



B
b
l
a
d

Returadresse:
Auto Inform
Pb 9 BØNES
5849 BERGEN



Anno 1983

Hvor godt overlever du?

Fortid - nåtid - for fremtid
Blad nr 31 - 2008

Organisasjon- Personalkonsulent
Personlig kvalitet - Formidling av kunnskap
Rådgivning og problemløsning
Temakvelder - Kurs - Demonstrasjon
Adm.: Bilbransjens Veteraner
Adm.: PPS (Positive Personers Sirkel)



Anno 1991

Bedrift - medlemmer / sponsorer:

Algaard AS
Arka Karosseri A/S
Auto 1923 A/S
Auto Teknikk AS
Autodeler AS
Autolakk A/S
Autosalg AS
Autotjenester A/S
Bergen Bildekk
Bergheim Auto Salg AS
Bilens Eksosanlegg AS
Bilhandel AS
Bilhuset Kråkenes A/S
Bilsalg Kokstad A/S
Biltekniske Konsulenters Byrå AS
Bjelde Oddvar & Co A/S
City Bil
Damsgård Karosseri
Dekk & Felg Spesialisten AS
DekkCenteret AS
Dekkhuset A/S
Dekkmann AS (dårlig kontakt Gjøvik)
Eidsvåg Auto AS
Elektro Diesel Vest AS
ER-AN Auto
Fossdal Service AS
Frydenbø Bilsenter AS
Fusa Auto A/S
Fyllingen Auto Service AS
Gjensidige Nor
Gjerstad Billakking
Godvik Bilverksted AS
Hamre Kurt AS
Hartveit Bilskadesenter
Haugland Bilservice, Asløy
Hellanor A/S Bergen

Hope Auto A/S
Indre Arna Bilopretting
Knutsen Bensin og Service AS
Kverneland Bil Bergen AS
Laksevåg Bilservice
Last og Buss Vest AS
Lieco Auto A/S
MAN Last & Buss Bergen AS
Maritim Diesel AS
Mathisen AutoService AS
MC-Marine AS
Meca A/S
Meland Auto AS
Møller Bergen AS
Norsk Scania Avd Bergen
Oldervoll Bil AS
Radiator Service
Sande Auto A/S
Scanauto AS
Skår & Gundersen Karosseri AS
Solberg Alfred A/S
Sotra Bil AS
Stamneshagen Auto A/S
Stavens Bil
Sælen Auto
Tide Verksted AS
Tore's Autoservice AS
Toyota Bilsenter A/S
Toyota Sotra AS
Trecobil AS
TreCom AS
Utne Haldor Servicestasjon
Valle Bil AS
Vest Bilutstyr AS
Vianor AS
Åsane Auto A/S



**Bedriftsbesøk
Hansaparken
..... side 4**



Prolog til alder side 3

**Markering med 7 Gull-
brudepar side 7**



**Årets tur med besøk til Hei-
bergske samlinger og Jord-
bruk skole i Aurland . side 8**

Se Internett:
<http://www.autoinform.no>
Klikk: Tilbakeblikk



Radøy Motorsamling side 6



Besøk Brannstasjon ... side 6

Bilbransjen støtter side 2 16
Aktivitetsplan 2008 .. side 3
Bilen kulturhistorie .. side 9
Bilpriser 1939 .. side 12 - 14
Besøk Radøy Kommune og
Motorsamling side 5 - 6
Laksevåg Kommunale
Rutebiler - bilder... side 11
Bilbransjeveteraner . side 15



Nåtid:

Det er best å gjøre gode gjerninger i nabolaget, enn å dra lange veier for å brenne røkelse.

(Kinesisk ordspråk)



Auto Inform har driftet 25 år og som sekretær, støttet av bilbransjen, for veteraners "koseklubb" i 17 år.

Takk for at om vi er forskjellige, er et felles ønske til handlinger for fred og godt liv.

Lignende vår klubb er også andre steder med aktivitet uten offentlige tilskudd takket være bilbransjens mange firma som står bak (se side 16) med tilskudd og som gir aktivitet du ser her i bladet og på internett adresse:

<http://www.autoinform.no>

Styret takker for støtte

Bilbransjens veteraner

Postadr.: Pb 9 Bønes - 5849 BERGEN
Besøksadresse (v/avtale): Vikens gt 16
Internett: <http://www.autoinform.no>
Bankgiro nr.: 9710.10.28163
E-post: sks@autoinform.no

Styret og redaksjon
Bjørn Ivar Johannessen 55 26 95 18
Roar Seltun 55 13 12 66
Svein K Søiland 55 12 43 25
Johannes Tveiterås 55 28 97 56

Foto i blad nr 31: Kristmann Gudmundsen
Johannes Tveiterås, Per W. Larsen,
Håkon Tvedt og Svein K Søiland

Varamann
Johan Bjørkbom 55 13 63 51
Romer Bruland 55 19 64 11

Mottatt e-post: Fra hverdagen:

Hei Svein

Morsomt å følge med på hva dere foretar dere, "Ivaretagelse" av pensjonistene må jo være en viktig funksjon i vår bransje. Man kan ikke si at bransjen totalt sett har vært flinke på dette området, jeg tenker pensjonsordninger, opplæring, utvikling av arbeidstakere, "livstidsstillinger"/ omstillinger / i.h.h til alder jobb rulling med mer (hadde akkurat en av tidligere kollega hos firma X som var inne og leverte varer. (etter hvert lei av å sitte i varebilen) hvor mange år 20- ???

Vi holder kontakten

PS

Hils din kone selv om hun ikke kunne huske å ha truffet meg på kaien i Brimnes

Bli synlig på
internett

Webhotell
priser fra kr **40.-** pr mnd
Etter mer enn 10 års erfaring drifter vi i dag flere enn 1500 bedrifter, organisasjoner, idrettslag og private personer på våre webservere.

Mega2000 AS
Støttenberggt. 3
N-3110 Tønsberg
www.mega2000.no
tlf 33393813 post@mega2000.no

Navnet "Auto Inform" betyr:

Auto: Del av kombinert form med forstavelsen =Selv-, F.eks sammen med ordet mobil =bevegelig blir Automobil på norsk forkortet til Bil. Andre sammensatte ord er Autohypnose (selvhypnose) Autograf (egenhendig skriftstykke - navnetrekk), Autogen (om sveising og skjæring) Autopilot (automatisk styresystem til fartøy) Auto-biografi (selvbiografi), mm

Inform: Opplysning; (privat undervisning), -byrå -departement, konsulent, -kon-tor, -plikt, -sjef, -teori, tjeneste.

Bilbransjeveteraner - januar 2008

Alvheim Kåre Johan	Hammerich Per	Lie Gunvor	Skintveit Magne
Amland Anne Marie	Hamre Leif	Lund Johan	Skjelbred Thor H
Amundsen Alf	Hansen Egil	Lunde Ragnar A	Skogstrand John
Amundsen Knut	Hansen Leif	Lundgren Alf	Skulstad Nils W
Andersen Harald	Hansen Svein	Løland Harry	Sletten Edvin
Andersen Olav N	Hartveit Gunnar	Lønningen	Solbakken Sigfred
Andreassen Jan	Hauge Olav	Gunnar	Solberg Steinar
Arntsen Per	Haugland Bjørn K	Malmquist Tryggvi	Solheim Kåre
Arntzen Aage	Haugland Ingolf M	Marøy Arvid S	Stammeshagen
Aune Odd	Haugland Ragnvald	Mjøs Rolf	Gudmund
Balstad Kjell	Haukeland Terje	Mo Arne	Steen Johnny
Berntsen Olav	Haukås Karsten	Monsvold Eldar	Steinbakk Marie
Bjørkbom Johan O	Heggland Arne	Moss Arthur	Steine Kjell
Bjørndal Kjell M	Helland Knut	Myking Erling	Stormark Arne
Bjørnstad Steinar	Helland Olav	Myking Gunvor	Storum Kjell C
Bogetvedt Per	Herland Marit	Myking Kjell	Sture Kjell
Borge Ola	Herland Nils	Myklebust Sigurd	Sundal Atle
Botnedal Mons	Hilton Arne V	Ness Godtfred	Sundal Gunnar
Brattetaule Magne	Hjortland Johannes	Nilsen Stanley	Svendheim Einar
Brodahl Gunnar	Hjortland Rolf	Nilsen Thoralf	Svendsen Jan Reidar
Bruland John	Hope Jarle	Nilsen Tore	Svoren Kjell
Bruland Romer	Hope Øystein	Nordal Svein-Arild	Sætervik Bjørn Tore
Brurås Olav	Hopland Kåre	Nordvik Bernt	Søiland Svein K
Bruvik Arild	Hopland Leif A	Nordvik Bjarne	Sørbo Arvid Magne
Bruvik Bernhard	Hovland Tore	Nordvik Erling	Sørensen Hans I
Bruvik Rolf Håkon	Haaland Svein K	Nordvik Jan	Takvam Arild
Bønæs Paal	Ingebrigtsen Roald	Nortvedt Hans	Telnes Terje
Børslid Svein Rune	Instebø Jostein	Olav	Thorsheim Else
Caspersen Terje	Iversen Willy	Nytveit Alf	Thorup John
Dahl Kjell	Jacobsen Leif	Olsen Arne Tvedt	Tollefsen Trond
Dahl-Michelsen Jan	Jahnsen John A	Olsen Kåre	Torsvik Trygve
Davanger Kjell	Jamne Ole M	Brekke	Træen Bjørn
Davidson Arvid	Jensen Erik	Olsen Turid	Trætteberg Alf
Didriksen Oddfred	Johannessen Bjørn	Osland Tore	Tumyr Oddvar
Djuvik Jan Sigurd	Johannessen	Paulsen Aud	Tvedt Asbjørn
Egenæs Erik	Håkon	Paulsen Harald A	Tvedt Harry
Eidsnes Kjell	Johannessen Rolf	Paulsen Ole	Tvedt Håkon
Eilertsen John	Johannessen Rolf	Pedersen Terje	Tvedt Ingvar
Einsbohr Jens	Johansen Asbjørn	Persson Heine	Tveiterås Johannes
Eliassen Jørgen	Johnstad Kjell	Persson William	Tveitnes Reidar
Ellingsen Thor	Jæger Jan	Pettersen Trygve	Tveito Erling
Erdal Olaf	Jæger Per	Ramsli Bjørn A	Tøsse Leiv
Eriksen Svein	Jørgensen Jan A	Rasmussen Rolf A	Ulvedal Sigfrid
Espeseth Finn	Jørgensen Jan	Revheim Ove	Ulveseth Anders
Fauske Otto B	Erling	Riple Karl	Undstad Bjørn
Fjelberg Jan Erik	Kaland Arne	Rise Hans Jørgen	Uthuss Erling Jarl
Franzen Heinz	Karlson Harald H	Rise Leif	Varden Asbjørn
Fredheim John	Knutsen Agnar	Rolland Per	Vare Asbjørn
Fredriksen	Kornstad Oluf	Sagstad Atle	Veland Arnt Otto
Thorrolf T	Kristiansen Harald	Samdal Geir	Vevle Øystein
Fromreide Einar J	Kristiansen Per	Sandal Ole	Vikøren Olav L
Garlid Bjørn Kåre	Kvaløy Sverre	Sandbakk Rolf	Vorland Kåre
Gjerde Andreas	Kvamme Svein	Sande Jan P	Westad Kjell
Glistrup Svein Olav	Lambach Rolf	Sandø Svein	Wigand Bjørn
Grinde Johan Magne	Lampe Jan B	Schmidt Arthur	Wolff Fredrik
Gudmundsen	Landro Gunstein	Selmann Anders	Ødegaard Thor
Kristmann	Landås Asle	Selstø John	Øksnes Håkon M
Gundersen Emil	Langhelle Torstein	Karsten	Ådland Tor
Halland Anfinn	Larsen Per W	Selstø Nils M	Årli Bjørn
Halland Leif	Lavik Johannes	Seltun Roar	Åse Atle
Halvorsen Bengt	Lepsøy Lars Inge	Sjursen Harald	Åse Edward
Halvorsen Roald	Lervåg Jarder M	Skeie Sverre	Åsvær Eivind

Mathiesens Auto-Co. A.s		
V-8 112* personvognar:		
2 dør sedan	60 hk	Kr. 5.600
4 dør sedan	60 hk	> 5.800
Chassis	60 hk	> 4.300
2 dørs sedan	85 hk	> 5.800
4 dørs sedan	85 hk	> 5.900
Chassis	85 hk	> 4.400
2 dørs sedan de luxe	85 hk	> 6.250
4 dørs sedan de luxe	85 hk	> 6.400
Convertible coupe	85 hk	> 6.700
Ekstra utstyr:		
Radio		Kr. 285
Lokussdekk		> 40
6 lags dekk		> 130
Junior personvognar:		
2 dør sedan, standard	24 hk	Kr. 2.900
2 dør sedan Ellet	34 hk	> 3.000
Cabriolet Ellet	34 hk	> 4.100
2 dør sedan, perfect	34 hk	> 4.400
4 dør sedan, perfect	34 hk	> 4.600
Phaeton perfect	34 hk	> 4.600
Ekstra utstyr for perfect:		
Ekke læretrekk		Kr. 130
Soldatmatt		> 130

Odd Mjellem A.s		
Priser på Mercedes-Benz modell 1939.		
Type 170 V:		
2 dørs Innlenker		Kr. 6.500
4 dørs Innlenker		> 6.750
4 dørs Cabrio-Limousine		> 6.950
Roadster		> 9.800
Cabriolet B		> 8.500
Type 170 H:		
4 dørs Innlenker		Kr. 6.750
Cabrio-Limousine		> 6.950
Type 230:		
Innlenker		Kr. 10.800
Phaeton		> 11.800
Landalet		> 12.300
Cabriolet A		> 15.800
Cabriolet B		> 13.400
Cabriolet D		> 14.700
Type 260 D:		

Deler og tilbehør 1939 - Salg kr 15.55 takker for handel.....

K. Soiland & Co.
ALT TIL BILEN

TELEFON: 17442 - 1724
LITR-FOR KØN-DÅRD 15724
PRIVAT 15724

BERGEN, 21/10-1939.

Tilsvarende billegging 15-18

Dato	Født av	Betalt
19.79	15.55	
15.55		

Aktivitet 2008

*** Åpne månedstreff**
Hver første onsdag i ny måned
Lido Restaurant fra kl 1130

Kafe Magdalena

Kong Oscarsgt 5
Torsdag 13. mars kl 1300
Presentasjon Bymisjonens
Enkel servering

Årsmøte

Lido Restaurant
onsdag 4. april april 2008
kl 1200 - 1300

Blåtur

Torsdag 12. juni
Avtalt henterute med siste
påstigning fra Oasen kl 1100

Sommertreff - Show

m/ noget attåt på Prestholmen
onsdag 16. juli kl 1300

Årets tur

Forslag - planer
besluttes på årsmøtet

Treff - Juletallerken

Utdrag fra Arthur Moss sin prolog til
alder lest opp 17. juli 2007:

Det er dobbelt så langt til butikken
og jeg har lagt merke til at det er blitt
en ny bakke der også.

Jubilanter 2008

**Blomsterhilsen fra
veteranklubben til:**

- 7. febr **Gunnar Lønningen (75)**
- 10. mars **Bjørn Ivar Johannessen (75)**
- 17. mars **Bernt Nordvik (75)**
- 19. mars **Rolf Lambach (85)**
- 20. mai **Jan P Sande (75)**
- 24. mai **John Fredheim (85)**
- 25. aug **Ingolf M Haugland (80)**
- 14. sept **Sørensen Hans Ingvald (85)**
- 14. sept **Tvedt Harry (75)**
- 14. sept **Tvedt Håkon (75)**
- 28. okt **Sverre Kvaløy (95)**
- 23. nov **Hans-Jørgen Rise (75)**

Jeg har sluttet å løpe etter bussen,
den går før den pleier å gå.

Det ser ut som de lager trappene mye
brattere nå enn de gjorde før i gamle
dager.

Og har dere lagt merke til de små
typene de bruker i avisen ?

Det er ingen vits i å be folk lese høyt
heller. Alle snakker så lavt at vi knapt
kan høre hva de sier.

Til og med folk forandrer seg. De er
mye yngre enn da jeg var på deres
alder.

På den andre siden er folk på min al-
der blitt så gammel at hun ikke kjente
meg igjen. Jeg tenker på den stakkar-
en da jeg kjemmet håret i morges. Da
jeg gjorde det fikk jeg se at de ikke
lager så gode spill som de gjorde før.

Aktivitet takket være støtte fra bilbransjen (side 16) i Bergen

Veteranbesøk **Hansa** 13 mars 2007

Det Sembske Bryggeri startet i 1849. På den tiden var i Bergen 37 bryggerier da den 23 årige Waldemar Stoud Platou kjøpte bryggeriet i 1891 og endret navnet til Hansa Bryggeri. Behov for vann fra Starefossen og rikelige tomtearealer gjorde at Platou også fikk anlagt Fløibanen. Etter 152 års sammenhengende virksomhet på Kalfaret flyttet Hansa Bryggeri til Kokstad i 2001. Tilbake på Kalfaret står industribygg og fjellhaller som nå er omgjort til næringsbygg, leiligheter, butikker og restaurant Kalfaret Brygghus vi besøkte. Der stilte Ernst Hansen med velfyllt bufe til 27 veteraner.

Bryggerimester Gunnar G riegg jobber der heltid og med mikrobryggeri som har kapasitet til å lage 100 000 liter øl pr år. Restauranten har 8 ansatte og plass for inntil 200 middagsgjester. I tillegg har huset to møte- og seminarrom, pub, fancy restaurantloker og salong der veteraner fikk servert bufe etter omvisning på museet med bilder og utstyr fra bryggeriets svunne tider. Av helsemessige grunner kom ingen gjester inn bak de avlåste glassdørene til metalltanker med tilbehør som endte med tappekraner nederst for 8000 liter "hjemmelaget" øl som godtgjør seg der av gangen.



Bryggerimester Gunnar Grieg og Håkon Tvedt fortalte om museet og viste rundt med bilder og utstyr fra Bryggeriets fortid.



INGENIØR ALGAARD A.S.		5
Ingeniør Algaard A.s		
NASH 1939-modeller.		
Nash »400«, 117", gummi 6.09—16".		
Special		
Modell 3915, Business Coupe	.....	Kr. 6 425.—
— 3916, 2 dørs sedan	.....	> 6 650.—
— 3917, 4 dørs sedan	.....	> 6 825.—
— 3919, 4 dørs sedan, m/ kaffertøth.	>	6 825.—
»De Luxe«:		
Modell 3910, 4 dørs sedan, m/ kaffertøth.	Kr. 7 000.—	
— 3911, 3 s. cabriolet	.....	> 7 300.—
— 3912, Coupe	.....	> 6 825.—
— 3913, 2 dørs sedan	.....	> 6 825.—
— 3914, Business Coupe	.....	> 6 900.—
— 3918, 4 dørs sedan	.....	> 7 000.—
Utstyr: Støtlengere fremme og bak, komplett reservehjul, splittfritt glass og retningsvisere.		
Nash Ambassador Six. Akselavst. 121", gummi 6.25—16".		
Heavy Duty.		
Modell 3920, 4 dørs sedan m/ utbygget kullertrum		
	Kr. 7 950.—	
— 3921, 3 seter cabriolet	.....	> 8 000.—
— 3922, 3 seter Coupe	.....	> 7 725.—
— 3923, 2 dørs sedan	.....	> 7 725.—
— 3925, Business Coupe	.....	> 7 350.—
— 3928, 4 dørs sedan	.....	> 7 950.—
Utstyr: Støtlengere fremme og bak, komplett reservehjul m/ gummi, splittfritt glass, retningsvisere.		

Motor Car Co.		7
Vauxhall 10, standard	.....	Kr. 4 750.—
Vauxhall 10, de luxe m/ solskjermstak	.....	> 5 075.—
Vauxhall 12, st.	.....	> 5 375.—
Vauxhall 12, de luxe m/ solskjermstak	.....	> 5 625.—
Vauxhall 14	.....	> 5 275.—
Vauxhall 14 m/ solskjermstak	.....	> 6 425.—
Vauxhall 25, de luxe	.....	> 8 375.—
Pontiac, Quat. st.	.....	> 7 375.—
Pontiac, de luxe	.....	> 7 000.—
Daimler special	.....	> 8 800.—
British Bedford varevogn, last 400 kg.	.....
Utstyr: 2 seter, retningsvisere	.....	> 3 750.—
British Bedford varevogn, last 500 kg.	.....	> 4 150.—
British Bedford varevogn, last 700 kg.	.....	> 4 600.—
G.M.C. varevogn, panel van	.....	> 5 500.—
Lastevogner:		
British Bedford, chassis 1½—2 tonn	.....	Kr. 4 750.—
British Bedford, chassis 2½—3 tonn	.....	> 5 450.—
British Bedford, chassis 2½—3 tonn, stort	.....	> 5 375.—
British Bedford, chassis 3—3½ tonn	.....	> 6 075.—
British Bedford, chassis 3—3½ tonn, stort	.....	> 6 575.—
British Bedford, chassis inntil 4.4 tonn	.....	> 7 375.—
G. M. C. chassis, 1-tonn	.....	> 4 300.—
G. M. C. chassis, 1½—2 tonn	.....	> 5 600.—
G. M. C. chassis, 2—2½ tonn	.....	> 6 150.—
G. M. C. chassis, 2½—3 tonn	.....	> 6 850.—
Førerhus og karetsen etter tariff eller fabrikkens regelpris.		

INGENIØR ALGAARD A.S.		6
Nash Ambassador Eight. Akselavstand 125", 7.90—16".		
Heavy Duty.		
Modell 3980, 4 dørs sedan m/ utbygget kullertrum		
	Kr. 8 600.—	
— 3981, 3 seter cabriolet	.....	> 8 900.—
— 3982, 3 seter Coupe	.....	> 8 450.—
— 3983, 2 dørs sedan	.....	> 8 450.—
— 3985, 3 seters Business Coupe	.....	> 8 300.—
— 3988, 4 dørs sedan	.....	> 8 600.—
Utstyr: Støtlengere fremme og bak, komplett reservehjul, splittfritt glass, Elektrisk ur, Flexible ratt, Retningsvisere.		
Heavy Duty gummi (»400«)		
	Kr. 150.—	
Automatisk overgear		
	> 315.—	
Gearskifte på rattstammen		
	> 75.—	
Luftholdningsrings- og varmesapparat		
	> 210.—	
D. K. W. biler 1909.		
»Standard«, 2 seter cabrio		
	Kr. 3 250.—	
»Standard«, 4 seter limousine		
	> 3 550.—	
»Standard«, 4 seter cabrio		
	> 3 550.—	
Gummi: 4.00—19", komplett reservehjul.		
»Special«, 4 seter cabrio		
	Kr. 3 850.—	
»Special«, 4 seter limousine		
	> 3 850.—	
Gummi: 5.00—16", komplett reservehjul.		
Støtlengere fremme		

INGENIØR ALGAARD A.S.		7
»Meistere«, 2 seter cabrio		
	Kr. 4 100.—	
»Meistere«, 4 seter cabrio		
	> 4 100.—	
»Meistere«, 4 seter 2 dørs limousine		
	> 4 100.—	
»Meistere«, 4 seter 4 dørs limousine		
	> 4 375.—	
»Luxe«, 2 seter Cabriolet		
	Kr. 5 400.—	
»Luxe«, 4 seter Cabriolet		
	> 5 550.—	
Gummi: 5.00—16", komplet reservehjul.		
Støtlengere fremme og bak.		
Varevogn, likket originalkarosseri, 5.25—16"		
	gummi, m/ komplett reservehjul	Kr. 3 575.—
Neo lastevogn:		
Modell 3911, B. S., 145" akselavstand		
7.00—20", buss ballon fremme, 9.00—20"		
buss ballon bak, lukket førerhus og åpent		
	lasteplan	Kr. 7 150.—
Tillegg for 7.00—20" buss trilling bak		
	Kr. 325.—	

Blåtur til Radøy Kommune:



Ordfører Olav Steinar Namtvedt arrangerte og orienterte om kommunen. Vi fikk også opplyst at G.O. SARS kom fra "den grønne øyen" Radøy.

Vi besøkte Radøy Motorsamling



Vi besøkte motorsamlingen til Guttorm Storheim, hans kone og 8 mekkarar.



Vi besøkte Radøy Motorsamling "hjemme" hos Guttorm Storheim

Automobilkompaniet av 1923 A.s

Master 85° personbiler:	
Chassis 113½" hjulavstand	Kr. 4 600.—
Business coupe	> 5 900.—
Business coupe m/ pick up box	> 6 100.—
Touring coach	> 6 000.—
Touring sedan	> 6 300.—
Station wagon	> 7 200.—
De luxe 85°:	
Touring coach	Kr. 6 200.—
Touring sedan	> 6 500.—
De luxe knee action:	
Chassis 113½" hjulavstand	Kr. 5 000.—
Business coupe	> 6 300.—
Sport coupe	> 6 500.—
Touring coach	> 6 800.—
Touring sedan	> 7 100.—
Imperial:	
Chassis 134" hjulavstand	Kr. 5 300.—
Touring sedan	> 9 100.—
Touring sedan, skinn betrekk	> 9 300.—
Chevrolet lastebiler 1939:	
Master varebil 113"	Kr. 6 000.—
½ tons varebil 113"	> 6 200.—
1 tons varebil 123"	> 7 300.—
1½ tons varebil 133"	> 8 000.—

A.s Brodrene Birkelid

Plymouth »P 7« Roadking:	
2 dørs sedan m/ klæde	Kr. 6 000.—
2 dørs tour. sedan m/ klæde	> 6 350.—
4 dørs tour. sedan m/ klæde	> 6 400.—
4 dørs tour. sedan m/ klæde	> 6 850.—
Business kupe	> 5 950.—
Plymouth »P 8« De Luxe:	
2 dørs tour. sedan m/ klæde	Kr. 7 050.—
4 dørs tour. sedan m/ klæde	> 7 400.—
7 seter sedan m/ skinn	> 10 500.—
7 seter Limousine m/ skinn	> 11 100.—
Kupe m/ elastisete m/ klæde	> 7 150.—
Convertible kupe m/ skinn	> 7 400.—
Convertible sedan m/ skinn	> 8 950.—
Chrysler »C 22« Royal:	
4 dørs sedan m/ klæde	Kr. 8 650.—
7 seter sedan m/ skinn	> 12 100.—
Chrysler »C 23« Imperial:	
New Yorker, 4 dørs sedan	Kr. 10 900.—
Saratoga, 4 dørs sedan	> 11 600.—
Chrysler »C 24« Custom Imperial:	
7 seter Limousine	Kr. 23 100.—
Adler Junior »I E«:	
Coach, 4 personer	Kr. 4 850.—
Cabrio coach, 4 personer	> 4 850.—
4 dørs sedan, 4 personer	> 5 000.—

J. O. Jæger

Oldsmobile personvogner:	
4 dørs Touring Sedan, serie 60	Kr. 7 700.—
4 dørs Touring Sedan, serie 70	> 8 500.—
4 dørs Touring Sedan, serie 80	> 8 000.—
Oldsmobile lastebil-chassis:	
124" Trac ch. 7.00 x 16 over hele	Kr. 4 025.—
133" Trac ch.	
for 6.00 x 20 bak 32 x 6½-10	> 5 250.—
for 6.50 x 20 bak 9.00 x 18-10	> 5 735.—
for 6.50 x 20 bak 32 x 6-10(2)	> 6 150.—
158½" Trac chassis:	
For 6.50 x 20 bak 9.00 x 18-10	Kr. 5 800.—
For 7.00 x 20 bak 9.75 x 18-12	> 6 350.—
For 6.50 x 20 bak 32 x 6-10(2)	> 6 300.—
Priser er inklusive reservebelyg og verkjøl. Fritt levert i Bergen.	
Opel personvogner:	
Opel Kadett Standard Coach med støttanger foran	Kr. 3 350.—
Opel Kadett De Luxe Coach	> 3 750.—
Opel Kadett De Luxe Cabrio Coach	> 3 900.—
Opel Kadett De Luxe 4 dørs Sedan	> 4 100.—
Opel Olympia Coach	> 4 250.—
Opel Olympia Cabrio Coach	> 4 350.—
Opel Olympia, 4 dørs Sedan	> 4 600.—
Opel Kapitän Coach, 2 dørs	
Opel Kapitän, 4 dørs Sedan	Kr. 5 700.—
Opel Kapitän Cabriolet	> 6 000.—
Opel Admiral, 4 dørs Sedan	> 6 850.—
Opel Admiral Cabriolet	> 9 000.—
Opel Blitz laste- og varevogner:	
Varevogn, 4-cyl., originalbygget, gummi foran 4,50 x 16, bak 5,50 x 16, godkjent nyttelast 430 kg.	Kr. 3 200.—
Varevogn, 4-cyl., originalbygget, gummi foran 5,50 x 18, bak 7,00 x 17, godkjent nyttelast 1000-1100 kg.	> 4 750.—
Lastevogn, 4-cyl., originalbygget, fjærbus, gummi foran 5,50 x 18, bak 7,00 x 17, godkjent nyttelast 1000-1100 kg.	> 4 600.—
De ovennevnte vogner forstøies inkl. reservebelyg.	
Lastevogn, 6-cyl., originalbygget, fjærbus, gummi foran 5,50 x 18, bak 7,50 x 17, godkjent nyttelast 1400 kg.	> 5 200.—
Lastevogn, 6-cyl., originalbygget, fjærbus, gummi 5,50 x 18 over hele vognen, doble hjul bak, godkjent nyttelast 1700 kg.	> 5 300.—
Lastevogn, 6-cyl., originalbygget, fjærbus, gummi 8,25 x 18 bak, 7,00 x 20 foran, godkjent nyttelast 2 300 kg.	> 7 100.—



Vi besøkte Radøy Motorsamling "hjemme" hos Guttorm Storheim på Radøy. Han ser som sin oppgave å samle inn og restaurere flest mulig av båt- og stasjonære motorer som har vært brukt i nærmiljøet. Den enkelte motor søkes registrert fra fabrikk og frem til samlingen. Med sin kone og 8 faste mekkere arbeides hver torsdag etter middag med samlingen som startet i 1975 med en Sabb 5/9 som ble hentet fra Lillebergen. Her måtte skaffes plass og første huset på 80 kvm ble snart fylt. I dag har samlingen som omfatter 230 motorer, 7 traktorer, ploger, potetopptakere og mange andre forvitnelige redskaper av ymse slag på plass under tak med 300 kvm. Den eldste motor i samlingen, en CAMBELL stasjonær motor var fra 1905. Veteraner fra bilbransjen opplevet et



Samlingen omfatter i dag 230 motorer, 7 traktorer, ploger, potetopptakere og mange andre forvitnelige redskaper av ymse slag på



Eldste motor i samlingen, en CAMBELL stasjonær motor fra 1905 - var 5 år eldre enn vår veteran Edvin Sletten fra 1910.

unikt miljø og møtested for motorinteresserte med mekking, kaffe og "sosiale vaffer". Guttorm Storheim bidrar aktivt ved å fremme interesse å delta med utstilling på messer og andre steder som høver.



Besøk ny Brannstasjon. 13. november 2007 møtte interesserte veteraner fra Bilbransjen til omvisning og orientering v/ Brakstad. Brannsjef Eidnes var innom i kantinen og ønsket alle velkommen

Mine bilder: **Laksevåg Kommunale Rutebiler**

Rundt 100 arbeidsplasser var det ved Gravdal. Karosseriverksted, maskinverksted, lakkhall og vaskehall. Det var jo fantastisk flott å komme hit i sin tid. Flott og moderne. Trimrom hadde vi også.



Gjesdal, Bjørn Ivar Johannessen og Sverre Mjos i lakkerverstedet på Laksevåg



Foran verkstedsbygget




Elias Alvoen og guttene



Julefeiring 1960 årene



Ombygging og forbedring av Volvo R1227



Samtaler - Coaching (trener) Rådgivning - problemløsning Personlig - familie - jobb.

Auto Inform Vikensgt 16 tlf 55 20 01 10

Vellykket tur Desember 2007 med m/s Prinsesse Ragnhild



7 veteranpar markerte Gullbryllup 17. juli 2007



Russisk Baltic Akademi fra Riga laget spesielt gullshow



Arrangement for 80 personer med gullmrk og spesielt inviterte



Rannveig og Lauritz Pedersen



Ole K Jamne m/ frue



Mary og Svein Søiland



Eli og Asbjørn Vare



Johan og Gurli Bjørkbom



Bjørn-Ivar og Nellborg Johannessen



Paal og Agnes Bones m/ russiske Zanna fra Riga

Årets tur 2007



Tur over Vikafjellet til opphold 2 netter Hofslund Hotel i Sogndal



Heibergske Samlinger og ekte norsk guide: Anna Jorunn Avdem



Kjempeflott tur mot Bergen med veteranbussen over Aurflandsfjellet



Kaffe på Landbruksskolen Aurland - Gardsbutikk - Pizza på Voss

Bilen: En kulturhistorie

Helgen 28-30 sept 2007 arrangerte Bergen Veteranvogn Klubb i samarbeide med Auto 23 veteranbil utstilling under tittelen "LEKRE LINJER"

Et 60 talls biler var utstilt med en aldersspredning fra årgang 1904 til 1971. Utstillingen var inndelt i grupper: Kongebiler, hverdagsbiler, yrkesbiler, sportsbiler, patinerte biler (=bruke fortyntet malingssjikt (lasur) for å få frem en overflate med dybde og glød), utdødde merker og utrykningskjøretøy.

Av de mange lekre biler kan nevnes R-1 Kongebilen i Bergen, en 1904 modell Darracq, en 1900 UNIC lastebil som er under restaurering. Der var også en sjelden og ukjent brannbil: 1925 American La France. Bergen Brannvesen hadde 3 slike biler fra 1920 årene.

Rundt mange av bilene var dessuten skapt et tidsriktig miljø.



1900 UNIC lastebil under restaurering



Studebaker President 1930



R-1 Kongebilen i Bergen



Cadillac 1911