



Anno 1983

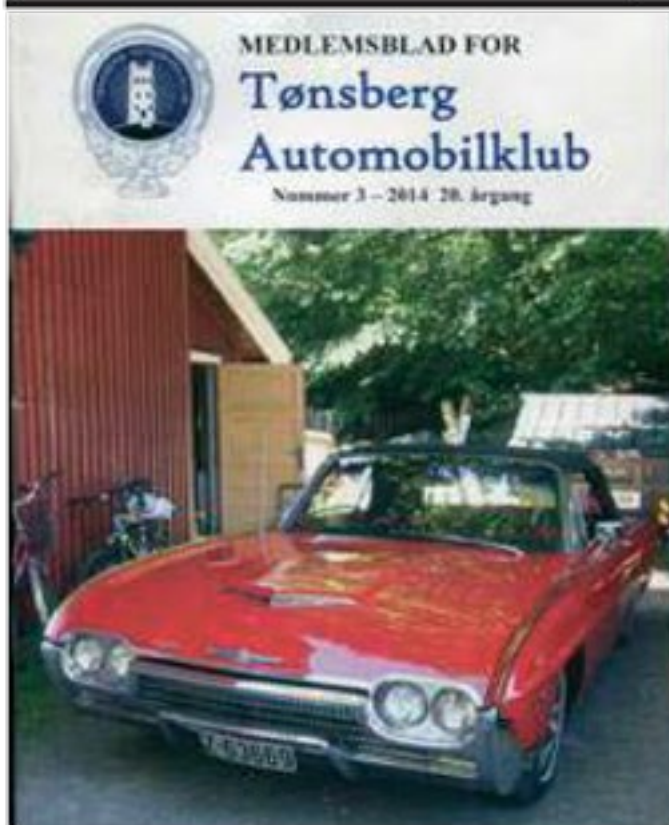
Hvor godt overlever du?

Fortid - nåtid - for fremtid  
Blad 38 - 2015

Organisasjon- Personalkonsulent  
Personlig kvalitet - Formidling av kunnskap  
Rådgivning og problemløsning  
Temakvelder - Kurs - Demonstrasjon  
Adm. : Bilbransjens Veteraner  
Adm.: PPS (Positive Personers Sirkel)



Anno 1991



**Råbra restaurering i Riga**  
side 18 ([www.vipauto.no](http://www.vipauto.no)) [Klikk her](#)



**Turen til Danmark 2014 .....** side 12

**Blomstringstur 2014 .....** side 8

**Gullmerke til 4 Jubilanter**  
side 6



**En vital og sprek 50 åring**

*Eknes Karosseri har 50 års jubileum* side 14

**Hillesvåg Ullvarefabrikk**

*Et levende museum* side 16

<b>Jubilanter 2015 .....</b>	side 3
<b>Vi blir eldre .....</b>	side 2
<b>Den glemte talen .....</b>	side 4
<b>Juletallerken .....</b>	side 7
<b>Bedriftsbesøk 12. nov 2014 .</b>	side 11
<b>Tilbakeblikk Wigand Brdr. .</b>	side 5
<b>Sommertreff 2014 .....</b>	side 10
<b>Bilbransjeveteraner .....</b>	side 22
<b>Sponsorer .....</b>	side 24



## Vi blir eldre.

Det merkes blant oss seniorer. I året 2014 har vi bare måttet konstatere at mange gamle medlemmer ikke er med oss lenger. Andre er blitt rammet av sykdom og er ikke i stand til å delta på våre møter og arrangement, Allikevel - av sistnevnte har vi av bl.a. nærstående fått tilbakemeldinger om at spesielt disse gleder seg å motta vårt programhefte. Mange navn kan nevnes, men vi nøyer oss her i programhefte med å ønske dere:

### GODT NYTT ÅR OG GOD BEDRING



I en særstilling befinner imidlertid

**KJELL DAHL**

seg som fyllte 95 år den 4. desember 2014.

Klubben sendte ham i god tid på forhånd vårt hilsmingskort.

Den 2.12.2014 ringte jubilanten Dahl først til Søiland, deretter til Ødegård og til sist undertegnede. Han sa: "Jeg har det bare bra. Andre har det langt verre enn meg." Vi snakket om gamle dager bl.a om Joachim O. Jæger som vi begge kjente fra hans eldre dager "Ja - gamle Jæger startet bilforretningen i 1928 i Kong Oscarsgaten og han var en koselig kar". Men så tilføyde han: "Takk for lykkønskninger og hils alle på juletilstillingen den 10.12.2014 på Magdalena. Der er jeg forhindret i å komme denne gang." avsluttet Dahl samtalen med å si. På våre sammenkomster og turer har vi mange dyktige fotografer - både yngre og eldre. Tusen takk for en prisverdig innsats i det dere her skaffer klubben et rikholdig billedmateriale. Verre står det til med ivaretakelse og oppfølging av klubbens omfattende data - opplysninger. Ja - svikten nettopp har gått utover noen få av våre jublanter da disse har falt ut av programheftet 2014. Dette

beklager vi sterkt. Styret - redaksjonskomiteen

trenger nye - yngre krefter som kan bearbeide og videreføre arbeide der vi eldre nå viser tegn til svakheter. Klubben har bestått siden 1991 - mer enn 20 år og er også "LIV LAGA" for minst 20 år til. Så vel arbeidstager som arbeidsgiver (Sponsorer) har bruk for den store frivillige innsatsen som ytes fra klubbens side til nytte og gagns for oss alle i dette bilrelaterte samfunnet. Overfor 1 sponsor har vi i 2014 kommet til skade for å purre på sponsorbidrag selv om beløpet for lengst var betalt. Om dette skyldes alderdommens svakheter hos oss eller Skandiabanken som bare oppga betalens konto og ikke firmanavnet er usagt her og nå. Men den ene av de 2 innbetalinger fra vedkommende sponsor er tilbakesent etter dypeste beklagelse. Håper vi er tilgitt. I 2014 har vært deltagelse på treff også av noen få av våre sponsorer. Dette synes vi er meget gledelig. For både på våre turer og våre andre festlige arrangement som sommertreffet på Holmen i Sælenvannet og juletilstillingen i desember er påmeldinger fra dere sponsorer hjerlelig velkommen. Ja, nærmere 100% av alle våre sponsorer har ytet sitt økonomiske bidrag i 2014. Dette er vi meget glade for og vi sier hjertelig takk for at dette har gjort det mulig å opprettholde et stort aktivitetsnivå for vår klubb i 2014!

TUSEN TAKK.

På Kafe Magdalena i Kong Oscarsgt 5B har vi fått enestående god service så vel på våre treff den 1ste onsdagen i måneden som på Julearrangement føler vi oss virkelig hjemme. Tusen takk til personell og ledelsen av Kafe Magdalena!

Styret

# Jubilanter 2015

## 75 år

Tore Hovland	26.01
Leif Hansen	24.02
Marie Steinbakk	29.03
Thoralf Nilsen	29.04
Arne Kaland	12.05
Sigurd Myklebust	13.05
Thor Ødegaard	31.08
Turid Olsen	03.09
Thor H Skjelbred	16.11
Harald Andersen	28.11
Olav Berntsen	01.12
Karsten Haukås	06.12

## 80 år

Reidar Tveitnes	08.01
Jostein Instebo	11.02
Jørgen Eliassen	16.02
Tore Svein Nielsen	19.02
Oluf Kornstad	26.03
Johannes Tveiterås	05.08
Jan Reidar Svendsen	11.09
Jan Andreassen	02.12
Else Thorsheim	22.12
Asbjørn Johansen	30.12

## 85 år

Johan O Bjørkbom	13.06
Borgny Rise	25.12

## Informasjon og kontakt:

Postadr.:

Sælenveien 62 5143 FYLLINGSDALEN

Internett: <http://www.autoinform.no>

Organisasjons nr MVA 970383409

Bankgiro nr.: 9710.10.28163

E-post: [sks@autoinform.no](mailto:sks@autoinform.no)

Trykk blad 38: Kopibutikken AS

Styret og bladredaksjon:

Bjørn Kåre Garlid 93 21 88 50

Svein K Soiland 41 67 81 83

John Thorup 48 11 24 19

Johannes Tveiterås 55 28 97 56

Thor Arild Ødegård 90 92 77 60

Foto til blad nr 38

Svein Tore Nielsen, Kristmann Gudmundsen,

Svein Soiland og Jan Kåre Henriksbo

# Velkommen

## Program 2015

### Medlemstreff

Hver første onsdag i ny måned  
Kafe Magdalena fra kl 1130 -  
Kong Oscarsgt 5B  
Møt opp og følg med aktiviteter.

### Årsmøte

Kafe Magdalena  
Onsdag 1. april kl 1130

### Blåtur

OBS kafetreff utgår denne dagen  
onsdag 6 mai  
Buss fra Oasen kl 1000

### Sommertreff

Torsdag 25 juni kl 1300

### Årets tur

16-18 sept. 2015  
Buss fra Oasen kl 1200  
Priser m/Fjordline til Danmark  
Dobbel lugar utvendig 1350,-  
Innvendig 1190,-  
Enkel lugar utvendig 1950,-  
innvendig 1650,-  
Pris p.person inkl 1 bufe og 1 frokost  
+ daghotell Aalborg m/ 1 frokost  
Påmelding v/betaling til  
konto 9710.10.28163

### Bedriftsbesøk

Onsdag 11. november  
Buss fra Oasen kl 1000

### Juletallerken

Onsdag 9. desember  
Magdalena kl 1800

Den glemte talen 14.10.2014

Per Jæger født 08.05.1919



Omtrent på denne tiden for 54 år siden, nemlig 1960, søkte jeg jobb hos Jæger. Jeg ble innkalt til konferanse og møtte opp i Kong Oscarsgt v/Stadsporten innerst i kontorfløyen.

Jo - samtalen mellom Per Jæger og meg - den gikk greit den, men så spurte Per Jæger: HVA ER DITT LØNNSFOR-LANGENDE FOR Å BEGYNNE HER HOS OSS?

BESKJEDEN jeg var og sa kr 1100 PR MND.

Da slipper vi billigere enn jeg hadde trodd, sa han.

Nei - så dum jeg kunne være - jeg skulle forlangt mye mer, var min direkte kommentar. Da lo vi begge.

Vel - i gode år har vi betalt 1/2 til 1 månedslønn ekstra jule gratiale og det regner vi med i år også - kom det beroligende fra Per Jægers munn.

Arbeidsforholdet hos Jæger forløp bra og tiden gikk. Etter hvert ble jeg også tillitsmann for de handels- og kontoransatte og hermed også lønnsforhandlinger. Her kunne det mange ganger gå hardt for seg og i en opphetet diskusjon kunne det ene ordet ta det andre. Hvis du ikke har tillit til dein sjef osv, men sa Per Jæger: Klapet meg på skulderen: "husk det Thorup vi skal alltid skilles som venner". Vi skal alltid skilles som venner ble min ledestjerne for ettertiden. Det førte til hele 41 års tjeneste hos Jæger i Kong Oscarsgt og på Minde til jeg til jul 2001 gikk av med godt oppnådd pensjonsalder.

I god tid før 95 årsdagen til Per Jæger

sendte jeg på vegne av Bilbransjens Veteraner, et hilsmningskort i anledning hans store dag. Bilbransjens veteraner er en klubb med personer med mer en 30 års tjeneste i bilrelaterte firmaer i Bergen og omland.

Tirsdag 06.05.14 hadde Jægers Pensjonistforening møte på Minde. Hvem andre enn Per Jæger troppet opp og viste fram kortet han hadde mottatt. Han takket for dette og sa at dagen skulle feires på Solstrand kun med nærmeste familie. 8. mai er Per Jægers fødselsdag, men også freds - dagen og da Per Jæger kom tilbake fra de norske motstandsgruppene "gutta på skauen" og forlovet seg denne dagen - nemlig den 8. mai 1945. Senere giftet han seg også på datoen 8. mai, hvis jeg ikke sier noe galt ?

Før Per Jæger tok avskjed med oss den 6. mai 2014 ville han vite hvor han kunne sende takkens ord for kortet. Dette ble oppgitt, og han forlot spiserommet på Minde ved å gjenta adressen. Ordene som Per Jæger ville skrive , kom ikke. Dette var vel et hint til oss at livet hans var nok på hell, og vi er veldig glade for at han viste oss den store oppmerksomhet med personlig å ta avskjed med oss den 6.5.14. På kortet som ble sendt fra Bilbransjens Veteraner til Per Jægers 95 års - dag vil jeg som avslutning gjengi de 2 første setningene:

Du er en person vi alltid har sett opp til. Ja - ikke bare som sjef og leder for bilforetakende men aller mest som et varmt, nært og godt menneske både i våre tunge og lyse stunder. Riktig nok er ovenstående et personlig uttrykks-følelse. Men vi er deg alle dypt takknemlig for det du har vært for oss.

TAKK

Fred over ditt minne.

14.10.14 kopi levert Leif Jæger

## Tilbakeblikk: Wigand Brødrene

Her fra boken:  
Det Norske Næringsliv -  
Hordaland Fylke 1945.

Wigand, Brødrene,  
LarsHillesgt. 28 Tlf.  
17787  
Tlgr.adr."Maframoc"

Startet i 1929 av Rolf og  
Johan-Lorentz Wigand.  
Virksomheten omfattet til  
å begynne med agenturer  
av diverse slag, fortrinns-  
vis motorsykler. Høsten  
1931 ble overtatt repre-  
sentasjonen for "Morris"  
automobiler i Vest- og Nord-Norge.

I januar 1932 ble flyttet inn i utstill-  
ingslokale i Nygårds gt 8a. Samme  
vår ble representasjonen for "Stude-  
baker" automobiler overtatt ved siden  
av "Morris" og med samme distrikt.  
Grunnet plassmangel flyttet firmaet i  
1935 til Jon Smørsgt 9, men da disse  
også ble for små, ble tomten Lars Hil-  
les gt 26 innkjøpt i 1938, og Wigand-  
gården bygget. Huset var ferdig  
høsten 1940. Firmaet disponerer selv  
i 1. og 2. etasje samt en del av kjeller-  
en. Resten av kjelleren er nyttet til  
garage med plass til 40 biler. Denne



Brødrene Wigands forretningseiendom, Lars Hillesgt

er oppvarmet. I 3. etasje har Bergens  
Veivesen sine kontorer, og foruten disse  
inneholder etasjen 8 leiligheter. 4. og  
5. etasje inneholder bare leiligheter,  
tilsammen 26. Alle leiligheter er mod-  
erne utstyrt med bad, kjøleskap etc. 6.  
etasje disponeres av Statens Fiskeri-  
forsøks stasjon til kontorer og labora-  
torier. Bedriften omfatter bilforretning,  
reparasjonsverksted, karosserifabrikk,  
lakerverksted og bensinstasjon, og  
beskjeftiger 45-50 arbeidere og funks-  
jonærer. J. L. Wigand avgikk ved døden  
1936. Innehaver og disponent er no  
Rolf Wigand.



Bilde fra Lars R Birkeland

### Brdr Wigand 1962/63

*Bak fra venstre:*  
Atle Helland - Tysnes,  
Lars Reigstad Birkeland  
- Blomsterdalen,  
Olav Berentsen,  
Lars Storås,  
Bjørnstad (Herdla),  
Per W. Larsen,  
Knudsen (sadelmaker),

*Foran fra venstre:*  
Arne Osland,  
Birger Taule (Karosseri),  
Reidar Tveitnes.

# Juletallerken kafe Magadalena Onsdag 10 desember 2014



*Gullmerke og gratulasjon v/ John Thorup til Tryggvi Malmquist 80 årsdag*



*Gullmerke v/Johannes Tveiterås til Arvid Severin Marøy's 80 årsdag*



*Gullmerke og gratulasjon v/Johannes Tveiterås til Erling Tveito's 80 årsdag*



*"Kjuaguttene" har ikke glemt mundspillet selv om de nå er voksne*



*Gode ord og gratulasjon fra John Thorup til Arild Takvam's 75 årsdag*



*80 åringen Erling Jarl Uthaus mottar gullmerket fra veteranklubbens styremedlemmer*

# Juletallerken kafe Magadalena Onsdag 10 desember 2014



*Julematen laget på Magdalena's kjøkken med alt tilbehør ble servert fra bufe.*



*Alltid hyggelig på veteranrs treff  
Her bilder med noen av de  
56 personer som deltok.*



Klikk her for flere bilder fra magdalenatreffet på internett

# Blomstringstur 7-8 mai 2014

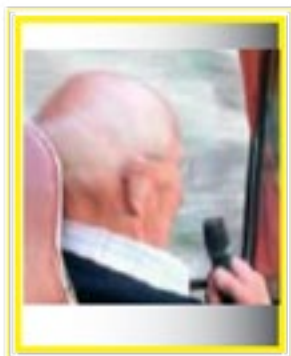
Ny bro over Hardangerfjorden og vei fra Odda til Bergen gjennom Folgefonna var en 2 dagers tur heller enn 1 dag blåtur. På turen måtte overnatte vi på Ullensvang hotell med tilgang alle fasiliteter. Vi startet fra Oasen med bussen Erik Jensen bak rattet.



Første stopp var Voss der guiden Magnhild Helleland kom med oss og gav fra ekte "humor på Hardingvis" med historier om livet på steder vi passerte til vi stoppet hos Geir Midtun som er daglig leder for Haldor Utne's service i Kinsarvik.



Her ble lunsj



*8. mai kjørte bussen fra hotellet i Ullensvang mot Jondal. Frigjøringsdagen 1945 ble markert da*

**Rolf Lambach**

*fikk mikrofon og fortalte om sine egne opplevelser fra krigen.*



og omvisning i Haldor Utne's museum.

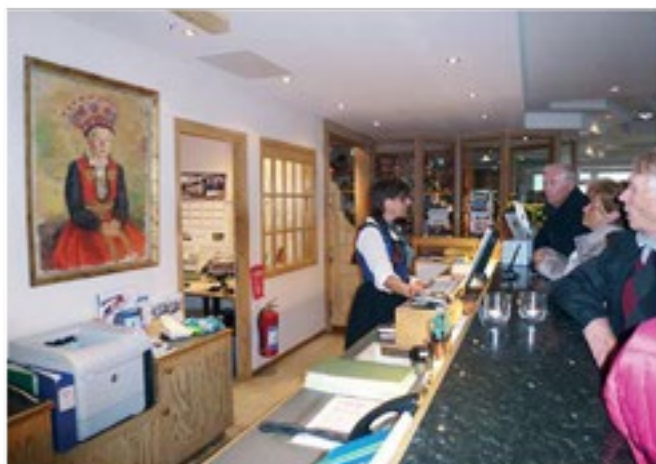


Den korte kjøreturen var videre til hotellet og Helleland viste oss hvor verdens beste frukt ble dyrket.

Bilder internett klikk her



## Blomstringstur 7-8 mai 2014



*Ullensvang hotel med stor trafikk. Dagen vi ankom måtte vi vente for rommene ble klar.*



*Vi benyttet anledning med visning av bilder fra klubbens aktivitet siden 1991,*



*Om kvelden etter servering fra fantastisk bufe var for noen også full fart på dansegulvet*



*Hyggelig at bedrifter og statlige departement m/ flere finner hjertet her i Hardanger.*



*Vi tok et bilde av alle som var med. Spesielt takk til sjåfor Erik Jensen som igjen sørget for en vellykket tur.*

## Sommertreff på Holmen 26. juni 2014



*Intet er bedre enn en sommerdag i Bergen med sol og varme.*

# Bedriftsbesøk 12. november 2014



Bedriftsbesøk Eknes Karfossveri AS  
Bransjefolk møtes  
med tilbakerblikk - husker du ?



[Bilder klikk her](#)

# 2014 tur til Danmark.



Fjordline har daglig avgang med skip fra Bergen til Stavanger og Hirtshals. Vi reiste med Bergensfjord onsdag 10. september kl 1330 der veteranbussen og Erik Jensen hentet veteraner med siste gruppe fra Oasen kl 1100.



36 veteraner var med på turen ut byfjorden. Vi møttes senere for utlevering av bufe- og frokost bonger og orientering om turen videre.

Smørbrød, frukt, kaffe og forfriskninger ble servert sammen med visning på prosjektor bilder fra godt livet i klubben fra den startet i 1991. Opplevelsen i et moderne møterom og delikat innholdrik kveldsbufo der vi spiste så mye vi ville av varme og kalde retter, desserter, kaker og annet godteri sammen med rød og hvitvin inkludert. Handel til taxfree og topp underholdning med et forrykende musikalsk

Liveshow i nattklubben og stemningsfulle toner i pianobaren vil huskes i lang tid fremover.

Bussen kjørte tidlig morgen til frokost på hjørring Kro, en 15 minutters tur fra fergeterminalen i Hirtshals.



I Aalborg kom guiden med oss i bussen for sightseeing og fortalte om Aalborg fra 1000 tallet som myntsted og midtpunkt for rikt sildefiske. De eldste kjente byprivileger var fra året 1342.

Byen led stor skade under Grevefeiden 1534-36 og ved flere branner fra 1500- og 1600 tallet, men blomstret opp igjen. Byen var en viktig utskipshavn for korn og andre varer til Norge og da denne handelen ble redusert på 1800-tallet, samtidig med en nedgang i sildefiskeriene gikk byen inn i en ny nedgangstid. Byen var fra slutten av 1700-tallet Danmarks viktigste industriby utenfor København og industribyggingen fra 1900-tallet har igjen gitt Aalborg økt betydning. Vi så den samlokaliserte sivile- og militære lufthavn 9 km fra Aalborg sentrum. Aalborg lufthavn var et brohode for den tyske krigsmakt invasjon av Norge og skal etter sigende være den første lufthavn som ble besatt ved hjelp av fallskjermstropper. I de senere årene har Aalborg lufthavn hatt en betydelig vekst og i 2011 benyttet 1.4 millioner passasjerer lufthavnen

Guiding sluttet med å besøke Bilca (bilde nedenfor) der vi var resten av ettermiddagen til vi igjen kjørte for fergen i Hirsthals.





[Klikk her](#)  
Lytt til musikken

[Klikk](#)  
Bilder fra turen



# EN VITAL OG SPREK 50-ÅRING

Her viser vi til:  
**Eknes Karosseri A/S**

som i 2015 har  
50-års jubileum.

I den anledning har vi  
intervjuet grunnleggeren  
av firmaet,



**Ragnvald  
Eknes,**

for å få litt kjennskap  
til virksomheten.

Ragnvald er 72 år,  
han er fødd og oppvokst på Eknes. Han  
hadde tidlig en drøm og planer om å  
starte eget bilverksted.

I 1960 ble han elev på Bergen Yrkes-  
skole sin bilmekanikerlinje, som den  
gang holdt til i den såkalt «potetkjeller-  
en». Det ble videre læretid hos Asane  
Billag A/S, og senere arbeid som bil-  
reparatør hos Leif Nese Bilforretning  
(nedlagt for lengst) og Høyland Auto.

## Ragnvald Eknes Bilverksted

Etter endt skolegang, læretid og militær



tjeneste, startet han sitt eget verksted  
i oktober i 1965 i en leid garasje på  
Leiknes, med navnet: Ragnvald Eknes  
Bilverksted. Her utførte han alene bil-  
reparasjoner, både mekanisk- og karos-

seri. Men hans kone, **Ingun Marit**,  
tok seg av fakturering og regnskap.  
(forøvrig aktiv i bedriften like til 2006)  
Det første hele driftsåret var årsomset-  
ningen ca. kr. 34000,-. Timeprisen var  
kr.10,00 inkl. omsetningsavgift.

Det var allerede fra begynnelsen stor  
tilgang på arbeid, og verksteds lokale  
vart for trange og uhensiktsmessige et-  
tersom de bare rommet 2 biler samtidig.  
Han skaffet seg derfor en høvelig tomt  
til nytt verksted, og i 1968 stod det 1.  
bygget klart med en grunnflate på 130  
m2. samtidig ansatte sin første mekan-  
iker.

Aktiviteten fortsatte å øke og det ble  
etter kort tid nødvendig mer plass. Alle-  
rede i 1975 ble verkstedet utvidet med  
nye 177 m2. og arbeidsstyrken øket til  
5 personer.

## Nye satsingsområde



*Eirik Eknes på oppdrag med redningsbilen*

1979 gikk man i gang med bilberging  
og anskaffet sin første spesialbil til  
dette formålet. Det ble inngått samar-  
beidsavtale med Viking og NAF. 1985  
startet de som nybil forhandler av mer-  
ket (Datsun)- Nissan. 1985 stod to nye  
tilbygg ferdige, utvidet verksted, ny ut-  
stillingshall og kontorer, i alt ca. 640m2.  
Arbeidsstyrken hadde nå økt til ca. 10  
personer. Det personlige firmaet ble i  
1985 omorganisert til aksjeselskap med  
navnet:

**Eknes Karosseri a/s.**

Den ekspansive utvikling fortsatte, ikke minst pga. det økte bilsalget. Man hadde i 1995 fått agenturet for Toyota istedenfor Nissan. Etter en tids planlegging ble det satt i gang ennå en utvidelse og i 2008 stod 5.byggetrinn ferdig med en total flate på 824m<sup>2</sup>. Men det stoppet ikke med dette, for i slutten av fjoråret ble et nytt karosseriverksted på ca.430m<sup>2</sup> påbegynt og det vil bli tatt i bruk i nær framtid. Hele bygget har nå en total gulvflate på ca.2500m<sup>2</sup>. Antall ansatte ca.15 personer. Total årsomsetning i 2013 ca. 35 mill.

## 2. generasjon overtar

1.september 2009 overtar Eirik Eknes (sønn til Ragnvald) som daglig leder. Ragnvald blir styreformann. Bilbergingen ble i okt. 2009 skilt ut som eget selskap under navnet:

### **Nordhordland Bilbergning a/s.**

Firmaet er godkjent som spesialverksted for Toyota, og ellers autorisert for reparasjon av alle typer kjøretøy under 7,5t. Bilutleie er også en del av virksomheten.

Det satses på sosial aktivitet for de ansatte, minst to ganger i året har man samling med utflukt og underholdning.

Eknes Karosseri a/s, er i dag det største komplette bilanlegg i Nordhordland, og kan nok trygt se framtiden lyst i møte.

Til slutt vil jeg takke Ragnvald Eknes for samtalen og ønske han o firmaet lykke til videre

Johannes Tveiterås



*Deler av bygget til venstre var 1ste byggetrinn. Fasade mot gammel riksvei*



*5.byggetrinn ferdig, nå med fasade mot ny europaveg-E39*

# Hillesvåg Ullvarefabrikk

## Et levende museum

Bedriftsbesøk 12. november 2014.



Vår omviser var Arild Myhr

Fabrikken ble startet i 1898 av Mikkel Myhr, Arild er fjerde generasjon

Vi fikk se produksjonslinjen fra ullen kom inn i produksjonen til ferdige garnnøster klar for levering.

Maskinparken er fra 1890 til 1961.



For oss som har levd en stund var det artig å hvordan disse gamle maskinene ble drevet.

Her kommer uttrykket «De gamle er eldst og (best) til sin rett.



Remdrift

Personlig kjenner jeg igjen remdriften fra gamle mekaniske bedrifter som for lengst er nedlagt.

I den første tiden kom bøndene til fabrikken med ullen sin og fikk igjen garn laget av sin egen ull.

Fabrikken har hele tiden vært flink til å tilpasse produksjonen etter markedet.

Far til Arild, Gunnar Myhr, er den dag i dag i full virksomhet i fabrikken 81 år gammel.

Ifølge Arild nøyer han seg med å få en lønn som setter han i stand til å kjøpe diesel til båten sin.

Bedriften som i dag sysselsetter 20 personer blir ledet av Arild og broren Øyvind Myhr. Øyvind er daglig leder, Arild tar seg av den tekniske siden.

På våre spørsmål om det ikke var vanskelig å skaffe deler til disse gamle maskinene, fikk vi til svar at dette ikke var noe problem. I området er det



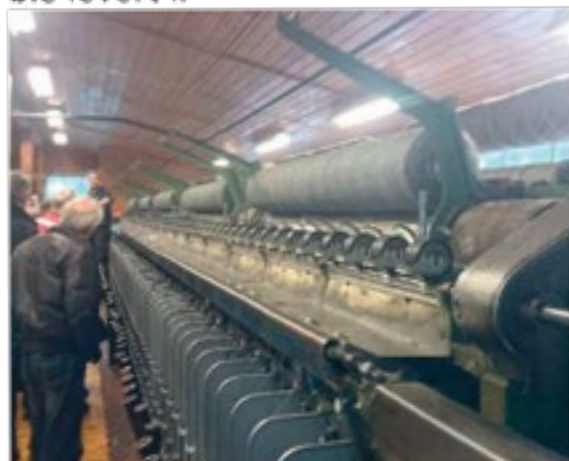
flere bedrifter som med avansert utstyr kan lage «hva som helst». At man har unngått kostbare investeringer i nye maskiner, er en av grunnene til at bedriften har overlevd



Kardemaskinen fra 1890

Det var en spesiell opplevelse å vandre rundt i fabrikk. På en måte følte de som å bli satt 100 år tilbake i tid, samtidig som man hadde fornemmelsen av at her rådet effektivitet etter dagens normer.

Noe som viser at man tok vare på ressursene var at deler av direktørboligen ble bygd av kassebord fra kassene maskinene ble levert i.



Spinnemaskin

Den industrielle revolusjonen startet i England i 1751 og førte til uro og opptøyer, da man ikke var villig til å innse at **en** maskin kunne erstatte mange mennesker.

Så var det vel nettopp disse spinnemaskinene som var en av årsakene til uroen.



Ferdig tråd

Vi avsluttet besøket med en tur i butikken, her var det varer for enhver smak.

Vi takker for en flott omvisning.

KMANN

Flere bilder  
[klikk her](#)

# Råbra restaurering i Riga

Bedriftsbesøk hos tre av samarbeidspartnerne til restaureringsfirmaet VipAuto

Tekst og foto: Sverre Christoffersen



På bildet over ser vi Jarle Søiland (International sales manager) i Firma VIPAUTO PLUS. Situasjonen på dette bildet er at Jarle tar en stopp i Tønsberg på vei fra Riga til Kristiansand med en restaurert Volkswagen Caravelle T2 fra 70-tallet. Kunden er en av gründerne for oppbygging av campingbiler, som alle var basert på denne modellen. Det ble bygget 1200 stykker. Etter Kristiansand skulle Jarle til Eidsvoll for å hente en bil.

## «ONE STOP SHOP»

VipAutos forretningskonsept ble lansert av Jarle for ca. ti år siden. Firmaet er blitt mer og mer en totalentreprenør for restaurering, altså en råsterk og ambisiøs forretningsidé. Du har ett firma å forholde deg til, og bilen blir levert og hentet der. I restaureringsprosessen blir «objektet» fraktet til og fra de aktuelle spesialverksteder.

Firmaet har allerede knyttet til seg samarbeidspartnere og underleverandører. Samarbeidspartnere er firmaer som tar større jobber, og som i stor grad baserer sin virksomhet på VipAuto. Underleverandører er firmaer som kan ta mindre spesialjobber, f.eks. omvikling av en dynamo, gullsmedarbeider på emblemer, osv. Jarle sier at firmaet nå har kommet langt i realiseringen av sitt forretningskonsept. De har etablert et nettverk som dekker de fleste arbeidsoppgaver som blir aktuelle i en restaurering, og bruker kontakter både i Latvia og i nabolandet Litauen.

Jarle tar seg tid til en lang samtale med meg, og forklarer i detalj om mange restaureringsutfordringer gjennom årene. Det er ikke bare tekniske utfordringer. I flere tilfelle påbegynnes en restaurering uten særlig forståelse av hva jobben innebærer, og det er ikke sjelden at VipAuto blir spurt om å ta over prosjekter. Jarle ga også en rekke eksempler på tekniske utfordringer, og det ikke for ingenting at det står «Yes we can» på visittkortet hans.

Samtalen med Jarle overbeviser om at det er hold i denne påstanden.

Firmaet VipAuto eier selv noen mindre verksteder i Riga, der de foretar en del jobb med montasje osv. Denne virksomheten skal ikke økes, fordi Vipauto primært skal være et administrativt og koordinerende senter. Ved mitt neste besøk i Riga er Jarle positiv til at jeg besøker noen samarbeidspartnere for interiørarbeider, mekanisk arbeid, montasje, m.m.

## **Omfattende og krevende oppgaver for Vipauto**

Vipauto arbeider jevnt og trutt med å oppspore og å kvalifisere underleverandører. Jarle er bl.a involvert i denne prosessen og han sier at bare én av fire firmaer blir godkjent. Firmaet har flere kunder fra Russland, Tyskland, England og Norge. Det gjelder ikke bare å kvalifisere sine underleverandører. Også kundene må orienteres og «veies» før kontrakt inngås. Mange kunder har ikke peiling på restaurering, slik at de må forklares hvor komplisert prosessen er, og hvor tidkrevende den kan bli. Situasjonen er ofte at kunden har handlet før objektets tilstand er avdekket. Etter hvert har Vipauto opparbeidet erfaring på mange bilmodeller, slik at det blir enklere å vite hva restaureringen innebærer, spesielt med hensyn til å skaffe deler. Jarle sier om dette at Vipauto i stor utstrekning kan få tilvirket manglende deler, og dette er redningen for flere prosjekter. Men deler til visse modeller er så vanskelig å skaffe eller lage at Vipauto ikke kan bruke tid på det. Anskaffelse av deler er en stor del av de daglige oppgaver, men dersom kunden selv også tar ansvar, kan saken av og til løses. Dersom Vipauto bestemmer seg for å ta jobben, legges en plan for restaureringen og om fordelingen av arbeid oppgaver mellom Vipauto og kunde.

### **Aktuelle referanser**

To artikler i vårt medlemsblad har tatt for seg Tom G. Henriksens restaurering av 1960 – modell Mercedes 190 SL Cab. Tredje artikkel gjenstår. Tom utfører selv en god del, men restaureringsarbeidet blir i stor grad utført av Vipauto. Resultatet er så overbevisende bra og rimelig at TAK s redaksjonskomité sendte meg for å få nærmere kjennskap til firmaet. Redaksjonskomitéen arbeider nå mer og mer globalt, for at TAK s medlemmer skal være oppdatert. I skrivende stund er enda en del-restaurering snart ferdig hos Vipauto, og det er av den gamle ambulansen til Tønsberg Sykehus fra 60-tallet. Jeg benyttet anledningen til å besøke de som restaurerte ambulansen, (se nærmere omtale). Ved besøket i Riga ble Jarle forhindret fra å delta, men han organiserte det

slik at jeg ble tatt med på omvisning på tre karosseri – og lakkeringsverksteder i og utenfor Riga. Et av disse firmaene tilbød også mekanisk arbeid.

*Et lite eksempel:  
Dette panser-  
emblemet på  
Mercedesen til Tom  
G.Henriksen så ikke  
pent ut.  
Her har det vært hos  
gullsmed i Riga*



### **Restaurering av Tønsberg-ambulansen**

Omtalen blir her kortfattet, siden planen er å skrive mer om dette prosjektet i et senere nummer av medlemsbladet. Ambulansen eies og restaureres av interessegruppen Brødrene Hanssens Auto, og kontaktperson for restaureringen er Vidar Holtungen. Det som er satt ut av arbeid til Vipauto er følgende: Rette opp karosseri, sveising, kalkblåsing, hel-lakking, stopping og trekking av forsete, lakking av kapsler, montering av vinduer og nye vinduspakninger.

Resten av restaureringen blir utført av restaureringsteamet hos Brødrene Hanssens Auto. Jobben der består i hovedsak av å overhale motoren, reparere bremses, sjekke styring og drivverk, samt utføre diverse annet mekanisk arbeid. Tilslutt montasje.

Vidar Holtungen hadde gjort flere undersøkelser i Norge for å planlegge restaureringen, men etter samtale med Tom G. Henriksen ble det naturlig å rette blikket mot Riga og VipAuto. Etter kontakt med firmaet ble det skrevet en ryddig og godt spesifisert kontrakt. Betalingen skulle skje i tre trinn: En tredjedel ved oppstart, en tredjedel ved ca. halvferdig, og en tredjedel ved henting.

Vidar sjekket også hva som var inkludert i VipAutos standard forsikring, og etter nærmere vurdering kjentes det best å tegne en ekstrarforsikring for transporten og oppholdet i Riga.

Det tok litt tid før bildene begynte å komme, sier Vidar, men når de først kom, var de mange, og de var bra.

## Vipauto: Råbra restaurering i Riga

### Kommunikasjon mellom kunde og Vipauto

Når restaureringsprosjektet er i gang, er det tett dialog mellom prosjektlederen hos Vipauto og kunden. Dette har Tom G. Henriksen erfart i sitt prosjekt, og nå også Vidar Holtungen. Prosjektframdriften blir trinn for trinn dokumentert med bilder (E-mail) og ved samtaler med prosjektleder. (For norske kunder er Jarle kontaktperson for prosjektlederen, siden Jarle er norsk.)

I mange tilfelle er det imidlertid best at kunden på et eller annet stadium selv tar turen til Riga.

Dette gjorde f.eks. Tom. Turen til Riga tar ca. 80 minutter fra Torp med Wizzair.

### Bedriftsbesøk

Min privatsjåfør og tolk var VipAuto-ansatt Marija. Hun snakket godt engelsk, og var selv ivrig etter å bli mer kjent med de tre samarbeidspartnerne vi besøkte. Hun stilte utenfor hotellet til avtalt tid. Denne dagen fikk jeg oppleve en helt ny verden. Overraskende, spennende, imponerende, og hyggelig. Bilder og kommentarer fra mine tre bedriftsbesøk er vist på denne og de neste fem sider.



*Bildene på denne siden og på neste side er fra bedriftsbesøk nr. 1:*

### **Firma MDL.**

*Firmaet ligger et lite stykke utenfor Riga, og har spesialisert seg på karosseriarbeid, lakkeringsforberedelse og lakking.*

*Her ser vi omfattende sveisearbeid på en Porsche 912, 1966 modell. Kunden er russisk. Anriss, som poserer ved bilen, var virkelig interessert i å vise hva de kunne.*

## Vipauto: Råbra restaurering i Riga



*Bildene på denne siden (og neste) er fra bedriftsbesøk nr.2: Firma **Auto Remont***

*Dette firmaet har spesialisert seg på karosseriarbeid, lakkforberedelse, lakkering samt mekaniske reparasjoner og montasje. De kan ta alle typer biler, unntatt lastebiler.*

*På bildet over ser vi tre ansatte (lederen til venstre) som er i gang med et omfattende og sjeldent prosjekt. Det er restaurering av en Gäländewagen fra 90-tallet, for en norsk kunde. Vi ser karosseriet på bildet over og understellet på bildet under. Firmaet hadde vurdert nøye før de gikk løs på denne jobben, men de tok utfordringen. Her er det fagfolk som har lang fartstid, og som tør å rydde nytt land. En Gäländewagen fra 90-tallet er en kompleks konstruksjon.*



# Bilbransjeveteraner februar 2015

Aadland Tor	Sande Auto	Eliassen Jørgen	Auto 1923 AS	Ingebrigtsen Roald	AutoLager
Aasheim Jakob	Skjelbred / NAF	Endresen Magne	Teigland	Instebo Jostein	Jæger
Alvheim Kåre Johan	J.Teigland AS	Eriksen Svein	Bergens Sporvei	Iversen Willy	Ford i Strømmen
Amland Anne Marie	Auto 1923	Espeseth Finn	Jæger	Jacobsen Leif	Ford i Strømmen
Amundsen Knut	Dekkmann	Fauske Otto B	Rise, Bjarne Lakk	Jacobsen Tore	Bensinhandler
Andersen Harald	J.Teigland AS	Fiksdal Per	Tide buss	Jahnsen John A	Auto Dekk AS
Andersen Olav N	Jæger	Fjelberg Jan Erik	AutoLager	Jamne Inger	Biltilsynet
Andreassen Jan	J.Teigland AS	Forland Kåre		Jensen Erik	BHB Voss Billag
Arntsen Per	Gjensidige	Franzen Heinz	Bilhuset Kråkenes	Johannessen Håkon	
Arntzen Gudny	Wigand	Fromreide Einar J	Vest Bilutstyr		Bilhuset Kråkenes
Ask Egil	Teknisk Etat	Garlid Bjørn Kåre	Storebrand	Johannessen Nelborg	
Aune Odd	Sælen Auto	Gjerstad Einar	Teigland Møller		Bjørn Ivar Johannessen
Austgulen Atle	Jæger	Glistrup Svein Olav	AutoLager	Johannessen Roald	Roald Bilutleie
Barstad Hans-Jacob	AutoLager	Grinde Johan Magne	Møller	Johansen Asbjørn	Auto 1923 AS
Berntsen Olav	Bilservice	Gudmundsen Kristmann		Johnsen Svein	Scanauto
Bertinussen Johnny	Crifo		Gjensidige	Johnstad Kjell	VestMatic
Bilbak Jan Erik	BilExtra	Gullachsen Robert	Vest Bilutstyr	Jørgensen Jan Erling	Jæger
Birkeland Lars Reistad	Wigand	Gundersen Emil	Bergen Auto	Jørgensen Roald Stig	
Bjørkbom Johan Oscar		Haaland Svein K	Opus Forde		Bergen Veteranvogn Klubb
	BergensSporvei	Haga Edvin	Haga Autosalg	Kaland Arne Kristian	
Bjørndal Kjell M	Jæger	Halland Anfinn			Bilhuset Kråkenes
Bjørnestad Steinar	Scania Bergen	Halvorsen Bengt	Gummiservice	Kalhovde Sigmund	Hordasmia
Bogetvedt Per	AutoLakk AS	Halvorsen Roald	Skjelbred	Karlson Harald H	Gjensidige Vest
Brakstad Arne	Auto 1923	Hammerich Per	P.H.T.Schmidt	Kjelby Svein Jostein	Scanauto
Bratshaug Bjarne	Møller Bil Åsane	Hamre Leif	Autodeler AS	Knudsen Finn Otto	Teigland
Brattetaule Magne	Mathisen Auto	Hansen Egil	Haukeland Sykehus	Knutsen Agnar	
Bruland John	Toyota Norheimsund	Hansen Leif	Mathisen Auto AS		"Smeden" Blomsterdalen
Brurås Olav	Norsk Scania	Hansen Svein	Sælen Auto	Kornstad Oluf	Sørensen & Balchen
Bruvik Arild	Hope Auto	Hauge Olav	Sotra Bil AS	Kristiansen Arne	Meland Auto
Bruvik Bernhard	Veteranbuss	Haugland Bjørn K	J.Teigland AS	Kristiansen Harald A	
Bruvik Rolf Håkon	Mathisen Auto	Haugland Bjørn Olson			Knutsen & Træen
Bones Paal	Biltekn.kons.Byrå		Bilsalg Kokstad	Kristiansen Per	Auto 1923 AS
Børslid Svein Rune	Ford i Strømmen	Haugland Ingolf M	Askøy Bergen	Kvamme Svein	Auto Teknikk AS
Bårdtvedt Olav	Auto 1923 AS	Haugland Per	Vesta	König Helge	Teigland
Caspersen Terje	Hjulmakeren AS	Haukeland Terje	J.Teigland AS	Lahn-Johannessen	Petter NAF
Christoffersen Tor	Auto 1923	Haukås Karsten	Eidsvåg Auto	Lambach Rolf	Bilforretningen
Dahl Jarl S	Jæger	Heggland Arne	Last og Buss Vest	Landro Gunstein	Last og Buss Vest
Dahl Kjell	Dieselauto	Hellesen Einar		Landås Asle	Falken
Dahl Yngve	Scanauto		Biltilsynet Auto23	Langhelle Torstein	Mathisen Auto
Dahl-Michelsen Jan Erling		Henriksbo Jan Kåre	Lieco	Larsen Per	Porsche Bergen
	Paradis Auto	Herland Marit	Eidsvåg Auto	Larsen Per W	J.Teigland AS
Davanger Kjell	Last og Buss Vest AS	Herland Nils	Eidsvåg Auto	Lepsøy Lars Inge	Last & Buss Vest
Dauidsén Arvid	Autosalg	Hildur Erdal	J.Teigland AS	Lervåg Jarler M	Buss og last Vest
Didriksen Oddfred	Voss Brannvesen	Hilton Arne V	Biltilsynet	Lie Gunvor	J.Teigland AS
Djupvik Einar	Jæger	Hjortland Rolf	Skjelbred	Loftheim Rune	Sande Auto Vest
Djuvik Jan Sigurd	J.Teigland AS	Hofland Marit	Jæger	Lund Johan	Knutsen & Træen
Drønen Anton Kåre	Algaard	Hope Jarle	AutoCenteret	Lundgren Alf	Bilhuset Kråkenes
Døssland Jostein		Hope Øystein	Hope Auto	Løland Harry	Bergen Yrkesskole
	123 Bilmekler Hardanger AS	Hopland Leif Anskar		Lønningen Elborg	
Egenæs Erik	Åsane Auto AS		Rodin & Co		Gunnar Lønningen
Eilertsen John	AutoLager	Horsås Torvald		Låstad Kåre	Hartveit Karosseri
Einsbohr Jens	J.Teigland AS	Hovland Tore	Jæger	Malmquist Tryggvi	Jæger
Eknes Ragnvald	Eknes Karosseri	Høiland Victor	AutoKarosseri	Marøy Arvid Severin	Jæger

# Bilbransjeveteraner februar 2015

Mjøs Rolf	Knutsen & Træen	Sjursen Harald	Renholdsverket	Vikøren Arne	Bilhuset Kråkenes
Mo Arne		Sjøvangen Ove	Jæger Automobil	Vorland Kåre	Ford i Strømmen
Monsvold Eldar	Norsk Scania	Skeie Sverre	Algaard AS	Westad Kjell	Politiet
Myking Gunvor	Bilfagskolen	Skjelbred Thor Henrik	Skjelbred	Wolff Fredrik	Jæger
Myking Kjell	Veteranvogner	Skulstad Nils W	Bergen Havneing.	Ødegaard Thor Arild	Sande Auto
Myklebust Sigurd	Uskedal Bensin	Solberg Steinar		Øksnes Håkon Magnus	
Ness Godtfred	J.Teigland AS		Dekk & Felg Spesialisten AS		Elektro Diesel Vest Auto AS
Nielsen Tore Svein	Teigland	Solheim Kåre	Bruktbilsentralen	Årlie Bjørn	Vest Bilutstyr
Nilsen Eiof Stanley	J.Teigland AS	Solheim Steinar	Jæger	Årlie Jan Inge	Vest Bilutstyr
Nilsen Thoralf	Teigland	Stammeshagen Gudmund	- Auto AS	Årnes Alf Henning	Algaard AS
Nilsen Tore	.Algaard AS	Steinbakk Marie	Steinbakk	Åse Atle	Bilhuset Kråkenes
Nordal Svein-Arild	DekkCenteret	Steine Kjell	Bilhuset Kråkenes	Åse Edward	Bilhuset Kråkenes
Nordtvedt Hans Olav		Stormark Arne	Dekkbutikken		
Nordvik Bernt		Storum Kjell C	Jæger		
	Øygarden Sotra Billag	Sture Kjell	Bergen Yrkeskole		
Nordvik Bjarne	Vestbil	Sundal Atle	Jæger		
Nordvik Jan	Økonomidekk	Svea Steinar	Lieco		
Nortvedt Hans Olav		Svendsen Jan Reidar	Arna Bruk		
	Bilhuset Kråkenes	Svoren Kjell	Auto 23 Sparebank1		
Nygård Bernhard	Bergens Sporvei	Sæbø Peter Henning	Auto 1923		
Nytveit Alf	Vianor	Sætervik Bjørn Tore	Vest Trafikk		
Olsen Arne Tvedt		Søiland Svein K	Bilrekvisita		
	Arnes Motorverksted	Sørbo Arvid Magne	J.Teigland AS		
Olsen Lajla		Sørheim Svein-Arne	Jæger		
Olsen Turid	Auto 1923 AS	Takvam Arild	J.Teigland		
Osland Tore	Vestbil A/S	Telnes Terje	Bergen Bilsenter		
Osland Tore	Bilhuset Kråkenes	Thorsheim Else	Alf Thorsheim		
Paulsen Harald A	Auto 1923	Thorup John	Jæger		
Pedersen Terje	NAF	Thunestveit Johnny			
Per Larsen	Porsche Center Bergen		Bertel O Steen Bergen		
Persson Heine	Sotra Bil AS	Torsvik Trygve	Sotra Bil AS		
Pettersen Trygve	Autoparts	Træen Bjørn	Knutsen & Træen		
Ramsli Bjørn Arnstein	Bilhandel	Trætteberg Alf	Biltilsynet		
Rasmussen Rolf A	Arka	Tumyr Oddvar	Autosalg		
Ravnstad Bjørn	Auto Teknikk AS	Tvedt Asbjørn	J.Teigland		
Revheim Ove	Åsane Auto	Tvedt Harry	Hansa		
Riple Karl	Riple Auto AS	Tvedt Håkon	Hansa		
Rise Borgny	Billakking	Tvedt Ingvar	Pan Trafikk		
Rise Leif	Lakking	Tveiterås Johannes			
Rolland Per	AutoLakk		Bilteknisk konsulent		
Sagstad Atle	Fusa Auto	Tveitnes Reidar	Bilhuset Kråkenes		
Samdal Geir	Auto Elektro	Tveito Erling	Dekkhuset		
Sandbakk Rolf	Alfr.Hartveit	Tøsse Leiv M	Auto 1923 AS		
Sande Jan P	Jæger	Ulveseth Anders	Toyota Sotra		
Sandholt Sigbjørn		Undstad Bjørn	Vianor Gummi		
	Biltekniske Konsulenter + K&T	Uthaus Erling Jarl	Falken		
Sandø Svein	Auto 1923	Varden Asbjørn	J.Teigland		
Schütz Jørgen	Falck Redning AS	AS			
Selsto John Karsten		Vare Asbjørn	Bergens		
Selsto Nils Magnar		Sporvei			
Seltun Roar	Gjensidige	Vevle Øystein	Algaard		

**B**

b

i

Retradresse: a

**Auto Inform**  
Pb 9 BØNES  
5849 BERGEN

d

## Sponsorer:

123 Bilmegler Hardanger AS  
Arka Karosseri A/S  
Askøy Auto Senter AS  
Askøy Bilservice  
Auto 1923 A/S  
Autotjenester A/S  
Berge Olsen Racing AS  
Bertel O Steen Bergen AS  
Bil Spesialisten AS  
Bilens Eksosanlegg AS  
Bilhuset Kråknes A/S  
Bilsalg Kokstad A/S  
Bjelde Oddvar & Co A/S  
Crifo  
Damsgård Karosseri  
Dekk 1 - Liavegen Nyborg  
Dekk & Felg Spesialisten AS  
DekkCenteret AS  
Dekkhuset A/S  
Denver CarCare  
    c/o Denver Brodering AS  
Eidsvåg Auto AS  
Eknes Karosseri  
Elektro Diesel Vest AS  
ER-AN Auto  
Falek Redning AS  
Fana Bilforretning  
Fixbil Fana AS  
Fossdal Services  
Frydenbø Bilsenter AS  
Fusa Auto A/S  
Fyllingen Auto Service AS  
Gjensidige  
Gjerstad Billakkering

Haga Autosalg AS  
Hamre Kurt AS  
Hellanor A/S Bergen  
Hordasmia Holding AS  
Indre Arna Biloppretting  
Isdalstø Auto  
Jæger Automobil AS  
Knutsen Bensin og Service AS  
Kverneland Bil Bergen AS  
Team Verksted Vest AS  
    = ( Last og Buss Vest AS)  
MAN Truck & Bus Norge AS  
Maritim Diesel AS  
Mathisen AutoService AS  
MC-Marine AS  
Meland Auto AS  
Møller Bil Bergen AS  
Norsk Scania AS avd. Bergen  
Sande Auto A/S  
Sartor Biloppretting AS  
Scanauto A/S  
Skår & Gundersen Karosseri AS  
Sotra Bil AS  
Stammeshagen Auto A/S  
Stavenes Holding  
Sælen Auto  
Tide Verksted AS  
Tore's Auto Fyllingen AS  
Toyota Sotra AS  
Tresco Bil AS  
Turbuss Vest AS  
Utne Haldor Servicestasjon  
Valle Bil  
Vest Bilutstyr AS  
Vianor AS