

B  
b  
l  
a  
d

Returadresse:  
**Auto Inform**  
Sælenveien 62  
5143 FYLLINGSDALEN



Anno 1983

Hvor godt overlever du?

Fortid - nåtid - for fremtid  
Blad 39 - 2016

Organisasjon- Personalkonsulent  
Personlig kvalitet - Formidling av kunnskap  
Rådgivning og problemløsning  
Temakvelder - Kurs - Demonstrasjon  
Adm. : Bilbransjens Veteraner  
Adm.: PPS (Positive Personers Sirkel)



Anno 1991

## Sponsorer 2016:

123 Bilmegler Hardanger AS  
Arka Karosseri A/S  
Askøy Auto Senter AS  
Askøy Bilservice  
Auto 1923 A/S  
Autotjenester A/S  
Bertel O Steen Bergen AS  
Bil Spesialisten AS  
Bilens Eksosanlegg AS  
Bilhuset Kråkenes A/S  
Bilsalg Kokstad A/S  
Bjelde Oddvar & Co A/S  
Damsgård Karosseri  
Dekk & Felg Spesialisten AS  
DekkCenteret AS  
Dekkhuset A/S  
Denver CarCare  
    c/o Denver Brodering AS  
Eidsvåg Auto AS  
Eknes Karosseri  
Elektro Diesel Vest AS  
Falck Redning AS  
Fixbil Fana AS  
Fossdal Services  
Frydenbø Bilsenter AS  
Fusa Auto A/S  
Fyllingen Auto Service AS  
Gjensidige Forsikring  
Gjerstad Billakking  
Haga Autosalg AS  
Hellanor A/S Bergen

Hamre Kurt AS  
Hordasmia Holding AS  
Indre Arna Bilopretting  
Isdalstø Auto  
Jæger Automobil AS  
Knutsen Bensin og Service AS  
Kverneland Bil Bergen AS  
Team Verksted Vest AS  
    = ( Last og Buss Vest AS)  
MAN Truck & Bus Norge AS  
Maritim Diesel AS  
MC-Marine AS  
Meland Auto AS  
Møller Bil Bergen AS  
Norsk Scania AS avd. Bergen  
Sande Auto A/S  
Sartor Bilopretting AS  
Scanauto A/S  
Skår & Gundersen Karosseri AS  
Sotra Bil AS  
Stammeshagen Auto A/S  
Stavenes Holding  
Sælen Auto  
Tide Verksted AS  
Tore's Auto Fyllingen AS  
Toyota Sotra AS  
Trecobil AS  
Turbuss Vest AS  
Utne Haldor Servicestasjon  
Valle Bil  
Vest Bilutstyr AS  
Vianor AS

## Takkens ord.

Vi er **våre sponsorer** (side 20) dyp takk skyldig for støtten til vår klubb. Uten denne ville det ikke vært mulig å opprettholde den store aktiviteten i klubben vår.



På våre månedlige møter på kafe Magdalena, den første onsdagen i

måneden, har vært med gjennomsnitt ca 30 deltagere. Her sier vi også takk for god service til ledelsen av Kirkens Bymisjon som driver kafeen !

Derne vil vi også uttrykke en hederlig takk til våre medlemmer som har sluttet opp om klubben på møter, turer og tilstøttinger for øvrig. Alt igjen takket være støtten fra våre sponsorer.

HJERTELIG TUSEN TAKK

### Innhold blad 39:

Styremedlem i 13 år .....	2
2 staute karer.....	2
Jubilanter 2016.....	3
Informasjon og kontakt.....	3
Program 2016 .....	3
Blåtur Tønnegården .....	4
Juletallerken .....	6
Bedriftsbesøk .....	9
Torfinn Skulstad .....	11
J. Teigland Åsane 50 år .....	11
Sommertreff .....	13
Minneord .....	14
Tilbakeblikk .....	16



*Juletallerken Magdalena side 6*



En hedersmann i Bergen bilbransje er gått bort:

**Per Hammerich**  
Side 14



## Styremedlem i 13 år.

På årsmøtet 13 april 2015 stilte Johannes Tveiterås sin plass åpen for yngre krefter. Tveiterås har vært med styret i over 13 år og mente at tiden var inne for at yngre krefter kunne overta. Den 5. august 2015 fyllte han 80 år. I vår hilsning skrev vi:

*En fast hand på rattet har du hatt så vel på din bil og ledelse i vår klubb. På våre bussturer har du gitt oss innblikk i tidligere kommune- strukturer i våre nabokommuner, samt samferdsel og næringslivet der for øvrig. Ikke minst har vi satt pris på dine aktuelle artikler i medlemsbladet.*

På klubbens julearrangement 9. desember 2015 ble Tveiterås hyllet med overrekkelse av GULLMERKET med ordene:

*Fremfor alle og enhver fortjener du dette for din store og hederlige innsats. Hjertelig takk.*

I sin takketale for GULLMERKET og hyllesten meddelte Tveiterås at han nå kun var et alminnelig medlem. Han takket for en god tid i styret i alle disse årene.



*I sin takketale for GULLMERKET og hyllesten meddelte Tveiterås at han som ute av styret - nå var et alminnelig medlem.*

Styret vil gjerne igjen takke Tveiterås for en kjempestor innsats. Vi kommer til å savne deg - men forhåpentligvis går det bra. Ser frem til fortsatt på våre medlemsmøter og arrangementer å se deg og din kone Margit. Avslutningsvis vil vi gjenta vår store takk for din innsats.

Styret

## 2 staute karer



Jan Andreassen Ashbjørn Johansen

Begge fyllte 80 år i desember 2015 og på julearrangementet ble begge hedret med klubbens gullmerke. Trofaste medlemmer i vår klubb

har dere vært i mange, mange år. På tilstøtelser og turer har dere vært ivrige deltagere. Med munnspillet har dere i fellesskap skapt den gode stemning vi har satt umåtelig pris på å ha med oss personer som kan opptre og underholde for alle oss andre. Vi håper det fremdeles vil være mulig å høre de gamle gode toner fra dere.

En tredje munnspiller, som om ikke så lenge også fyller 80 år har vist sine ferdigheter på instrumentet, og dermed kan det fra nå av bli en trio i vår klubb.

Hjertelig takk for innsatsen og på nytt:

GRATULERER MED 80 ÅRS DAGEN.

## Veteraner bilbransjen februar 2016

Kønig Helge	Teigland	Skeie Sverre	Algaard AS
Lahn-Johannessen Petter	NAF	Skjelbred Thor Henrik	Skjelbred
Lambach Rolf	Bilforretningen	Skulstad Nils W	Bergen Havneng.
Landro Gunstein	Last & Buss Vest AS	Skulstad Torfinn	Teigland
Landås Asle	Falken	Solberg Steinar Dekk & Felg	Spesialisten
Langhelle Torstein S	Mathisen Auto	Solheim Kåre	Bruktbilsentralen
Larsen Per W	J. Teigland AS	Solheim Steinar	Jæger
Lepsøy Lars Inge	Last & Buss Vest AS	Stammeshagen Gudmund	
Lervåg Jarder M	Last & Buss Vest AS		Stammeshagen Auto
Lie Günvor	J. Teigland AS	Steinbakk Marie	Steinbakk
Lofheim Rune	Sande Auto Vest	Steine Kjell	Bilhuset Kråkenes
Lund Johan	Knutsen & Træen	Stormark Arne	Dekkbutikken
Lundgren Alf	Bilhuset Kråkenes	Storum Kjell C	Jæger
Løland Harry	Bergen Yrkesskole	Sture Kjell	Bergen Yrkesskole
Lønningen Eldborg	Gunnar	Sundal Atle	Jæger
Låstad Kåre	Hartveit Karosseri	Svea Steinar	Lieco
Malmquist Tryggvi	Jæger	Svendheim Einar	Auto 1923 AS
Marøy Arvid Severin	Jæger	Svendsen Jan Reidar	Arna Bruk
Midtun Geir	Kinsarvik Esso	Svoren Kjell	Auto 23 Sparebank1
Mo Arne	HSD / Dieselauro	Sæbø Peter Henning	Auto 1923
Monsvold Eldar	Norsk Scania	Sætervik Bjørn Tore	Vest Trafikk
Myking Kjell	Veteranvogner	Søiland Svein K	Jæger
Myklebust Sigurd	Kvinnherad Auto	Sørbo Arvid Magne	J. Teigland AS
Nielsen Tore Svein	Teigland	Sørheim Svein-Arne	Jæger
Nielsen Eiolf Stanley	J. Teigland AS	Takvam Arild	J. Teigland AS
Nielsen Thoralf	Teigland	Telnes Terje	Bergen Bilsenter
Nielsen Tore	Algaard AS	Thorsheim Else	Alf Thorsheim
Nordal Svein-Arild	DekkCenteret	Thorup John	Jæger
Nordtvedt Hans Olav		Thunestveit Johnny	Bertel O Steen
Nordvik Bernt	Øygarden Sotra Billag	Torsvik Trygve	Sotra Bil AS
Nordvik Jan	Økonomidekk	Træen Bjørn	Knutsen & Træen
Nordtvedt Hans Olav	Bilhuset	Trætteberg Alf	Biltilsynet
Nygård Bernhard	Bergens Sporvei	Tvedt Asbjørn	J. Teigland AS
Nytveit Alf	Vianor	Tvedt Harry Malvin	Hansa
Olsen Arne Tvedt	Arnes Motorverksted	Tvedt Håkon	Hansa
Olsen Lajla	Ditlef Martins	Tvedt Ingvar	Pan Trafikk
Olsen Turid	Auto 1923 AS	Tveiterås Johannes	Biltekniske
Osland Tore	Bilhuset	Tveitnes Reidar	Bilhuset
Paulsen Harald A	Auto 1923	Tveito Erling	Dekkhuset
Paulsen Rolf	Jæger	Tøsse Leiv M	Auto 1923
Pedersen Terje	NAF	Ulveseth Anders	Toyota Sotra
Persson Heine	Sotra Bil AS	Undstad Bjørn Martin	Vianor Gummi
Pettersen Trygve	Autoparts	Uthuus Erling Jarl	Falken
Ramsli Bjørn Arnstein	Bilhandel	Varden Asbjørn	J. Teigland AS
Rasmussen Rolf A	Arka	Vare Eli	Asbjørn Vare
Ravnestad Bjørn	Auto Teknikk	Vevle Øystein	Algaard
Riple Karl	Riple Auto	Vikøren Arne	Bilhuset
Rise Borgny	Billakking	Vorland Kåre	Ford i Strømmen
Rise Leif	Lakking	Westad Kjell	Politiet
Rolland Per	AutoLakk	Wigand Bjørn	Wigand
Sagstad Atle	Fusa Auto	Wolff Fredrik	Jæger
Samdal Geir Torolf	Auto Elektro	Ødegaard Thor Arild	Sande Auto
Sandbakk Rolf	Alfr.Hartveit	Øksnes Håkon Magnus	
Sande Jan P	Jæger		Elektro Diesel Vest Auto AS
Sandø Svein	Auto 1923	Årle Jan Inge	Vest Bilutstyr
Sangolt Sigbjørn	Gjensidige/Biltekniske	Aadland Tor	Sande Auto
Schütz Jörgen	Falck Redning	Aarlie Bjørn	Vest Bilutstyr
Selstø John Karsten	Lieco Auto	Aasheim Jakob	Skjelbred / NAF
Selstø Nils Magnar	Lieco Auto	Åse Atle	Bilhuset
Sjursen Harald	Renholdsverket	Åse Edward	Bilhuset
Sjøvangen Ove	Jæger Automobil		

# Veteraner bilbransjen februar 2016

Alvheim Kåre Johan	J. Teigland AS	Grinde Johan Magne	Møller Bergen
Amland Anne Marie	Auto 1923	Gudmundsen Kristmann	Gjensidige
Amundsen Knut	Dekkman	Guldbrandsøy Rune	Jæger
Andersen Harald	J. Teigland AS	Gullachsen Robert	Vest Bilutstyr
Andersen Olav N	Jæger	Gundersen Emil	Bergen Auto
Andreassen Jan	J. Teigland AS	Haaland Svein K	Opus Førde
Arntsen Per	Gjensidige	Haga Edvin	Haga Autosalg
Arntzen Gudny	Wigand	Halland Anfinn	Truck & Trailer Industry
Ask Egil	Teknisk Etat	Halvorsen Bengt	Gummiservice
Aune Odd	Sælen Auto	Halvorsen Roald	Skjelbred
Austgulen Atle	Jæger	Hamre Leif	Autodeler AS
Barstad Hans-Jacob	AutoLager	Hansen Egil	Haukeland Sykehus
Berntsen Olav	Bilservice	Hansen Svein	Sælen Auto
Bertinussen Johnny	Crifo	Hauge Olav	Sotra Bil AS
Bilsbak Jan Erik	BilExtra	Haugland Bjørn	Bilsalg
Birkeland Lars Reistad	Næringsdrivende	Haugland Bjørn K	J. Teigland AS
Bjørkbom Johan Oscar	Bergens Sporvei	Haugland Ingolf M	Askøy Bergen
Bjørndal Kjell M	Jæger	Haugland Per	Vesta
Bjørnstad Steinar	Scania Bergen	Haukås Karsten	Eidsvåg Auto
Bogetvedt Per	AutoLakk AS	Heggland Arne	Last og Buss Vest
Brakstad Arne	Auto 1923	Hellesen Einar	Biltilsynet Auto23
Bratshaug Bjarne	Møller Bil		Gjensidige Biltekniske
Brattetaule Magne	Mathisen Auto	Henriksbø Jan Kåre	Lieco
Brurås Olav	Norsk Scania	Herland Marit	Eidsvåg Auto
Bruvik Arild	Hope Auto	Herland Nils	Eidsvåg Auto
Bruvik Bernhard	Veteranbuss	Hilton Arne Vidar	Biltilsynet
Bruvik Rolf H	Mathisen Auto	Hjortland Rolf	Skjelbred
Bønnes Paal	Biltekn.kons.Byrå	Hofland Marit	Jæger
Børslid Svein Rune	Ford i Strømmen	Hope Jarle	AutoCenteret
Bårdtvedt Olav	Auto 1923 AS	Hope Øystein	Hope Auto
Caspersen Terje	Hjulmakeren	Hopland Leif Anskar	Rodin & Co
Christoffersen Tor	Auto 1923	Horsås Torvald	Møller
Dahl Jarl S	Jæger	Hovland Tore	Jæger
Dahl Kjell	Dieselauro	Høiland Victor	AutoKrosseri
Dahl Yngve	Scanauto	Ingebrigtsen Roald	AutoLager
Dahl-Michelsen Jan Erling	Paradis Auto	Instebø Jostein	Jæger
Davanger Kjell	Last og Buss Vest AS	Iversen Willy	Ford i Strømmen
Davidson Arvid	Autosalg	Jacobsen Leif	Ford i Strømmen
Didriksen Oddfred	Voss Brannvesen	Jacobsen Tore	Bensinhandler
Djuvik Einar	Jæger	Jahnsen John A	Auto Dekk AS
Djuvik Jan Sigurd	Teigland	Jamne Inger	Biltilsynet Ole Jamne
Drønen Anton Kåre		Jensen Erik	BHB Voss Billag veteran
	Algaard / Kvam Auto	Johannessen Håkon	Bilhuset
Døssland Jostein	123 Bilmekler	Johannessen Nelborg	Bjørn Ivar
Egenæs Erik	Åsane Auto	Johannessen Roald	Roald Bilutleie
Eilertsen John	AutoLager	Johansen Asbjørn Gunnar	Auto 1923 AS
Einsbohr Jens	J. Teigland	John Thorup	Jæger
Eknes Ragnvald	Eknes Karosseri	Johnsen Svein	Scanauto
Endresen Magne	Teigland	Jørgensen Jan Erling	Jæger
Erdal Hildur	J. Teigland AS	Jørgensen Roald Stig	BVK
Eriksen Svein	Bergens Sporvei	Kalhovde Sigmund	Hordasmia
Espeseth Finn	Jæger	Karlsen Harald H	Gjensidige
Fauske Otto B	Rise, Lakk	Kjelby Svein Jostein	Scanauto
Fiksdal Per Følgerø	Tide buss	Knudsen Finn Otto	Teigland
Fjelberg Jan Erik	AutoLager	Knutsen Agnar "Smeden"	Blomsterdalen
Franzen Heinz	Bilhuset Kråkenes	Kornstad Oluf	Sørensen & Balchen
Fromreide Einar J	Vest Bilutstyr	Kristiansen Arne	Meland Auto
Garlid Bjørn Kåre	Storebrand	Kristiansen Harald A	Knutsen & Træen
Gjerstad Einar	Teigland Møller	Kristiansen Per	Auto 1923 AS
Glistrup Svein Olav	AutoLager	Kvamme Svein	Auto Teknikk

# Jubilanter 2016

	75 år	
Per W Larsen	02.05	
Emil Gundersen	02.07	
Jan Osten Nordvik	28.09	
Erik Egenæs	27.10	
Asbjørn Tvedt	07.11	
	80 år	
Trygve Pettersen	30.01	
Lars Reistad Birkeland	19.02	
Arne Vikøren	06.04	
Arne Stormark	18.05	
Inger Jamne	15.07	
Edvin Haga	11.08.	
Bjørn Wigand	16.11	
Oddfred Didriksen	19.11	
	85 år	
Alf Trætteberg	29.03	
Lajla Olsen	28.07	
	90 år	
Harald Sjursen	07.07	
Øystein Vevle	03.12	

## Informasjon og kontakt:

Postadr.:

Sælenveien 62 5143 FYLLINGSDALEN

Internett: <http://www.autoinform.no>

Organisasjons nr MVA 970383409

Bankgiro nr.: 9710.10.28163

E-post: [sks@autoinform.no](mailto:sks@autoinform.no)

Trykk blad 39: Kopibutikken AS

Styre og bladredaksjon:

Bjørn Kåre Garlid 93 21 88 50

Svein K Søliland 41 67 81 83

John Thorup 48 11 24 19

Thor Arild Ødegård 90 92 77 60

Foto for blad nr 39 - Jan Svendsen,

Svein Tore Nielsen, Beatrix Kricsfalusi,

Svein Søliland og Jan Kåre Henriksbø

# Velkommen

## Program 2016



## Medlemstreff

Hver første onsdag i ny måned

Kafe Magdalena fra kl 1130 -

Kong Oscarsgt 5B

Møt opp og følg med aktiviteter.

## Årsmøte

Kafe Magdalena

Onsdag 6. april kl 1130

## Danmarkstur

13 - 15. april 2016

Invitasjon pr brev

## Sommertreff

Torsdag 25 juni kl 1300

## Årets tur

14-16 sept. 2016

Invitasjon pr. brev

## Juletallerken

Onsdag 14. desember

Kafe Magdalena kl 1800

## Blåtur 6. mai 2015

På vår tur besøkte vi bl. a. TØNNEGÅRDEN, Indre Samnøy i Fusa kommune. Her drives i tillegg til vanlig gardsdrift med mjølkeproduksjon, også tretønneproduksjon i mange generasjoner.



Idag bor tre generasjonar bøkkarar på garden og her mottas grupper for omvisning i tønneproduksjonen, samt utstill-

ing og dokumentasjon om historien til bøkkertradisjonen.

Tønnegården er med i eit nettverk som er kalla Économusée. Det har sitt utspring frå Canada. Målsettinga er å marknadsføre og halde i live tradisjonellhandverksfag og bevare handlingsboren kunnskap. Verksemdene opnar dørene for publikum og byr på lærerik og interessant oppleving. bl. a tradisjonsmat som lefser og flatbrød og anna for sal med ein god kopp kaffi.

Lefsene er tradisjonelle her frå distriktet. Dei vert kjevla tynne og steikt på takke. Dei vert oppbevart tørre, og blir bløytt med vatn før ein smør dei med smørkrem eller anna. Desse lefsene er òg gode som «frukostlefser» med det pålegget ein gjerne likar. Tradisjonen her er å ha slike på juledagsmorgon til frukost. Det er litt sukker i deigen, så her skil dei seg frå dei tradisjonelle krotakakene som vert laga utan søtningsmiddel. Flatbrød vert og kjevla tynne og steikte på takke. Bødtker Jostein arbeider tønner på Tønnegården

På garden har det vore laga tønner i fleire generasjonar. Tidligare vart det laga tønner i nesten kvart naust og på kvar gard, men no er det få stader att der det framleis vert produsert tretøn-



*Vertskapet  
Kari og Jostein Gangstø*



*Kafe og selskapslokaler på Tønnegården*

ner. Me har teke tak i dette, og ynskjer å vise fram handverket, slik at det ikkje vert gløymt. Nettopp difor er Tønnegården blitt ein realitet. Her kan du sjå korleis ei tønne vert laga både med gammalt verktøy og med nyare maskinar. I visningssenteret vårt kan du fylgje med på heile prosessen. Du vil òg finne historie om tønna, både lokal og meir generelt. Me tek gjerne imot grupper for omvisning etter avtale. Idag er det Jostein og Oddvar som står for produksjonen av tretønner på garden. Firmaet deira heiter Tre og Tønner DA.

Les meir om tønneproduksjonen og sjå produktbilete her:

<http://tregonner.no/Tønner DA.>

## Tilbakeblikk:

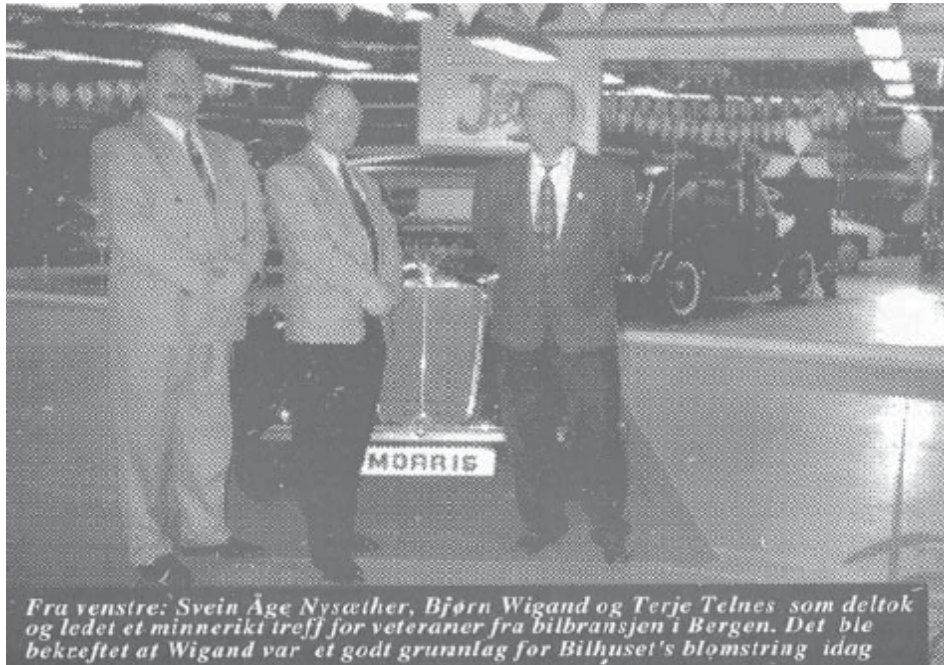


**1993: Månedstreff i kafe Ervingen**



**Veteraner fra bilbransjen besøkte 11. nov. 97 Arna Brannmuseum: Fra ven Bendik Alnæs, Johan Bjørkbom, Egil B. Andersen, Hans-Jørgen Rise m/ frue, Gudny Arntzen, Bjørk Tvedt, Asbjørn Arnesen, Aage Arntzen, Olaf Erdal, Johs. Er Per Hammerich, Einar Risnæs, Jørgen Myking, Martha Risnes og Asbjørn Anders**

# Tilbakeblikk:



*Fra venstre: Svein Åge Nysæther, Bjørn Wigand og Terje Telnes som deltok og ledet et minneriki treff for veteraner fra bilbransjen i Bergen. Det ble bekreftet at Wigand var et godt grunnlag for Bilhuset's blomstring idag*

## 1993 Bedriftsbesøk Bilhuset Kråkenes (Bilforum)



## 1995: 3 dagers tur til Gulating og Brekkestranda

fra venstre: Einar Risnes, Martha Risnes, Svein Søliland, fru Halland, fru Alf Birger Andersen, Gudny Arntzen, fru Edvin Sletten, Aage Arntsen, Mary Søliland, Gurli Bjørkbom, ukjent, Gunvor Myking, Johan Bjørkbom, Bendik Alnæs, Alf Birger Andersen, Romer Bruland, fru Bruland, Jørgen Myking, fru Eriksen, Karen Alnæs og Johs Eriksen.



*Sjefen har kontroll*



*Første steg: Stavene samles inni tønnebåndet*



*Bøtker Jostein arbeider tønner i Tønnegården*



*Ferdige produkt i forskjellige størrelser*



*Svein Søliland betrakter de ferdige produktene.*



*Lykkes med god servering fra Bufo*

# Juletallerken 9/12-15 kafe Magdalena.



*Bjørn Kåre Garlid gav blomst og gode ord til personale og diplom til vertinnen*



*Jan Andreassen takket for vellykket arrangement i festlig lag.*



*Ordstyrer Bjørn Kåre Garlid*



*Lars Reigstad Birkeland*



*Eli Vare*



1950. Ny buss framfor fabrikk i Kiellands gt. (potetkjelleren)



1947. Per Hammerich første overlevering ?

## MINNEORD

Per Bjørn Schmidt Hammerich

Født: 29. oktober 1924

Død: 17. januar 2016



En hedersmann i Bergen bilbransje er gått bort:

**Per Bjørn Schmidt Hammerich** døde 17. januar i år etter kort tid sykeleie, 91 år gammel. Han ble bisatt fredag 22. januar i Sandvikskirken.

Per Hammerich ble født og voks i Danmark. Etter skolegang begynte han i smedlære, som sine forfedre. Han ble aktiv i den Danske motstandsgruppen: Holer Danske i 1944 (sammenlignes med: Kompani Linge). Per ble imidlertid arrestert av tyskerne i mars 1945 og satt i fangenskap fram til freden kom i mai. Etter det fortsatte han sin tekniske utdannelse.

Per Hammerich flyttet hit til Bergen i 1946.

Han overtok firmaet:

**PHT Schmidt** i 1947 etter sin morfar. Han ble dermed 4. generasjon i familie bedriften.

Per som da var 22 år, fikk en krevende oppgave med å utvikle firmaet videre, bedriften var svekket som følge av krigen, men han lykkes med oppgaven.

For uten å drifte firmaet påtok Per seg også forskjellige tillitsverv i bransjen og i Norges Automobil Forbund.

Han vart også engasjert i bilsport og billøp. Han deltok både i Rally Mote Carlo og det Norske Rally Viking, gjerne for å teste ut egenskapene til bilmodeller firmaet forhandlet.

Da han ble pensjonist grep han igjen fatt i smedfaget. Per begynte å lage tollekniver, og de ble særdeles flotte og anerkjente. Han ble medlem i foreningen «Bergens tollekniven» hvor han for øvrig var formann i 10 år. Kniv hobbyen holdt han på med like til det siste

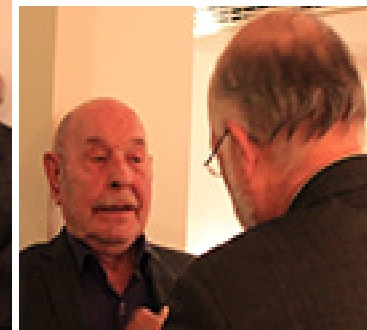
Per Hammerich vil bli husket som en kunnskapsrik, allsidig og omgjengelig person.

*Johannes Tveiterås:*

## Juletallerken 9/12-15 kafe Magdalena.



*Tor Skjelbred mottar gullmerket med gode ord fra venstre: Johannes Tveiterås, Karsten Haukås, Olav Bernsen og Jan Svendsen*



*Jan Reidar Svensen 80 år mottar gullmerket*



*Else Thorsheim 80 år mottar gullmerket*



*Jan Andreassen 80 år mottar gullmerket*



*Veteranstyret v/John Thorup gir gode ord til inviterte jubilarer*

# Juletallerken 9/12-15 kafe Magdalena.



*Ostring og ektefellen*



*Deltok på juletreffet m/slips*



*“Fusanissen”*



*Trofaste deltagere*



*Verdige jubilarer*



*Gleden er stor når de deltar....*

# Sommertreff 25. juni 2015 Prestholmen

*Invitert jubilar  
Marie Steinbakk  
gratuleres*



*Eldste veteraner trofaste deltagere på sommertreffet:  
Gunvor Myking, Else Thorsheim, Rolf Lambach og Johan Óscar Bjørkbom*



*Enkel servering: Snitter, kringle, moreller, kaffe og mineralvann*



## Torfinn Skulstad



*Årene i arbeid gikk utrolig fort og jeg klarte også å stifte familie.*

Jeg begynte i jobb 1. juli 1964 hos firmaet som da het J. Teigland A/S.

Ble ansatt som læregutt etter 1 år på Yrkesskolen, linje Jern og Metall og 1 år på Bilfagskolen. Etter læretiden var fagprøven jeg besto. Arbeidsdagene var harde ettersom det i begynnelsen ikke var luftverktøy som muttertrekker eller lignende. Best husker jeg om å få ferdig BT bilene. Avisene skulle ut, så vi var ofte 4-5 mann på bilen for å bli ferdig til kl 1100. Hos bilselgerne stod folk i kø for å kjøpe "Boblen". Når vi overhale gearbokser var "Kardang Nielsen" god å ha.

Vi kom også opp i elektroteknikkens tidsalder da bilen ble som datamaskinene. Vi hadde prøve i elektroteknikk. Hvis vi strøk - fikk vi sparken da? Heldigvis gikk det bra. Vi begynte jobber i grupper hvor Eivind var en gluping i elektroteknikk. Da hadde Møller Bergen kjøpt oss. Så når jeg tenker tilbake, har det vært en utrolig fin arbeidsplass.

## 1990 J. Teigland avd Åsane: 50 års jubileumsfest.



*Bak fra venstre: Ingebjørg, disponert Thoralf Nilsen, Helge König, Standley Nilsen, Dag Solbakken, Knut Helland, Håkon Nilsen, Finn Otto Knudsen, Bjarne Bratshaug, Harald Kwamme, Torfinn Skulstad, Mikal Teigland, Kari Bjørsvik, Bjarne Bratshaug, Kjell Haugland, Ove Revheim, Tore Svein Nielsen (Kardang Nielsen) og Bjørn Alven. Sittende foran fra venstre: Anders Eikanger, Bjørn Eikanger, Gerry Birkeland, Ukjent, Kjetil Mjølkeråen.*

## Bedriftsbesøk på Laksevåg lokalmuseum

11. november 2015, Dette er en skjult perle, som hvert år får besøk av flere utlendinger enn bergensere.

Den er ikke vakker fra utsiden den seks etasjers høye og grågrønne betongkolossen på Jansonmarken i Laksevåg.

Så er den også en kommunikasjonsbunker som tyskerne bygget i 1942.



*Bildet viser kommunikasjonsbunkeren bygget av tyskerne i 1942 og bygninger fra 1800 tallet.*

voksne laksevågsguttene for å diskutere dagens dont, mens de mauler smågodt fra en raus glasskål.

- Her hadde de kontakten med de andre stasjonene oppover kysten og direktelinje til Freiburg, sier Einar Holm, som er leder i Laksevåg kulturhistoriske forening.

Han har god greie på samband, etter i mange år å ha seilt ute som gnist og senere jobb i Bergen Radio. Han åpner den tykke metall døren inn til det han kaller verdens sikreste museum.

Museet har ulike utstillinger i de mange etasjene, noen faste og noen skiftende.

I annen etasje i bunkeren vises historien til skipsbyggerne. På strandstedet Laxeavaag bodde det på begynnelsen av 1800-årene lite folk. Skipsbyggingseventyret begynte da Jens Gran under Napoleonskrigene kom i gang med treskipbygging. Det første skipet som ble bygget var skonnertbriggen «Laxeavaag». Det ble starten på 193 år med sammenhengende skipsindustri på Laksevåg.

På nittitallet overtok Laksevåg kulturhistoriske forening bunkeren, og dugnads-gjengen startet det store arbeidet med å restaurere den. Det første de måtte gjøre var å spa ut tolv lastebillass med boss og sot, etter at røykdykkere i flere år hadde brukt bunkeren som øvingsområde.

Nå er murveggene hvitmalte og de mange trappene grønne. På kontoret lukter det jordmorkaffe. Her samles de

Ubåtbunkeren og Holen skole

Laksevåg ble brutalt rammet under annen verdenskrig. I tredje etasje er dette grundig dokumentert. Det fortelles om byggingen av ubåtbunkeren «Bruno», her er radioutstyr som ble brukt av motstandsfolk, rasjoneringsskort og grenseboerbevis.

Den 4. oktober 1944

I samme etasje er det også innredet en hel leilighet som viser hvordan folk bodde i de små trehusene på 1880-tallet.

- Skoleelevene som kommer på besøk elsker denne leiligheten, men de lurer svært på hvordan folk klarte seg uten badedrom, forteller Holm.

I øverste etasje er de to røde Chesterfield-stolene fulle av gamle bøker og hyllene i biblioteket bugner av dokumenter. Her er alt fra bøker til originalrapporter fra fanger som satt på Grini. Dokumentene blir nå digitalisert og gjort søkbare.

- Se her borte. Dette er fra min fam-

ilie, vi er en sjømannslekt, forteller smeden, Alex G. Persson, ivrig. Han drar meg med bort til en hylle og viser meg en rapport. En rapport bestefaren hans sirlig skrev ned den gang han var maskinist på S/S «Cecil», og den gikk på grunn 12. januar 1909 i Mexicogolfen på vei med last fra Tampa.

- Jeg er så lykkelig for at jeg har et så meningsfullt arbeid å gå til. Vi i dugnadsgjengen er med på å gjøre Laksevåg bedre, sier 74-åringen og spretter ned trappene som en ungdom, mens den lange grå hestehalen dunker mot treningsjakken.

Selv om få bergensere er klar over skattene i bunkeren, har turister oppdaget dem.



## Takker for besøk på Laksevåg lokalmuseum.

**Veteranklubben v/Autoinform - Svein K. Søiland og Thor Ødegård.**

Vi takker for et hyggelig besøk på vårt dugnadskontor i Bunkeren, som er innedelen av Laksevåg lokalmuseum.

Vi ble overlevert et flott diplom fra dere, v/Thor Ødegård, i anledning av Bilbransjens Veteranklubb's besøk på Laksevåg lokalmuseum den 11.11.15.

Denne dagen besøkte dere først ubåtbunker BRUNO i Nordrevågen for så å innta kaffe og mat på Solstrålen kafe i Håsteinsgaten. Deretter var det omvisning i de forskjellige utstillinger på Laksevåg lokalmuseum.

Det ble tatt bilde av overrekkelsen og diplommet ble behørig hengt på plass over billett luken i inngangspartiet.

- Et år var 1200 turister fra Hurtigruten på besøk. Mange av dem var norskamerikanere som hadde reist verden rundt, og vi får stadig vekk høre at dette museet er noe de aldri har sett maken til, forteller Einar Holm.

Fakta: Laksevåg Kulturhistoriske forening ble stiftet i 1987.

Foreningen har i dag 553 medlemmer som driver museet på dugnad.

Laksevåg lokalmuseum ligger i Håsteinparken på Laksevåg.

Inne i bunkersen er det ulike utstillinger og verksteder.

Utenfor er det et gårdstun med smie og jordkjeller, samt flere gamle bygninger fra Laksevåg.



*Einar Holm, Thor Ødegård og Alex Persson*

Vi vil få lov å takke en meget hyggelig gjeng veteraner for besøket, og ikke minst for tildelingen av det flotte diplommet!

Vennlig hilsen Einar Holm - leder av Laksevåg Kultur Historiske Forening.



*Internett: Fotograf: Ukjent Arkivet etter Morgenavisen A/S, Bergen Byarkiv.*

## Ubåtbunkeren

11. november 2015 som bedriftsbesøk ble valgt ubåtbunkeren på Laksevåg.

Det var ikke tillatt å fotografere i området der bunkeren var. Men vi fikk i forswarets kantine av Jarle Lygre historien for Bruno, det tyske navnet, Nordrevågen på Laksevåg var før krigen et fredfullt og idyllisk sted der småhusene lå tett i tett som i Gamle Bergen og der det var nøst og badeplass i sjøkanten med yrende liv på varme sommerdager. Men området ble tapt da Ubåtbunkeren, ble bygd av tyskerne i perioden 1941-45, ved Søre- og Nordrevågen på Laksevåg. og også bygget inn i fjell i Søreågen og Nordrevågen av de tyske okkupasjonsmyndigheter fra 1941.

Bunkeren ble utsatt for allierte luftangrep 4. 29. oktober 1944 og 12. januar 1945 som er datoer folk på Laksevåg ikke glemmer. Under de allierte bombeangrepene gikk 193 norske liv tapt, av dem 67 barn.

Størst skade ble gjort utenfor bunkeren; Under det første angrepet ble Holen skole rammet.

Til bygging av ubåtbunkeren, som pågikk like til fredsdagene 1945, gikk det med 18 000 tonn stål, 500 000 sand, 120 000 tonn sement og



*Som takk fra veteranklubben fikk Forsvaret v/ Jarle Lygre overlevert Diplom av vårt styremlem Thor Ødegård*

15 tonn dynamitt. Tungarbeidet ble utført av sovjetrussiske krigsfanger

Under det fem meter tykke betongtaket skjuler det seg i dag tre dokker. Opprinnelig var det syv, men taket over de fire innerste ble sprengt vekk etter krigen av allierte marinestyrker. Britene var redd for at sovjetrusserne skulle rykke sørover fra Finnmark. Derfor ville de ha bunkeren ødelagt. I 1952 ble anlegget tatt i bruk av den norske Marinen og nyttes fremdeles i tilknytning til Haakonsværn orlogsstasjon, ved hovedvedlikehold av Marinens seks ubåter i Ula-klassen. To av dokkene er i bruk til enhver tid. 150 personer jobber i dag i ubåtbunkeren.