

**B**b
l
a
dReturadresse: **Auto Inform**
Pb 9 BØNES
5849 BERGEN

Anno 1983

Hvor godt overlever du? side 11

Fortid - nåtid - for fremtid
Blad 37 - 2014Organisasjon- Personalkonsulent
Personlig kvalitet - Formidling av kunnskap
Rådgivning og problemløsning
Temakvelder - Kurs - Demonstrasjon
Adm. : Bilbransjens Veteraner
Adm.: PPS (Positive Personers Sirkel)

Anno 1991

Sponsorer:

123 Bilmegler Hardanger AS
Arka Karosseri A/S
Askøy Auto Senter AS
Askøy Bilservice
Auto 1923 A/S
Autotjenester A/S
Berge Olsen Racing AS
Bertel O Steen Bergen AS
Bil Spesialisten AS
Bilens Eksosanlegg AS
Bilhuset Kråkenes A/S
Bilsalg Kokstad A/S
Bjelde Oddvar & Co A/S
Crifo
Damsgård Karosseri
Dekk 1 - Liavegen Nyborg
Dekk & Felg Spesialisten AS
DekkCenteret AS
Dekkhuset A/S
Denver CarCare
c/o Denver Brodering AS
Eidsvåg Auto AS
Eknes Karosseri
Elektro Diesel Vest AS
ER-AN Auto
Falck Redning AS
Fana Bilforretning
Fixbil Fana AS
Fossdal Services
Frydenbø Bilsenter AS
Fusa Auto A/S
Fyllingen Auto Service AS
Gjensidige
Gjerstad BillakkeringHaga Autosalg AS
Hamre Kurt AS
Hellanor A/S Bergen
Hordasmia Holding AS
Indre Arna Biloppretting
Isdalstø Auto
Jæger Automobil AS
Knutsen Bensin og Service AS
Kverneland Bil Bergen AS
Team Verksted Vest AS
= (Last og Buss Vest AS)
MAN Truck & Bus Norge AS
Maritim Diesel AS
Mathisen AutoService AS
MC-Marine AS
Meland Auto AS
Møller Bil Bergen AS
Norsk Scania AS avd. Bergen
Sande Auto A/S
Sartor Biloppretting AS
Scanauto A/S
Skår & Gundersen Karosseri AS
Sotra Bil AS
Stamneshaugen Auto A/S
Stavenes Holding
Sælen Auto
Tide Verksted AS
Tore's Auto Fyllingen AS
Toyota Sotra AS
Trecobil AS
Turbuss Vest AS
Utne Haldor Servicestasjon
Valle Bil
Vest Bilutstyr AS
Vianor ASStyre og bladredaksjon:
Bjørn Kåre Garlid 93 21 88 50
Svein K Søiland 41 67 81 83
John Thorup 48 11 24 19
Johannes Tveiterås 55 28 97 56
Thor Arild Ødegård 90 92 77 60
Foto til blad nr 37 Svein Tore Nielsen,
Kristmann Gudmundsen og Svein Søiland
Trykk: Kopibutikken AS

Årets tur 2013 side 18



Veteraner på reise med Fjordlines Stavangerfjord til Danmark

Velkjent for mange

Les Historien
side 13 som
startet i 1950,
fra Lofthus da
Halldor Utne
var 22 år
Halldor Utne
1928 - 2013Veteraners
hverdagshelt
Erik Jensen
side 5

Gullmerke

til 3 jubilanter side 4

Minneord side 7

Program 2014

Medlemstreff

Hver første onsdag i ny måned
Kafe Magdalena fra kl 1130 -
Kong Oscarsgt 5B
Møt opp og følg med aktiviteter.

Årsmøte

Kafe Magdalena
Onsdag 2. april kl 1130

Blomstringstur

Onsdag / Torsdag 7-8 mai
Buss fra Oasen kl 1000 se side 6

Program 2014

Sommertreff

Torsdag 26 juni kl 1300 side 10

Årets tur

10-12 sept. 2013
Buss fra Oasen kl 1100 se side 18

Bedriftsbesøk

Onsdag 12. november
Buss fra Oasen kl 1000 se side 17

Juletallerken

Onsdag 10. desember
Magdalena kl 1800 se side 5



Takket være god støtte

fra våre sponsorer både gamle og ikke minst nye som har kommet til i den senere tid har klubben hatt en meget høy aktivitet i 2013.

Den første onsdagen i måneden på Magdalena har deltager-tallet vær over 30 personer mange ganger. Det har gledet oss alle. Noen har vitset med at hvis dette fortsetter, må vi snart se oss om etter nye lokaler. Nei, det er ikke nødvendig, fordi når vi får reservert noen flere bord og får satt disse sammen, er det enda et stykke igjen før vi møter veggen mot Korskirken fra Kong Oscarsgaten i disse lokalene. Der det er hus, er det hjerterot. Det er i høyeste grad tilfelle på Magdalena der vi alltid føler oss velkommen.

Ikke minst av denne grunn samles vi i desember på Magdalena til årlig julearrangement med juletallerken. Overrekkelsen av gullmerker vil her bli foretatt til de av vår yrkesgruppe med mer en 50 års virke innen bransjen. Dette finner sted gjerne i forbindelse med den enkeltes 80 årsdag der vi sender en hilsen og innbydelse til disse arrangementene. Tvillingbrødre Harry og Håkon Tvedt fra Hansa og Jan P Sande fra Jæger var årets Gullmerkekandidater og sammen med de øvrige jublantene ble disse invitert til Magdalena den 11.12.2013 (side 4).

På sommertreffet 10.07.13 ble jublantene for første halvår 2013 hedret- På dette arrangementet ble Rolf Lambach overrekket en blomsterhilsen i anledning hans 90 årsdag som inntraff 19.03.13 2013. Se bilder herfra side 10.

Årets tur med hele 47 deltagere på Danskebåten og busstur gjennom hele Nord-Jylland var meget vellykket. Slike turer binder medlemmene nærmere sammen fordi en da blir mere kjent med den enkelte. Dessverre oppholdt Svein Søliland seg i Thailand og var forhindret fra å delta. Da han hørte om den gode gjennomføringen, var hans kommentar: "Ja, vi må legge neste års tur også til Danmark inkludert egen buss med vår sjåfør Erik Jansen" Styret har på plan igjen å legge neste års tur til Danmark inkludert gullmerke fører av veteranbussen Erik Jensen. Se egen omtale av turen 2013 med bilder side 19 ved Kristmann Gudmundsen.

Blåturen 12. juni med Tryggve Fett (Borgermester fra Gamle Bergen), som guide. Gjennom Fjøsangerveien til Hop og Nordås ble der berettet om Fana - strilens leveranser i gamle dager av søtmeik og surmeik til Bergen bys borgere. Videre om den gamle Osbanen med damplokomotiv og sine små vogner fra Vossebanen på Nesttun gjennom Skjold, Rådalen, Stend og videre til Os. Stend var opprinnelig Krohns eiendom som senere ble Stend Jordbruks - skole, men som nå er Videregående skole som Hordaland Fylkeskommune i dag er eier av. Fana Kirke fra midten av 1100 tallet ble også besøkt der særlig kunstvever Olga Breiviks tepper ble ofret stor oppmerksomhet.

Turen gikk videre over Fana - fjellet til blåturens endelige mål LYSØEN, nemlig Ole Bulls hjem. Foruten dette huset på Lysøen eide Ole Bull også Bullahuset på Valestrandsfossen på Osterøy han arvet etter sin mor Geelmuyden.

Vertskapet på Lysøyen oppvartet oss med et herlig måltid, foredrag om Ole Bulls liv og virke i tillegg til omvisning i huset og orientering om dette. Returen hjem

Bilbransjens veteraner - jan 2014

Landro Gunstein	Last og Buss Vest AS
Landås Asle	Falken
Langhelle Torstein	Mathisen Auto
Larsen Per	Porche Senter Bergen
Larsen Per W	J.Teigland AS
Lepsøy Lars Inge	Last & Buss Vest
Lervåg Jarder M	Buss og last Vest
Lie Gunvor	J.Teigland AS
Loftheim Rune	Sande Auto Vest
Lund Johan	Knutsen & Træen
Lundgren Alf	Bilhuset Kråkenes
Løland Harry	Bergen Yrkeskole
Lønningen Gunnar	Pan Trafikk AS
Låstad Kåre	Hartveit Karosseri
Malmquist Tryggvi	Jæger
Marøy Arvid Severin	Jæger
Mjos Rolf	Knutsen & Træen
Mo Arne	Norsk Scania
Monsvold Eldar	Norsk Scania
Myking Gunvor	Bilfagskolen
Myking Kjell	Veteranvogner
Myklebust Sigurd	Uskedal Bensin
Ness Godtfred	J.Teigland
Nielsen Tore Svein	Teigland
Nilsen Eiolf Stanley	J.Teigland
Nilsen Thoralf	Teigland
Nilsen Tore	Algaard
Nordal Svein-Arild	DekkCenteret AS
Nordvik Bernt	Øygarden Sotra Billag
Nordvik Bjarne	Vestbil
Nordvik Jan	Økonomidekk
Nortvedt Hans Olav	Bilhuset Kråkenes
Nygård Bernhard	Bergens Sporvei
Nytveit Alf	Vianor
Olsen Arne Tvedt	Arnes Motor
Olsen Lajla	
Olsen Turid	Auto 1923 AS
Osland Tore	Bilhuset Kråkenes
Paulsen Harald A	Auto 1923
Per Larsen	Porsche Center Bergen
Persson Heine	Sotra Bil AS
Pettersen Trygve	Autoparts
Ramsli Bjørn Arnstein	Bilhandel
Rasmussen Rolf A	Arka
Ravnstad Bjørn	Auto Teknikk AS
Revheim Ove	Åsane Auto
Riple Karl	Riple Auto AS
Rise Borgny	Billakking AS
Rise Leif	Lakking
Rolland Per	AutoLakk
Sagstad Atle	Fusa Auto
Samdal Geir	Auto Elektro
Sandal Ole	Auto 1923 AS
Sandbakk Rolf	Alfr.Hartveit AS
Sande Jan P	Jæger
Sandgolt Sigbjørn	Biltekniske
	Konsulenter
Sandø Svein	Auto 1923 AS
Schütz Jørgen	Falck Redning AS
Selstø John Karsten	
Selstø Nils Magnar	
Seltun Roar	Gjensidige
Sjursen Harald	Renholdsverket
Sjøvangen Ove	Jæger Automobil

Skeie Sverre	Algaard AS
Skjelbred Thor	Henrik Skjelbred
Skulstad Nils W	Bergen Havneing.
Solberg Steinar	Dekk & Felg
	Spesialisten
Solheim Kåre	Bruktbilsentralen
Solheim Steinar	Jæger
Stammeshagen Gudmund	
	Stammeshagen Auto AS
Steinbakk Marie	Steinbakk
Steine Kjell	Bilhuset Kråkenes
Stormark Arne	Dekkbutikkken
Storum Kjell C	Jæger
Sture Kjell	Bergen Yrkeskole
Sundal Atle	Jæger
Svea Steinar	Lieco
Svendsen Jan Reidar	Arna Bruk
Svoren Kjell	Forsikring
Sæbø Peter Henning	Auto 1923
Sætervik Bjørn Tore	Vest Trafikk
Søiland Svein K	Bilrekvisita
Sørbo Arvid Magne	J.Teigland AS
Sørheim Svein-Arne	Jæger
Takvam Arild	J.Teigland AS
Telnes Terje	Bergen Bilsenter
Thorsheim Else	Alf Thorsheim
Thorup John	Jæger
Thunestveit Johnny	Bertel O Steen
Torsvik Trygve	Sotra Bil AS
Træen Bjørn	Knutsen & Træen
Trætteberg Alf	Biltilsynet
Tumyr Oddvar	Autosalg
Tvedt Asbjørn	J.Teigland AS
Tvedt Harry	Hansa
Tvedt Håkon	Hansa
Tvedt Ingvar	Pan Trafikk
Tveiterås Johannes	Bilteknisk
	konsulent
Tveitnes Reidar	Bilhuset Kråkenes
Tveito Erling	Dekkhuset
Tøsse Leiv M	Auto 1923 AS
Ulveseth Anders	Toyota Sotra
Undstad Bjørn	Vianor Gummi
Uthuus Erling Jarl	Falken
Varden Asbjørn	J.Teigland AS
Vare Asbjørn	Bergens Sporvei
Vevle Øystein	Algaard
Vorland Kåre	Ford i Strømmen
Westad Kjell	Politiet
Wigand Bjørn	Wigand
Wulff Fredrik	Jæger
Ødegaard Thor Arild	Sande Auto
Øksnes Håkon Magnus	Elektro Diesel
	Vest Auto AS
Aarnes Alf Henning	Algaard
Åse Atle	Bilhuset Kråkenes
Åse Edward	Bilhuset Kråkenes

Bilbransjens veteraner Januar 2014

Aadland Tor	Sande Auto	Haaland Svein K	Opus Førde
Aasheim Jakob	Skjelbred / NAF	Haga Edvin	Haga Autosalg
Alvheim Kåre Johan	J.Teigland AS	Halland Anfinn	
Amland Anne Marie	Auto 1923	Halvorsen Bengt	Gummiservice
Amundsen Knut	Dekkmann	Halvorsen Roald	Skjelbred
Andersen Harald	J.Teigland AS	Hammerich Per	P.H.T.Schmidt
Andersen Jan-Viktor	Auto 1923	Hamre Leif	Autodeler AS
Andreassen Jan	J.Teigland AS	Hansen Egil	Haukeland Sykehus
Arntzen Gudny	Wigand	Hansen Leif	Mathisen Auto AS
Aune Odd	Sælen Auto	Hansen Svein	Sælen Auto
Austgulen Atle	Jæger	Hauge Olav	Sotra Bil AS
Barstad Hans-Jacob	AutoLager	Haugland Bjørn	Bilsalg Kokstad
Berntsen Olav	Bilservice	Haugland Bjørn K	J.Teigland AS
Bertinussen Johnny	Crifo	Haugland Ingolf M	Askøy Bergen
Bilbak Jan Erik	BilExtra	Haugland Per	Vesta
Birkeland Lars Reistad	Næringsdrivende	Haukeland Terje	J.Teigland AS
Bjørkbom Johan Oscar	Bergens Sporvei	Haukås Karsten	Eidsvåg Auto
Bjørndal Kjell M	Jæger	Heggland Arne	Last og Buss Vest AS
Bjørnstad Steinar	Scania Bergen	Helland Knut	J.Teigland
Bogetvedt Per	AutoLakk AS	Hellesen Einar	Biltilsynet Auto23
Brakstad Arne	Auto 1923	Henriksbø Jan Kåre	Gjensidige Biltekniske
Bratshaug Bjørn	Møller Bil Åsane	Herland Marit	Lieco
Brattetaule Magne	Mathisen Auto	Herland Nils	Eidsvåg Auto
Brodahl Gunnar	Biltilsynet	Hilton Arne V	Eidsvåg Auto
Bruland John	Toyota Norheimsund	Hjortland Rolf	Biltilsynet
Brurås Olav	Norsk Scania	Hofland Marit	Skjelbred
Bruvik Arild	Hope Auto	Hope Jarle	Jæger
Bruvik Rolf Håkon	Mathisen Auto	Hope Øystein	AutoCenteret
Bønes Paal	Biltekn.kons.Byrå	Hopland Leif Anskar	Hope Auto
Børslid Svein Rune	Ford i Strømmen	Horsås Thorvald	Rodin & Co
Bårdtvedt Olav	Auto 1923 AS	Hovland Tore	Jæger
Caspersen Terje	Hjulmakeren AS	Høiland Victor	AutoKarosseri
Christoffersen Tor	Auto 1923	Ingebrigtsen Roald	AutoLager
Dahl Kjell	Dieselauto	Instebo Jostein	Jæger
Dahl Yngve	Scanauto	Iversen Willy	Ford i Strømmen
Dahl-Michelsen Jan Erling	Paradis Auto	Jacobsen Leif	Ford i Strømmen
Davanger Kjell	Last og Buss Vest	Jacobsen Tore	Bensinhandler
Davidsen Arvid	Autosalg	Jahnsen John A	Auto Dekk AS
Didriksen Oddfred	Voss Brannvesen	Jamne Inger	Biltilsynet
Djupvik Einar	Jæger	Jensen Erik	BHB Voss Billag veteran
Djuvik Jan Sigurd	J.Teigland	Johannessen Håkon	Bilhuset Kråkenes
Dronen Anton Kåre	Algaard / Johan Haugen	Johannessen Nelborg	Bjørn Ivar
Døssland Jostein		Johannessen Roald	Roald Bilutleie
Egenæs Erik	Åsane Auto AS	Johansen Asbjørn	Auto 1923 AS
Eilertsen John	AutoLager	Johnsen Svein	Scanauto
Einsbohr Jens	J.Teigland AS	Johnstad Kjell	VestMatic
Eknes Ragnvald	Eknes Karosseri	Jæger Per	Jæger
Eliassen Jørgen	Auto 1923 AS	Jørgensen Jan Erling	Jæger
Ellingsen Thor	Jæger	Jørgensen Roald S Bergen	Veteranvogn Klubb
Eriksen Svein	Bergens Sporvei	Kaland Arne Kristian	Bilhuset Kråkenes
Espeseth Finn	Jæger	Kalhovde Sigmund	Hordasmia
Fauske Otto B	Rise, Bjørn Lakk	Karlsen Harald H	Gjensidige Vest
Fiksdal Per	Tide buss	Kjelby Svein Jostein	Scanauto
Fjelberg Jan Erik	AutoLager	Knudsen Finn Otto	Teigland
Franzen Heinz	Bilhuset Kråkenes	Knutsen Agnar	"Smeden" Blomsterdalen
Fromreide Einar J	Vest Bilutstyr	Kornstad Oluf	Sørensen & Balchen
Garlid Bjørn Kåre	Storebrand	Kristiansen Arne	Meland Auto
Gjerde Andreas	Jæger	Kristiansen Harald A	Knutsen & Træen
Gjerstad Einar	Teigland Møller	Kristiansen Per	Auto 1923 AS
Glistrup Svein Olav	AutoLager	Kvamme Svein	Auto Teknisk
Grinde Johan Magne	Møller Bergen AS	König Helge	Teigland
Gudmundsen Kristmann	Gjensidige	Lahn-Johannessen Petter	NAF
Gullachsen Robert	Vest Bilutstyr	Lambach Rolf	Bilforretningen
Gundersen Emil	Bergen Auto		

gikk over Søfteland der deltagerne ble påspandert softis og deretter retur hjem til Bergen. Se bilder side 8 og 9.

Bedriftsbesøk 13. november var hos Møller Bils nye anlegg i Åsane.

En interessant innføring av anleggets funksjon fra kjeller til loft ble foretatt ved driftsleder Østerbø. I kantinen var bordene dekket. Kaffe og tebrød ble servert.

Takk til driftsleder Tom Østerbø for en god omvisning.

(bilder side 16-17)

Hjertelig takk til våre sponsorer som har gjort alt dette mulig for vår klubb.

Ja - TUSEN - TUSEN TAKK !

- s t y r e t -

V e l k o m m e n

Nye Sponsorer

123 Bilmegler Hardanger AS
 Askøy Auto Senter AS
 Askøy Bilservice
 Berge Olsen Racing AS
 CarCare c/o Denver Brodering
 Fana Bilforretning AS
 Fixbil Fana AS
 Isdalstø Auto AS
 Sartor Biloppretting AS
 Turbuss Vest AS

nye medlemmer

Austgulen Atle Jæger
 Døssland Jostein
 Gjerstad Einar Møller
 Horsås Thorvald
 Knudsen Finn Otto Teigland
 Kristiansen Arne Meland Auto
 König Helge Teigland
 Loftheim Rune Sande Auto
 Per Larsen Porsche Center Bergen
 Alf Henning Aarnes Algaard'

Jubilanter 2014

75 år
 Einar J Fromreide 9. april
 Fredrik Wulff 6. aug.
 Kjell M Bjørndal 22. des.

80 år
 Nils W Skulstad 15. febr.
 Erling Jarl Uthuus 9. mars
 Tryggvi Malmquist 13. mai
 Arvid S Marøy 30. aug.

85 år
 Leiv M Tøsse 19. aug.
 Otto B Fauske 18. okt.

90 år
 Per Hammerich 29. okt.
 Gunvor Myking 3. juli

95 år
 Kjell Dahl 4. des.

Gullmerke for 3 Jubilanter



Tvillingbrødre Harry og Håkon Tvedt var sammen med Jan Sande jublanter. Gullmerker ble overlevert av Jon Thorup og Johannes Tveiterås fra veteranstyret

Hilsen til 80 årsdag 15.9.2013
Harry og Håkon Tvedt.

Harry.

Hansa - produktene "Perle og Bruse" vi drikker dem gjerne.
Din jobb var bl.a. å stille dem opp på rekke og rad i butikkene for på den måten å fremme salget av Hansa produktene.

Et langt og godt arbeid har du hatt. Vi har satt stor pris på å ha deg som medlem. For dette tildeles du klubbens GULLMERKE på vårt arrangement 11.12.13. Men aller først i anledning din store dag sier vi nå:

Hjertelig til lykke med din 80-årsdag den 15.9.2013

Bilbransjens Veteraner

Håkon.

Mens vi til din tvillingbror nevner Hansa-produktene Perle og Bruse i vår hilsning til ham, kommer vi ikke utenom at det var du som måtte sørge for at kjøretøyene var i en slik stand at de kunne frakte Hansa-produkter ut til butikkene / forbrukerne. Men ikke nok med det, du hadde æren av å kjøre brudgom og brud for mange år siden.

Vi har satt stor pris på å ha deg som

medlem i vår klubb. For dette tildeles du GULLMERKET etter mer enn 50 år virke innen bilmekanikerfaget. Vi takker deg for innsatsen og i anledning din store dag sier vi.

Hjertelig til lykke med din 80-årsdag den 15.9.2013

Bilbransjens Veteraner

Jan P Sande

Fra Skjelbred begynte du i butikken for reservedeler hos Jæger i begynnelsen av år 1960. Etter en tid gikk du over til Bilavdelingen som bil- selger. Du med Kalle (Karl Haldorsen) fulgte nærmest hånd i hånd med å selge BEDFORD i alle mulige modell - utgaver. Senere ble det bare TOYOTA varebiler og små lastebiler som ble ditt og Jægers vareprodukt med store årlige salgstall.

Innen bransjen inntar du en hedersplass. Vi hyller deg derfor på dagen samtidig som du tildeles Bilbransjens Veteraners hedersbevisning GULLMERKET for mer enn 50 år innen bransjen.

HJERTELIG TIL LYKKE MED DIN 80-ÅRS DAG den 20.05.13

Bilbransjens Veteraner



Stavangerfjord

Retur fra Hirtshals.
Noen av oss var med STAVANGERFJORD til Langesund Etter det jeg har brakt i erfaring hadde de en super tur med blankt hav og solskinn. Solskinn og knalltemperatur hadde vi for øvrig på hele turen. STAVANGERFJORD var nå kommet inn i ruten.

Vi ankom Bergen i rute etter en bedre frokost i Commander Buffet. Men NÅ hadde solskinet forlatt oss !!!

På turen ble det knyttet nye gode relasjoner blant veteranene
Jeg avslutter som vi gjorde i min barndoms skolestiler.
"Og alle var enige om at det hadde vore ein gild tur"

TAKK til styret for en godt planlagt og vel gjennomført tur, der det var tatt hensyn til kjøre – og hviletid.

TAKK til Han som styrer med været

TAKK til Erik Jensen for behagelig og prikkfri kjøring

TAKK til alle deltakerne som var med på å gjøre turen uforglemmelig.

Kristmann



Bussgruppen
 Grubbildet er tatt på parkeringsplassen



Per Hammerich

Vår nestor Per Hammerich, snart 90 år, er fra Danmark. Noen ord om han.

Per er blant annet utdannet smed, og kom til Norge i 1946 for å gå inn i sin bestefars forretning P.H.T Schmidt. I 1947 døde bestefaren, og Per overtok forretningen. Firmaet hadde diverse agenturer, men for oss "yngre" er det vel mest kjent som forhandler av SAAB. Per har i dag, ifølge eget utsagn, det samme livsmål som da han var 17.

Turen gikk så videre til Ålborg. Neste stopp var Fredrikshavn. Her fikk vi strekke bena før turen gikk videre til Skagen via "Den Nedsandede Kirke".

Her var det stopp i ca to timer slik at den kvinnelige delen av følget fikk anledning til å handle.

De fleste av oss var nå sultne. Noen av oss spiste på Jacob's Cafe. Personlig spiste jeg et dansk smørbrød med følge, noe som viste seg å være en nesten uoverkommelig oppgave, men det smakte fortreffelig



DANSK SMØRBRØD

Arrangement med juletallerken den 11.12.13



På Magdalene 11.12.2013 har hele 39 personer inntatt sine plasser.

Maten er oppstilt og de som sitter nærmest Kong Oscarsgaten er i ferd med å reise seg.

Dette ser deilig ut.

Vi begynner sier en av de mest sultne.



Vårt medlem Jan Andreassen har samlet Magdalenas personell som er ansvarlig for maten og oppdekningen.

Det smakte fortreffelig og jeg takker dere for en særdeles nydelig oppvartning.

Takk fra Bilbransjens Veteraner



"Vår ære og vår makt har hvite seil oss brakt" skrev vårt bysbarn Nordahl Grieg. Vår alltid villige og trauste sjåfør Erik Jensen skal ha denne æren fra oss for å ha brakt oss trygt og godt rundt på mange reiser.

Da Jensen var bortreist den 11.12.13 (under juletallerken på Magdalena) fikk vi ikke anledning å overbringe ham vår takk.

Imidlertid er du ikke glemt. Derfor åpner vi vårt medlemsblad 2014 med å takke og ønske deg Erik Jensen:

Et riktig Godt Nytt År med håp om mange fine turer også i det kommende året.

Takk fra Bilbransjens Veteraner

Blomstringstur- overnatting Onsdag / Torsdag 7-8 mai 2014



Hotel Ullensvang ligg vakkert til i strandkanten ved Hardangerfjorden, med mektig utsikt mot fjorden, fjella og isbreen Folgefonna.

Photo Øystein Klakegg

Hotel Ullensvang har utvikla seg i takt med tida sidan starten i 1846. Den dag i dag er hotellet eigd og drive av den same familien. Hotellet er innreidd med sjel og ber preg av ein makelaus kombinasjon av moderne komfort, lokale tradisjonar og historie.



Hardangerbrua Lengde: 1 380
Seilingshøyde: 55 m Største spenn: 1 310 m



Folgefonna tunnelen åpna fredag den 15. juni 2001 og Jondalstunnelen den 08. september 2012

Tunnellene har skapt eit nytt vegsamband frå Jondal mot Kvinnherad i sør, og vidare via Folgefonna tunnelen mot Odda og E134 Haukelivegen. Jondalstunnelen opnar også eit nytt samband mellom Odda og Bergen.

Blomstringstur Onsd / Torsdag 7-8 mai

Buss fra Oasen kl 1000 til Norheimsund over Hardangerbroen til

Ullensvang hotell /m alle fasiliteter

Vi blir mottatt med noe å bite i og den store middagsbuffet om kvelden. Etter frokost neste dag avreise med sightseeing Odda, Folgefonna tunnel til ferje fra Jondal.

Pris p.person kr 1250,- i dobbeltrom

Påmelding - betaling til Bilbransjens Veteran konto 9710.10.28163

Årets tur 11-13 sept.

Årets tur gikk til Danmark med Fjord Lines nye STAVANGERFJORD.

Etter avgang fra Bergen orienterte reiseleder Johannes Tveiterås om praktiske detaljer i forbindelse med turen.



Johannes orienterer

Vi inntok et bedre måltid i skipets Commander Buffet

Etter måltidet var det tid for sosialt samvær.

Noen holdt ut lengre enn andre.

Referenten gikk tidlig til køys.

På grunn av problemer med en av STAVANGERFJORD's 4 motorer, ankom vi Hirtshals 12 sep. ca 2 timer etter ruten, noe som for oss var en fordel da vi slapp å stå opp grytidlig.

Med oss på turen hadde vi veteranbussen med vår eminente sjåfør Erik Jensen.



Reiseleder og sjåfør

En knapp times kjøring etter ankomst Hirtshals inntok vi en herlig frokost (Dansk Morgenmad) på Hjørring Kro. Dette hadde vårt medlem Per W Larsen ordnet med i god tid på forhand og vi fikk spesielt god service.



Hjørring kro

Skagens tidlige historie: Skagen Odde har siden oldtiden tiltrukket mennesker. De eldste bosettinger er fra jegerstenealderen ca 5000 år f. Kr.

I Skagen by har det vært bebyggelse siden middelalderen. Beboere levde av fisk som også ble solgt til Nord Europa. I 1413 gav Erik av Pommeren (1382-1459) Skagen handelsrettigheter

Sct. Laurentii Kirke - Den Tilsandede Kirke

De eldste opplysninger om kirken er fra 1387 hvorkirken omtales i forbindelse med en rettsak om en skipslast kostbare klær som ble oppbevart på kirkens loft.



Den Tilsandede Kirke



Vertshus Apen alle dager

Herlig Morgenmad på Hjøring



Vi inviterer til **Årets tur** med Fjordlines STAVANGERFJORD onsdag 10. september, senest 1330 på hurtigruteterminalen Nøstet 1 time før avgang kl 1430. Vi møtes senere ombord kl 1900 til en overdådig buffet i Commander Buffet der du velger blant spesialiteter fra havet, gården og grønnsakmarkedet. Torsdag morgen kl 0700 ankommer båten Hirtshals og bussen kjører ildand med eget program 1 dag. Båten er tilbake til Hirtshals fra Langesund kl 1900 med avgang til Bergen kl 2100. Fredag 12. sept serveres frokost i før ankomst Bergen kl 1315.
Priser kr 1300,- p.person i invendig dobbeltlugar. Tillegg kr 150 p.person utvendig lugar. Kr 1700,- inv. enkel lugar Tillegg kr 200 for utvendig enkel lugar. Inkludert Commander Buffet - en overdådig buffet og frokost fredag. For MiniLux - DeLux -Suite - be om tilbud.

Din reservasjon imøtesees.

Den 26.04.2013 i Loddefjord kirke tok en del medlemmer av klubben vår avskjed med vår mangeårige styremedlem

Bjørn Ivar Johannessen.

Han fyllte 80 år den 10.03.2013 og feiret dagen nede i huset i Spania som tilhører et av barna.

I god tid i forveien hadde Bjørn Ivar minnet oss om den store dagen. Styret sendte i den anledning hilsmingskort "EN LYSERE FREMTID GROR I BILENS SPOR" med våre hjerteligste lykkønskninger. Han hadde sett frem til tildelingen av Bilbransjens Veteraner GULLMÉRKE for mer enn 50 års virke innen bilmekanikeryrket. Tildelingen skulle finne sted på vårt sommertreff 10.07.2013. Men livet for Bjørn Ivar tok som nevnt slutt før det.

Riktig nok på vårt sommertreff ble hans navn nevnt i det vi takket for hans innsats gjennom mange år.

Minneord



Bjørn Ivar Johannessen

f. 10.03.1933

d 19.04.2013

Stort oppbud av mennesker, både nære venner, ansatte, pensjonister og deriblant medlemmer av Bilbransjens Veteraner hadde funnet veien til Stortveit kirke den 1. oktober 2013. Her ble

Jan Jæger

medeider av Jæger Automobil AS og andre firma innen Jægergruppen AS bisatt.

Et nydelig høstvær med tindrende klar sol fra en skyfri himmel sendte sine varme stråler til en nydelig seremoni i den skjønn kirken.

Etter seremonien samles nær og fjern til en sammenkomst på Fana Golfklubb til et måltid i beste matekspert Jan Jægers regi.

Vi minnes ham i ærbødighet og takker for all støtte han har gitt klubben vår gjennom mange - mange år.

Vi lyser fred over hans minne

Minneord



JAN JÆGER

f. 06.09.1925

d 22.09.2013

Blåtur 2013 -



Her er vi ankommet Buane der båten skal føre oss over til Lysøen. Vår guide Borgermester Tryggve Fett har tatt oppstilling helt til høyre foran bussen sammen med alle blåtur deltakerne



I Fjøsangerveien, på full fart sydover, opptar Tryggve Fett forsamlingens oppmerksomhet med en første samferdselsforbindelsen mellom Bergen sentrum og Stend samt med Fana Kirke. Den ble anlagt som kjerrevei av brødrene Krohn fra Sentrum til Fjøsanger. Herfra var det båtskysst fra Fjøsanger til Nordås, og derfra videre over land fra Nordås til Stend og Fana Kirke.



Fana Kirke fra midten av 1100 tallet ble også besøkt der særlig kunstveverske Olga Breiviks tepper ble ofret stor oppmerksomhet.



Besøk hos Møller Bil Åsane AS



Et topp moderne delelager fikk vi se før vi kom til kantinen for kaffe og noe å bite i.

Bjørn Kåre Garlid fra oss takket driftsleder Tom Østerbø for en ekstra god gjennomføring av omvisningen.

Hillesvåg Ullvarefabrikk as har levert ull og garn til hele Norges land siden 1898. Vi er opptatt av at ull- og garnproduktene vi leverer deg er av beste kvalitet



og at de kommer sikkert frem. Kundene skal kjenne oss på høy kvalitet, god service, fleksibilitet og rask levering. Når du handler på ull.no skal du føle deg trygg på at dine interesser og din sikkerhet er ivaretatt. La deg inspirere! Hillesvåg Ullvarefabrikk har tro på at produktene gir en god start for kreativitet og skaperevne, men vi tenker også at innspill kan være gode å ta med seg. Det å kikke på hva andre designere har oppnådd gir entusiasme og glød. Noen ganger kan det også ligge mye inspirasjon i håndverksteknikkene som man kan bruke for å oppnå ønsket resultat. Fabrikken ønsker å gi deg det beste utgangspunktet for å oppnå et flott resultat

Etter besøket på Hillesvåg har vi lunsj hos **Eknes Karosseri AS** som i 1965 ble etablert av Ragnvald Eknes under navnet Ragnvald Eknes Bilverksted. Startet som Nissan forhandler i 1979. I 1985 ble det gjort om til AS og fikk navnet Eknes Karosseri AS. I 1995 gikk vi over til å forhandle Toyota. I dag er firma utviklet til en totalleverandør av biltjenester. * Verksted * Oppretting * Lakering * Bilutleie * Salg av nye og brukte biler * Døgnåpen redningstjeneste.

Bedriftsbesøk

onsdag 12. november 2014
Buss fra Oasen kl 10.00
Vi reiser til

Hillesvåg Ullvarefabrikk as
og
Eknes Karosseri AS

Påmelding



Møller Bil Åsane, er datterselskap i en bilforhandlerkjede med 41 forhandlere og 9 skadesentre spredt over hele landet.

MøllerGruppen fører merkene Volkswagen, Volkswagen nyttekjøretøy, Audi og Skoda, og har Norges største utvalg av brukte biler.

Besøk hos Møller Bil Åsane

Onsdag 13. 11.2013 møtte vi opp hos Møller Bil i Åsane. Vi var spent på å se det helt nye moderne anlegget,



Vi ble tatt imot av driftsleder Tom Østerbø.

Møller Bil har 2090 medarbeidere og er en av Norges største lærlingebedrifter.

I 2012 solgte Møller 25.800 nye biler og 14.800 brukte biler. Omsetningen var NOK 10.800 milliarder.

Han forklarte oss om Møller Bil sin måte å stille ut bilene - hvor de har sin spesielle plass.

Han begynte med salgssavd nye biler.

Så gikk vi ned en etasje der det var brukte biler. Vi fikk også se et helt nytt anlegg for sandblåsing og under-tellsbehandling.

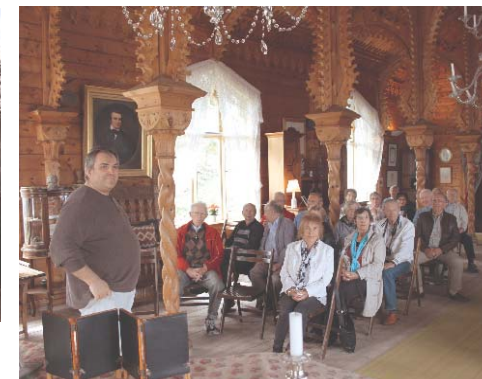


Deretter gikk vi opp til et tipp topp moderne verksted hvor hver mekaniker har dataskjerm hvor arbeidsordrer på bilene kommer opp.

Blåtur 2013 -



Blåturens endelige mål Lysøen, Ole Bulls hjem.



Vertskapet på Lysøen ønsket oss velkommen med båttransport og oppvartet oss med et herlig servering og foredrag om Ole Bulls liv og virke i tillegg til omvisning i huset og orientering om dette.



Sylvea Bull Curtis



Lysøen med Ole Bulls villa ble i 1974 gitt som gave til Fortidsminneforeningen, Bergen og Hordaland avdeling, av Ole Bulls barnebarn, Sylvea Bull Curtis; det drives i dag som en del av Kunstmuseene i Bergen under navnet Museet Lysøen.

Sommertreffet 2013



Jubilanter ble hedret på vårt sommertreff. Som allerede nevnt i bladets innledning side 2 fylte **Rolf Lambach** 90 år 19.03.2013. Han drev Bilforretningen AS for inntil noen år siden da importøren gjennomførte store forandringer i forhandlersektoren,

De øvrige hedrete medlemmene var 75-års jubilanter. Den 16.01.2013 fylte vårt trofaste medlem **Kjell Steine** 75 år. I det vesentlige strekker hans yrkevirksomhet seg fra Br. Wigand til Billhuset. Herfra ble han innmeldt i vår klubb. Å registrere at Steine og hans kone Bjørg noengang har uteblitt fra klubbens arrangementer og turer er neppe mulig.

Arne Heggland fylte sine 75 år den 03.05.2013. Han hadde tatt turen fra Austevoll ens ærend for å delta. Han har hatt sitt yrkesaktive liv knyttet til Jæger og senere Last og Buss Vest AS.

Den 24.06.2013 fylte **Marit Hofland** 75 år og sammen med sin mann Gunnar kom også de til arrangementet på Holmen. Marit kommer også fra Jæger og jobbet helt frem til hun gikk av med pensjon, Hun og mannen har vært ivrige deltagere på våre arrangement og turer

teresse for å overta, trappa han ned litt på drifta, men var framleis på arbeid, kvar dag og sju dagar i veka. Dette var livet hans. Det var her han trivdes, og dei som kjende han vart nesten forundra om dei stakk innom stasjonen og han ikkje var der. Årsaken til det var oftast at han var ute på reise til fjerne strøk som U.S.A. eller Kina, eller rett og slett at han var heime hjå kona for å få seg middag og ein liten middagslur.

Først i 2007, etter 57 år som næringsdrivande, kunne han overlata roret til ein ny generasjon, svigeronen. Men han slepte ikkje roret heilt, og påberopte seg «arbeidsrett, men ikkje arbeidsplikt». Og det fungerte greitt det. Halldor var morgonfugl, og tok

førstevakta. Kveldsvakta overlet han til svigeronen. Dei to dreiv i lag fram til Halldor Utne døydde i januar 2013, og han var å sjå på stasjonen nesten til siste dag. Drifta i dag er framleis basert på at Essostasjonen i Kinsarvik er like mykje ein institusjon som ein bensinstasjon, og at her skal du kunne få hjelp både når du er svoltet og når bilen er punktert eller ei ljospære har slokna. Etter at Hardangerbrua opna i august 2013 har trafikken forbi Kinsarvik auka monaleg, og sjølv om moderniseringar og tilpasningar nok vil tvinga seg fram, er det ei målsetjing at stasjonen skal drivast vidare i Halldor Utne si ånd.

Geir Midtun



Videresendt melding fra: "Geir Midtun" gmidtun@newmedia.no

Til: johstveiter@gmail.com

Emne: Bilete frå Kinsarvik

Nå har eg leita gjennom tre PC'ar og like mange eksterne harddiskar for å finne eit 1980-talls bilete av Halldor Utne sin bensinstasjon i Kinsarvik.

Utan hell.

Det betyr at bileta må liggja på Halldor sin eigen PC, og den er det pr. i dag ingen som har passordet til Me får rett og slett ikkje åpna den.

Me må nok få den levert inn til nokon som klarer å knekke passordet. Det skal gå an. Men eg legg ved eit bilete av stasjonen som er teke i dag. I mangel på noko betre.

Beste helsing

Geir Midtun

Invitasjon til

Sommertreff

torsdag 26. juni 2014
på Holmen i Sælenvannet
"Kos og Hygge"

møte med hyggelige veteraner
Kaffe, snitter og kringle
Pris kr 100.- p person.

Ps.: Ta med badetøy for dukkert i oppvarmet 29C basseng.

sjølvsagt med litt eigenkomponerte løysingar hist og her. Her kunne han fange opp både den trafikken som kom over Hardangervidda og den som kom over Haukeli. Utover 1970- og 1980-talet var sommartrafikken så stor at det var 4-5 timar ventetid, sju fulle spor på oppstillingsplassen pluss kø langt innover riksvegen. Politiet hadde fullt opp med å dirigere trafikken. Halldor Utne starta gatekjøkken, og oppdaga snart at det var like mykje forteneste i det som i å reparere og vaske bilar.

Utover 1970-talet dreiv han parallellt på Lofthus og i Kinsarvik, men etterkvart vart stasjonen på Lofthus omgjort til automat-stasjon, og bygningane leigd ut til andre. I Kinsarvik gjekk drifta bokstaveleg talt døgnet rundt. Siste ferje kom inn kl. 02.00 om natta og første ferje ut gjekk kl. 05.00. Stasjonen i Kinsarvik var eit naturleg samlings- og treffpunkt både for dei lokale og dei forbi-passerende. Trailertrafikken mellom aust og vest



hadde alltid pause i Kinsarvik. For påfyll av drivstoff og mat og for å høyra siste nytt om føreforholda over fjellet. For dei som ikkje kjende han personleg, gjekk Halldor Utne under navnet «bensinstasjonsmannen i Kinsarvik».

Halldor hadde frå 1964 ein liten Opel Blitz bergingsbil, sjølvkomponert den og. Og med oppdrag frå Røldal og Haugastøl. I 1975 kjøpte han ei sekshjulsdriven trekkvogn på militærauksjon, og med ein svensk brosjyre som arbeidsteikning bygde han den om til «Hardangerbjørnen». Med den hadde han lenge den kraftigaste bergingsbilen på sørsida av Hardangerfjorden. Næraste «konkurrent» var «Haukeligubben» i Telemark, og var det riktig tunge oppdrag, stilte dei to bilane opp i lag. Både Opel Blitz'en og «Hardangerbjørnen» eksisterer den dag i dag, men etter at Halldor sa opp avtalen med Falken i 1989 har dei vore rekna som pensjonistar.

Åpninga av ferjesambandet Brimnes-Bruravik i 1985 vart naturleg nok ein stor omstilling både for Kinsarvik og for Essostasjonen. Men framsynte personar hadde då fått etablert Hardanger Feriepark, i håp om at det skulle trekkja folk til bygda. Og det gjorde det. Halldor Utne var i starten ein av sju eigarar, seinare kjøpte han ut dei andre og dreiv parken åleine i 10 år. I dag er det andre som driv den, og under navnet «Mikkelparken» er den enda meir enn før vorte ein «magnet» som dreg tilreisande til Kinsarvik.

Etterkvart som Halldor Utne nådde pensjonistalder og vel så det, og ingen av borna synte in-

Det er vanskeligere å vinne freden - enn å starte krig

I tusener år har vi mennesker kjempet for overlevelse, bruke evner for å bygge hus skape hjem, skaffe mat, forsørge familien og som slutt forlate livet å overlate bedre materielt og ånd til neste generasjon.

At Harald Hårfagre med flere folk erobret småkongene rundt i Norge er historie. Den forteller hvordan konger med bruk av makt (kontroll) og et presteskap med religion (tro) styre folket. Napoleons Le Grande Arme reiste i 1812 til Russland med nærmere 400 000 folk der mindre enn 15 000 kom tilbake til Frankrike. At Napoleon få år senere igjen utrustet en nesten like stor arme til kamp i Østerrike forteller om menneskers umulighet til selv å bestemme. Loven var at den som ikke fulgte denne og ordrer ble skutt. I Norge har kampen mot slik ledelse vært sterk. Småkongene klarte ikke vinne over Harald Hårfagre, men mange reiste fra Norge og bosatte seg på bl.a. de britiske øyer, Island og Grønland. Etter nesten 1000 år møttes samfunns støtter på Eidsvoll og laget loven som 1814 ville trygge Norge, Etter 200 år i 2014 har vi et samfunn til forskjell fra tidligere der folket tjente kongen til i dag at kongen tjener folket.. Mer enn 99% av mennesker her på planeten lever ikke lenger. Mindre enn 1% av oss lever idag og enda er konflikter som i Afganistan, Irak, Syria og flere land i Africa,. USA har besluttet å ikke sende soldater da krig ikke lenger løser problemer.

Min ungdomstid fra 1940 til 1955 var meningsfylt med kamerater fra gaten, folkeskole, idrettslag, speiderbevegelse, buekorps og sykling. Sjelen deltok og trivselen var topp. Senere var frem til 1975 meningsfylt i arbeidslivet der målet var å innfri og forhandle til kunders forventninger. Etter 1975 styrer økonomer for å tjene penger som i dag er i overflod materielt langt mer enn vi behøver for et godt liv.

Som pensjonist fra år 2000 tenker jeg hvor vi er heldige og lever godt. Sålenge

livet videre med helsen varer er jeg takknemlig hva forfedre, ikke minst de som deltok i siste krig 1940-45 som ofret for gode til vår generasjon.

Om livet for noen enda blir vanskelig kan kanskje en advokatforsikring hjelpe.

De største sakene i privatrett i Norge dreier seg om samlivsbrudd, barnefordeling og arv. Dette er saker som mange av oss ender opp i, og advokater kommer ofte inn i saken da det er en rettslig konflikt som er dyr og en påkjenning for de involverte. hilsen Kiltan



**Vær beredt
- ikke la noen dolke deg ryggen
(med kulepenn)**

Advokatforsikring koster
120 kroner per måned.

<http://advokatforsikring.lofavor.no/>

Halldor Utne bensin- og servicestasjon.

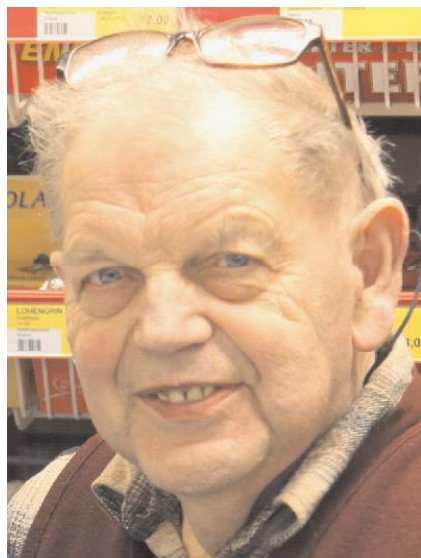
Velkjent for mange.

I den tid Kinsarvik – Kvanndal var hovedferjesamband mellom Vestlandet og Austlandet, før 1985, var det mange som stifta bekjentskap både med Halldor Utne sin bensin- og servicestasjon i Kinsarvik, og med innehavaren sjølv. Når ventetida på å koma med ferja om sommaren kom opp i 4-5 timar, gjekk det unna på is, brus og varme pølser. Og Halldor sjølv slo gjerne av ein prat, om han då ikkje var oppteken med å hjelpa ein bilist med problemer.



Historien startar i 1950, i nabogrenda Lofthus. Halldor Utne var 22 år gammal og ville starta for seg sjølv med mekanisk verkstad. Under krigen hadde det vore vanskeleg med skulegang, men etter krigen vart det både teknisk fagskule i Odda og vidare utdanning i Bergen. Gjennom militærtjeneste i Tysklandsbrigaden, i same kontingent som ikkje ukjente Ola Borge frå Osterøy, hadde han lært seg brukbart tysk. Grisehuset heime på farsgarden vart blinka ut som eit eigna verkstadlokale, og verktøy og utstyr vart kjøpt inn. Etter kvart som arbeidsmengda vaks vart det og fleire tilsette.

Halldor tok på seg det meste av mekanisk arbeid, men likte aller best det



som krevde litt oppfinnsomheit. I etterkrigsåra var det mangel på mykje, og dermed mykje som skulle reparert eller byggjast om til andre føremål. Og Halldor hadde ei løysing på det meste.



Sveising var det mykje av, og straumnettet i dei dagar var nok ikkje heilt dimensjonert for kraftige sveiseapparat. Når dei sveiste på verkstaden, vart det sagt, blinka det i alle lampar over heile Lofthus.

Utover 1950-talet var det mange bønder som skaffa seg traktor, og det vart behov for tilleggsutstyr og reparasjonar. Traktortil-

hengingar med hydraulisk tipp vart eit produkt som verkstaden bygde ein del av, i ulike variantar. Dei første vart bygde heilt frå botnen av, med tippsylindrar laga av gamle tyske gassflasker. Det einaste av deler som vart kjøpt ferdige i starten, var dekk og hydrauliske slangar. Og dei var vanskelege å få tak i, spesielt kraftige dekk i små dimensjonar. Var ikkje dekk kraftige nok for store lass vart tilhengaren laga til med tvillingmontering, og mange av desse tilhengarane er i bruk den dag i dag.

Heilt sidan oppstarten i grisehuset hadde Halldor gått og kikka på ei tomt nede ved sjøen på garden, og tenkt at dette måtte vera rette plassen for ein større verkstad med bensinstasjon. Her gjekk den nye riksvegen forbi, og forsyningar kunne koma inn både frå land og sjø. Med faren og broren, som var odelsgut, som gode medhjelparar vart tomte sakte men sikkert rydda og planert, og grunnmuren påbegynt. Grunnmuren vart mura med stubbebrytar, som Halldor ved hjelp av litt oppfinnsomheit og ein gammal tysk kompressor hadde bygd om til trykkluftdrift.

I 1955 stod det nye bygget ferdig, ein topp moderne verkstad etter den tids standard. Inkludert nokre av Halldor sine eigne idéar. Portane var trykkluftstyrte etter eigen patent, og oppunder taket hang det fat med smøreolje. Dei vart fylte ved hjelp av trykkluftdriven pumpe, og tyngdekrafta sytte så for at olja kom ned igjen (via slange) dit den skulle, for eksempel i ein bilmotor. I andre etasje over verkstaden var det leilighet til han sjølv. Østlandske og Vestlandske Petroleumskompani var nyss blitt slått saman til Esso Norge AS, og Halldor Utne fekk kontrakt

som forhandlar for Esso drivstoff og smøreoljer. Etter ei tid kom det også på plass ein kysttank, slik at ein kunne levera drivstoff til skip. I mange år var denne verkstaden og bensinstasjonen den einaste av sin type mellom Odda og Eidfjord, og det var nok av arbeid. Heilt til seddelautomatar og seinare kortautomatar kom på 1970-talet hadde stasjonen sovande nattevakt, og folk kunne ringe på når som helst for å få drivstoff.

Midt på 1960-talet viste det seg at den stadig vaskande sjøen kunne gjera meir ugagn enn tenkt, og deler av parkeringsplass og pumpeanlegg raste på sjøen. Halldor hadde heilt sidan studiedagane vore ivrig fotograf, og ryktet vil ha det til at da det raste som verst, sprang han for å hente smalfilmapparatet, medan kona Frida sprang for å berga dei tre små borna dei etterkvart hadde fått. Både parkeringsplass og pumper kom snart på plass att, og denne gongen med betongsøyler og pælar ned på fast fjell. Det høyrer med til historien at 40 år seinare raste også bygningane på sjøen, men då hadde Halldor Utne for lengst flytta heile verksemda til Kinsarvik, bygd seg nytt bustadhus på oppsida av riksvegen, og seldt dei gamle bygningane til eit entreprenørfirma.

Som nevnt var ferja Kinsarvik-Kvanndal hovudsambandet mellom Aust- og Vestlandet fram til 1985. Trafikken på sambandet steig kraftig utover 1960-talet og då Halldor Utne i 1968 fekk hand om ei tomt sentralt i Kinsarvik flytta han hovudverksemda dit. Ny Esso bensinstasjon med tilhøyrande vaskehall og verkstad stod ferdig i 1970, topp moderne for si tid, og