



Anno 1983

Hvor godt overlever du?

Fortid - nåtid - for fremtid
Blad nr 33 - 2010

Organisasjon- Personalkonsulent
Personlig kvalitet - Formidling av kunnskap
Rådgivning og problemløsning
Temakvelder - Kurs - Demonstrasjon
Adm. : Bilbransjens Veteraner
Adm.: PPS (Positive Personers Sirkel)



Anno 1991



Fra medlemstreffet hver første onsdag i ny måned på kafe Magdalena



*Flere hundre personer fra hele verden har også besøkt Prestholmen i Sælenvannet.
På bildet fra venstre:
Fatmata, Afrika, Cathrine Montreal Canada og en gruppe / familie fra KL Malaysia.
se side 13*

Innhold i blad 33:

Nye medlemmer	2
Aktivitetsplan 2010	3
Jubilarer	4



Alfred Hartveit Karosserif..	5
Årets turer - treff mm.....	8 - 14
Bilbransjeveteraner	15
Støttemedlem - sponsorer ..	16



**Det er best å gjøre gode gjerninger
i nabolaget, enn å dra lange veier
for å brenne røkelse.**

(Kinesisk ordspråk)

Klubb og verdier.

– Ofte handler det om at vi ikke tar tid for verdier som betyr noe: Å ta vare på hverandre og bry seg. Velstanden i samfunnet materielt er ingen sikkerhet mot depresjon.

– Har noen det vanskelig og er ensom og trist, er det ikke en diagnose eller pille man trenger hos legen. Å ha noen å snakke med eller være sammen med, kan være løsningen på problemet.

Det kan hende samfunnet er for flinke til å oppdage psykiske problemer og diagnostisere hverdagens utfordringer. Det snakkes og studeres om psykiske lidelser i stedet for å forebygge og forbedre vår psykiske helse.

– Hver og en av oss bør bry seg mer om å ta vare på hverandre. Det burde, i tillegg til vår “Klubb” også være et politisk ansvar å skape bedre psykisk helse gjennom aktivitet - “Kos og Hygge” for oss alle. Det gleder oss meget at 70 sponsorer i Bergen og omegn gir oss økonomisk støtte. Uten denne kunne vi i klubben ikke realisere våre aktiviteter. Danmarkstur, Blåtur, Sommertreff, Årets 3 dager tur, Bedriftsbesøk, Juletallerken, månedlige kafetreff, styremøter, markering og hilsener til merkedager.

Derimot: Trist - og til noen tider meget, meget tungt føler vi når noen svikter og ikke følger opp. Men igjen etter personlig kontakt med beslutningstakere løser det seg som regel. Det gir oss pågangsmot og vi tar fatt på nytt.

Igjen: Tusen takk til alle bidragsytere.

Hilsen Redaksjonen og styret

Velkommen til nye medlemmer:

Schutz Jørgen	Falck Redning
Lahn-Johannessen Petter	NAF
Henriksbø Jan Kåre	Lieco
Låstad Kåre	Hartveit
Gullachsen Robert	Vest Bilutstyr
Svea Steinar	Lieco
Sæbø Peter Henning	Auto 1923
Brakstad Arne	Auto 1923
Christophersen Tor	Auto 1923
Sjøvangen Ove	Jæger
Jacobsen Tore	Bensinhandler
Jørgensen Roald Stig	BVK
Fiksdal Per	Tide buss
Birkeland Lars Reistad	Eget
Johnsen Svein	Scanauto
Dahl Yngve	Scanauto
Kjelby Svein Jostein	Scanauto
Thunestvedt Johnny	Bertel O
Aasheim Jakob	Skjelbred/NAF
Sandgolt Sigbjørn	Biltekniske Kons.

Informasjon og kontakt:

Postadr.: Pb 9 Bønes - 5849 BERGEN
Internett: <http://www.autoinform.no>
Organisasjons nr MVA 970383409
Bankgiro nr.: 9710.10.28163
E-post: skks@autoinform.no

Styret og redaksjon
Bjørn Ivar Johannessen 95 11 51 83
John Thorup 48 11 24 19
Svein K Søiland 41 67 81 83
Johannes Tveiterås 55 28 97 56

Foto i blad nr 33: Kristmann Gudmundsen
Johannes Tveiterås, Per W. Larsen,
og Svein K Søiland

Varamann
Roar Seltun 55 13 12 66

Aktivitet 2010

Medlemstreff

Hver første onsdag i ny måned
Kafe Magdalena fra kl 1130

Årsmøte

onsdag 7. april 2010
Kafe Magdalena
kl 1130 - 1215

Blåtur

Onsdag 16. juni
Avtales henterute med siste
påstigning fra Oasen kl 1100

Sommertreff

14. juli

Årets tur

Onsdag til Fredag
15. - 17. september
Forslag - planer
besluttes på årsmøtet

Bedriftsbesøk

Tirsdag 12. oktober

Ole M Jamne takket for blomster og en hilsen han ønsket i bladet:

Til Ole M. Jamne.

*Vi føler helst litt frykt ved ordet "tilsyn", men når det gjelder Bil-tilsynet i Fyllingsdalen der mann -en Jamne vi møtte, var det motsatt. Han Ole tok alltid god mot oss med et smil og fikk alltid gjort det meste på en riktig måte. Slik som du var og slik du behandlet oss -vi bilbransjens strevere -slik vil vi minnes og hylle deg på din 75-årsdag.
Grattis med den 26. 12. 2009.*

B.V.

Bli synlig på
internett



Webhotell

priser fra kr 40,- pr mnd
Etter mer enn 10 års erfaring drifter vi i dag flere enn 1500 bedrifter, organisasjoner, idrettslag og private personer på våre webservere.

Mega2000 AS

Nydalsveien 33
N-0484 Oslo

www.mega2000.no
tlf 33393813 post@mega2000.no



Samtaler - Coaching (trener) Rådgivning -
problemløsning Personlig - familie - jobb.

Auto Inform Sælenveien 62 tlf 41678183
www.autoinform.no

Styret:

DET AT DU GLEDER EN ANNEN,
DET ER DEN STØRSTE GLEDE.
(A. Øverland)

Ja mottoet til Bilbransjens Veteraner er nettopp det. I 2010 har vi hele 19 veteraner som fyller henholdsvis 75-80-85 og 90 år. Å sende dem en hilsen, vil vi forsøke å huske.

Fra og med 75 år sender vi våre veteraner blomster og gullmerket ved fylte 80 år, medfølgende noen velvalgte hilsningsord. Tilbakemeldinger har vært overveldende. Tidligere mekaniker ved Jæger i Kong Oscarsgaten, Kjell Westad som gikk over til politiet, var henrykt over blomstene og hilsningskortet.

“Det var en stor glede Takk til alle i klubben som husket min 85-årsdag”, sa Westad.

Jubilanten vår den 30.8.2009 har takket for blomstebuketten han fikk på 75 årsdagen. Imidlertid fant han ikke kortet som fulgte med blomstene. Derfor gjengir vi kortets innhold her:

Det ryktes at du på en firmatilstelling i din takk for maten-tale til din arbeidsgiver skal ha sagt: “Om lønnen ikke alltid har vært så mye å skryte av, har den alltid kommet til rett tid og aldri sviktet”.

Nå er lønnen erstattet av pensjonspengene og at disse kommer inn på konto til rette tider, er det ingen tvil om etter det vi kan bedømme ut fra ditt utseende.

Alt av hjertet godt ønsker vi deg og dine, som sørger for den gode pensjonist tilværelse for både i dag og i fremtiden.

HJERTELOG TIL LYKKE PÅ DEN
STORE 75-ÅRS DAGEN DEN 30-08-
09 !

Hilsen Bilbransjens Veteraner

Jubilanter 2010

75 år Blomsterhilsen

- 08.01 Reidar Tveitnes
- 11.02 Jostein Instebo
- 15.02 Gunnar Brodahl
- 26.03 Oluf Kornstad
- 05.08 Johannes Tveiterås
- 11.09 Jan Reidar Svendsen
- 20.10 Arnt Otto Veland
- 02.12 Jan Andreassen
- 30.12 Asbjørn Johansen

80 år Blomsterhilsen og Gullmerke

- 13.06 Johan Oscar Bjørkbom
- 16.02 Jørgen Eliassen
- 01.05 Kåre Hopland
- 07.11 Mons Botnedal
- 18.12 Kjell Eidsnes

85 år Blomsterhilsen

- 15.08 Sandal Ole
- 06.09. Jæger Jan

90 år Blomsterhilsen

- 24.02. Erling Nordvik
- 06.04 Romer Bruland
- 17.05 Truls Nordgreen

ALFR. HARTVEIT Karosserifabrikk, Bergen



Alfred Hartveit (1897- 1979) tok sin læretid som karosserimaker hos PHT Schmidt fra 1915 – 1919. Deretter begynte han som svend hos sin onkel, Steffen Gudmundsen som drev karosseriverksted i Svaneviksveien på Minde. Gudmundsen døde i 1923, og Hartveit drev da verkstedet videre i kompaniskap med enken etter onkelen under navnet: Gudmundsen & Hartveit. I midten av 1924 kjøpte imidlertid Hartveit enkens eierandel i firmaet, og som eneier fortsatte han virksomheten i de samme lokalene, leid av Bergen Kommune. Det arbeidet da fast 4 mann og opptil 8 i travle perioder. I 1924 ble det bygget 6 karosserier, derav 2 busser.

Firmanavn ble i 1928 endret til:
ALFR. HARTVEIT Karosserifabrikk.

Bedriften fikk gullmedalje ved landsutstillingen i Bergen i 1928 for sine karosserier. Lokalene i Svaneviksveien ble etter hvert for

små og uhensiktsmessige, og virksomheten ble i 1931 flyttet til Bihuset A/S sitt bygg i Edvard Griegsvei 3 i Solheimsviken. Der ble leiet et lokale på 225m². I 1934 inngikk Hartveit avtale med Brødrene Wigand (importør av Studebaker) om å bygge drosjekarosseri og førerhus på Studebaker-chassis. Det ble også på denne tiden innledet et samarbeid med Oslofirmaet Osmond Motor A/S (importør av International) om lage 7-seters drosjekarosseri på International varebil chassis. Disse samarbeidsavtalene, og en generell økning i ordretilgangen forøvrig, førte naturligvis til en hektisk aktivitet utover i 30-årene. Arbeidsstyrken måtte økes og på det meste var ca.20 personer sysselsatt.

Busskarosseriene hadde gradvis blitt større og mer plasskrevende og dette sammen

(fortsatt side 6

med den økte etterspørselen av byggeoppdrag gjorde at lokalene i Edv. Griegsvei ikke gav rom for utvidelse av produksjonen. Hartveit gikk derfor til innkjøp av en fabrikkbygning i Møllendalsveien nr.17 i 1939 og bedriften ble da flyttet dit. På denne tiden gikk man også over til bruk av jernprofiler i karosseriene. Tidligere ble karosseriene bygget opp med rammeverk av tre og bekledd med stålplater.

Firmaet hadde en omfattende og allsidig produksjon fra starten og frem til 1940. Det ble i denne perioden bygget i alt 250 karosseri, fordelt på: 83 lastebilhytter, 56 busser, 32 varebiler, 4 kombinerbiler, 71 personbiler (7setere), 5 brannbiler, 1 begavelsesbil, 1 servisebil og 1-2seters sports bil.

Krigsårene ble naturligvis svært vanskelige, og den første tiden i Møllendalsveien ble nok ikke slik man hadde forventet. Tilgangen på bilchassis stoppet etter hvert helt opp, og alt nødvendig materiell ble rasjonert. Det måtte søkes Forsynings- Departementet om kjøp av nær sagt den minste ting. Her er noen eksempler:

6.mai 1941: Søkt om kjøpetillatelse av ferdige og uferdige gran- og furumaterialer til bruk i bedriften.

15.mai 1941: Søkt om kjøpetillatelse av 2kg. Loddetinn og 2kg. Bronselegering til lodde- og sveisearbeid.

26.mai 1941: Søkt om kjøpetillatelse av ca. 1 standard pløiede bord til øyeblikkelig behov for reparasjon og ombygging av 8 biler som står på verkstedet.

20.okt.1941: Søkt om kjøpetillatelse av 15 kg koltlim til bruk i egen bedrift.

22.sept.1942: Søkt om kjøpetillatelse av 5,25m² balatareim til utskifting på smergelskive.

28.mai1943: Søkt om kjøpetillatelse av 75kg.stålplater til rep.av lastebiler.

20.aug.1943: Søkt om kjøpetillatelse av 2 stk. gum mireimer til utskifting på tykkelseshøvel.

Den strenge rasjoneringen resulterte naturlig nok i få nybygg, kun 24 karosseri ble bygget under de fem krigsårene, og 11 av disse ble levert i 1941, de fleste antagelig påbegynt før krigsutbruddet. I 1942 ble det ikke laget nye karosseri, og i 1945 bare et nybygg. Men rasjoneringsproblemene førte dog til at det ble desto større pågang med reparasjons- og ombygningsoppdrag, og med en halvert arbeids-

styrke greide firmaet seg igjennom de vanskelige krigsårene. Deler av 2.etasje ble fra 1.jan.43 utleiet til Kismul lakkerverksted.

Den første etterkrigstiden ble også preget av rasjonering og mangel på bilchassis. Men etter hvert bedret situasjonen seg, og mot slutten av 40-tallet var ny- produksjonen begynt å nærme seg gamle høyder, og tallet på ansatte var igjen steget til ca 20 personer. Hartveit var optimistisk og satset på fremtiden.

Han satte i gang med utvidelse av fabrikk, og 7.mai 1952 var det kranseleg på en ny 4 etasjers moderne fabrikkbygning ved siden av den gamle. Man fikk da et stort og tidsmessig produksjonslokale i tilknytning til det gamle lokale. De øvrige etasjene ble utleiet. Hovedtyngden av karosseribygging etter krigen ble busser. Men det ble også bygget en del spesialkarosserier som ambulanser, brannbiler og forskjellige andre typer. Lastebilførerhus som tidligere var en betydelig del av byggeoppdragene ble det nå nesten helt slutt med, ettersom lastebilene nå vanligvis ble importert med ferdige førerhus.

Utover i 60-årene ble imidlertid konkurransen fra andre og større karosserifabrikker stadig tøffere, og Hartveit valgte derfor å utvikle denne del av virksomheten. Det siste bygget var en buss som ble levert til Bergen Sporvei den 12.juli 1967. Man hadde da bygget totalt 262 karosseri etter krigen, derav 209 busser. De fleste byggeoppdragene hadde naturligvis vært for kunder i Bergen og Hordaland, men det var også en del leveranser i nabofylkene: Rogaland, Sogn og Fjordane og på Møre.

Gunnar Hartveit (1924- 2009), eldste sønn av Alfred, begynte i firmaet i 1947 etter endt teknisk utdannelse og avlagt fagprøve i karosseribygging. Sammen med sin far utviklet og fornyet han bedriften. Han overtok ledelsen i firmaet i 1970. Gunnar Hartveit hadde også mange tillitsverv i bilbransjen og den 23.august 1986 ble han tildelt Norges Bilbransjeforbunds Hederstegn i Gull for sin innsats i bransjen.

I 1963 ble det ført opp et større toetasjers bygg på nabotomten nr.15. Samtidig ble også bygget fra 1952 utvidet. Her ble innredet butikk og nytt kundemottak på gateplan. I nybygget (nr.15) fikk en nå plass til et nytt og stort moderne lakeringsverksted. Dette bygget ble for øvrig forlenget med et garagejeanlegg i to plan i 1984.

Bedriften hadde imidlertid ikke bare konsentrert seg om tradisjonell karosseribygging, det ble nemlig også laget førerhus /vernebøyer til gaffeltrucker og dumperkasser til lastebiler. Innredninger i varebiler og diverse andre spesialbygg var også en del av virksomheten.

Man hadde også salmakerverksted, dette var tidligere etablert for å lage seter og innredning i nybyggene, men etter hvert som det avtok fikk man stadig andre og forskjellige oppdrag. De fleste av ovennevnte arbeidsoppdrag fortsatte man med til ut på 80-tallet. Firmaet ble omdannet til aksjeselskap i 1969 med navn: Alf. Hartveit Karosseri A/S

Parallelt med karosseriproduksjon og nybygg, hadde bedriften utført mange forskjellige slags reparasjonsoppdrag. Da etterspørselen på nybygg avtok ble det derfor satset mer og mer på reparasjonsarbeid.

Man tilegnet seg spesialkompetanse i skadereparasjoner, og verkstedet ble blant de ledene på dette feltet i Bergen-regionen. Firmaet var en av de første her som gikk til innkjøp av rettejigg og moderne og tidsmessig sveiustyr og andre hjelpemidler. Det ble også opprettet en autorisert mekanisk avdeling. Verkstedsutstyr og fagkompetanse ble stadig oppgradert og utviklet.

Butikkvirksomheten begynte beskjeden, men ble fortløpende tilført nye produkter og agenturer. De opprinnelige plassforhold ble naturligvis uholdbare. Da 2.etasje i nybygget (nr.15) ble frigjort i 1982, flyttet man derfor butikken over dit. Vareutvalget var da blitt ganske omfattende, bla inneholdt det: alle slags karosserimateriell inkl. deler, lakkeprodukter, bilglass, bilrekvisita, båtutstyr/materiell osv. På det meste syssel-satte butikken 8 personer inklusiv sjåfør for varelevering.

Den mest aktive perioden i firmaet var fra midten av 60- årene og et stykke ut på 80 tallet, ca. 50 personer var da ansatt.

Litt om prisutvikling på busskarosseri: tilsv. 2009 kr. i () 1924 ca. kr.3000,-(ca.60´), 1934 ca. kr.5500,-(ca.175´), 1944 ca. kr.14000,-(ca.255´), 1954 ca.kr.40000,-(ca.495´), 1964 ca.kr.50000,-(ca.550´). I 1924 var nok dette svært enkle karosseri med 10-12 seter, mens de i 1964 hadde 40-45 seter og var atskillig mer velutstyrte.

Firmaet ble i 2001 omdannet til et eiendomsselskap med nytt navn: Hartveit Eiendom A/S. Daglig leder i det nye selskapet er: Berit Hartveit (datter av Gunnar Hartveit)

Det gamle firmanavnet ble nå omgjort til et datterselskap og fortsatte med driften av verksted – og butikk som før. År 2005 markerte imidlertid en helt ny tid for Hartveit. Etter vel 80 års lang og begivenhetsrik historie som håndverksbedrift, hadde man da nemlig besluttet å avvikle verksteds- og butikkdriften. Datterselskapet ble solgt med inventar, maskiner, alt utstyr og varelager.

De nye eierne har imidlertid ført videre driften i de samme lokalene, men nå med nye navn: Fixbil Hartveit Bilsenter og Hartveit butikk. Videre er det nå også etablert en bilgummiforhandler/verksted i bygget.

Det er nok mange som fremdeles vil finne veien til Hartveit- byggene når bilen har behov for ettersyn og reparasjon, eller hvis man treng utstyr til bil- og båt

Hartveit har hatt flere leietakere med tilknytning til bil – og motorbransjen, her er noen:

Ragnv. Kismul lakkerverksted.	1943 - 51
J. Teigland A/S (Volkswagen)	1952 - 68
A/S Motorsport (Citroen- Scania Vabis)	1953 - 54
Dieselauto (Scani Vabis)	1954 - 64
Autorekvisita (Renault)	1969 - ?
Arntsen Bilforretning (Subaru)	?
Biltekniske Konsulenters Byrå	1965-2008
NAF- testestasjon	1991 - ?
Storebrand (takst- og kundesenter)	1992-2002
Kvikk MC – Kårbø Sport	1993-2009

Kilder: Hartveit arkiv- og fotosamling
Berit Hartveit
Asbjørn Rolseth ”Håndverk på hjul”

Johannes Tveiterås Desember 2009

Årets tur - 3 dager september 2009

Onsdag 9. september kl. 10.30, steg de første passasjerene på veteranbussen (Scania 1980) i Sædalen. Bak rattet vår faste og dyktige sjåfør Erik Jensen. Bussen fortsatte til Sælenveien og Oasen der resten av reisefølget entret bussen, og alle i et forventningsfullt og godt humør.



Derfra ble det strake vegen til Vossevangen der det ble et kort stopp før ferden videre til Voss Fjellandsby og Hotell Myrkdalstovo.

Her vikk vi servert kaffe og vaffer, og hotellvertinnen ga oss en orientering om fjellandsbyen og utviklingen der. Som en gest til oss veteraner fikk vi opplyst at det var gratis å benytte skitrekket for de som var fylt 70 år, noe å tenke på?



Vårt vertskap - eiere av Hofslund hotell.

Turen fortsatte så vider over Vikafjellet, Vangnes og til Hofslund Hotell i Sogndal. Der ble vi om kvelden traktert med herlig middagsbufe`.



En hel dag var tur til Jostedal. Med oss i bussen var lokal guide, Kjell Opheimshaug. Han gjorde turen til en fantastisk opplevelse. med viten om Sogn som var ubegrenset, og med oppkomme av gode historier og vitser, var forsamlingen særdeles lydhør.

Ved Breheimsenteret i Jostedal var matservering og en filmfremvisning av Jostedal og breen. Dette ble en utflukt av de skjeldne.



Tilbake på hotellet i god tid før nok et godt kveldsbufe`. Etter måltidet var koselig mimrestund og munnsspillmusikk i salongen for gjengen som vandret trøtt til sengs 8 etter en givenhetsrik dag.

Neste morgen var vi klar for hjemreise etter å ha takket et hyggelig vertskap. Turen gikk denne gang om Lærdal, Flåm og til Underdal. Her fikk vi påfyll med bygdens historie og tradisjon med geitehold og osteproduksjon. Det ble også smaksprøver på forskjellige ostetyper og geitepølse og flatbrød. Det ble også tid til litt handel på den lokale "krambua".

Deretter gikk turen tilbake til Bergen uten stopp. Nok en koselig veteranur var dermed til ende.



Bergen Vognveteran Klubb (BVK) inviterte til 17. mai



BVK inviterte medlemmer fra bilbransjens Veteranklubb til kjøring i hovedprosjekjonen 17. mai.

Flere av våre medlemmer gledet seg med arrangementet.



Treff på Jæger Kokstad



Jæger Sentrum AS og nye Jæger Karosseri på Kokstad viste tidsmessig bilsalg og et nytt verksted.

Steinar Solheim orienterte om tavlen for daglig status med oversikt til arbeider, personale og leveranser.



Juletallerken 9. Desember 2009.



Bilde over venstre:
Svein Søiland takket Auto 23 og Jorunn i kantinen.

Bilde oppe:
Lars Reistad Birkeland møtte Erling Tveito, Alf Trætteberg og Svein Søiland, klassekamerater Bilfagskolen 1952-54.

Tryggwi og Ragnhild Malmquist sprer glede til omgivelser.

Under:
Maten var av ypperste klasse.



Blåtur 2009

Anders og Lars Ulveseth i firma Toyota Sotra inviterte bilbrasjeveteraner til lunsj i sin tilrettelagte bruktbilhall som innslag under årets blåtur. Gjensynet med Ulveseth ansatte førte også til flere medlemmer. Lars lovt gi sin oppgave for ansatte med mer enn 30 år i bransjen. Listen håper vi å få med i neste blad.



De fleste opplevde Fjell Festning var for første gang. Omvisningen ble foretatt av medlemmer fra forsvarsforeningen som virkelig hadde rede på hva som skjedde her i 1940 - 45.



Sommertreff 2009



Lange perioder med fantastisk vær gledet Bergen sommeren 2009. Dette fikk mange “syden farere” ikke oppleve. Holmen i Sælvannet er blitt tradisjonelt arrangement for “KOS og HYGGE”. Her har i løpet av år 2007-08 og 09 flere hundre personer overnattet. Nå kan Holmen sies å være utvidet med “Ny familie fra hele verden”.



Medlemstreff
på
Kafe Magdalena
hver
første onsdag
i ny måned



Danmarksturen mars 2009



Foruten de månedlige treffene på kafe Magdalena reiste 30 personer med Fjordline's m/f Bergensfjord tur/retur Hirtshals. Her ble vi underholdt av NRK kjendis Vidar Lønn Arnesen. Stemningen var på topp også med utveksling av minner fra "den gansen".

Bilbransjeveteraner - januar 2010

Alvheim Kåre Johan	Fiksdal Per	Johannessen Rolf	Nordvik Erling	Sundal Gunnar
Amland Anne Marie	Fjelberg Jan Erik	Johannessen Rolf	Nordvik Jan	Svea Steinar
Amundsen Alf	Franzen Heinz	Johansen Asbjørn	Nortvedt Hans Olav	Svendheim Einar
Amundsen Knut	Fredheim John	Johnsen Svein	Nylveit Alf	Svensen Jan Reidar
Andersen Harald	Fredriksen Thorolf T	Johnstad Kjell	Olsen Arne Tvedt	Svoren Kjell
Andersen Olav N	Fromreide Einar J	Jæger Jan	Olsen Kåre Brekke	Sæbø Peter Henning
Andreassen Jan	Garlid Bjørn Kåre	Jæger Per	Olsen Turid	Sætervik Bjørn Tore
Arntsen Per	Glistrup Svein Olav	Jørgensen Jan Erling	Osland Arne	Søiland Svein K
Arntzen Aage	Grinde Johan Magne	Jørgensen Roald Stig	Osland Tore	Sørbo Arvid Magne
Arntzen Per	Gudmundsen Kristmann	Kaland Arne	Paulsen Aud	Sørensen Hans Ingvald
Aune Odd	Gullachsen Robert	Karlsen Harald H	Paulsen Harald A	Sørheim Svein-Arne
Balstad Kjell	Gundersen Emil	Kjelby Svein Jostein	Paulsen Ole Kristian	Takvam Arild
Berntsen Olav	Halland Anfinn	Knutsen Agnar	Pedersen Terje	Telnes Terje
Birkeland Lars Reistad	Halland Leif	Kornstad Oluf	Persson Heine	Thorsheim Else
Bjørkbom Johan Oscar	Halvorsen Bengt	Kristiansen Harald A	Pettersen Trygve	Thorup John
Bjørndal Kjell M	Halvorsen Roald	Kristiansen Per	Ramsli Bjørn Arnstein	Thunestvedt Johnny
Bjørnestad Steinar	Hammerich Per	Kvamme Svein	Rasmussen Rolf A	Tollefsen Trond
Bogetvedt Per	Hamre Leif	Lahn Johannessen Thorvald	Ravnstad Bjørn	Torsvik Trygve
Borge Ola	Hansen Egil	Lahn-Johannessen Petter	Revheim Ove	Træen Bjørn
Botnedal Mons	Hansen Leif	Lambach Rolf	Riple Karl	Trætteberg Alf
Brakstad Arne	Hansen Svein	Landro Gunstein	Rise Borgny	Tumyr Oddvar
Brattetaule Magne	Hauge Olav	Landås Asle	Rise Leif	Tvedt Asbjørn
Brodahl Gunnar	Haugland Bjørn K	Langhelle Torstein	Rolland Per	Tvedt Harry
Bruland John	Haugland Ingolf M	Larsen Per W	Sagstad Atle	Tvedt Håkon
Bruland Romer	Haukeland Terje	Lavik Johannes	Samdal Geir	Tvedt Ingvar
Brurås Olav	Haukås Karsten	Lepsøy Lars Inge	Sandal Ole	Tveitersås Johannes
Bruvik Arild	Heggland Arne	Lervåg Jarder M	Sandbakk Rolf	Tveitnes Reidar
Bruvik Bernhard	Helland Knut	Lie Gunvor	Sande Jan P	Tveito Erling
Bruvik Rolf Håkon	Henriksbø Jan Kåre	Lund Johan	Sandgolt Stigbjørn	Tøsse Leiv
Bønes Paal	Herland Marit	Lunde Ragnar A	Sandø Svein	Ulvedal Sigfrid
Børslid Svein Rune	Herland Nils	Lundgren Alf	Schutz Jørgen	Ulveseth Anders
Bårdtvedt Olav	Hilton Arne V	Laland Harry	Selmann Anders	Undstad Bjørn
Caspersen Terje	Hjortland Johannes	Lønningen Gunnar	Selstø John Karsten	Uthuus Erling Jarl
Christophersen Tor	Hjortland Rolf	Låstad Kåre	Selstø Nils Magnar	Varden Asbjørn
Dahl Kjell	Hofland Marit	Malmquist Tryggvi	Seltun Roar	Vare Asbjørn
Dahl Yngve	Hope Jarle	Marøy Arvid Severin	Sjursen Harald	Veland Arnt Otto
Dahl-Michelsen Jan E	Hope Øystein	Mjøse Rolf	Sjøvangen Ove	Veve Øystein
Davanger Kjell	Hopland Kåre	Mo Arne	Skeie Sverre	Vikøren Olav L
Davidson Arvid	Hopland Leif Anskar	Monsvold Eldar	Skjelbred Thor Henrik	Vorland Kåre
Didriksen Oddfred	Hovland Tore	Myking Gunvor	Skulstad Nils W	Westad Kjell
Djuvik Jan Sigurd	Haaland Svein K	Myking Kjell	Solbakken Sigfred	Wigand Bjørn
Egenæs Erik	Ingebrigtsen Roald	Myklebust Sigurd	Solberg Steinar	Wulff Fredrik
Eidsnes Kjell	Instebø Jostein	Ness Godtfred	Solheim Kåre	Ødegaard Thor
Eilertsen John	Iversen Willy	Nilsen Stanley	Solheim Steinar	Øksnes Håkon Magnus
Einsbohr Jens	Jacobsen Leif	Nilsen Thoralf	Stammeshagen Gudmund	Ådland Tor
Eliassen Jørgen	Jacobsen Tore	Nilsen Tore	Steinbakk Marie	Årlie Bjørn
Ellingsen Thor	Jahnsen John A	Nilsen Tore Svein	Steine Kjell	Åse Atle
Erdal Olaf	Jamne Ole M	Nordal Svein-Arild	Stormark Arne	Åse Edward
Eriksen Svein	Jensen Erik	Nordgreen Truls	Storum Kjell C	Aasheim Jakob
Espeseth Finn	Johannessen Bjørn I	Nordvik Bernt	Sture Kjell	Åsvær Eivind
Fauske Otto B	Johannessen Håkon	Nordvik Bjarne	Sundal Atle	

**B**b
l
a
dReturadresse: a
Auto Inform
Pb 9 BØNES
5849 BERGEN

Støtte - medlemmer / sponsorer:

Algaard AS
Arka Karosseri A/S
Auto 1923 A/S
Auto Teknikk AS
Autodeler AS
Autolakk A/S
Autosalg AS
Autotjenester A/S
Bergen Bildekk
Bergheim Auto Salg AS
Bilens Eksosanlegg AS
Bilhuset Kråkenes A/S
Bilsalg Kokstad A/S
Biltekniske Konsulenters Byrå AS
Bjelde Oddvar & Co A/S
City Bil
Damsgård Karosseri
Dekk 1
Dekk & Felg Spesialisten AS
DekkCenteret AS
Dekkhuset A/S
Eidsvåg Auto AS
Elektro Diesel Vest AS
ER-AN Auto
Falck Redning
Fana Bilverksted (Fixbil)
Fana Karosseri
Fossdal Service AS
Frydenbø Bilsenter AS
Fusa Auto A/S
Fyllingen Auto Service AS
Gjensidige Nor
Gjerstad Billakking
Godvik Bilverksted AS

Hamre Kurt AS
Hellanor A/S Bergen
Hope Auto A/S
Indre Arna Bilopretting
Jæger Automobilforretning AS
Knutsen Bensin og Service AS
Kverneland Bil Bergen AS
Laksevåg Bilservice
Last og Buss Vest AS
Lieco Auto A/S
MAN Last & Buss Bergen AS
Maritim Diesel AS
Mathisen AutoService AS
MC-Marine AS
Meland Auto AS
Møller Bergen AS
Norsk Scania Avd Bergen
Oldervoll Bil AS
Sande Auto A/S
ScanAuto AS
Skår & Gundersen Karosseri AS
Sotra Bil AS
Stammeshagen Auto A/S
Stavenes Bil
Sælen Auto
Tide Verksted AS
Toyota Sotra AS
Tresco Bil AS
Utne Haldor Servicestasjon
Valle Bil AS
Vest Bilutstyr AS
Vianor AS
Åsane Auto A/S
Åsane Bilopphuggeri AS