



Hvor godt overlever du?
fra Fortid -
og NÅ -
for Fremtid



"For at du skal bli bedre
er Auto Inform best!"

Fjøsangervei 33A - Tlf 05-200110

Blad nr AI-9204

Svaret er:

"Å bli bedre er Best!"

Alle har vi et ytre og et indre liv og føler gjerne at den som har mer gods, gull, PC og kunnskaper er mer vellykket enn den "vanlige" som ikke har. Og det stemmer jo... Du kan starte fra null og forsyne deg av livets goder, få mer ved å bruke kunnskap og noen få hjelpemidler til det "går i hundre".

Auto Inform møter behovet for "den vanlige" til enda bedre å komme videre med Frank og Roy på laget. Slik øker trygghet vi alle er avhengig av. Den som ikke vet er usikker og klamrer seg til etablerte holdninger og er redd for å delta på nytt og ukjent område. Det er sjeldent med ledere i databransjen som er eldre enn 40 år. Mange unge ståpåere (påståere) har blåst opp et enormt marked og skapt behov for disse ymse apparater, som eldes på kort tid og gir nytt marked med utskiftning pga utviklingen.

Personlig kvalitet til å "ville" følge med utviklingen, erverve kunnskaper, kontroll av tid og kapital, er stikkord til å nå mot "toppen". Kunnskap og læring fra CD plater som inneholder 230000 A4 sider leksikon, fagbøker, litteratur mm

Fortsatt side 8....

Ansvarlig redaktør: Svein K Søiland
Innleveringssted: ... Bergen Postterminal
Trykk: Auto Inform

Veteranbusstreff i Eidfjord
29-30 mai 92 Se side 5

Innhold nr AI-9204:	side
Å bli bedre er best	1
"Laasen" er kontaktperson	2
Veterantreff 4. mai	2
Olav Helland, en av veteranene	3
Navneliste Bilbransjeveteraner	3
Pionerer finnes enda	4
Har registrert egen næring	4
Veteranbusstreff i Eidfjord	5
Pioneren bak rattet	6
Kursplan	8
Annonsører	9
90 årene - krever ny holdning	10
Om invandrere	11
POWER TO THE PEOPLE	12
Hvor godt overlever du?	13
Datavirus er om skurkene	14
Vennskap	15
Her er sjansen.....	16

DATA KUPP

Mini Tower

386SX-25 2Mb	10.500.-
386DX-40 4Mb	12.600.-
486DX-33 4Mb	14.900.-

120Mb 16ms 3.5"1.44 Mb
2s 1p port, mus SVGA
grafikk 1Mbyte 1024x768
NCR Windows akselerator
SVGA fargem, N102 tastatur
Støydempet, priser eks.mva

Auto Inform
Fjøsangerveien 33A
Inngang v/Bokhallen
TLF 05-20 01 10



Utdrag av Johs.Eriksen's notater fra veteran komite, aktiviteter og treff:



*Det var
gledelig å se
så mange av
veteranene
møte frem hos
Auto 1923 i
Fyllingen kl
1400 tirsdag
25. febr. 1992.*

Hjalmar Laastad (Låsen)
er kontaktperson

Direktør Fredriksen er godt kjent av alle veteraner, så nærmere presentasjon trengtes ikke. Han fortalte interessant og engasjerende om firmaet Automobilkompaniet av 1923's begynnelse, fra Nygårdsgt til Fyllingsdalen og om nye byggeplaner og refererte utenlandske prognoser som at kjøretøyer fremover mer kommer med like deler og om mindre behov for spesialverksteder.

Fra veterangruppen ble overrakt blomster til Fredriksen og takket for mottagelsen med servering. Blomster til Per Jæger, Anton Skjelbred og Magnus Knutsen for tidligere engasjement. Anton Skjelbred, i egen person var tilstede og mottok hilsen, mens Schreuder og Laastad påtok seg å besørge leveransen av de andre blomstene.

Til forslag fra Storm Sjørnsen presenterte alle veteraner seg med noen ord om fortid.

Interimstyre bruker regelmessig speilrommet hos Auto Inform som møteplass og formålsparagrafen "Kos" og hyggeforening er det viktigste, med prat og kastet over bordet, HUSKER

DU? Her har Lars Helland, Olav Helland, Johs Eriksen, Hjalmar Laasted, Ole K Paulsen, Aksel Hansen, Finn Bertelsen, Hans Langeland og Svein KSøiland deltatt.

Bladet sendes ut til antatte medlemmer. Mer til innhold etterlyses. Videre er planer om besøk på utstillinger som f.eks Teknisk Museum i trikkehallen, Brannvesenets museum i Arna, Sporveien på Mannsverk m. fl., alt etter interessen som vises. Da det er blitt meget populært med Veteranlag/pensjonistpartier og særegne interesser er kommet forslag om også et Bildearkiv?

Styret har videre notert behov for mere tid "å kunne snakke sammen" og for omvisning på steder som besøkes.

Budsjettet finansieres ved annonser og kontigent på kr 25.- i året.

OBS!!! OBS!! OBS!!

Veterantreff

mandag 4 mai kl 1400
hos NAF i Fyllingsdalen.

P R O G R A M

★ NAF presenteres med omvisning i verkstedet som var nytt i mai 1991. Jobbene som utføres er kontroll og takseringsarbeid.

★ Kåseri "Bilens historie i Bergen" v/ Ole K Paulsen.

Lettere servering – Vel møtt.

Påmelding til:

Auto Inform	20 01 10
Johs. Eriksen	31 16 92
Aksel Hansen	31 43 02
Olav Helland	18 29 76
Hjalmar Laastad	91 54 82

Olav Helland – en av veteranene.....



– Jovisst husker jeg den første bilen som kom til min hjembygd. Det var i Modalen fra slutten av tjuårene, og det var en Chevrolet lastebil med utenpåhorn med gummidåse og alt som dertil hørte.

Veiforbindelsen hadde vi ikke. Den kom først i 1976, men den gang var det litt veier til de store sandtakene i Modalen, så det var ikke så rart at det måtte en lastebil til.

Verden er blitt forandret siden 1947 da Olav Helland ble ansatt ved Statens Biltilsyn i Bergen etter krigstjeneste i polititroppene i Sverige og etterkrigs militærtjeneste i Norge. Helland var tredjemann blandt de bilsakkyndige kollegene med ansenitet tilbake fra starten, opprettelsen av bilsakkyndigordningen i siste halvdel av 1920 årene. Vi var jo ikke mange med 3 og meg som nybegyner, pluss en kontordame. – Folk lærte den gang å kjøre bil av en svoger som visste hvor clutch- og gasspedalen var. – Joda det var ofte slik. Og så leste de teori hjemme på kjøkkenbordet og forsøkte å finne ut hva de skulle kunne for

å få førerkortet. Mulighetene til kjøretrening var større den gang. I dag er det ikke mange veistreknings igjen der politiet tillater privat øvelseskjøring. Vi slipper ikke riktig fortiden: En ting var førerne, noe annet var kjøredonningene. Det jeg savner er bilkontrollene ute på bygdene. Den gangen var det folkefest, det var en fortsettelse av de gamle fesjåene når vi i Biltilsynet kom og alle stilte opp med kjøredonningene sine. Både bilførere og vi krøp under og over vognene, folk stimlet sammen og målte mangellappene mot hverandre. Det var nesten som skole-overhøring før i tiden. I dag er det ingen som og knapt nok her egen tid for sin egen kontroll av bilen. Naboens mangellapp får han ha for seg selv.

I 1947 var bilkjøring noe av det mest mannsdominerte som fantes. I dag er kvinner i flertall bland dem som tar førerkort. Det finnes ikke forklaring på kvinnenes lave ulykkestall annet enn at jeg tror de har en riktigere holdning til samliv og andre i trafikken. Om bilen er en velsignelse vil jeg som vestlending med røtter til en bygd som har store avstander, lite folk og lang mellom gårdene ingen tvil om at bilen på mange måter har gjort livet lettere. Men vi har enda ikke lært å bruke bilen med fornuft. Jeg vil ikke kalle det fornuft å stå i kø med kostbar bil og forvandle dyr bensin til illeluktende eksos. Vi har igjen å lære at bilen passer til mye, men ikke til alt

Navneliste Bilbransje Veteraner Bergen:

april 1992:

Andersen Alf Birger
Andersen Normann J
Andreasson Jonny
Bertelsen Finn
Brodahl Gunnar
Børhaug Bjarne
Davidsen Aud
Enehaug Olav Johan
Erdal Olav
Eriksen Einar
Eriksen Johs
Flolid Hjørdis
Fredriksen Thorrolf T
Genius Josef
Gurvin Ingebrigt
Hansen Aksel

Hansen Bjarne
Helland Lars
Helland Olav
Hellevang Nils
Hjortland Rolf
Hoff Gustav
Ingebrigtsen Leif
Jacobsen Johan
Johannesen Gerry H
Johannessen Elsa M
Johannessen Ingmar
Jæger Jan
Jæger Per
Karlsen Osvald
Knutsen Magnus
Knutsen Malvin
Laastad Hjalmar

3

Langeland Hans
Lillevik Johan
Martens Meyer Per
Martinsen Martin G
Moldung Walter
Molland Reinhard
Moshagen Hilmar
Myhr Odd
Myking Jørgen
Nordvik Erling
Olsen Kjell Strøm
Olsen Otto
Onarheim Leo
Paulsen Ole K
Pedersen Bernt
Ravnanger Konrad
Refsland Arthur
Risnes Einar
Rosendal Magnus

Sandal Magnus
Sandnes Peder
Schreuder Alf J
Sivertsen Arvid
Sjursen Rolf Storm
Skjelbred Anton
Skorpeide Konrad
Slåtten Olav
Solbakken Sigfred
Solberg Erling
Steinbakk Marie
Sæbøe Ashjørn
Træen Roald
Trætteberg Alf
Wigand Bjørn
Åsnes Willy

Pionerene finnes enda i Bilbransjen:



Bengt Halvorsen er 3de generasjons veteran.....

I årene 1913-14 var det ikke lett å reparere bilen. Nye deler som gear, dekk, stempler, stempelfjærer måtte leveres fra hovedstaden Kristiania der det var Sørensen & Balchen som hadde hovedagenturet for Adler bilene. Disse var svært i skuddet den gangen. Reservedekket sto alltid på siden av bilen på et såkalt stepney-hjul, det hadde fire klør som grep om felgkanten og trykket det punkterte dekket litt innover. Ved fremkomst til garagen, var det å rive av dekket og finne spiker eller søm. Når dette var gjort, måtte

skjæres til en lapp som ble lagt over skaden. Slangen ble lappet med vanlig sykkellim for det fantes ikke vulkaniseringsverksteder å henvende seg til.

Et første verksted ble i 1914 opprettet i Steinkjellerbakken (lokalet finnes enda) av drosjesjåføren Sverre Hilland, som i 1918 solgte dette til Henrik Halvorsen som ble Bergens Vulkaniseringsverksted i Torvgaten og det største gummiverkstedet til opp i 90 årene. 2 sønner tok over driften etter faren, men skilte lag i 1945 da den andre sønnen startet Henry Halvorsen Gummiservice i Olav Kyrresgt. Virksomheten var reparasjon av slanger, dekk og kalosjer. I 1954 øket nydekkosalget og Henry fikk i 1958 med sønnen Bengt som i 1967 overtok driften og flyttet i 1970 gummivirksomheten til Daniel Hanstensgt. Bengt har, etter opplysninger Auto Inform har skaffet, røtter til den nest eldste virksomheten innen bilbransjen i daglig drift.

Den eldste kommer om i neste nummer.

Shula Barchichat har nå registrert Shula Salong som egen virksomhet...



Auto Inform startet i mars 1991 frisørsalong med Shula. Interessant har vært "å få til" at en person med utdannelse i et fag, har fått til sin egen

virksomhet med enkle midler, men med egen stor arbeidsinnsats.

Åpningen av "den nye salongen", som flyttet inn i dr Kalgraffs lokaler, ble feiret med "åpent hus" 21. februar. I Shula's pizza spares ikke på kjøttet og smaken er helt på 4

toppen. Mange kunder og Auto Inform deltagere møtte opp til feiringen. Så vellykket var det at Shula senere 21. mars også arrangerte "Purim" og hvor 40 personer deltok på denne tradisjonelle gledesfesten før fasten til påsken. Speilrommet og alle lokaler ble benyttet og maten "koskos" var en ny opplevelse. Egyptisk mavedans, "full fart" og god stemning varte til klokken 4 om morgenen. Ingen av naboene er senere flyttet, noe som taes som et godt tegn for at Shula er etablert og med på å skape et nytt hyggelig miljø for sitt og de som er med for Auto Inform.

En takk også til Sparebanken Vest v/ Magne Hellevang for god medvirkning for Shula til positivt resultat

Veteranbusstreff i Eidfjord 29-30 mai 92



RHF-avdelingene i Bergen og Haugesund ønsker Bilbransjens Veteraner fra Bergen til å møtes i Eidfjord i indre Hardanger 29. mai 1992.

Stedet er kjent for storslått vestlandsnatur, og ferdsselsveier mellom øst og vest fra gammelt av.

Landsmøtet og veteranbusstreffet kommer i år til å være et sentralt kultur arrangement i Eidfjord, sammen med åpningen av kulturlandskaps museet i Måbødalen. Her har de gamle veiene forbi den kjente Vøringsfossen en sentral plass.

Alle aktivitetenesamles i sentrum rundt Vøringsfoss hotell der veteran båten M/S Granvin skal være med på å gjenskape atmosfæren fra den gang Eidfjord var et knutepunkt for trafikk med rutebil og fjordabåt.

Tur til Eidfjord arrangeres for Bilbransjens veteraner i Bergen 29. mai. Avgang fra Busstasjonen kl 1000 retur kl 2100. Pris kr 100.- p.person

Program Fredag 29.mai

PS. Bilbransjeveteraner fra Bergen velger å delta etter eget ønske blandt:

Veteranbussutstilling - Åpning av 5

Kulturlandskapsmuseet på Måbø gard, M/S Granvin og buss-kortesje til Sima Kraftverk (fri adgang). M/S Granvin går fjordtur og møter kortesjen i Sima. Bussene parkerer ved Kraftverket og passasjerene tar overgang til spesial buss mot Simadalen og Kjeåsen. Denne returnerer til Kraftverket når M/S Granvin ankommer. Filmframvisning og omvisning i 2 grupper inne i Sima Kraftverk. Passasjerene fra M/S Granvin og bussene bytter transportmiddel. Kontakt telefon:

Husk å oppgi
Rutebilhistorisk Forening
som referanse

Det er høysesong i Hardanger.

Telefon Eidfjord Reiselivslag 054 65177.



Det handler om den gang du for mange år siden ventet på rutebussen og langt om lenge hørte duren av noe som var kjent og inderlig godt: Bussen, det vanlige, den hyggelige sjåføren, det godkjente bråket fra frontmotoren, din faste plass, duggen på vinduet i regnværet, og den spesielle lukten. Bilrute Fana Bergen, (Nå PAN-Trafikk) viser på bildet Dodge 1943 Chassi 1943, Karosseri 1947. Minner fra den gang friskes opp under besøk til Eidfjord 29. mai 1992.

Fra boken til Eivind A. Pedersen:

Pioneren bak rattet



Er det noen som vet hvor i Bergen dette er?
Bilen i forgrunnen er en Adler Drosje – men hva ellers?

Den første tiden, året 1913, var ikke lov å kjøre mer enn 20 km i timen i byen gater. På landeveien var derimot tillatt å kjøre opp mot 35 km i timen, men ikke en kilometer mer. Det hendte noen lurte seg over denne hastighetsgrense for å holde bilen gående på direkte gear. Bilister var også ofte i tottene på politiet på grunn av lyset. Den gangen ble brukt karbid i lyskasterne og de slukket i hver hump. En måtte derfor huske på å gå ut for å se etter om at lyset var i orden, men like ofte ble det glemt. Her ble gitt mulker for manglende lys og en drosje- eier som ble grepet, måtte ut med 3 kroner første gangen, neste gang et par til og senere øket det på. Rimelig nok ble hestene skremt av den uvante lyden fra bilene. Når disse passerte reiste ofte hesten seg på to og ville løpe ut, men det varte ikke lenge før byhestene vendte seg til, mens det på bygdeveger i lang tid var problemer når det skulle passeres.

Her fortelles en historie som illustrerer forholdene på en utmerket måte. En fin vårdag fikk drosjeeier Eivind A Pedersen beskjed om å kjøre en tur med direktøren for Taxameter til Alvøen, da det var mulighet for at drosjene kunne brukes så langt utenfor Bergen. Først måtte gies tillatelse fra lensmannen for Askøy og Laksevåg, hr. Jørgensen. Han skulle personlig finne ut om veiene da tålte så stor belastning. Om våren var veiene vanligvis bløte og sølete ettersom de ikke var underfylt med kult mm. Det ble tøffet utover til der autoriteten, lensmann Jørgensen skulle taes med og bestemme hvor det skulle kjøres. Bråket fra bilmotoren kunne høres på lang lei. Det var ikke noen god stemning for kjøreturen på smale og dårlige veier. Hele tiden sa motoren puff-puff og tøff-tøff. Det ble møtt på 6 melkebønder som kjørte med sine hester

til og fra byen.

Veiprøven ble gjort kjent gjennom avisene. Stiftsamtmannen i Søndre Bergenhus Amt var høyeste myndighet når det gjaldt veispørsmål og ga eller nektet tillatelser etter innstilling fra lensmannen. Stiftsamtmannen hadde sagt til bøndene at de måtte kjøre pent og forsiktig. Den samme beskjed gav også lensmannen.

I Loddefjord møtte drosjen en hel skokk melkekjørere. Det var ikke annet å gjøre enn å kjøre godt inn til siden for å gi plass, men istedet for å kjøre forbi, stoppet bøndene et godt stykke unna da noen av hestene ble urolige og ville løpe ut på grunn av larmen fra motoren. Lensmannen ga beskjed om at motoren skulle stoppes. Bøndene ville imidlertid ikke kjøre forbi. Fire-fem mann kom mot drosjen med dragne tollekniver og truet at dersom det ble kjørt videre, skulle det bli en annen dans. Men heldigvis satt lensmannen i bilen og forklarte de oppsetsige at det var en prøve.

Den første alvorlige ulykken med bilen i Bergen hendte i krysset Cristiesgt - Nygårdsgt en lillejulaften. En av veivesenets biler var på vei til Møhlenpris. I dette krysset kjørte trikken på bilen i full fart og sjåføren ble slengt ut i gaten og døde. Etter denne ulykken ble mer ordnete trafikkforhold. Saken ble drøftet på et stort møte i det gamle museets foredragssal som var fullsatt av interesserte.

Hørt på festen i frukfatet:

Plutselig sier eplet til bananen:

Å, ser du hvor mørkt det er blitt?

Er det rart da, pæren er jo gått....

svarer bananen. Ps. Smil da vel...

Her ble diskutert lenge og vel om hvem som var skyld i ulykken og alt endte med at det ble nedsatt en komite for å undersøke forholdene og komme med forslag. Den forulykkede, Lauritz Johannessen, var en pålitelig sjåfør som tidligere hadde vært hos Olaf Mathiesen som drev en vognmannsforretning. Han solgte denne og bygget en garage i Dankert Kronsgt som senere utvidet flere ganger.

I året 1914 ble det mer normalt og det begynte å komme den ene etter den andre brukt og nybil til Bergen. En hjemvendt norsk amerikaner kom med 2 lukkede Clement-biler som hadde vært kjørt i Kristiania. Disse fikk stasjon på nedre torget, der rutebilene hadde holdeplass. Drosjetrafikken begynte å blomstre. Her ble tjent penger. Bensinen var billig og ikke store utgifter ellers. Etter hvert kom det gode private biler og drosjebiler som fikk stasjon ved Ole Bulls plass. Drosjer ble mer brukt til turer på landeveien og i byen fordi taksten for biler sammenlignet med vognmannens dobbeltspenn og landauer var noenlunde like. Flere av vognmennene, og spesielt er nevnt Johan Christensen som kjøpte to Fiat drosjer til sin forretning han drev fra sin eiendom i Gamle Nygårdsvei.

I neste nr om moderne tider:



Først i tredveårene kom Morris-bilene og slo godt an, blandt annet fordi bensinforbruket var minimalt. Bildet viser den nye modellen Morris-Oxford, drømmebilen i 1951.

lagret på små 16 gram plastikk disketter produserer lyd, bilder, Kennedy i egen person som taler eller Griegs musikk, er ikke lenger borte enn knappen du trykker på. Alt som må til er en PC, CD leser m/kontroller og 1 CD plate for å starte. Rimeligste leser, bærbar NEC-CDR-35 har veiledende pris på kr 4.150.- + moms. Kontroller CD-PARSCSI for AT/PS-2 kr 1.500.- + moms.

Auto Inform har 10 års jubileum for bruk av PC. Starten var med CP/M Osborne1 (1981), forbedret Executive (m/Zilog Z-80 1983), XT 8086 (1984), AT8088 (1986), 80286 m/Scanner program og Laserprinter (1987), 386SX (1989), 386 og PageMaker 4.0 (1990),

486 eller LAPTOP/NOTEBOOK386 (1992)

Auto Inform inviterer til flere "3 timers minikurs" med veiledning som har hensikt å orientere for ditt behov. Analyse viser at mer enn 95% av oss er ukjente med å bruke PC som de fleste enda mener er en maskin til spill, lek for barna eller for mer avansert tekstbehandling til erstatning for vanlig skrivemaskin. Men om 10 år, når vi da ser tilbake til 1992, kan en undres om hvordan vi fant frem til ord eller uttrykk fra bokens verden og at det var mindre enn 5% av oss som brukte studieteknikken eller fant frem til kunnskaper ved hjelp av PC.

Se kursplan nedenfor:

Kursnavn:	ANT. TIMER	DATO:	April				
			28	29	30	5	6
INTRODUKSJON	3	Bruk av PC, oppsetting - kunne starte opp og komme igang.	0900 til 1200				
MS-DOS	6	Operativsystemet. Enkel innføring og bruk av DOS kommandoer.		0900 til 1200	0900 til 1200		
WINDOWS	6	Innføring, bruk og hensikter med vindu. Enkel tekstbehandling				0900 til 1200	09 t 12
MODEM / FAX	3	Innføring og bruk	1300 til 1600				13 t 16
STUDIETEKNIKK	3	Lære deg å lære selv.			1800 til 2100		
KOMMUNIKASJON	6	Bedre forhold til andre personer, parforhold mm					
TILSTANDER	3	Å leve med Antisosiale, forstå og kunne bruke dine sosiale evner.....				1800 til 2100	

Pris pr minikurs (3 timer) kr 300. Med kjøp av PC er 1 kurs inkl. i salgsprisen. Engangsbetaling kr 1.200,- gir fritt valg fra listen med 6 kurs a 3 timer.

Auto Inform bruker anerkjent teknologi (ikke EDB) til menneskelige forhold:

Å bli bedre - er Best!

- Ring 20 01 10 for avtale om personlig rådgivning til familie eller for jobbsituasjon.
- Gratis 1ste time og informasjon.

**Å komme sammen er begynnelsen.
Å holde sammen er fremskritt.
Å arbeide sammen er suksess.**

H. Ford

Auto Inform takker
Annonsører for AI-9204:

**Bergen Dieselpumpeservice A/S
Bergens Skillingsbank A/S
Bergens Arbeiderblad
Bilutstyr A/S
Hjulmakeren A/S
Platou Sport A/S
Postsparebanken
og
Bente Hjørnevik takkes spesielt for konfekten**

Mai										Juni					
7	9	12	13	14	19	20	21	26	2	3	4	16	17	18	25
0900 til 1200						0900 til 1200					0900 til 1200				
		0900 til 1200	0900 til 1200				0900 til 1200	0900 til 1200				0900 til 1200	0900 til 1200		
0900 til 200				0900 til 1200	0900 til 1200				0900 til 1200	0900 til 1200				0900 til 1200	0900 til 1200
300 til 600		1300 til 1600			1300 til 1600				1300 til 1600						
	1000 til 1300									1800 til 2100					
					1800 til 2100	1800 til 2100		0900 til 1600							
											1800 til 2100				

Fra 2 - max 8 deltagere pr kurs. Etter 6 kurs utstedes KURSBEVIS for "DELTAGER" og kursnavn.

90 årene – krever ny holdning

Situasjonen for samfunnet i dag får en til å minnes Chaplin filmen "Moderne tider". Inntrykket man satt igjen etter å ha sett mannen ved samlebandet på den store fabrikk var om arbeiderens kamp for å følge med når samlebandet bare rullet videre. Ved begynnelsen av 1980 årene ble denne tradisjonelle arbeiders innsats overlatt til EDB og roboter. Styring og produksjon, helt fra råmaterial til et ferdig produkt, var i 90 årenes automatiserte industri gjennomført for produksjon uten fysisk berøring av menneskets hånd.

I et moderne industrisamfunn, er det ikke lenger personer som sies opp eller skiftes ut, men maskiner som får "sparken" når disse ikke lenger innfrir til kapasitet eller økonomi. Kapital til nye investeringer for utskifting eller nytt utstyr betyr mer enn den "vanlige" arbeiders innsats. Fremover er stort behov for talenter med gode kunnskaper til å kunne samarbeide og personer med spesielle kunnskaper og evnen til å kunne lære enda mer. Her er, sammenlignet med tidligere produksjon, stor fortjeneste, men som p.g.a konkurranse gir forbrukere lavere priser eller staten tar til "systemet" for å betale livsopphold for de som er uten arbeid.

Det kreves holdning og bakgrunn for omstilling og kunnskaper for å lære å lære seg selv. Den klassiske holdning fra arbeidslivet at bedriften må stå for "å lære meg opp" til å kunne bruke tekniske hjelpemidler som f.eks PC's Word Perfect tekstprogram, database, regneark mm, er en utgift som kan bli for stor om en bedrift skal ta med alt som

er nødvendig for å tilpasse "fossilet". Normale arbeidsføre personer kan og bør bli enda mere bevisste til de eksterne muligheter som idag er for å kunne følge med.

Et eksempel om selgeren i 1985-86 som solgte 100% og hadde brutto inntekt opp mot kr 400.000. Kunder sto i rad og rekke for selgerens tjenester. Det var BOOM i markedet og FEST for næringsvirksomhet. En PC datamaskin til bruk for oppfølging av vedkommende's kunder var da en investering opp mot 150.000 kr. Selgeren kjøpte heller nytt og fint hus.

I 1992 er markedet's volum selgeren arbeidet i redusert til 50%. Virksomheten arbeider tungt for å få frem overskudd. Personale er sagt opp og bemanning redusert. Selgeren "flyttes" av firmaet til et "annet område" og arbeider for å følge opp med ny frisk. Han er noe frustrert p.g.a omstilling men finner ut at han har behov for flere kunnskaper og PC for å kunne bearbeide kunder. Disse er på manuelle kundekort i trekassetter. Han stiller spørsmål til bedriften for penger til PC han begrunner er nødvendig til videre arbeide. Bedriften er usikker og "lar det skure", og mener selgeren kan gjøre bruk av det eksisterende EDB anlegget for behovet. Situasjonen – arbeidsmiljøet er anspent

Løsningen er:

**Ta Kontakt med
Auto Inform....**



Om innvandrerne til Bergen.... Lettere å kritisere enn å forstå!



Etter å ha hørt Radio Bergen, sist i mars 1992, med Ivar Garberg og Arne Myrdal om innvandrerne og forholdet til "de Norske goder". kom tanken om at det i dag også er innvandrerne til Bergen fra Os, Askøy, Sotra mm som "får" sitt arbeide og virke i Bergen. Slike "fremmed" kommuner har store inntekter gjennom skatten fra sine bosatte som får utbetalt lønn fra arbeide innen Bergen Kommunes grenser.

Da en "Bergenser" for noen år siden søkte utvandring til et "mulig" nytt boligområde på Sotra i Fjell Kommune, var det "innvandringsstopp" med begrunnelsen "for kostbart" å tilrettelegge nye boligområder, skoler, i tillegg til slitasjen på Sotrabroen mm. Det oppleves at velfødde Sotraværinger, med sansen for sine egne herligheter og naturen, uttrykker negative meninger på sin arbeidsplass i Bergen om sine likesinnede, andre "innvandrere". Er slike med litt finere hudfarge eller fargelegger omgivelser, ja, da er karakteristikken at disse er "snyltere og parasitter" for samfunnet. Og mange er de som blir så enige at disse folkene bør dra hjem igjen og klare seg selv. Vi her i Norge, som er "toppen", skal ikke plages med "slike" sosialklienter du ser på Torget midt i arbeidstiden. La oss heller sende hjelpen v/våre høyt skolerte, slik kan samfunnet Norge også skaffes flere engasjerte arbeidsplasser. Vi har flere gode eksempler på slik hjelp som med grunnboringer etter vann senket grunnvannet og derved tørket ut hele områder. Fiskebåter, gitt som gave fisket opp all fisken og skapte matmangel, fordi en "glemte" å sette ut yngel.

Nei, la oss glemme denne negative holdningen mot "våre" innvandrere. Myndigheter gjør en utmerket jobb ved at mindre enn 3000 perso-

ner i året "slipper inn", inkludert FN flyktninger og asylsøkere (Sverige tok imot over 400.000 nordmenn i løpet av 1940-45). Et så lite tall kan det norske samfunnet overleve med. Anette Thommessen har en stor og vanskelig oppgave når hun skal velge blant å hjelpe disse få.

Auto Inform oppfattes fra flere hold som å støtte for innvandring. Slike folk er uvitende og derfor denne lille skrift om saken. Forresten, det å skrive er for omfattende og vil sikkert ikke bli lest. La derfor konklusjonen komme straks.

De "innvandrerne" eller hospitanter fra Asia, Afrika eller Syd-Amerika Auto Inform har den store gleden å få delta sammen med, er enten utvalgte høyt utdannede personer m/familier som har FN's flyktningstatus eller personer som er eller har vært gift med en norsk statsborger. Slike "utlendinger" viser seg som en "fantastisk ressurs" for positiv glede og et globalt liv vi neppe kan isolere oss fra. Tiden er kommet for at vi nå bør se mer positivt på innvandring fra Sotra, Os og Askøy mfl. Det var "noen" som en gang spurte "om det var en vernet bedrift" da vedkommende oppdaget at i Bergensbedriften var med opp til flere ansatte fra nabo kommuner. Men slike personer viser seg også på mange områder langt bedre enn selv de beste bergensere og kanskje det norske samfunnet også etter hvert oppdager fordeler og kan oppleve mer positivt med tilgang fra også andre miljøer, eller er det en fordel å enda være "nokke for seg sjøl".

Auto Inform er positiv til personer som har innhold og setter farge på hverdagen. Derfor et velkommen og med takk til Chandru fra Bombay, Kiran og Shusma fra UK, Jimmy fra Kenya, Amarjit fra Uganda, Shula fra Israel, Nadya fra Marokko, Amal fra Egypt, Moshe fra Iran mfl. Alle disse er personer som hver for seg bidrar at Nordmenn (og Auto Inform) enda bedre tilhører en verden der alle i fremtiden bare er enda mere avhengig av hverandre.

POWER to the people.

Du får nå datamaskiner og utstyr særdeles
gunstig fra Auto Inform



Konsulentene ROY og FRANK's

Motto:

"Å bli bedre er Best"

Se kursplan side 8



Priser ex. moms:

DI 386 SX – 25Mhz m/2Mbyte RAM	10.500.-
DI 386 DX – 40Mhz m/4Mbyte RAM, 64kbyte cache	12.600.-
DI 486 DX – 33Mhz m/4Mbyte RAM, 128kbyte cache ...	14.900.-

Kroner

Leveres komplett med standard utstyr:

3.5" 1.44 Mbyte diskettstasjon, Boca IDE harddiskkontroller med 2 serie og 1 paralel utgang, Boca SVGA grafikk kort; 1Mbyte 1024 x 768 med NCR Windows aksellerator, Samsung 105Mbyte 16ms hardisk, Samsung SVGA fargemonitor, Keytronic Norsk 102 tastatur, Mini Tower kabinett, Støydempet transformator, Agiler mus.

Vi gir også tilbud på

Oppgradering til ditt behov
Diskettstasjoner: Ekstern og interne
Bærbar Notebook 386DX

Docking Station
Modem – Fax
Tapestreamer 120
Multi Media: CD – Lyd Video mm

Ring telefon 20 01 10 for DOS

Demonstrasjon – Opplæring – Salg

Hvor godt overlever du?

Avskrift fra Aftenposten fredag 13 mars 1992 v/WENCHEFUGLEHAUG

TV-aksjon forsøkt svertet.

Scientologer i Norge har forsøkt å bruke dronning Sonja i sin kamp mot norsk psykiatri. Sterke krefter i den beryktede bevegelsen vil ha det til at Dronningen ikke lenger ønsker å være beskytter for årets TV-aksjon.

Høstens TV-aksjon skal i sin helhet gå til Rådet til fremme av Psykiatrisk Forskning, og dronning Sonja har sagt seg villig til å være den høye beskytter av "Året for Psykisk Helse 1992". Helt siden dette ble kjent, har motstandere av psykiatri generelt forsøkt å skape en opinion mot TV-aksjonen. Og nå blander de Sonja inn i ryktene.

Erkjenner opplysningen

Nils Malmedal er leder for **Medborgernes Menneskerettighets kommisjon**, og han bekrefter ovenfor Aftenposten kommisjonens sterke motstand mot alle former for psykiatri.

- Psykiatri ødelegger mennesker, og fører til både mord og selvmord, hevder Malmedal. Han erkjenner at han er mannen bak meldingen til aviser om at Dronningen skulle ha trukket seg som beskytter av TV-aksjonen, men hevder at han ikke satte ut en løgn bevisst.

Medborgernes Menneskerettskommisjon er aktiv i 18 land og ble stiftet i Norge i 1988. Den er kjent for sin sterke motstand mot psykiatri.

Det er rykter tatt ut av løse luften. Det har aldri vært på tale at Dronningen skulle trekke sitt beskytterskap, sier soussjef ved Slottet Carl-Erik Grimstad.

TV-aksjonens sekretariat er fortvilet over ryktene. Siden det ble kjent at Rådet til fremme av Psykiatrisk Forskning ble tildelt årets TV-aksjonen, har motstanderne av psykiatrien vært aktive.

Vi er forberedt på motstand, men det er ille at løgner, rykter og usakligheter skal ta oppmerksomheten bort fra ryddig debatt og diskusjon, sier nestleder i aksjonssekretariatet, Svein Beksrud. Han synes det er ille at "Medborgernes Menneskerettighets kommisjon" planter rykter om dronning Sonja.

Jeg tror imidlertid at dronning Sonja har evnen til å se denne sammenheng, sier Svein Beksrud.

Auto Inform's kommentar:

Også "behandlere", fagfolk har mye å lære til medmenneskelighet. Psykologisk innsikt, modenhet, erfaring, selvkontroll, toleranse, respekt, ærefrykt, evnen til å forstå andre - er alt til at vi jo... bare alle er mennesker med forskjellige grader av anti- og sympati, ulike behov for forståelse, aksept, selvbeherskelse som mer eller mindre er blottlagt og undertiden skjult i falske eller klossete alibier.

Vi er alle en del av hverandre og behandlings situasjoner viser også hvordan dette avhengighetsforhold fungerer i praksis - den som trenger hjelp, hjelper den hjelpende til å overleve på det faglige og samfunnsmessige plan.

I dagens såkalte frigjorde kultur er det utbredt praksis å være spontan, liketil og åpen. Det er ikke noe galt i dette når det er ekte, men dessverre er det oftest slik at den svake og sårbare blottlegger seg og blir et lett bytte for kynisk egoisme. Verden er full av mennesker som trenger et medmenneske fordi de er ensomme og isolerte og er ofte blitt alt for forsiktige fordi de er krenket,

såret og ødelagt ved brutal overkjøring; en bulldozer av en egoist var årsaken.

Det er ikke noen lettvinnt overskrift for psykiatrien, men en erfaring og som ikke garanteres noen som vil være et medmenneske, at de ikke vil unngå å få smerte, sår og motgang, men den som gir av seg selv, blir aldri ensom, *dertil er det for mange som bare trenger et smil for å overleve.*

Så hvorfor samle penger fra samfunnet til enda mere forskning i sykdommer, når det er billigere å investere som f.eks delta på kurs i Auto Inform. Hensikt er å få frem smilet til hverdagen og kunnskap for å bli egen årsak, heller enn et offer, klager i systemet, handlingslammet, fungerer som et "levende lik" eller "robot" på jobb eller med trivsel. Det er forståelse for at ledere i næringslivet ikke engasjerer for at ansatte blir enda bedre, om slikt ikke kan måles med direkte fordeler og økonomisk utbytte. Men mange flere ønskes til å delta med friske mennesker som smiler tilbake og som sender ut hilsen med f.eks God morgen for gleden til denne nye dagen du igjen er så heldig å få oppleve.

Datavirus er om skurkene
i elektronikkens usynlige verden. Et datavirus er et program – eller deler av et program – som på en eller annen snedig måte blir overført til en datamaskin hvor det vil med-



Notert fra plakat hos damene på kontoret til Bilhuset Kråkenes A/S

*Det er vanskelig å være kvinne.
Man skal tenke som en mann,
oppføre seg som en dame,
se ut som en ungpике
og jobbe som en hest.*

Ps. Hesten er erstattet av maskiner!

føre sletting av data og som fører til kaos. Et slikt datavirus kan snike seg ubemerket inn kamuflert som et dataspill, en gavediskett eller piratkopi. Her forårsakes ingen skader før en del av forutsetningene er tilstede, som eksempel en spesiell dato.

Viruset har også egenskaper til å kopiere seg selv og kan således infisere stadig flere datasystemer gjennom nettverktilknytning.

En kjent "smittekilde" er barn som låner dataspill av hverandre og som bruker dette på den PC'en far eller mor arbeider på hjemme. Når foreldrene kommer på jobben igjen med sin egen datadiskett kan denne inneholde datavirus. Det skal ikke mere til enn at en datainfisert diskett puttes inn i PC'en, så kan skaden være skjedd.

Over 1000 forskjellige datavirus er blitt registrert, men av disse er bare hittil 30-40 kommet til Norge. Felles for alle er at de er ødeleggende femtekolonnister i data systemets sårbare verden, plantet av "hackers" eller datasnokere. Da datamaskiner etter hvert ble vanlige på universiteter og i private hjem i USA, dukket det fort opp ivrige studenter som viet hele sin

fritid til å eksperimentere foran skjermen. Mange gjorde det til en hobby "å bryte seg inn" i datasystemer de ikke hadde lovlig adgang til. De satt ved sin egen PC på gutteværelset, tilknyttet en telefon og litt tilleggsutstyr.

Neste skritt var å legge igjen et lite visittkort i form av en "logisk bombe" eller "trojansk hest" som kunne dukke opp på skjermen som en uskyldig og kuriøs hilsen når de gitte forutsetninger var tilstede. Det å være en dyktig datasnok ga status og anerkjennelse. I våre dager er det blitt et mer belastet ord.

I begynnelsen ble det mest sett på som en kuriositet når det ble lagt inn små uskyldige "visittkort". Det kunne være at bokstavene på en linje plutselig falt i en haug på bunnen av skjermen, med en "Ha-ha nå tok jeg deg!" Eller at PC'en kom med lyder eller teksten forsvant hvis man skrev navnet på upopulære politikere. En annen variant er at det plutselig dukket opp et spørsmål på skjermen som du måtte svare på for å komme videre. En snedig dataorm i form av en julehilsen holdt i 1987 på å skape full forvirring for IBM. Julehilsen ble sendt en rekke personer. Hvis de sendte hilsenen videre, ville ormen finne frem til alle adressatene i datasystemet. Opprinnelsen til denne "spøken" ble sporet tilbake til et universitet i Tyskland. Derfra var den sendt via nettet til USA - og skapte i siste instans også problemer for regnearlegget ved universitetet i Trondheim. Et annet eksempel fra Norge er om "legedisketten" som ble sendt 10 300 leger over hele verden fra en person i England. En av

Vennskap....

Den italienske sosiologen Francesco Alberoni har skrevet bok om vennskap. Han sier at av alle følelsesforhold er vennskap det eneste som ikke går sammen med motstridende atmosfære, omgivelser eller miljø. Nettopp av denne grunn er det vanskelig å ha sine nærmeste i familien som beste venner.

En norsk undersøkelse viser at mange regner sine beste venner blandt familien. Alberoni skrev i 1984: Det at familiebandet har løst en del de siste tiårene, tyder kan hende på at det frivillige samlivet, vennskapet har økt i det senere. Vi trenger ikke lenger kjenne oss forpliktet til å være med familien, og derfor kan enda bedre vennskap oppstå.

mottagerne var en lege på Ullevål Sykehus. Disketten inneholdt angivelig nyttig informasjon om sykdommen Aids. Da man puttet disketten inn i PC'en, ble man bedt om å tilkople en skriver. Da det var gjort, skrev den ut en regning på et par hundre dollar som skulle sendes til en adresse i Panama. Og hvis man ikke gjorde det, ville man få slettet alle data på PC'ens harddisk. Nå klarte man å spore opp gjerningsmannen, som viste seg å være en mentalt forstyrret person. Et datavirus som her var ved bruk av spesielle programmer lett å identifisere og eliminere. Men eksemplet viser at bare ved å putte denne fremmede disketten inn i PC, blir den infisert av datavirus.

For en del år siden stod en 17 år gammel norsk datasnoker frem på et møte om datasikkerhet i Norge og fortalte hvordan han gikk frem for å bane seg adgang til forskjellige norske og utenlandske databanker. En skremmende lærerik forelesning om hvor "lett" det er når man først vil og kan.

**RETUR
ETOUR**

Blad i postabonnement

Returadresse:

Auto InformFjøsangerveien 33A
5037 SOLHEIMSVIK

★Senior konsulent – privat og for næringsvirksomhet
★Kunnskapssenter for ressurspersoner i utvikling
★Organisasjon – Ekstern- intern markedsføring

★PC bruker – tilbehør, opplæring, salg og utleie
★Personlig rådgivning – Kontaktformidling
★Eget lokale for seminarer- tema- og grupper

Her er sjansen?



PC-TIPS

FOTBALL- OG TIPPESYSTEM FOR DIN PC



LOTTO TOTO

Etter at datamaskiner ble tatt i bruk til tipping er det blitt enklere, raskere og lettere å vinne de store premiene.

Flere å flere tippelag bruker en datamaskin å tippe med. Det viser seg etter en undersøkelse at det er små tipperene som betaler gevinstene til tippelagene. Så tipper du ofte, men alene, bør du samle i sammen

venner og kjente i et tippelag. Det er ofte billigere og det er større sjangse for å vinne de store premiene. Ett tippelag trenger ikke å være mer enn ett par tre stykker men jo flere det er jo større kan innsatsen være.

Auto Inform har tilgang til mange forskjellige tippe, lotto, toto systemer som vi har prøvd med stort hell!

Har du lyst å delta?

Ring til Frank, tlf 20 01 10 for informasjon