



Informasjon fra Auto Inform - Aug. 1992



"For at du skal bli bedre
er Auto Inform best!"

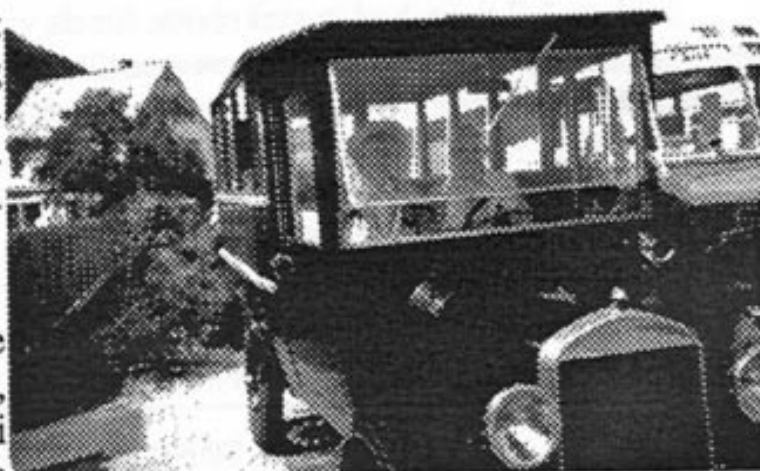
Fjøsangervei 33A - Tlf 05-200110 Blad nr AI-9209

Årets tur for bilbransjens veteraner gikk til Eidfjord:

Veteranbusstreff i regi av Rutebilhistorisk Forening har tidligere vært arrangert på Bø i Telemark (1990) og Øyer/Lillehammer (1991). I 1992 ble arrangert i Eidfjord og Bilbransjens Veteraner fra Bergen var velkommen til åpningen fredag 29. mai.

Med formålet "Kos og Hygge", kjørte luksus "BRANN-BUSSEN" veteraner, ledsagere og ektefeller fra Busstasjonen i Bergen, og tok etter hvert med påmeldte fra stopp på Landås, Nesttun, Haukeland og Arna. Første "felles" var lunsj på Voss, og senere gikk det nedover "Skjervet" og overgang til Cruisere fra Vallavik og tur på speilblank Hardangerfjord inn til Eidfjord med fortøyning og ilandstigning over veteranbåten M/s Granvin.

Etter "et planlagt kaos" i Eidfjord og



Laasen og Olav Helland opplever en Ford T buss på "treffet" i Eidfjord 29. mai 1992

middag kjørte veteran busser inn til Sima Kraftverk. 5 av de mer "moderne" busser fra 1960 årene, Volvo og Scania modeller kjørte videre opp den smale og bratte veien til Kjeåsen gård, 578 meter oppe.

Forts side 2

OBS!! OBS!! OBS!!! OBS!! OBS!! OBS!!! OBS!! OBS!!



**Johs. Eriksen
Innviterer til
Veterantreff på
Arna Brannstasjon
onsdag 9.sept kl 1300**

PROGRAM

Brannvesenets museum presenteres med omvisning og foredrag v/ Brannsjef Gjessing.
Lettere servering
Gi en liten melding at du kommer

Ring 05- 915482 eller 311692 eller 182976

Dramatisk var da vår buss fikk motorstopp inne i den siste 2-3 km lange enveis og timekjørte tunell som var uten lys. Motor fikk ikke drivstoff. Passasjerer måtte beundre sjåføren da han kaldt og rolig fortalte at han var mekaniker og skulle "fikse" feilen. Han fikk låne en sigarett lighter, og med denne til lys, tok han av filteret for motor brennstoffs tilførsel, som var tett av skitt, rensset og monterte det igjen, fikk start på motor og kjørte videre. Noen var blitt nervøse, men humøret kom frem igjen da turen fortsatte. Stansen som tok ca 1/2 time, hadde sinket oss, for da vi kom helt opp var de andre bussene klar for å kjøre ned igjen og vi fikk bare kort opphold på Kjeåsen Gård. Turen nedover til møteplassen gikk fint og der sto en annen veteranbuss og ventet på oss for at vi skulle holde avtalen med en ny og større Cabin-cruiser som på ca 1 time kjørte med oss alle på dekket tilbake til Vallavik og bussen.

Været var like fint på tilbaketuren og alle fikk med intrykket av den flotte naturen i Indre Hardangerfjord.

En avslappende, hyggelig tur med dyktig sjåfør, god reiseleder og "Speker". På turen fortalte også Jørgen Myking meget fengslende om tidligere opplevelser og historie fra Hardanger. Johs. Eriksen fortalte fra hjelpeaksjoner til Romania han selv hadde deltatt i.

Rolf Storm Sjursen avsluttet med takk og gode ord for at turen var kommet istand – og ALL ÆRE OG HONNØR til de som planla og fikk gjennomført turen på tross av streik i buss og fergeselskap.

Auto Inform takker spesielt Odd Erik Hovde v/HSD Busstrafikk, Jarl Henning Gill og Tor Østensen fra Rutebilhistorisk Forening for deres gode medvirkning til et hyggelig, komfortabelt og positivt arrangement.

Veteraner søker sammen for å opprettholde kontakt og utveksle erfaringer.



Medlemsmøte hos NAF i Fyllingsdalen 4de mai 1992 var med meget godt fremmøte.

Vi dekket selv bordet med god hjelp av Bente Molvik, Ole K Paulsen, Olav Helland og Johs Eriksen, som møtte opp i god tid og til slutt, sammen med frk Davidsen, tok all oppvasken.

Møtet åpnet med velkommen, spesielt for de nye medlemmene og man kom også inn på det mer

alvorlige. En godt kjent bransjemann, Einar Johan Eriksen, en rendyrket bergenser som noen, født i 1912 på Østlandet, og bosatt i Bergen fra 1937. Han ble bisatt 4de mai 1992 kl 1300.

Veteraner mintes ham med 1 minutt stillhet.

Terje Pedersen fra NAF ønsket velkommen til NAF og fortalte om virksomheten. Ole K Paulsen gav et godt kåseri om de første bilene til Bergen, godt understøttet med overhead. Han fortalte at den første bilen kom i 1908, men det hadde allerede vært en bil i 1898 som ikke ble registrert. Den første bilen fikk nr 1, siden kom det bokstaver til og da ble det til nr O-1. (ref. Johs. Eriksen)

Fremtid: Velkommen til kveldskurs

"Lær å lære selv studie!"

"Introduksjon i bruk av PC!"

Orientering for kurs gies:

tirsdag 1. sept kl 1800 –
eller onsdag 2. sept kl 1800 –

Mange av oss fungerer vellykket til familie og i arbeid. Auto Inform utsagn:



"Å bli Bedre er Best" betyr i praksis å kunne finne ut hvorledes ting lages eller gjøres, som andre mennesker for lenge siden gjorde ved å forsøke seg frem. Tenk deg en som ikke vil studere og har sine lyse innfall f. eks som å finne opp en energikilde, som skal brukes til forskjellige innretninger på hytten. Personen bruker resten av livet på eksperimenter og kommer til en primitiv konklusjon om at på en eller annen måte .. på et eller annet tidspunkt... kan friksjonsmotstand.. på en eller annen måte benyttes til å skape energi. Personens liv ville blitt meget lettere, dersom han hadde lært om elektrisitet og at det kanskje bare hadde vært å gå til en fagbutikk og kjøpt solpanelutstyret.

Vi har alle tilgang på annenhånds opplysninger fra trykket skrift, fra bøker. Dersom en skulle lært alt på førstehånd, ville en være dum den dagen man døde. Den eneste gyldige grunnen til å studere er for å kunne forstå og bruke det man har lært. Dersom man ikke kan lære noe som helst, kan en heller ikke finne ut om hvordan man skal gjøre noe som helst. Det er to

måter vi aksepterer opplysninger på som "sannhet", og ingen av disse er særlig gode. En er å akseptere uttalelser som sannhet fordi en "autoritet" sier det er sant og derfor skal aksepteres. Den andre måten er ved hjelp av den fremherskende enighet blant folk. Den alminnelige mening er lik med "sannheten". Når vi i nåtid prøver å bygge våre livsplaner eller en profesjon, som en person selv ikke har vurdert, kan ikke vedkommende på noen måte få suksess. Grunnleggende ting er meget, meget viktige, men først og fremst skal man lære hvordan man tenker for å være helt sikker på en grunnleggende ting. Tenkning er ikke spesielt vanskelig å lære.



Den består bare av å sammenligne et bestemt forhold til omgivelser som disse kjennes og observeres. Autoritetstro gir en innlæring som er påtvunget, ved at det brukes trusler om en eller annen form for avstraffelse. En person mates med data, som ikke er individuelt vurdert på samme måten som en konservator stopper ut en slange. En slik person vil være godt informert, men dessverre vil han ikke være særlig suksessfull innenfor sitt valgte yrke.

Let etter de grunner som ligger bak et manifest og finn selv ut hvilken måte det vil fortsette. Tillat ikke at autoriteten hos noen person innenfor en tankeføring, på forhand skaper konklusjon innenfor ditt eget kunnskapsområde.

Du er velkommen til Auto Inform.

Eldre virksomheter og i daglig drift:



Rolf A Rasmussen forteller til Auto Inform at det aldri tidligere har vært større aktivitet for bedriftens ansatte som tilsammen i 1992 utfører 45 årsverk. ARKA har idag ordreserver for egenproduksjon til eksport som nærmer seg halvparten av virksomhetens totale salg i løpet av et

år. Her nevnes om at bakgrunnen for karosseriproduksjon i Norge var loven som ikke tillot å importere chassi med førerhus før etter 1945. Det førte til at ARKA også i mange år solgte ferdige Van Hool busser fra Holland. Rasmussen minner om at firma P. H. T Schmidt A/S, som var grunnlagt i 1837 og eldste firma i bilbransjen, til det opphørte sin daglige drift i 1980 årene.



*P. H. T. SCHMIDT A/S
Interiør fra monteringshallen*

Erich Christopher Schmidt kjøpte en større eiendom og bygget verksted i Bergens sentrum (senere Knutsen & Træen A/S i Lyder Sagensgate) for "fremstilling smedarbeider av enhver art". I 1864 overtok sønnen P.H.T. Schmidt bedriften og i hans tid ble det opptatt fabrikasjon av vogner av alle sorter som i den tid var i bruk. I 1894 rykket 3de generasjon inn i firmaet ved sønnen Lauritz Peter Schmidt og fabrikasjonen tok ny fart. Nye maskiner ble kjøpt inn og bedriften leverte vogner både til inn- og utland. Så kom bilene og de største bilkarosserier i Bergen ble fabrikkert av P.H.T Schmidt. Tyske spesialister ble ansatt og firmaet fikk snart store leveranser. I 1913 ble det

også startet egen handelsavdeling i Oslo, men avdelingen opphørte i 1927.

Denne moderne automobilforretningen med karosserifabrikk og et større verksted dekket et areal på ca 1400 m² golvflate i Kiellandsgate 4 (Potetkjelleren). De mest moderne maskiner og andre hjelpemidler var i bruk i maskinhallene som også hadde eget ingeniør og tegnekontor. I 1938 ble Sentrumsgården Torgt 1D innkjøpt til bruk som salgskontor og andre avdelinger. P.H.T Schmidt var enerepresentant for Vest-Norge for det kjente kvalitetsmerke Diamond T laste- og ruteautomobiler og leverte en mengde store og små rutebiler til bilselskaper i Bergen og over hele Vestlandet.

ARKA, Andreas Rasmussen Karosserifabrikk A/Spå Os ble grunnlagt i 1912 av innehaveren som var utdannet hjulmaker. Virksomheten holdt først til i Østre Skostredet som hjulmaker forretning. I 1916 kjøpte Andreas Rasmussen eiendom i Fjøsangerveien og gikk samtidig over til karosseri fabrikkasjon. I 1928 brente forretningen men den ble bygget opp igjen i Fabrikkgt året 1929. I 1937 ble det solgt og flyttet til ny moderne



fabrikk i Fjøsangerveien 70 a.

Der ble produsert karosserier for privatbiler, busser samt laste- og varebiler. I 1945 var beskjeftiget ca. 50 personer og en samlet gulvflate på ca 1560 m². Kunder var hovedsakelig fra Bergen, men også noen i Oslo.

Daglig leder i ARKA, Rolf A. Rasmussen (60), har fulgt med innen eget firma og til tradisjoner. Han var ansvarlig for, i slutten av 70 årene, valget av en større tomt på Kolskogen industriområde, Os Kommune, 3 mil sør for Bergen i vakker Vestlandsnatur.

Her bygget ARKA moderne fabrikk for produksjon av karosserier til næringsmiddelindustrien for distribusjon av f.eks øl og mineralvann.

ARKA feiret i 1992 sitt 80 års jubileum. Auto Inform og veteraner gratulerer med vel overstått og ønsker alt godt for den videre driften fremover.

Hilsen fra en veteran:

*Har du et hjerte som slår og banker,
gir det ideer og mange tanker.
Blar du gjennom dagens blader og aviser,
er de fulle av tilbud med "fantastiske" priser. NRK og TV belyser andre av livets sider
med vold, drap, krig og elendige tider.
Ja, der skapes et utrolig press og jag,
er livet ute imorgen eller allerede idag ?
"si meg finnes der ikke et sted"
hvor det hersker STILLHET RO OG FRED ?
Kanskje finner du frem
om du mediterer i ditt eget hjem.
Du må være skarp og våken
om du vil løfte på sløret i tåken
Ja du må ha et åpent og mottagelig sinn,
hvor nestekjærighet, ømhet og omtanker trenger inn.
Bak det hele ligger nok i skjul
ønsker om en god og gledelig jul.*

*Med hilsen fra **Per Med Meget Mer.***

*Når du river av på nyårets kalender,
er det håpet at mange gode ting hender.
Akk janu er det allerede nyårets måned mai
Mange har fått sin båt fortøyet til sin kai.
Men hva har skjedd i denne korte tid ?
Det har vært mye misnøye krangel og strid.
Streiker på kryss og tvers.
En hverdag full av uro og komers.
Dikteren sa "kom mai du skjønne milde"
Men det var ei slik vår herre ville ?
Overalt er blomster og trær med grønne blad.
Men tempraturen viser seg med kuldegrad.
Men ennu kan jeg si at hjertet slår og banker.
Bak hverdagens kaldeskranker.
Men håpet er at det snart kommer.
Akk ja, for mange er hverdagen lei og trist.
Men jeg er en lykkelig gammel pensjonist.*

Flertall i Sund heradstyre: HUSMØDRE FOR USTABILE, MANN BLIR ASSISTENT I HERADSKASSEN....

Ikkje før har ein kar stått opp i Osterøy heradstyre og sagt at kvinner ikkje høver som sosialsjef avdi dei ikkje er rakrygga nok, så gjer heradstyret i Sund eit vedtak som av sume vil verta oppfatta som kvinnekriminering. Jacob Kausland vart med 15 mot 8 røyster tilsett som kontorassistent i heradskassen. Mindretalet røysta for Ingvei K Molvik, som var tilrådd av fleirtalet i formannskapet.



Ingvei Molvik er gift, og dersom det er noko tak i mannen hennar så skal ho ha barn. Då lyt ho slutta i jobben, sa Magnus Nordstrand, Kristeleg Folkeparti. Og ordføreren klubba ikkje.

Auto Inform har anerkjent teknologi (ikke EDB) til menneskelige forhold:

Å bli bedre – er Best!

Ring Shula, 20 09 24 for avtale om personlig samtale – familierådgivning eller for jobbsituasjonen.

Mons Tveit hørde til mindretalet i formannskapet, avdi han ynskte stabil arbeidskraft til heradskassen. – Det er mange som satsar på husmødrene, men eg vil gå inn for Kausland, sa han.

Robert Skjoldal ville tilsetja Molvik, avdi ho har best attestar.

– Båe har gode attestar, svara ordfører Ullebust. Heradskassen manglar folk, når folk er opplærde sluttar dei. Me får støare arbeidskraft med å tilsette Kausland, dertil får vi ein mann som flyttar attende til heradet. Me kjem til å mangla folk på heradskassen seinare også, og denne dama kan sikkert få sjansen da, meinte han.

Arne Nilsen minte om at det er større glede over den eine som vendar heim enn dei 90 som vert verande. – Eg rår til Kausland....

– De må ikkje snakka om diskriminering i denne saka. Fru Molvik er gift, og det må vera heilt klårt at dersom det er noko tak i mannen så skal de ha born, og lyt slutta. Det vil vera eit tap for heradskassen, sa Magnus Nordstrand.....

De smiler enda i Sund Kommune.



VELKOMMEN til min nye salong
Danmarksplasskryss 2 etasje v/Bokhallen
Topp kvalitet – Rimelige priser bl.a.
Struktur m/klipp kort hår kr 390.-
Honnør / Pensjonistpris. kr 290.-
Striper kort hår m/klipp kr 250.-
SHULA SALONG Tlf 05- 20 09 24
Dame- herrefrisør

Din medvirkning ønskes:

Om du fra listen nedenfor ser det mangler personer du mener er veteraner fra bilbransjen i Bergen (mer enn 30 års aktiv tjeneste), hjelp med å skrive navnet på slippen under, klipp fra og send denne i posten til oss. Årskontingent for medlemmer er sesong 1992/93 kr 100.- Deter ønsket at også medlemmer "krysser" av for om de kan delta på noen av de oppførte arrangementer, slik at vi senere

lettere kan ringe og bekrefte evt transport, tid og sted.

Informasjon sendes også til personer og firma vi mener har interessen for å følge med Auto Inform virksomheten. Fyller du ut og betaler vedlagte giroblankett, sender vi 3 neste nummer av bladet og takker deg samtidig hjerteligst for støtten.

Hilsen redaktøren

Navneliste bilbransjeveteraner pr. 18 august 1992:

Andersen Alf Birger	Hjortland Rolf	Michelsen Harald	Sletten Edvin
Andersen Normann J	Hoff Gustav	Moldung Walter	Slåtten Olav
Andreasson Jonny	Ingebrigtsen Leif	Molland Reinhard	Solbakken Sigfred
Arntzen Aage	Jacobsen Johan	Moshagen Hilmar	Solberg Erling
Bertelsen Finn	Johannessen Gerry H	Myhr Odd	Steinbakk Marie
Brodahl Gunnar	Johannessen Elsa M	Myking Jørgen	Strøm-Olsen Kjell
Børhaug Bjarne	Johannessen Ingmar	Nordvik Erling	Sabøe Asbjørn
Dahl Kjell	Johnstad Kjell	Olsen Otto	Sørensen Hans
Dalland Arne	Jæger Jan	Onarheim Leo	Træen Roald
Davidson Aud	Jæger Per	Paulsen Ole K	Trøtteberg Alf
Didriksen Oddfred	Karlsen Osvald	Pedersen Bernt	Tumyr Oddvar
Enehaug Olav Johan	Karstad Torstein	Rasmussen Rolf A	Tveito Erling
Erdal Olav	Knudsen Ernst B	Ravnanger Konrad	Uthaus Erling Jarl
Eriksen Johs	Knudsen Gullak J	Refsland Arthur	Vikøren Olav L
Flolid Hjørdis	Knutsen Magnus	Risnes Einar	Wigand Bjørn
Fredriksen Thorrolf T	Knutsen Malvin	Rosendal Magnus	Åsnes Willy
Genius Josef	Kvaløy Sverre	Sandal Magnus	Åsvær Eivind
Gurvin Ingebrigt	Kvist Kjell	Sandnes Peder	
Hansen Aksel	Laastad Hjalmar	Schreuder Alf J	
Hansen Bjarne	Langeland Hans	Sivertsen Arvid	
Haukaas Karsten	Lien Bjørk	Sjursen Rolf Storm	
Helland Lars	Lillevik Johan	Skjelbred Anton	
Helland Olav	Martens Meyer Per	Skjellanger Robert	
Hellevang Nils	Martinsen Martin G	Skorpeide Konrad	

Vennligst kontakt:

Navn:

Adr.:

Postno./sted:

Telefon privat Arbeide

Porto

Kr 3.30

BREV

AUTO INFORM

Fjøsangerveien 33A
5037 SOLHEIMSVIK

Returadresse:

Auto Inform

Fjøsangerveien 33A
5037 SOLHEIMSVIK

Redaktør: Svein K Søiland ▼ Innlevering: Bergen Postterminal ▼ Trykk: Auto Inform
Telefoner: ▼ PC kurs, salg og service 20 01 10 ▼ Shula Salong fra kl 10 - 20 09 24 -
▼ Konsulent - personlig- familie rådgivning 12 43 25 ▼ Redaksjon - kursleder:
18 24 17 Molvik ▼ Veteraner 915482 Laastad - 311692 Eriksen - 182976 Helland

Notebook = bærbare PCer

Nå på tilbud til priser
som tar pusten fra konkurrentene!

386DX eller 486DX - 33Mhz m/4Mbyte RAM, 120Mbyte
hardisk og 3.5" 1.44 Mbyte diskettstasjon, 32 gråtoner
LCD-skjerm, bærevæske, batteri, ekstra numerisk
tastatur. Mål: 280x220x57mm 2.7 kg (m/batteri 3.7kg)
OBS! Kan tilkoples ekstern VGA fargeskjerm.

Tilleggsutstyr: Batterilader/biladopter
Notebook Docking station



Priser eks. moms.	
Modell 386	Modell 486
kr 14.900.-	kr 19.900.-

POWER to the people.

Kontakt Roy

tlf 05-20 01 10

Kurs - Salg - Utleie

Be om tilbud på PC!

Klipp fra og send denne nederste delen av arket til Auto Inform snarest.....

Ønsker: OBS! Husk navn/Frimerke på andre siden

kryss her

1. Blir med på "treffet" i Arna 9. sept kl 1300
2. Blir med på "treff hos biltilsynet" tirsdag 29. sept kl 1400
3. Blir med på treff "Teknisk museum" tirsdag 10. november.....
4. Ledertreff på "Speilrommet" onsdag 23. sept. kl 1800
5. Gruppertreff "Speilrommet" onsdag 21. okt. kl 1800
6. Ønsker informasjon om kurser
7. Ønsker "hjemmetreff" med utvalgte veteraner
8. Ønsker avtalt tid for uforpliktende samtale

Kommentar.....