 %. Det er norgesrekord.

Turen fra mitt hjemsted Spildepollen til Bergen tok i 1965 gode to timer.

Buss Spildepollen-Brattholmen, båt Brattholmen –Bergen.

Alternativt bil Spildepollen-Brattholmen, ferje Brattholmen –Alvøen og kjøring til Bergen.

Samme turen tar i dag en god halvtime.