



Anno 1983

Hvor godt overlever du?

Fortid - nåtid - for fremtid..
Blad nr. 26 - 2002

Organisasjon- Personalkonsulent
Personlig kvalitet - Formidling av kunnskap
Rådgivning og problemløsning
Temakvelder - Kurs - Demonstrasjon
Adm. : Bilbransjens Veteraner
Adm.: PPS (Positive Personers Sirkel)



Anno 1991

Årets 3 dagers tur:



Direktør Johnsrud fra Østlandet fikk av Aage Arntzen overlevert veteraners diplom for flott service av Hofslund hotell i Sogndal. Johnsrud hadde ikke tidligere opplevet en slik gruppe hyggelige badegjester med sin egen underholdning, sang og spill. *se side 7*



Truls Nordgreen på løetrappen.

se side 8



Hva skjer medtreffstedet på Hellesøy i Øygarden ?

Skarv

side 10-11-14-15 og 16

Oktoberfest Koldtbord Kaker De glade veteraner og venner

se side 3



Vær din egen beste venn Ikke noe menneske er en øy.

se side 4

Innhold blad 26:

Nåtid	side 2
Frittstående samtalegruppe.	2
Bedriftsbesøk.....	3
Oktoberfest.....	3
Takker sponsorer	5
Blåtur 13. juni	6
3 dagers tur Sogn	7
Kosetur til Øygarden	7
Tro ikke et ord	8
Jubilanter	8
Kåseri "Bilen i Bergen"	9
Husene som ikke vil dø	10
Huset til fremtid	11
Navneliste veteraner	12
Historien Hellesøy Kafé	14
Næringsvirksomhet	15

Nåtid !

Veteraner skal ikke langt, eller følge lenge med i nyhetsbildet, for å høre at vi som nordmenn nyter godt av et samfunn hvis velferd - og velstand - utmerker seg i forhold til store deler av verden. For annet år på rad plasseres Norge på toppen av Human Development Index, en rangering av 173 land som FN's utviklingsprogram utarbeider på grunnlag av befolkningens målbare levealder, inntekt og utdannelsesnivå.

Men fra et slikt statistisk utgangspunkt er det et langt tankesprang til å hevde at "Norge er verdens beste land å bo i" fordi undersøkelsen måler hverken personlig lykke, ånsfrihet eller sosialt velbefinnende.

De tre komponentene som måles gir Norge en poengsum vi for det meste kan takke oljeinntektene for, men som betyr lite for hver enkelt av oss som pensjonister?

Bedre vitere med lang fartstid fra utdannelsesprosesser og som i det daglige til praksis nyter kunnskap som dørstopper, sjokkeres av Auto Inform's lederstil som ikke bryr seg med memos, men raske avgjørelser med aktuelle personer og på steder vi treffes for å skape "Kos og Hygge" og aktivitet for klubben.

Les fra arbeidet for treffsted i Øygarden på sidene 10, 11, 14, 15 og 16.

Bilbransjens veteraner

Adr.: Postboks 9 Bønes - 5849 BERGEN

Internett: <http://www.autoinform.no>

Bankgiro nr.: 9710.10.28163

E-post: skas@autoinform.no

Styret og redaksjon

Aage Arntzen 55 16 40 61

Johan Bjørkbom 55 29 20 77

Roar Seltun 55 13 12 66

Svein K Søiland 55 12 13 84

Valgkomité:

Jørgen Myking 55 28 13 13

Olaf Erdal 55 24 30 07

Sigfred Solbakken 55 25 86 63

Varamann

Romer Bruland 55 19 64 11

Ansvarlig redaktør Auto Inform blad:

Svein K Søiland 92 41 06 07

Navnet "Auto Inform" betyr:

Auto: Del av kombinert form med forstavelsen =Selv-, F.eks sammen med ordet mobil =bevegelig blir Automobil på norsk forkortet til Bil. Andre sammensatte ord er Autohypnose (selvhypnose) Autograf (egenhendig skriftstykke -navnetrekk), Autogen (om sveising og skjæring) Autopilot (automatisk styresystem til fartøy) Autobiografi (selvbiografi), mm

Inform: Opplysning; (privat undervisning), -byrå -departement, konsulent, -kontor, -plikt, -sjef, -teori, tjeneste.

TEMAKVELDER !

"Fiction kontra virkelighet"

Frittstående samtale- diskusjonsgruppe

COGITO

(e'rgo sum, lat., "jeg tenker, altså er jeg til" utgangspunkt i den fr. filosof Descartes filosofi). er nå åpen for flere. Møtes en til to ganger i måned. 1/2 årsavgift kr 250.-

Tema, tid og sted er opp til gruppen selv å forme.

Her følger 4 forslag til temakvelder:

Tirsdag 7. januar kl 1900

Positiv egoisme / positiv krangel

Mandag 20. januar kl 1900:

Å være eller ikke være.
eks Samfunn / dine egne krav / sosial standard / press.

Tirsdag 4. februar kl 1900

Det beste er alltid igjen.

eks om produkt / systemer og kunnskap om mennesker.

Onsdag 19. februar kl 1900

Kultur / allmen (folkelig)

kulturkoder og Harry-faktor.
eks målt mot god / dårlig.

Info:

<http://www.autoinform.no/cogito>

Påmelding E-post eller kontakt

Dag Nygård 90114052

Møtested:

Vikensgt 16 v/Danmarks plass

Bedriftsbesøk Åsane Auto AS



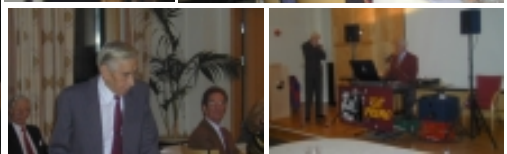
Citroens bilsalg i Bergen viser siste året en økning på hele 25% som føyer seg inn i en stabil og positiv utvikling fra starten i 1994. Veteraner fra bilbransjen i Bergen var 18. mars invitert til omvisning på et av de få komplette anlegg for bilsalg, utstyr, reservedeler, verksted og karosseriavdeling med topp moderne lakkboks.

O v e

Revheim orienterte om Citroen's store investeringer i utvikling av nye modeller og forskning. Veteraner gjenkjente mange ansatte som imponerte med innsatsen de må gjøre for i dag å lykkes som bedrift.

Etter lunsj med "Kos og Hygge" mottok Åsane Auto AS veteraners diplom.

Oktoberfest 25. 10. 2002



Gjensidige Sandviken stilte opp med praktfulle lokaler til veteraners Oktoberfest med et rikholdig kold- dessert- og kakebord. Ledet av toastmaster Svein Søiland, og

musikkongen De Primo på sitt beste, engasjerte veteraner seg med mundspill, allsang, taler, polenese, dans og et hyggelig treff for nye medlemmer og deltagere. En kveld som vil bli husket.

Vær din egen beste venn

Lykke er å ha gode følelser for deg selv. Om du ikke har gode følelser for deg selv, har du det ikke bra.

Ikke noe menneske er en øy.

Vi har en tendens til å behandle andre mennesker på samme måte som vi behandler oss selv, og andre mennesker behandler oss ut fra de ordløse signalene vi sender om hvordan vi forventer å bli behandlet. Dersom du hele tiden underbevisst kringkaster via kroppsspråket ditt og det du sier, at du ikke er noe tess, at du er et utilstrekkelig menneske eller et offer, inviterer du faktisk andre til å gjøre deg til et offer. Det kan ikke finnes forfølgere uten dem som er villige til å være ofre.

Viktig er å huske at du ikke kan være andre mennesker til behag hele tiden. Det er ikke derfor du er her. Du er her på jorden for å synge din egen sang, være den du er og nyte dette. Og uansett, hvis du ikke er ekte, hvordan kan du noengang vite om kjærligheten som ble deg til del, virkelighet som var myntet på deg og ikke det falske jaget som du så desperat presenterer ?

Et dårlig selvbilde ligger bak mye av elendigheten som påvirker livskvaliteten til mange mennesker - alt fra fysisk og mental helse til forhold til andre mennesker og yteevnen på arbeidsplassen.

Dette dårlige selvbilde kan forklare:

- * Sjenerthet og mangel på selvsikkerhet.
- * Manglende evne til å forsvare seg selv.
- * Underytelse - kreativiteten er hemnet.
- * Overdreven trang til å behage andre
- * Fattigdomsbevissthet
- * Redd for intimitet.
- * Manglende evne til å ta imot fra andre.
- * Overdreven avhengighet, sjalusi og besittertrang.
- * Misbruk (f. eks alkohol, stoffer, Promiskutet (kjønnslig samliv med flere, stadig skiftende partnere, tøylesøst seksualliv) overspising).
- * Paranoia, overfølsomhet for kritikk og projisering av egen negativitet på andre.

- * Må kontrollere for å føle seg trygg.
- * Selvødeleggende adferd, ulykkes-tilbøyelighet (og hvis ekstremt til og med selvmord).
- * Offerbevissthet. (kommer til uttrykk i misunnelse, klandring, manipulering, bitterhet).
- * Manglende evne til å nyte og uttrykke seg og oppleve frihet og glede.

Tegn på et sunt selvbilde er:

- * Selvsikker og optimisme
- * Klarhet over hva vi vil - tiltro til at du kan nå målet uten å skade andre.
- * Ingen skyldfølelse eller selvbebreidelser.
- * Evne til å elske og tilgi.
- * Kapasitet til å tåle intimitet.
- * Bevarer en fornemmelse av jeget i forhold
- * Har preferanser (fortrinn, fortrinnsrett) og ikke henfallen til noe.
- * Har frihet til uttrykke seg.
- * Har evnen til å nyte
- * Rikdomsbevissthet
- * Ikke-alvorlig.
- * Evne til å si NEI.

Bli synlig på
internett.

Webhotell
fra kr 80.- pr mnd

Etter mer enn 10 års
erfaring drifter vi i dag
flere enn 600 bedrifter,
organisasjoner, idrettslag
og privatpersoner på våre
webservere.

Fornøyde kunder er vår
beste referanse.

Mega2000 AS
3145 Tjøme
tlf 33393813

EN TAKK TIL ALLE VÅRE SPONSORER !

Mai 2002:

I år var vi ute på et kanskje mer vanlig tidspunkt en ifjor til våre sponsorvenner.

Vi har atter en gang fått et meget godt resultat av samtalen med dere alle. I tillegg har vi fått nye sponsorer som nu er med på den gode støtten dere alle gir oss og det synes jeg er meget bra !

Resultatet gir oss som stiller med dette virkelig god anledning til å drive videre med "Koseklubben" vår.

Som tidligere sagt så er dere alle med å skaper hyggelige treff mellom gamle kolleger og dermed mye "Mimring" og "Tiden som var" !

Det inspirerer og jeg håper det også gir alle sponsorer en virkelig varm og god følelse.

Så på alle våre veteraner fra bilbransjens vegne, takker jeg atter en gang for innsatsen og ønsker dere alle en riktig god tid fremover for hele bilbransjen.

Vennlig hilsen

3 Com AS *Aage Arntzen*
Algaard AS
Arka Karosseri A/S
Auto 1923 AS
Auto Dekk AS
Autodeler AS
AutoGlass AS
Autolager A/S
Autolakk A/S
Autosalg AS
Autotjenester A/S
Bergen Parkeringselskap

Bilhandel AS
Bilhuset Kråkenes A/S
Bilsalg Kokstad A/S
Biltekniske Konsulenters Byrå AS
Bjelde Oddvar & Co A/S
Brdr Wigand AS c/o Wigand Rederi
Case AS Inkasso
Classic Auto Service A/S
Dekkhuset A/S
Eidsvåg Auto AS
Elektro Diesel Vest AS
ER-AN Auto AS
Fana Bilforretning
Fana Bilverksted AS
Fossdal Service AS
Frydenbø Bilsenter AS
Fusa Auto AS
Fyllingen Auto Service AS
Gjensidige Nor
Hamre Kurt Maskin
Hartveit Karosseri AS
Haugland Bilservice A/S
Haugland Diesel & Co
Hellanor A/S Bergen
Hope Auto AS
Indre Arna Biloppretting AS
Jægergruppen AS
Knutsen Agnar & Co AS
Kverneland Bil Bergen AS
Man Last & Buss Bergen AS
Moderne Transport A/S
Radiatorservice AS
Radøy Auto AS
Sande Auto A/S
Sandven AS
Scanauto A/S
Skår & Gundersen AS
Sundt Service Senter
Sælen Auto AS
Teigland J. A/S
Tore's Autoservice AS
Toyota Bilsenter A/S
Treco Bil AS
Toyota Sotra AS (Ulveseth mek)
Utne Haldor Servicestasjon
Valle Bil
Vest Bilutstyr AS
Vianor AS
Økonomi Dekk AS
Åsane Auto A/S

Blåtur 13.juni 2002:



Bare noen av deltagerne hadde vært inne for omvisning med 2 gode guider i hovedbygget til Alvøen Hovedgård. Turen over Sotrabroen gikk til Marsteinen hotell som serverte rømmegrøt m/tilbehør og det var også god tid for prat. Jørgen Myking og Ole K Paulsen var enige om at utgivelsen av "Bilen i Bergen" (se side 9) ville være til glede også for de yngre. Turen avsluttet med besøk på Bjorøy, der "de innfødte" - Kathe Kallestad og Ekerhovd viste stor glede for besøket av turistene fra Bergen.

Kinokveld på Bergheim på Askøy tirsdag 11.06.02.



Bergen Veteranvogn-Klubb inviterte til en uforglemmelig kveld på gamle Bergheim kino på Askøy med film av Håkon Sandberg (Svekon Film). De som var med møtte opp i god tid før kl 1800 på Sukkehusbryggen (den gamle Askøyfergekaien). Denne kvelden var veteranvognklubben verter for veteraner fra bilbransjen som opplevde å kjøre med bilene "fra den gangen - husker du".

*Håkon Sandberg
og Rickhard Røm*



Luksusturer 2002:
Vestlandet bedre enn syden i september.



5 av 64 bilder fra årets 3 dagers tur til Fjærland i Sogn 11-13. september

40 veteraner på kosetur til Øygarden 13. april 2002



Veteraner besøkte Kystmuseet for første gang. Aage Arntzen liker å stå bak.



Tro ikke et ord av hva jeg sier. Alt er sant:

Man bør fortelle sannheten, men ikke alle sannheter bør fortelles.

Dronning Kristina

Menn kan ikke forstå hvordan en kvinne kan foretrekke et godt rykte fremfor en god opplevelse. Helen Rowland

Kvinner viser mer ryggrad enn menn.
Brigitte Bardot

Når en er ung lengter en ut; når en er gammel lengter en hjem. Cora Sandel

De lykkelige slavene er frihetens verste fiender. Marie von Ebner-Eschenbach

Et kaldt menneskehjerte er farligere og mer dødelig enn alle våpen.
Hiltgunt Zassenhaus

Feilen med å iføre seg et panser, er at det ikke bare tar av for smerter, men også for gleder. Cesleste Holm

Ingen kan få deg til å føle deg mindreverdigg uten ditt samtykke.
Eleanor Roosevelt

Vi strekker oss mot månen, men tør ikke strekke hånden ut mot en annen.
Sonja Lid

Det er bedre å si "jeg lider" enn "dette landskapet er stygt".
Simone Weil

Det spiller ikke sånn rolle at man kan og vet, som at man vil og tør.
Barbra Ring

Jeg har en enkel filosofi. Fyll det som er tomt. Tøm det som er fullt. Og klør der det klør.
Alice Roosevelt Longworth



Nåtid !

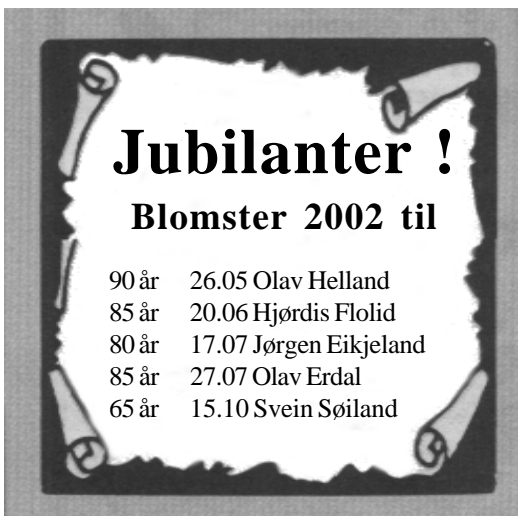
**Truls Nordgreen
takket for
koseturen med
veteraner til
Øygarden 13. april**



*Kjære dere.. 15-4-02
Tusen takk for meg.
Det ble rett og slett en opplevelse, hyggelig, spesielt og interessant.
I høy grad lærerikt. -
God fortsettelse !*

*Vennlig hilsen
Truls*

Foto fra løetrappen sist sommer på Gol.



Jubilanter !

Blomster 2002 til

- 90 år 26.05 Olav Helland
- 85 år 20.06 Hjørdis Flolid
- 80 år 17.07 Jørgen Eikjeland
- 85 år 27.07 Olav Erdal
- 65 år 15.10 Svein Søyland



Bilen i Bergen

Et kåseri av Ole K.Paùlsen.

I mine guttedager på Nygård var det mest hester og vogner av forskjellige slag som dominerte gatene. Vognmannsforretninger var det mange av. Bergesen, Ordemann, Christensen, og Hopland er de jeg husker best. Vi gutter fikk ofte lov å være med på stell av hestene, og jeg husker spesielt vognmann Bergesen i Nygaardsgaten. Fine vogner og pyntete hester. Til begravelse hadde han sorte hester og til bryllup hvite eller schimler.

Ridehuset var også et kjært sted. Dette ble jo revet og her troner nå Autogården full av biler, bowling, bensinstasjon, universitetet m.m. De fine ridehestene og ridemester Nilsen er nok en saga blott.

Den gode lukten i en hestestall kan nok ikke erstattes av eksos og oljelukt. Les kåseri på Internett adresse:

<http://www.autoinform.no/veteran/olek>

Husene som ikke vil dø.

Det er 15 bedehus i Øygarden. Gode steinkastere kan kaste stein mellom dem, sies det. Noen av bedehusene er det liv i, mens andre kan synes totalt utdødd. Hvordan er fremtiden for disse hvite gudshusene?

Bedehus er det hvor du enn snur deg her ute i Øygarden. Utsagnet kom etter en opphetet diskusjon i kommune-styret om skjenkeløyve på Skjærgardstunet. KrF-representantene mente det var en skam at det skulle komme skjenkeløyve på et sted som lå klint opp til Vik bedehus. Svaret fra tilhengere av skjenkeløyvet var klart og tydelig: Bedehusene ligger jo hvor du enn snur deg.

- Man kan nesten kaste stein mellom dem, som Johannes Kleppa, forfatteren av boken "Reise i bedehusland, sa det da han skulle omtale nærheten mellom de ulike bedehusene i Øygarden. Selv om bedehusene er mange, er det lenge siden alle 15 har vært i drift. De klassiske vekkelsene, der bedehuset var sentrum for lokale vekkelser som rystet langt inne i bygdene, ligger langt tilbake i tid. Nå står mange av bedehusene tomme flere dager, uker og måneder i året. Selv om andre står utenfor og kunne tenke seg å bruke bedehusene til ulike aktiviteter som ungdomsklubber, er det lite rom for det. Riktig eies bedehusene mange steder av "folket i bygden", men det er ganske strenge statutter for hva et bedehus kan brukes til. Et bygdekupp mot bedehusene, ledet av bygdens hedninger, er ikke så enkelt som det kan høres ut.

- Om noen hadde kommet og spurt om de kunne leie Sæle bedehus som et tilholdsted for motormekking eller motorsykelklubb, hva hadde svaret vært da ?

Spørsmålet går til bedehusveteranen



Bjarne Sæle (75). Han snur seg litt og smiler mens han smaker på ordet "motorklubb".

- Da hadde svaret vært et kontant nei, sier han.

Vi sitter inne i Sæle bedehus, ett av de bedehusene som i Øygarden brukes svært lite. Nede i kjelleren finnes et kjøkken. Inne i skapene står kaffekoppene og glass som taes frem til den årlige juletreffesten som fortsatt holdes i bedehuset. Dette holdes i hevd ellers er aktiviteten liten. Ikke fordi bedehusflokket ikke finnes, men fordi de samles i Hjelme kyrkje eller de er sammen på andre bedehus.

- Bedehusene i Øygarden er så godt som døde alle sammen, sier ungdomslederen Arne Gunnar Solsvik (32). Han har selv bakgrunn fra bedehusmiljøet, og står fortsatt for troen, men har startet nytt arbeid utenfor bedehusets vegger.

- Jeg kjenner lukten av bedehus og kjenner kulturen. Jeg har respekt for mange i den eldre garde, men har også opplevd ting som gjør at jeg har mindre respekt. Se på bedehusene idag. Enkelte steder har det ikke vært skiftet gardiner siden 1952. Tørre blomsterkvaster i vinduene sier sitt om det indre liv, sier en oppgitt Solsvik og peker på den tørre blomsten i vinduet på Rong bedehus. Han mener bedehusfolket må ta oppgjør med gubbeveldet og hykleriet om de skal ha en sjanse til å overleve inn i fremtiden.

Huseier Svein K Søiland på Hellesøy i Øygarden:

Huset til fremtid - for folket fra fortid - stoppet i nåtid:



Solen når frem til terrassen på kafé også i desember måned:



**Loftets 3 rom klar til innredning.
Utvendig terrasse er nødvendig for
ikke å redusere innvendige arealer
til trapper etc.**

Se side 14

Senter Bygg AS
v/ Arne Fjelstad
5336 Tjeldstø

30.08.2002
Ref 01/02154-8/9/208/TEK-BYGG-AES

BYGGJESØKNAD PÅ GNR/BNR 9/208, Hellesøy - Videre saksgang

Viser til søknad datert 13.12.2001 om innreiing av loft, terrassar på gnr/bnr 9/208, Hellesøy. Søknaden vil bli teken opp til handsaming når reguleringsplanen for området er godkjent. Reguleringsplanen har vært til behandling i det Faste Utval for Plansaker (FUP) og er nå til behandling i Kommunestyret. Det er i denne planen regulert for ein-etasjes bygg på Gnr/Bnr 9/208. Planen opner med det ikke for godkjenning av Dykkar søknad som tilrådd av FUP. Sakspapira vil bli lagt ved i samheng med behandling i Kommunestyret.

Med helsing
Tor O. Kleppstø
Teknisk sjef

Kopi til Øyvind Lunde, her

Veteraner bilbransjen pr. oktober 2002 aktive og pensjonister med flere enn 30 år i bransjen:

Almeland Jostein	Algaard AS	AutoLager
Alnæs Bendik	Skjelbred	Wigand
Alvheim Kåre Johan	J.Teigland AS	Auto 1923
Amundsen Alf	Garagecompaniet	Vest Bilutstyr
Amundsen Knut	Auto 1923 AS	Storebrand
Andersen Asbjørn	Renholdsverket	AutoLager
Andersen Borghild	Mathisen	Bergen Auto
Andersen Egil Bjørn	Wigand	Nhld Kraftlag
Andersen Harald	J.Teigland AS	Haugland Diesel
Andersen Ivar	Jæger	Gummiservice
Andersen Olav N	Jæger	Skjelbred
Andreassen Jan	J.Teigland AS	P.H.T.Schmidt
Andreasson Johnny	Bilhuset	Autodeler AS
Arntzen Aage	Wigand	Haukeland Sykehus
Ask Egil	Teknisk Etat	Mathisen Auto
Aune Odd	Skjelbred	Alfr Hartveit
Balstad Kjell	J.Teigland AS	J.Teigland AS
Bernsen Olav	Bilservice	Haugland Diesel
Berntsen Bernt J	Mathisen Auto	Askøy Bergen
Bertelsen Arna	Mathisen Auto	J.Teigland AS
Bjørkbom Johan Oscar	Bergens Sporvei	J.Teigland AS
Bjørndal Kjell M	Jæger	Helland Knut
Blomgren Aurora	WaMo	Helland Olav
Bogetvedt Per	AutoLakk AS	Herland Marit
Borge Ola	Veteranvogner	Herland Nils
Botnedal Mons	J.Teigland AS	Hilton Arne V
Brodahl Gunnar	Biltilsynet	Hjortland Johannes
Bruland John	Toyota Norheimsund	Hjortland Rolf
Bruland Romer	Bruktbilsentralen	Hope Jarle
Bruvik Arild	Hope Auto	Hope Øystein
Bruvik Rolf Håkon	Kverneland Bil	Hopland Kåre
Bønnes Paal	Biltekn.kons.Byrå	Hovland Tore
Børslid Svein Rune	Ford i Strømmen	Ingebrigtsen Roald
Bårdtvedt Olav	Auto 1923 AS	Instebø Jostein
Caspersen Terje	Hjulmakeren AS	Iversen Willy
Dahl Kjell	Dieselauro	Jacobsen Leif
Dahl-Michelsen Jan E	Paradis Auto	Jahnsen John A
Dalland Arne	Autosalg	Jamne Ole M
Davidson Arvid	Autosalg	Johannessen Bjørn Ivar
Didriksen Oddfred	Voss Brannvesen	Johannessen Håkon
Djupvik Jan Sigurd	J.Teigland AS	Johannessen Rolf
Egenæs Erik	Åsane Auto AS	Johannessen Rolf
Eidsnes Kjell	Jæger	Johansen Asbjørn
Eikjeland Jørgen	Bergens Sporvei	Johnstad Kjell
Eilertsen John	AutoLager	Jonassen John
Einsbohr Jens	J.Teigland AS	Jæger Jan
Eliassen Jørgen	Auto 1923 AS	Jæger Per
Ellingsen Thor	Jæger	Jørgensen Jan Asbjørn
Enehaug Olav Johan	Jæger	Jørgensen Jan Erling
Erdal Olaf	J.Teigland AS	Kaland Arne
Eriksen Svein	Bergens Sporvei	Karlsen Harald H
Fauske Otto B	Rise, Bjarne Lakk	Knudsen Åse Winger
		Knutsen Agnar "Smeden" Blomsterdalen
		Kornstad Oluf Sørensen & Balchen
		Kristiansen Harald A Knutsen &
		Træen
		Kristiansen Per Auto 1923 AS
		Kvaløy Sverre Auto 1923
		Lahn Johannessen Thorvald Askøy Brg
		Lambach Rolf Bilforretningen

Lampe Jan B	Jæger	Sjursen Rolf Storm	Knutsen & Træen
Landås Asle	Falken	Skintveit Magne	AutoLager
Larsen Per W	J.Teigland AS	Skjelbred Anton	Skjelbred
Lavik Johannes	Auto 1923 AS	Skjelbred Thor Henrik	Skjelbred
Lie Gunvor	J.Teigland AS	Skjeldal Erling	Brannvesenet
Lillevik Johan	WaMo	Skogstrand John	Bilsalg Kokstad AS
Lund Johan	Knutsen & Træen	Skulstad Nils W	Bergen Havneing.
Lunde Ragnar A	Jæger	Skaar Jonny	Sammanger
Lundgren Alf	Bilhuset Kråkenes	Sletten Edvin	Mathisen
Løland Harry	Bergen Yrkesskole	Slåtten Olav	Jæger
Lønningen Gunnar	Pan Trafikk AS	Solbakken Kjell	Wallendahl
Malmquist Tryggvi	Jæger	Solbakken Sigfred	Jæger
Marøy Arvid	Jæger	Steen Johnny	Takstmann
Michelsen Odd-Helge	Jæger	Steinbakk Marie	Steinbakk
Mjøs Rolf	Knutsen & Træen	Steine Kjell	Bilhuset Kråkenes
Moss Arthur	Bergens Sporvei	Stormark Arne	Dekketbutikken
Myking Jørgen	Bilfagskolen	Storum Kjell C	Jæger
Myklebust Sigurd	Uskedal Bensin	Sture Kjell	Bergen Yrkesskole
Ness Godtfred	J.Teigland AS	Sundal Gunnar	Auto-Senteret AS Åsane
Nilsen Håkon	J.Teigland AS	Svendheim Einar	Auto 1923 AS
Nilsen Stanley	J.Teigland AS	Svendsen Jan Reidar	Arna Bruk
Nilsen Tore	. Algaard AS	Sætervik Bjørn Tore	Vest Trafikk
Nordgreen Truls	Nordgreens Garasje	Søiland Svein K	Søiland Bilrekvisita AS
Nordvik Bernt	Øygarden Sotra Billag	Sørbo Arvid Magne	J.Teigland AS
Nordvik Erling	Jæger	Sørensen Hans Ingvald	Wigand
Nordvik Jan	Økonomidekk	Takvam Arild	J.Teigland AS
Nortvedt Hans	Bilhuset Kråkenes	Telnes Terje	Bergen Bilsenter
Nytveit Alf	Vianor	Thorsheim Else	Bergen Kommune
Olesen Erik	Auto-Utstyr	Tollefsen Trond	Motorsalg AS
Olsen Kåre Brekke	Yrkesskolen	Torsvik Trygve	J.Teigland AS
Olsen Ludolf Goss	Auto 1923	Træen Bjørn	Knutsen & Træen
Olsen Turid	Auto 1923 AS	Trætteberg Alf	Biltilsynet
Opheim Dag J	Sælen Auto	Tumyr Oddvar	Autosalg
Osland Tore	Bilhuset Kråkenes	Tvedt Asbjørn	J.Teigland AS
Paulsen Harald A	Auto 1923	Tvedt Håkon	Hansa
Paulsen Ole Kristian	Auto 1923	Tveiterås Johannes	Bilteknisk konsulent
Pedersen Allan H	Bergen Brannvesen	Tveitnes Reidar	Bilhuset Kråkenes
Pedersen Terje	NAF	Tveito Erling	Steinbakk
Persson William	Sjåførskole	Tøsse Leiv	Auto 1923 AS
Pettersen Trygve	Autoparts	Undstad Bjørn	Vianor Gummi
Ramsli Bjørn Arnstein	Motorsalg	Uthaus Erling Jarl	Falken
Rasmussen Rolf A	Arka	Varden Asbjørn	J.Teigland AS
Riple Karl	Riple Auto AS	Veland Arnt Otto	Autoparts
Rise Hans Jørgen	Rise Lakkering	Vevle Leiv	B.N.R
Rise Leif	Bj. Rise Lakkerverksted	Vevle Øystein	Algaard
Risnes Einar	J.Teigland AS	Vikøren Arne	Bilhuset Kråkenes
Rosendahl Magnus	Jæger	Vikøren Olav L	Jæger
Rødbotten John	Jæger	Vorland Kåre	Ford i Strømmen
Sandal Ole	Auto 1923 AS	Westad Kjell	Politiet
Sande Jan P	Jæger	Wigand Bjørn	Wigand
Sande Oddgeir	Sande Auto	Ødegaard Thor	Sande Auto
Sandø Svein	Auto 1923 AS	Ådland Tor	Sande Auto
Schmidt Arthur	Bergen Fiskeindustri	Årlie Bjørn	Vest Bilutstyr
Schreuder Alf J	Jæger	Årlie Jan Inge	Vest Bilutstyr
Selmann Anders	Bilforretningen	Åse Atle	Bilhuset Kråkenes
Seltun Roar	Gjensidige	Åse Edward	Bilhuset Kråkenes
Sjursen Harald	Renholdsverket	Åsvær Eivind	Mathisen Auto
		AS	

HELLESØY KAFE



Byggeår: ca 1996 Areal:1974 kvm
 Bel. i naturskj. omg. nord på Hellesøy. vedsjøk
 Vei helt frem, - rikelig med asfaltert P-plasser.
 God adkomst. Inneh. Uinnr. loft. (area. ikke
 oppmålt) kafeteria/selskapslok. v/f.g/gang,
 kontor, 4 wc med 1 forrom, wc for rullestolbr.,
 kjøk., koldkjøk., vasker., kjøler., v/f og lager.
 Prisantl.: 1.500.000,- + omk.
 Adr.: 5334 Hellesøy
 Visning: Etter avtale med megler
 Megler: Holmefjord/Grøven, 934 60 833/840

 **WEB - Meglerhuset A/S**
 avd. Bryggen

Kafeen på Hellesøy var annonsert i Bergens Tidende for salg fredag 12. mai 2000.

Auto Inform så her muligheter å medvirke positivt f. eks som trefristed for flere enn 200 veteraner fra bilbransjen i Bergen som sponses av 60 bilbransje-relaterede firma med behov for sted til kursvirksomhet.

16. mai 2000 aksepterte Trygve Hellesøy Auto Inform's bud.

Det fremkom uoverenstemmelse til størrelsen av tomt som i dokumenter fra Webmeglerhuset viste 4 mål, mens Trygve Hellesøy mente tomten ikke var mer en bygningen 200m². I november 2000 ble enighet om 1 mål tomt registrert som gård 9-208 i Øygarden, utskilt.

I desember måned 2000 var Hellesøy kafé og Gjestetun presentert i brosjyren

“Hav og Fjell”.

Bergens Tidende skrev lørdag 20. januar 2001 om reiselivsmessen med 200 utstillere i Grieghallen:

Reiselyst fra Vietnam til Fløibanen: Det handler om nær sagt alle reisemål - fra eksotiske Borneo og vennlige Vietnam til Øygarden og Fløibanen.

”Lokale fristelseter: Også de lokale reisemålene er fyldig representert. Fløibanen er naturlig nok på plass. Det samme er reiselivs-næringen rett vest for Bergen med blant annet en rykende fersk kulturveiviser for Sund, Fjell og Øygarden. Der finnes mange tilbud for byfolk som vil på dagstur til strilelandet.

Søndag 21. januar kjørte jeg og venner riksvei 561 nord til Hellesøy Kafe. En lokal fisker var på stedet, utenom de mange som etter Reiselivsmessen tok turen til strilelandet. Jeg hadde forhandsavtale om åpen kafe denne søndagen, men ansvarlig holdt seg hjemme fordi vedkommende mente det ikke kom folk. Også Gjestetunet var stengt og begge steder var uten skilting.

Lokale personer refererte om folk som lovet å aldri mer komme tilbake etter negativ opplevelse til forventninger om åpen kafe. Lokale personer var opprørt og mente det måtte “gjøres noe” for å hindre misnøyen. Tilbake mot Bergen var skilt plasert i rundkjøringen på Tjeldstø om Åpen kafe, men Øygardstova var stengt. Noen hadde “bare” glemt å ta inn skiltet. Pizzahuset på Torsvik var ikke åpent. Blomvåg Fjordhotell konkurs. Skjærgardstunet hotel- og kafe var annonsert for salg. Eneste sted åpent var Blom Bensin på Rong der hyggelig betjening virket positivt for Øygardens renommé.

I senere konferanse om situasjonen med spørsmål om tiltak i regi av reiselivslaget for Sund, Fjell og Øygarden fremkom lite for handlinger. Reiselivslaget er senere avviklet. Men det skal samtidig uttrykkes takk til kommunens holdninger for bruk av kafeens tjenester

Enkeltmanns foretak og næringsvirksomhet i Øygarden:



Øygarden kommune inviterte alle personer over 65 år til eldrefest med middag 12. april 2002. Ørjan Bangfors, kokk og servitører mottok applaus ledet av ordføreren.

Det er en god følelse å bli kjent med de mange som ønsker kafeens overlevelse og som kan benytte kurspakker, opphold, ymse arrangement, fiske, besøk på Kystmuseet, buss turer, lunsj og båtturer til havs m/s Mari-Ann

Samarbeidsavtalen for fremme av kafe og gjestetunets interesser til beste for begge parter, virket ikke positivt i praksis til hva "Perlen på Hellesøy" fortjente. Helårs kafedrift lønner seg ikke uten samarbeide med gjestetunet, som fikk få gjester for opphold, selv etter annonsering og hjelp fra Sotra Radio. Kaféen fikk forespørsler som "gikk ut i det blå". Det syntes som noen ventet dagen for et asylmottak.



Ørjan Bangfors kjørte ofte 25 mil for dagen. Her med kokken Ash fra London.



Ørjan Bangfors kunne lage "KOLDBORD DE LUXE SPESIAL" til arrangement på kafe og for Catering til Stor Bergen.

26. juni 2001 fraflyttet Thomas Ims kafe p.g.a økonomien. Husets eier og kone driftet videre og reiste til og fra Fyllingsdalen hver eneste dag hele sommeren. Lærerikt, gode opplevelser og hardt arbeide, 10 kg redusert kroppsvekt og positivt økonomisk resultat. Ørjan Bangfors avløste fra 6. august 2001. Han ville ha et år for å gjøre seg kjent, før han flyttet til Hellesøy.

13. desember 2001 ble til kommunen sendt tegninger for innredning av loft i kafebygning for at Bangfors også bedre kunne bruke tid til kafe enn transport. Loftet var jo der - uinnredet - i all sin prakt. Til spørsmål om overnatting på Gjestetunet svarte eier:

- "I orden, om du betaler godt !"

Februar 2002 var Gjestetunet konkurs. Auto Inform leverte bud for kjøp på grunnlag av 2000 gjestedøgn, men budet ble avslått og Ørjan Bangfors signaliserte da at han ikke hadde krefter til å drifte med en dårlig forutsigbarhet. Han kom heller ikke

Ørjan Bangfors (40) døde i oktober 2002. Birkeland kirke var fullsatt av sørgende for tapet av en person med mange gode egenskaper.



B
P
O
S

Returadresse: **t**
Auto Inform
Pb 9 BØNES
5849 BERGEN

til “dybden” med lokalbefolkningen for arrangement eller avtaler med dykkerklubber, bryllup, årsdager, firma kurspakker med behov for opphold.

18. juni 2002 ble Kjersti på Skjæret (Skjærgårstunet på Vik) forespurt om å drifte for daglig å betjene 30 innleide arbeidere med frokost og middag. Etter problemer med betjening sa hun 5. august fra seg å drifte på 2 steder. Da ble avtalt at Asbjørn Hellesøy leide kafe med tilbehør og ansvar for vedlikehold og målsetting: Samtlige medvirker etter evne å få “Perlen på beina” og driften videre

Fra Bergens Tidende 26. august 2002:

Ny eigar av Øygarden-hotell.
Hellesøy Gjestetunet i Øygarden har fått ny eigar. Trygve Johannes Hellesøy har seld hotellet og serveringsstaden til broren sin, Asbjørn Hellesøy for fire millioner kroner. Trygve Johannes Hellesøy, som det neste halve året skal vikariera som prest i Nord-Norge, seiar til Kystradion at det har vore tungt å driva gjestestaden. Det kan ble aktuelt å ta imot kvoteflykninger på gjestetunet.

Asbjørn overtok aksjer for Gjestetunet og gjeld på 4 millioner kroner. Om Gjestetunet ikke lykkes, er kafe avhengig av eget opphold til videre drift for å bedre møte “Folket utenfra”. Her kommer bergensere og folk fra hele øvrige Norge, turister som samtidig med besøk til Bergen, tar turen også for å oppleve Øygarden. Og hvilken begeistring. Alle overveldes av

kystnaturen og “inntrykk fra denne rike kommunen” der Trollfeltet imponerer med et overskudd på 15.000 millioner kroner i året 2000, med direkte skatter til staten og makt til Erna Solberg som vil å legge ned fylkeskommuner og slå sammen mindre kommuner. Hva kan skje med alle ansatte (utsatte) når det ikke lenger er lønn til leken i nærdemokratiet?

Folkestyret i Øygarden burde bedre medvirke å innfri til Kong Harald’s tale fra julen år 2000 der han henstille “til det norske folk, få folk ut av hjemmet og møtes ved kafebordet, heller enn å dopes i materiell overflod.

Etter mange samtaler med “folket” og sentrale personer i administrasjonen på Tjeldstø har jeg opplevet positivt for Øygarden og kafe. “Kan vi hjelpe - kom bare til oss”, er ikke ukjente ord. Selv bruker jeg kraften til å være åpen, ærlig, kommunisere med omgivelser og vedkommende såvel som uvedkommende for positivt til drift for kafe på Hellesøy.

Som avslutning historien om presten som passerte eier av en flott hage.

Presten sier: - Ja, er det ikke fantastisk hva vårherre har skapt ?

- Jo, svarte hageeieren, men du skulle sett hvordan det var før jeg kom.

okt. 2002 Svein K Søyland