



Anno 1983

Hvor godt overlever du?

Fortid - nåtid - for fremtid..
Blad nr. 1 - Februar 00

Organisasjon- Personalkonsulent
Personlig kvalitet - Formidling av kunnskap
Rådgivning og problemløsning
Temakvelder - Kurs - Demonstrasjon
Adm. : Bilbransjens Veteraner
Adm.: PPS (Positive Personers Sirkel)



Anno 1991

Bilbransjens vinnere:



Flotte biler og sjåførere / eiere fortjener den største oppmerksomhet og anerkjennelse.
se side 9

Innhold blad nr. 23 - Februar 2000:

Festmøte	2
Navn Veteraner i bilbransjen ...	3
Besøk J. Teigland AS	4
Besøk Vest Trafikk AS	6
Blåtur 3. juni 1999	8
Veteranbiltreff på Festplassen	9
EDB nytt fra "rundt omkring"	10
Spinnesiden	12
Velkommen til	13
PPS - hva er det ?	14
Det gode liv	15
Velkommen til Webhotell	16

Velkommen til menneskeligheten Se side 13

Det gode liv Se side 15

Din adresse på Webhotell for Internett - side 16

Databransjens 12 vanligste løgner - side 10

Hvor godt overlever du ?:

Lær deg å stille et riktig spørsmål fremfor det falske.
F. eks. Still aldri spørsmålet:
"Hvorfor meg ?"
Spør heller: "Hva nå ?"
Spør ikke: "Når er det over eller forbi ?"
Spør heller deg selv:

Hvordan kan jeg forbedre hva som er positivt eller endre negativt ?

Dilemma: Du kan aldri velge det gode uten at du ikke også kan velge det dårlige. Mange er det som kan si at det ikke finnes noe godt, fordi de stilte feile spørsmål..... Se side 13



Blåtur 3. juni 1999

Se side 13

Festmøte m/ "jule tallerken" på Banco Rotto 1. des 1999



Foreningens leder Svein Sjøiland redegjorde ved festbordet for veteran virksomheten som er gjennomført fra året 1991, da "noen" snakket sammen og startet foreningen. Det ble uttrykt takknemlighet til at foreningen har lyktes med sine utallige turer, bedriftsbesøk, utgivelsen av blad og ikke minst treffene på Banco Rotto. Kontakten med bilbransjen har vært meget god og vi har aldri opplevet negative svar når det har vært anmodet om bedriftsbesøk med omvisning. De mange sponsorer som støtter oss, gjør at vi har kunnet holde et relativt høyt ambisjons nivå. Fremover vil foreningen utnytte sine ressurser ved



Jørgen Myking roste styret og leder for det arbeid som blir utført til fordel for medlemmer. Videre sa Myking at han var imponert over den positive holdning vi blir møtt med fra ledelsen ved bedriftsbesøk.



Sammenlignet med opplevelser i dag er minnet til «vår veteran» og tidligere biltilsynsjef i Bergen, Olav Hølland et av de beste da han for mer enn 50 år sidenkjørte bilen med kronsprins Olav for å hilse på folket i Alesund etter frigjøringen i 1945.

mer å bruke internett og gi ut bladet en gang i året. En viktig oppgave er å ta vare på historier fra veteraner's fortid. Selv om utviklingen av produkter, maskiner, teknologi, transport midler, radio, TV, Internett og pengemidler har vært fantastisk i senere år, er enda i dag det største: **“å kommunisere med mennesker i våre nærmeste omgivelser”**.

Blad 23 nr 1 - februar 2000:

Ansvarlig redaktør:

Svein K Sjøiland 92 41 06 07

Bente Molvik 55 16 99 35

Innlevert: Bergen Postterminal

Trykk: Unigrafisk AS

Utgiver, foto, layout: Auto Inform

TLF 55 20 01 10

Fax 92 57 06 07

Adr.: Pb 213 BØNES 5849 BERGEN

Internett: <http://www.autoinform.no>

E-post: sks@autoinform.no

bankgiro 6501.12.56753

Veteranstyre:

Bendik Alnæs 55133347

Johan Bjørkbom 55292077

Johs Eriksen 55311692

Sverre Larsen 55295011

Ole K Paulsen 55184730

Svein Sjøiland 55121384

Valgkomité veteraner:

Jørgen Myking 55281313

Olaf Erdal 55243007

Sigfred Solbakken 55258663

Varamann:

Romer Bruland 55196411

Våre sponsorer:

Algaard AS
ARKA Karosseri AS
Autodeler AS
Auto Elektro AS
AutoLager AS
Autolakk AS
Autosalg AS
Auto-Utstyr AS
Vianor (Berg's Gummi Industri AS)
Bilhandel AS
Bilhuset Kråkenes AS
Biltekniske Konsulenters Byrå AS
O. Bjelde & Co AS
Dekkhuset AS, Isdalstø
ER-AN Auto, Kalandseid
Eidsvåg Auto AS
Frydenbø Bilsenter AS
Gjensidige Vest
Hartveit Karosseri AS
Haugland Diesel AS
Hjulmakeren AS
Hope Auto AS
Jæger AS
Motorsalg AS
Sande Auto AS
Scan Auto AS
Sælen Auto AS
J. Teigland AS
Vest Trafikk AS
Åsane Auto AS

Veteraner i bilbransjen

(Må ha vært yrkesaktive, mer enn 30 år i bransjen
Av her oppførte navn er de fleste yrkesaktive, dvs
et mindretall er pensjonister)

Almeland Jostein	Algaard AS
Alnæs Bendik	Skjelbred
Alvheim Kåre J.	J. Teigland AS
Amland Anne M	Auto 1923 AS
Amundsen Knut	Auto 1923 AS
Andersen Alf Birger	Mathisen
Andersen Asbjørn	Renholdsverket
Andersen Egil Bjørn	Wigand
Andersen Harald	J. Teigland AS
Andersen Ivar	Jæger
Andersen Olav N	Jæger
Andreassen Jan	J. Teigland AS
Andreasson Johnny	Bilhuset
Arntzen Aage	Wigand
Ask Egil	Teknisk Etat
Aune Odd	Skjelbred
Balstad Kjell	J. Teigland AS
Bernsen Olav	Bilservice
Berntsen Bernt JM	Mathisen Auto
Bertelsen Arna	Mathisen Auto

Aktivitets kalender

Bilbransjeveteraner år 2000

Febr.	Generalforsamling 2. Treff Banco Rotto Blad nr. 23
Mars	1. Treff Banco Rotto Bedriftsbesøk Bilhandel
April	5. Treff Banco Rotto Bedriftsbesøk Jæger Minde 20. Scotlandstur B.V.K
Mai	3. Treff Banco Rotto 27. “VossaRudl'n” Kjøretøy Historisk Klubb Voss avvikler veteranvognløp
Jun	7. Treff Banco Rotto Blåtur
Juli	5. Treff Banco Rotto
August	2. Treff Banco Rotto
Sept.:	5. Treff Banco Rotto 11-17 Mercedes-Benz Classic Days Salzburg /Østerrike
Okt..	4. Treff Banco Rotto 12. Bedriftsbesøk Gjensidige
Nov.	1. Treff Banco Rotto Bedriftsbesøk Auto Elektro
Des.	6. Festmøte Banco Rotto Blad nr. 24

Bjørkbom Johan O	Bergens Sporvei
Bjørndal Kjell M	Jæger
Blomgren Aurora	WaMo
Borge Ola	Veteranvogner
Botnedal Mons	J. Teigland AS
Brodahl Gunnar	Biltilsynet
Bruland John	Toyota Norheimsund
Bruland Romer	Bruktbilsentralen
Bruvik Arild	Hope Auto
Bruvik Rolf Håkon	Kverneland Bil
Bårdtvedt Olav	Auto 1923 AS
Bønes Paal	Biltekn.kons.Byrå
Børslid Svein Rune	Ford i Strømmen
Caspersen Terje	Hjulmakeren
Dahl Kjell	Dieselauto
Dahl-Michelsen Jan	Paradis Auto
Dalland Arne	Autosalg
Davidson Arvid	Autosalg
Didriksen Oddfred	Voss Brannvesen

forts. side 5

Siste veteran bedriftsbesøk forrige årtusen var hos Teigland på Nesttun 9.11.99

Ved ankomsten ble vi samlet i kantinen, der det var dekket små bord med et lunt preg. Etter servering av kaffe og snitter fikk vi en inngående og detaljert orientering om firmaet.

Daglig leder Jan Valeur og Verksmester Hauge supplerte hverandre meget godt under orienteringen og svarte utfyllende på de spørsmål som ble stillet.

Valeur beklaget at vi ikke ble vist rundt i bedriften av forståelige grunner. Det var planer om et topp moderne bilanlegg ved siden av dagens anlegg, et helt spesielt arkitektonisk bygg konstruert etter "Volkswagen Pizza" system.

Vår veteran Einar Risnes takket på vegne av gjestene og overrakte minnediplom.



J. Teigland AS

Eier: Harald A. Møller, Oslo
Bilmerker: VAG (Audi VW)
15% markedsandel nyttekjøretøy
Avdelinger Nord - Syd og Vest
Karosserisenter i Fyllingsdalen
140 ansatte Salg: ca 1700 nye biler og
ca 900 brukte biler i året Oms ca kr 520 mil



Besøk hos Teigland på Nesttun. Etter god orientering om bedriften i dag ble deltakere fotografert på tomten foran det nye anlegget som skal betjene bedriften inn det nye århundre. Disponent Jan Valeur, sekretær Kari Tofte og verksmester Hauge midt på bildet, representerte bedriften.

Djupvik Jan Sigurd	J.Teigland AS	Jamne Ole M	Biltilsynet
Egenæs Erik	Ford i Strømmen	Jensen Liv	Auto 1923 AS
Eidsnes Kjell	Jäger	Johannessen Elsa M	Jäger
Eikjeland Jørgen	Brg Sporvei	Johannessen Håkon	Bilhuset Kråkenes
Eilertsen John	AutoLager	Johannessen Rolf	Centrum Bilutleie
Einsbohr Jens	J.Teigland AS	Johnstad Kjell	VestMatic
Eliassen Jørgen	Auto 1923 AS	Jonassen John	Ford i Strømmen
Ellingsen Thor	Jäger	Jäger Jan	Jäger
Enehaug Olav J	Jäger	Jäger Per	Jäger
Erdal Olaf	J.Teigland AS	Kaland Arne	Bilhuset Kråkenes
Eriksen Johs	Brannvesenet	Karlsen Harald H	Gjensidige Vest
Eriksen Svein	Brg Sporvei	Karlsen Osvald	Wigand
Fauske Otto B	Rise Lakk	Karstad Jostein	Karstad & Co
Fjelberg Jan Erik	AutoLager	Knudsen Åse W	Biltilsynet
Flolid Hjørdis	Wigand	Knutsen Agnar	Smeden i Blomsterdalen
Fredriksen Thorroff	Auto 1923	Kornstad Oluf	Sørensen & Balchen
Fromreide Einar	Vest Bilutstyr	Kristiansen Harald	Knutsen & Træen
Garlid Bjørn Kåre	Storebrand	Kristiansen Per	Auto 1923
Gill Henry	Jäger	Kvaløy Sverre	Auto 1923
Glistrup Svein Olav	AutoLager	Lambach Rolf	Bilforretningen
Gundersen Emil	Bergen Auto	Lampe Jan B	Jäger
Gåssand Per J	Centrum Bilutleie	Landås Asle	Falken
Halland Leif	Nordh. Kraftlag	Larsen Per W	J.Teigland AS
Halleraker Erling	Haugland Diesel	Larsen Sverre	Veteranvogner
Halvorsen Bengt	Gummiservice	Lavik Johannes	Auto 1923 AS
Halvorsen Roald	Skjelbred	Lie Gunvor	J.Teigland AS
Hammerich Per	P.H.T.Schmidt	Lilletvedt Bernt	Auto 1923
Hamre Leif	Autodeler AS	Lillevik Johan	WaMo
Hansen Aksel	Bil Automatic	Lund Johan	Knutsen & Træen
Hansen Egil	Haukeland Sykehus	Lunde Ragnar A	Jäger
Hansen Jan Henrik	Bilmateriell	Lundgren Alf	Bilhuset Kråkenes
Haraldsen Gunvor S	Auto 1923	Løland Harry	Bergen Yrkesskole
Hartveit Gunnar	Alfr Hartveit	Lønningen Gunnar	Pan Trafikk AS
Haugland Bjørn K	J.Teigland AS	Malmquist Tryggvi	Jäger
Haugland Edvald	Haugland Diesel	Martens Meyer Per	Bergens Sporvei
Haugland Ingolf M	Askøy Bergen	Marøy Arvid S	Jäger
Haukeland Terje J.	J.Teigland AS	Michelsen Odd-H	Jäger
Helland Olav	Biltilsynet	Mjåseth Magne S	Jäger
Hellevang Nils	Jäger	Moshagen Hilmar	Jäger
Herland Marit	Eidsvåg Auto	Moss Arthur	Bergens Sporvei
Herland Nils	Eidsvåg Auto	Myking Jørgen	Bilfagskolen
Hilton Arne V	Biltilsynet	Myklebust Sigurd	Uskedal Bensin
Hjelmeland Karl	Skjelbred	Ness Godtfred	J.Teigland AS
Hjorth Wilhelm	WaMo	Nilsen Håkon	J.Teigland AS
Hjortland Johannes	Renholdsverket	Nilsen Stanley	J.Teigland AS
Hjortland Rolf	Skjelbred	Nilsen Tore	Algaard AS
Hope Jarle	AutoCenteret	Nordgreen Truls	Nordgreens Garage
Hope Øystein	Hope Auto	Nordvik Bernt	Vest Trafikk AS
Hopland Kåre	Reholdsverket	Nordvik Erling	Jäger
Hopsdal Leiv	Jäger	Nordvik Jan	J.Teigland AS
Hovland Tore	Jäger	Nortvedt Hans	Bilhuset Kråkenes
Ingebrigtsen Roald	AutoLager	Nytveit Alf	Vianor
Instebø Jostein	Jäger	Olesen Erik	Auto-Utstyr
Iversen Willy	Ford i Strømmen	Olsen Kåre Brekke	Yrkesskolen
Jacobsen Leif	Ford i Strømmen	Olsen Ludolf Goss	Auto 1923
Jahnsen John A	Auto Dekk AS		

Forts side 7

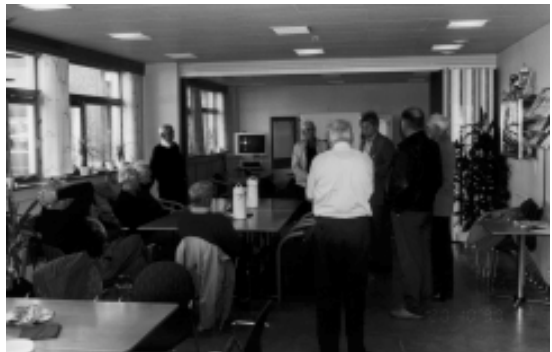
Bedriftsbesøk - Vest Trafikk AS onsdag 20.10.99

Kl 1400 møtte vi på spiserommet for orientering. Viseadm. direktør Frank Odland gav en fyldig utredning vedrørende selskapets oppbygging, drift og eierforhold. Etter kåseriet ble det anledning til spørsmål. De emner som ble spurt om viser at det var en både lydhør og interessert forsamling, - men alt ble greit besvart.



Bendik Alnæs takket og overleverte minnediplom og sa: "Det var svært hyggelig å få så god informasjon om et Trafikkselskap for fremtiden med røtter i fortiden". Etter en hyggestund med kaffe og kaker, overtok den tekniske siden ved ingeniør Bjørn Tore Sætervik. Vi ble gaidet gjennom bygningsmassen, og fikk god innføring i driften på de respektive avdelinger.

For oss veteraner var synet av de to busser vi fikk presentert fra forskjellige tidsepoker en opplevelse, nemlig en turbuss av siste modell og en rutevogn fra 1952. Tilbake til spiserommet hadde Sætervik en utfyllende orientering til det vi hadde sett og hørt under omvisningen. De mange spørsmål ble greit besvart, også piggdekkproblematikken ble berørt. Alnæs takket Sætervik og la vekt på den betydning et besøk på dagtid har for medlemmer når en tenker på det nostalgiske.



Pressemelding nov.1999:

Vest Trafikk blir HSD Buss

Det nye selskapet blir landets største private busselskap med 750 ansatte og cirka 450 busser. Fra nyttår vil bussene bli omprofilert i nye farger etter hvert som det er behov for omklacering. Hovedkontoret og hovedbasen for HSD buss AS blir Straume på Sotra.

Det blir et 100 prosent eide datterselskap av HSD. Fusjonen skjer uten noen form for oppsigelser. HSD konsernet har fra før 1400 ansatte og vil etter fusjonen få 1750 medarbeidere. Omsetningen øker fra 1.2 til 1.3 milliarder kroner årlig.

Navnet "Auto Inform" betyr:

Auto: Del av kombinert form med forstavelsen =Selv-, F.eks sammen med ordet mobil =bevegelig blir Automobil på norsk forkortet til Bil. Andre sammensatte ord er Autohypnose (selvhypnose) Autograf (egenhendig skriftstykke - navnetrekk), Autogen (om sveising og skjæring) Autopilot (automatisk styresystem til fartøy) Autobiografi (selvbiografi), mm

Inform: Opplysning; (privat undervisning), -byrå -departement, konsulent, -kontor, -plikt, -sjef, -teori, tjeneste.

Olsen Turid
Opheim Dag J
Osland Tore
Paulsen Harald A
Paulsen Ole K
Pedersen Allan H
Pedersen Bernt
Pedersen Terje
Persson William
Pettersen Trygve
Autoparts
Rasmussen Rolf A
Riflesland Arthur B
Rise Hans Jørgen
Rise Knut
Rise Leif
Risnes Einar
Rosendahl Magnus
Rå Asbjørn
Rødbotten John
Sandal Ole
Sande Jan P
Sande Oddgeir
Sandø Svein
Schreuder Alf J
Selmann Anders
Bilforretningen
Seltun Roar
Sivertsen Arvid
Sjursen Harald
Sjursen Rolf Storm
Skintveit Magne
AutoLager
Skjelbred Anton
Skjelbred Thor H
Skjeldal Erling
Skorpeide Konrad
Skulstad Nils W
Sletten Edvin
Slåtten Olav
Solbakken Kjell
Solbakken Sigfred
Steen Johnny
Steinbakk Marie
Steinbakk

Auto 1923 AS
Sælen Auto
Bilhuset Kråkenes
Auto 1923
Auto 1923
Brannvesenet
Jæger
NAF
Sjåførskole
Arka
Jæger
Billakk
Rise Lakk
Rise Lakk
J.Teigland AS
Jæger
Knutsen & Træen
Jæger
Auto 1923 AS
Jæger
Sande Auto
Auto 1923 AS
Jæger
Gjensidige
Bilutleie
Renholdsverket
Knutsen & Træen
Skjelbred
Skjelbred
Brannvesenet
Jæger
Bergen Havneing.
Mathisen
Jæger
Wallendahl
Jæger
Taktmann

Steine Kjell
Storum Kjell C
Sture Kjell
Sundal Gunnar
Svendheim Einar
Svendsen Jan
Sætervik Bjørn T
Søiland Svein K
Sørbo Arvid Magne
Takvam Arild
Ternes Terje
Thorsheim Else
Tjore Håkon
Tollefsen Trond
Torsvik Trygve
Træen Bjørn
Trætteberg Alf
Tumyr Oddvar
Tvedt Asbjørn
Tvedt Håkon
Tveiterås Johannes
Tveitnes Reidar
Tveito Erling
Tøsse Leiv
Uthaus Erling Jarl
Varden Asbjørn
Veland Arnt Otto
Vevle Leiv
Vevle Øystein
Vikøren Arne
Vikøren Olav L
Vorland Kåre
Westad Kjell
Wigand Bjørn
Ådland Tor
Åse Atle
Åse Edward
Åstvedt Malvin
Åsvær Eivind
Ødegaard Thor

Bilhuset Kråkenes
Jæger
Bergen Yrkeskole
Auto-Senteret AS
Auto 1923 AS
Arna Bruk
Vest Trafikk
Jæger
J.Teigland AS
J.Teigland AS
Bergen Bilsenter
Teknisk Etat
Haugland Diesel
Motorsalg AS
J.Teigland AS
Knutsen & Træen
Biltilsynet
Autosalg
J.Teigland AS
Hansa
Bilteknisk konsulent
Bilhuset Kråkenes
Steinbakk
Auto 1923 AS
Falken
J.Teigland AS
Autoparts
B.N.R
Algaard
Bilhuset Kråkenes
Jæger
Ford i Strømmen
Politiet
Wigand
Sande Auto
Bilhuset Kråkenes
Bilhuset Kråkenes
Mathisen Auto AS
Mathisen Auto AS
Sande Auto

Blåtur 3. juni 1999



Til venstre: Første stopp var golfbanen på Meland. Det var kun et fåtall av medlemmene som hadde vært her tidligere. Mange hadde meninger om den omtalen anlegget fikk i pressen og det de observerte. Før avreisen her ble det servert mineralvann og kjeks.

Under:
Medbrakte snitter, kaffe og kaker ble servert ute, og selv i overskyet vær var stemning og omgivelser på topp i Tjorehagen



Over: Olav R Tjore på Radøy har fra 1960 utviklet sin ca. 12 mål store rhododen dronhage. Veteraner fra bilbransjen var imponert da de fikk se flere tusen trær, planter, seks dammer og en handmurt steinbro. Sviktende helse gjorde at Tjore for noen år siden ikke klarte mer og Foreningen Tjorehagens venner støtter i dag driften av hagen med penger, inntekt fra besøkende og dugnad.

Under:
Vår lokalkjente guide på Radøy, veteran Ole K. Paulsen ledet den store moderne turbussen fra BNR inn på ville veier slik at vi fikk uforglemmelige opplevelser.



Over:
På Radøy stoppet bussen ved det stedet som på folkemunne kalles "Kråkeslottet", et selvbygg med egen arkitektur. Siste stopp var utvandrermuseet med befaring av kirken.

Denne ble demontert i Amerike, fraktet til Radøy og oppsatt på nytt. Kirken har fått en gunstig beliggenhet.

Bilbransjens vinnere:

I forrige århundre var bilen beste produkt. Veteranstyret diskuterte for å markere "hvem som har betydd mest for bilen i Hordaland". Offentlig, organisasjoner, firma, og personer fra bransjen i nåtid og fortid var diskutert, men "folket" som tar vare på og restaurerer biler gikk av med seieren.

Her er personer som bruker sine personlige egenskaper og økonomi for å ta vare på bilen. Veteraner som besøkte Ola Borge på Osterøy i 1998 opplevet at han startet og kjørte en 1904 modell Cadillac. Her vises noen bilder fra et "alminnelig" veteranbil treff i uværet på Festplassen 22. mai 1999. Flotte biler og sjåfører / eiere fortjener den største oppmerksomhet og anerkjennelse.



Merzedes Benz 190b 1961 (sykebil)
eier: Robert Knutsen



Cadillac V8 4d sedan 1923
eier: Ola Borge



Ukjent



Ford A Pheaton 1930
eier Reidar Ljung (fra Sauda)



Rolls-Royce 20/25 1934
eier Kari Ann Brandt



Nash 891 2d cabriolet 1931
eier Ymer Sletten



Mercedes Benz 190 1962
eier Rolf Tofting

Databransjens 12 vanligste løgner

Av [Einar Ryvarden Digi.no](http://Einar.Ryvarden.Digi.no)

Aktørene i data- og telekom-bransjen stoler på at du har kort hukommelse.

I flommen av informasjon har vi mer enn nok med å svelge unna - hva som skjedd i går er fort glemt, et fenomen EDB-bransjen vet å utnytte til fulle mm. For det de lovet i går eller i fjor er ofte ikke blitt til virkelighet i hele tatt.

Nå forsøker pressen å minne selskapene og publikum på de mest åpenbare avvikene. Særlig Microsoft får ofte smake piskene, men listen over syndere er nesten like lang som bransjeregisteret.

1: - Norden er ett marked

Nei, det er det ikke - Norden er fem land med fem språk spredd over et enormt område med fem sett regler for blant annet skatt og import-avgifter.

2: - Vi er ikke en PC-forhandler, vi er en totalleverandør Nei, selskapet deres burde ikke være mer verdt - dere selger bokser med syltynne marginer og driver litt service.

3: - Netthandelen tar av i år. I USA og Sverige, kanskje. Norge? Nei.

4: - Denne fusjonen vil resultere i lavere priser Standardløgnen regulerende myndigheter og politikere får servert. Forunderlig nok funker den hver gang...

5: - Om to måneder tidobler vi ISDN-farten og fjerner ett siffer fra prislappen Leveransen blir høyst sannsynlig forsinket med et år eller så, og du bør gå i banken for å søke om lån til spesialmodemet du trenger.

6: - Vi lager åpne systemer. Åpne betyr at alle er enig om en felles standard, ikke at dere har laget en standard dere deler ut biter av - til folk som betaler.

7: - Bransjen trenger ikke å vente noen ny standard, vår standard inneholder alt som trengs Alt som trengs for at systemet ikke fungerer på andre leverandørers utstyr.

8: - Klart vi støtter Linux Det de egentlig mener: - Vi holder på å skrive en Linux-driver til den nyeste versjonen av produktet vårt, men det tar litt tid. Kjenner du noen som er flinke på Linux?

9: - Vi lover konkurransedyktige priser Det betyr altså at dere har noen voldsomme marginer dere kan skjære fritt i for å følge konkurrentene?

10: - Med denne gratis programnutten tidobler du surfefarten. Hmm, joda - det er en liten hake: Ingen innholdsleverandører vil støtte systemet

11: - Nå er det nok fart og ytelse Du skulle tro at det var begrenset hvor mye Word trenger, men...

12: - I denne oppgraderingen har vi fokusert på brukervennlighet og kodekvalitet. Akkurat nå som dere hadde fått luket ut de verste feilene i forrige versjon? Hvorfor er manualen blitt tykkere?

Digi.no: **Sony utvikler harddisker i plast**

Sony vil trolig starte produksjonen av verdens første harddisker med plastikkskiver innen årets slutt. Skivene har flere fordeler.

Sony annonserte torsdag at selskapet har utviklet verdens første plastikk

skiver for harddisker i samarbeid med kjemikalieprodusenten **Nippon Zeon**.

Ifølge den japanske avisen *Nihon Keizai Shimbun* skal kostnadene forbundet med produksjonen av plastikkskiver med en lagringskapasitet på fem gigabytes være 30 til 40 prosent lavere enn for konvensjonelle aluminiumsdisker.

Ifølge *Reuters* bekrefter en talsmann fra Sony at produksjonskostnadene vil bli lavere fordi det er mindre tidkrevende å lage skivene i plast enn i aluminium. Men talsmannen vil ikke ut med hvor store besparelsene er.

Den samme talsmannen ville ikke bekrefte når den kommersielle produksjonen vil starte, men *Nihon Keizai Shimbun* hevder å ha opplysninger om at dette vil skje innen året er omme.

Aksjekursen til både Sony og Nippon Zeon steg i dag på grunn av nyheten om plastikkskivene.

Cisco, Akamai og FNs utviklingsprogram:

Verdens kraftigste nettsted skal bekjempe fattigdom

Nettleverandøren Cisco og den globale Internett-tilbyderen Akamai er gått sammen om et nettsted som skal kunne håndtere 60 millioner hits i timen. NetAid.org disponeres av FNs utviklingsprogram og brukes til å bekjempe fattigdom.

Av [Eirik Rossen](#)

NetAid.org var lansert 8. sept. 1999. 60 millioner hits i timen er ti ganger

den maksimale ytelsen til nettstedene som betjente de siste olympiske sommerlekene og fjorårets fotball-VM for menn.

Nettstedet håndterer 125.000 samtidige multimediasstrømmer. Ciscos samarbeidspartner KPMG har ansvaret for å bygge nettstedet, som skal fordeles på over 1500 tjenerne i minst 90 ulike steder. Akamai har ansvaret for den teknologiske driften. Akamai og Cisco står som offisielle sponsorer. Cisco har tatt på seg det økonomiske ansvaret.

Innholdet skal FNs utviklingsprogram (UNDP - United Nations Development Program) være ansvarlig for. Nettstedet tilbyr både informasjon og tjenester. De nitti stedene der tjenerne skal utplasseres, skal også bygges å fungere som sentre der lokalbefolkningen låner Internett-terminaler og nytter det NetAid og andre ressurser tilbyr. Blant tjenestene det snakkes om på NetAid er hjelp til å spore opp avtakere for varer, kontakt med sosialt engasjerte grupper i andre land og så videre.

Overfor innbyggere i rike land skal NetAids funksjon være å inspirere til handling og gjøre det mulig å ta kontakt med aktive grupper i fattige land. Det skal mobilisere til ideer og prosjekter, samle inn penger, rekruttere ressurspersoner til innsats, og samle kunnskap og ekspertise på ulike felter.

UNDPs administrative leder Mark Malloch Brown sier han håper at NetAid kan bli et varig middel til å mobilisere folk som tidligere ikke har vært engasjert i kampen med den tiltakende fattigdommen i

verden, og til å bygge nye virtuelle fellesskap.

En viktig del av virksomheten rundt nettstedet kan bli å lette opprettelsen av direkte kontakt, for eksempel mellom en lokal menighet i Norge og trosfeller i Congo. Opinionsdannende kampanjer, søk etter kunnskap og forum for praktisk demokrati i fattige land er andre funksjoner som nevnes.

De første ukene etter nettstedets lansering var preget av forhåndsomtale for storstilte NetAid-konserter organisert samtidig 9. oktober på Wembley-stadion utenfor London, Giants Stadium utenfor New York og Folkeforbundspalasset i Genève.

Disse konsertene var organisert av den amerikanske sangeren og skuespilleren Harry Belafonte som i dag er en av lederne for UNDPs fattigdomskomiteé, sammen med folk som Harvey Goldsmith - kjent fra "Live Aid" i 1985 - og Don Mischer - kjent fra en rekke storslagne veldedighetsarrangementer.

Disse artistene deltok på konsertene: Bush, The Corrs, Counting Crows, Celine Dion, Eurythmics, Jewel Wyclef Jean med Bono, Michael Kamen og hans orkester, George Michael, Jimmy Page, Pete Townshend og Robbie Williams.

Konsertene var kringkastet internasjonalt på radio og TV - og på NetAid.org. I London og New York var solgt til sammen 110.000 billetter. Arrangementet i Genève var lukket. Billettinntektene ble fordelt på flyktninger i Kosovo og ulike problemområder i Afrika.

Under konsertene var publikum, lyttere og seere oppfordret til å prøve ut ulike tjenester på NetAid.org.

Bakgrunnen for tiltakene er erkjennelsen av at informasjons teknologien hittil har fungert til å skjerpe det økende gapet mellom fattig og rik. Over en milliard mennesker lever i ekstrem nød, og den enorme utfordringen dette faktum utgjør, tones kraftig ned i verdensbildet som preger innbyggerne i rike land



“Spinnesiden”:

“Jeg liker å jobbe med folk som “tenker” foran meg selv. Det betyr at du kommer ett skritt lenger i livet”.

Anneli Drecker
til Dagbladet

Der nede:.

Hva snakker vi om i Norge egentlig ? Se den fine Porsche'n eller de nye møblene ? Der nede i Mosambik hadde de knapt nok mat, men de møtte oss likevel med smil og sang.

Annbjørg Lien, felespiller
til Norsk Ukeblad

Om kjærlighet:

Roser som kommer fra himmelen, er først plantet på jorden.

Temakveld Auto Inform

Hvis ingen sa noe uten at de visste hva de snakket om, ville en uhyggelig taushet senke seg over jorden.

Ukjent

Velkommen til menneskeligheten

Mange kan bruke ordet “normalt” i betydning av oppfatninger som tilhører et flertall i folket. Vi kommer til verden, vokser opp, utdannes, starter i arbeidslivet og søker posisjon og anerkjennelse. De fleste når pensjonsalderen og får tid og muligheter til å oppleve nytt, gjøre mer positivt og søker gjerne nye utfordringer for mere å trives med. Hvordan bli “Up to date” for sine muligheter og eget talent ?

Jo, et enkelt råd er å ikke komme til noen med sine egne problemer ! Søk heller ikke samvær eller kontakt med personer “Som er Best” Finn heller frem til og snakk med personer av “brukne hjerter”, der du kan lære mye fra Emosjonelle-, Spirituelle-, Kroppslige-, Finansielle-, Sosiale eller Kulturelle problemer vi alle opplever men som vi oftest har vanskeligheter å konfrontrere. Ingen er upåvirkelig. Normalt synes for de fleste personer “å trekke seg tilbake” isolere seg fra omgivelser det skjer negativt. Med slikt blir enda mere negativt.

Alle gråt, eller burde gjøre det da TV viste flykningene som ble drevet fra sine hjem i Kosovo. Hvordan kan det eksistere mennesker som er så syndige og årsak til slikt ??? Da flykningene med NATO's hjelp for rettferdighet i Kosovo reiste tilbake, fikk uskyldige sivile Serberne oppleve å måtte flykte fra eget land, uten at rettferdighet kunne påtvinges eller skje i FN's regi.

Vi må alle bare erkjenne at vår menneskelige rase tilhører alle mennesker. Solens oppgang og nedgang er aldri den samme. Hvert menneske har også sine egne sinnsbevegelser og vi er alle forskjellige og må derfor også lære oss bedre å ta eget ansvar.

En skilt kvinnes sorg var ikke hennes egen, men hun bekymret seg for mannens ve og vel etter skilsmissen. Hun mente mannens senere ulykkelige liv og ruin kunne vært unngått - om det hadde vært bedre kommunikasjon.

Idag bruker hun sine erfaringer fra skilsmissen, også for Auto Inform's PPS slik at andre ikke skal oppleve et nytt helvete. Hennes budskap og virke kan fremføres i følgende 10 regler:

- 1 Mennesker er urealister, ulogiske og selvsentrerte. Elsk dem likevel
- 2 Om du gjør gode ting og anklages for skjulte motiver. Gjør likevel det gode.
- 3 Om du gjør suksess og får falske venner eller sanne fiender. Vær likevel suksessfull.
- 4 Når det gode du gjør i dag, glemmes imorgen. Gjør det gode likevel
- 5 Ærlighet og giverglede kan skade deg - Vær likevel frank og fri.
- 6 Folk elsker tapere, men følger bare vinnere - Følg uansett en eller annen taper
- 7 Hva du har bygget over mange år kan ødelegges på et øyeblikk - fortsett likevel å bygge videre
- 8 Mennesker som har behov for hjelp men angriper deg når du tilbyr din hjelp - Hjelp uansett
- 9 Om du gir det beste du har til denne verden og du får et eller flere slag på munnen - gi likevel det beste du har til verden
- 10 Fornærmelser, nedrakking og skrekkfylte angrep gir sorg innen den menneskelige familien. Vidunderlige mennesker skades ufortjent. Selv Mor Theresa klarte ikke å imøtegå slikt. Det er kjent om hva hun følte, men hun ønsket likevel alle:

“Velkommen til Menneskeligheten”

“PPS” - Positive Personers Sirkel - hva er det ?

Vi kommuniserer
og vi lever !



Vårt produkt:
“Å bli bedre er Best !”

Auto Inform arrangerte på Speilrommet temakvelder for: Meningsutveksling, Rådgivning og Sosialt samvær. PPS (Positive Personers Sirkel), bestående av personer fra privat- og offentlig virksomhet, uten avgrensning til medlemmers alder, eller kjønn, medvirker for arrangement og innhold til det kinesiske ordspråket:

Det er bedre å gjøre en god gjerning i nabolaget, enn å dra lange veier for å brenne røkelse.

Formålsparagrafen for PPS gjelder - uten hensyn til rase, religion og politisk innstilling og at sirkelen skal arbeide for:

- ● International, nasjonal og lokal forståelse og vennskap
- ● Fremme enkelt personers rettigheter gjennom kunnskap
- ● Forbedre personlig kvalitet i forhold til jobb, samfunn og privat.

“Most people measure their happiness in terms of physical pleasure and possession.

If happiness is to be so measured, I who cannot hear or see, have every reason to sit in a corner with folded hands and weep.

But as sinners sometimes Stand up in a meeting to testify to the goodness of God, so one who is called afflicted may rise up in gladness to testify to His goodness.

The struggle of life is one of our greatest blessings. It makes us patient, sensitive, and Godlike.

It teaches us that although the world is full of Suffering, it is also full of the overcoming of it.”

- Helen Keller (1880 - 1968)
World Famous Author
and public Speaker

- ● Respektere og forstå andres handlinger og arbeide
- ● Holde høy etisk standard i liv og yrke

På uregelmessig avholdte møter utveksles erfaring og der gies råd for aktuelle saker. Samtlige PPS medlemmer har gjennomført:

- ⌘ - Et "Gjør seg kjent" foredrag etter eget valgt tema
- ⌘ - Fremført prioritering av forhold for egne behov og ønsker
- ⌘ - Plan for å nå personlige målsettinger
- ⌘ - Være bevisst på oppnådde verdier etter en avsluttet handling.

Det gode liv ...

Etter diskusjon og innspill av mange emner kom følgende fremst:

Å kunne ELSKE og RESPEKTERE
(deg selv, familie, samarbeidspartnere)...

Å kunne oppdage å bli kjent med din innerste sjel

Et godt yrke

(slik at du får mat, klær, reiser, fritid og har det bekvemt og romslig)

Være skapende (kreativ) og uavhengig

***Ha god helse og fred med deg selv
og med mennesker rundt deg***

Ha og kunne bruke Gode moralske grunnsetninger

Tambudzai Kanhema



Et familiemedlem til Auto Inform - Ring 312 85390
Se Internett adressen <http://www.mega2000.no>

Velkommen til ditt Webhotell

Ønsker du ditt domene på internett, ja, da har du funnet stedet du leter etter. Vi kan nå tilby registrering av com, net, og org domener til kun kr 400,- for registrering inklusiv opprettholdelse for kunder som registrerer hos Mega2000.



Her ordnes alt for deg og du får ett av markedets beste tilbud på webhotell fra dag 1.

Er du allerede med en webhotell løsning så anbefaler vi deg å sjekke våre løsninger og priser.

Tjenestene våre er på topp og husk sparte penger er tjente penger.

Sparer du 5000 kroner i året på webhotell løsning hos oss kontra din eksisterende har du faktisk tjent 5000,- kroner på 15 minutter for vi tar hele jobben med flytting av domene etc

Vi har eksempler på kunder som faktisk har kuttet kostnaden sin med over 20.000,- kroner pr år og i tillegg har fått

en bedre tjeneste enn den de flyttet i fra.

Vi har gjester for de fleste domener som: no, com, org, net, nu, as dk, m flere.

For Norske domener (no) kreves det at foretak eller organisasjon er registrert i Brønnøysund for å få det registrert. For com, org, net, as og nu kan vi registrere hva som helst for deg bare domenet er ledig.

Hos Mega2000 finner du også over 130.000 dataprodukter til meget gunstige priser og Webhotell til meget kundevennlige betingelser.

Mega 2000 AS er en One Stop Shop for datautstyr og IT løsninger med korte leveringstider på hardware og software (1-3 dager), konkurranse dyktige priser og meget høy kompetanse.

Til bedrifter og organisasjoner tilbys finansiering av datautstyr gjennom samarbeidspartner IT-Finans.

Leverer over hele Norge