



Hvor godt overlever du?

Fortid - NÅ - for Fremtid

Nr. 4 - Febr. mars 93

Formidling av Kunnskap - Personlig kvalitet  
Temakvelder - PC kurs, salg utleie -  
Adm Bilbransjens veteraner



"For at du skal bli bedre  
er Auto Inform best!"

## Jæger AS Engros på Kokstad imponerte veteraner

...Se side 8.



4 av de 40 veteraner fra bilbransjen som besøkte Jæger Engros på Kokstad. Fra venstre Aage Arntzen, Johan Lillevik, Egil Bjørn Andersen og Hans Sørensen.

**Meld deg på  
arrangementer for  
Bilbransjens veteraner:  
Se side 14**

**Kosthold og helse!  
Se side 4**

## MINIKURS for PC

Avse 2 timer på 8 tirsdager.  
Kr 1600 egner seg for alle  
som bedre ønsker å forstå:

**"Introduksjon til PC-  
MSDOS og WINDOWS"  
et gode for jobb eller privat.**

Se side 6

Kurset er utviklet av Auto Inform fra  
"lær å lære selvstudieteknologi":

### Innhold i bladet:

Hvorfor gjøre noe for andre .....	2
Utvikling biler og EDB .....	3
Kosthold og helse .....	4
Nytt kurs introduseres .....	5
Hvordan reservedelsjefen .....	6
Veterantreffet hos Jæger .....	8
Kan historien gjenta seg? .....	10
Kos og hygge .....	12
Juletreff på reperbanen .....	13
Bilbransjeveteran aktivitet .....	14
Navneliste veteraner .....	15
Din medvirkning er ønsket .....	15
PC Notebook .....	16

**Vi blir født som originaler, men de  
fleste av oss dør som kopier ??**

## Hvorfor å gjøre noe for andre? Jo, da får du det selv bedre!

Det er forskjell på å ha tanker og det å handle - gjøre noe. De fleste av oss ønsker å være til nytte, å glede andre mennesker selv om det kanskje mest er fordi, når vi gjør slikt, gir oss bedre egenfølelse, viser at vi er gode nok, betyr noe og at vi kanskje er bedre enn de vi ønsker å hjelpe?

Nå handler det om Auto Inform virksomheten. Her er tanker og ideer etter hvert blitt handling - mottakere utvides til enda flere, trivsel økes og gir enda Bedre innhold for daglig

**Auto Inform bruker annerkjent teknologi (ikke EDB) til menneskelige forhold:**

• Å bli bedre - er Best!

• Personlig rådgivning, problemer i familie (n) eller til jobben.

• Ring 05 12 43 25 for en samtale.

## Husk!

**Auto Inform til formidling salg og utleie av PC utstyr.**

liv. Her utvikles og høstes av andres erfaringer i rikt mon.

Giro som var sendt ut i desember 1992 til flere personer og firma i bilbransjen var for et tilskudd eller abonnement for bladet til aktiviteten for Bilbransjens veteraner c/o Auto Inform, boks 49 - 5064 Straumsgrend

Postgiro 0537 7 48 44 62.

Enda flere kan være med og vi er positive til din innbetaling. Redaktøren takker spesielt nedenfor nevnte personer og firma som har gitt sitt bidrag og dermed vist seg spesielt positive:

Auto Parts A/S  
Autolager A/S  
Autoutstyr A/S  
Bergens Skillingsbank  
Bilutstyr A/S  
Birkenes Svein  
Dahl Kjell Vieth  
Eikanger Ole Johan  
Enge Finn  
Espeseth Finn  
Eurobil A/S  
Fylkesnes Bil A/S  
Gill Jan Henning  
Halvorsen Gummiservice  
Henriksen Bjørn Sem  
Hestnes Oliver  
Hille Lars  
Hjulmakeren A/S  
Hjørnevik Eivinn

Instebo Jostein  
Jahnsen John A  
Jensen Torleif  
Jæger A/S  
Kronheim Jan  
Knutsen Agnar & Co  
Kvalheim Transport  
Langeland Auto A/S  
Lone Auto A/S  
Laastad Reidun  
Molvik Bente  
Nitter Arne C  
Pedersen Kurt  
Pemo Trading  
Platou Sport A/S  
Postsparebanken  
Punwani Chandru C  
Sandvin Aslaug  
Seltun Roar

Skudal Gunhild S  
Steffensen Daline  
Straume Leif  
Sundal Atle  
Sælen Auto  
Søiland Svein K  
Sørensen Terje  
Thomassen Eilif, Laila  
Thorup John  
Tofting Sidsel  
Torgilstveit Kjell  
Tvedt Ivar A/S  
Tveiterås Johannes  
Utne Haldor  
Vatnøy Olav-Kåre  
Vedeler Astrid  
Aadland Knut

*Mange takk for medvirkning og ekstra hilsen til alle fra  
Auto Inform*

## Benz Victoria 1893: Testet i 1961



2.9 liter Heck-Motor 1 Syl, liggende  
3 hester v/700 O/min  
Høyeste hastighet ca 28. km/t  
Pris 1898 i Tyskland: 4000.- gullmark

I året 1940 var det for personbiler normalt 200 service timer pr 100.000 kjørte kilometer.

I 1990 var service "bare" 5.6 timer og deleforbruk 1.8%.

For at du skal ha forståelsen av utviklingen som har skjedd på EDB maskiner sammenligner IBM utviklingen for PCer med en 1960 modell Volkswagen, som om utviklingen for bil var tilsvarende PCer, ville egenskapene 1990 model Volkswagen vært følgende:



Toppfart: 345.000 KM/T Bensinforbruk 1 liter Bergen- Oslo. Lengde 10 cm Vekt 4.7 kg  
Antall passasjerer i bilen 75.000 Pris 10 Kr

Det er bedre å gjøre en god gjerning i nabolaget, enn å dra lange veier for å brenne røkelse. Kinesisk ordspråk.

Pearl 4de generasjons baseprogram er Auto Inform leverandør for Norge. Programmet innfrir personlige forventninger, uten at de innebygde funksjoner gir deg følelsen av å være utenfor. Da personlige datamaskiner (PC) nyttes til forskjellige oppgaver innen tekstbehandling, finans planlegging, bokføring osv. Derfor er behovet for en samkjøring av programmer nødvendig. PEARL innfrir, om du ikke trenger et komplett bokholderi system eller skal ha samordnet flere avdelinger som brukere til samme tid.

**BUDSJETTER - SALGS**

**ANALYSER - LØNN**

**- SALGSLEDER**

og kunder-  
brev

**FAKTURERING -**

**KARTOTEK -**

**PERSONELL ADM. mm.**



Disse er bare noen ideer.  
Ikke undervurder muligheter.  
PEARL er laget og utviklet for å  
være et verktøy for organisasjoner,  
næringer eller privat.

## Per Molvik: Kosthold og Helse

Dette har vært skrevet utallige artikler om, og det er nesten like mange meninger om hva som er riktig, og hva som er galt. Helse og Kosthold har med livsstil å gjøre. De fleste av oss har et ønske om å være sunn, slank, ha mye energi og være aktive.



Det spises i dag piller og pulver for mange millioner i et forsøk på å "poppe" oss opp, samtidig som kostholdet vårt mer og mer dreier mot fabrikkmat. Dette er mat som har gjennomgått en eller annen form for behandling som koking, hermetisering, salting eller frysing. Tilsetningsstoffer skal øke holdbarhet, farge, lukt og smak er også de såkalte E'er som f.eks konserveringsmiddel E210 til E217. Dette kan være kreftfremkallende og finnes i mange produserte matvarer. Ønsker vi å fylle kroppen vår med produkter og tilsetningsstoffer som kanskje på sikt kan ødelegge oss, istedet for å holde oss vedlike eller til og med bygge oss opp? Svaret blir for mange et klart NEI! Å holde kropp og sinn vedlike, føle velvære, glede og ha noe positivt å tilby våre medmennesker, er et viktig mål. Et godt middel til å nå et slikt mål, er med et fornuftig kosthold, et kosthold som bygger på friske og sunne matvarer. Det er viktig at drivstoffet til kroppen er av beste kvalitet. Det er av største betydning at vi blander drivstoffet riktig, slik at vår fantastiske kropp kan nyttiggjøre energien.

Og drivstoffet heter mat. Frisk mat, grønn-

saker og frukt, kjøtt og fisk, brød og kornprodukter.

Ved slike friske matvarer er det store muligheter for at vi får tilført de fleste vitaminer og næringsstoffer. Vell, dette gjøres jo daglig, vil du kanskje si. Og du har rett. Spørsmålet er om du spiser nok av de riktige matsortene, til riktig tid.

Det er nemlig meget viktig å vite hvordan man skal spise, med hvilken matsorter å starte dagen og hvilken å avslutte dagen før du sovner. Kroppens fordøyelses system har sin døgnrytme, sin arbeidstid, sin hvile og rengjøringstid. Dette med å spise riktig mat til riktig tid har en dobbelt mening.

Det har seg slik at noen matsorter trenger sure magesafter for å fordøyes, mens andre vil ha alkaliske magesafter for å utføre samme arbeid. Det er faktisk matsorter som ikke liker magesaftene i det hele tatt, og disse passerer magesekken nokså fort, for deretter å bli fordøyet i tynntarmen.

Når vi blander matsorter som trenger alkaliske magesafter, og matsorter som trenger sure magesafter til fordøyingen, oppstår et problem. Vi får en forlengelse av fordøyelsestiden. Dette fører til at maten blir liggende for lenge i magesekken, dermed så starter det en gjæringsprosess som i første omgang kan gi oss sur mage og sure oppstøt.

Et annet resultat er at

fordøyelsesprosessen trenger så mye energi til å fordøye blandingen, at vi har energi igjen til å holde resten av kroppen i aktivitet. Et eksempel som viser dette tydelig, er etter at vi har inntatt et kraftig måltid som inneholder mange forskjellige matslag, så blir vi søvnige, og da må vi på sofaen for en liten strekk. Med andre ord, den energien som skulle holdt oss i aktivitet, går med til å fordøye maten.

En annen viktig ting vi oppnår ved å endre kostvanene, og dette gjelder for svært mange mennesker, er at behovet for syrenøytraliserende midler vil avta eller forsvinne helt.

Bare det å kunne gjennomføre en aktiv og kanskje stresset arbeidsuke, uten å være plaget av en sur mage eller sure oppstøt og det ubehag dette medfører, kan bli en realitet kort tid etter at man har lagt om spisevaner.

Å endre disse er lettere enn du tror og kan gi deg det lille ekstra som vil glede deg, dag etter dag. Ønsker du å vite mer bestill heftet:

Per Stuerts Helse og Sunnhets program.  
Pris kr 149,- .

**Hørt på temakveld:**

*Mannen snakker til kvinnen for å få ligge med henne.  
Kvinnen ligger med mannen for å få snakke med ham.*

**Ordene "Auto Inform" betyr:**

**Auto:** Del av kombinert form med forstavelsen =**Selv-**., F.eks sammen med ordet mobil =bevegelig blir Automobil på norsk forkortet til Bil. Andre sammensatte ord er Autohypnose (selvhypnose) Autograf (egenhendig skriftstykke - navnetrekk), Autogen (om sveising og skjæring) Autopilot (automatisk styresystem til fartøy) Autobiografi (selvbiografi), mm

**Inform:** Opplysning; (privat undervisning), -byrå -departement, konsulent, -kontor, -plikt, -sjef, -teori, tjeneste.

**TEMA: "FREMTID"**

Første temakveld i 1993 var avholdt i Speilrommet hos Auto Inform tirsdag 12. januar

Interessante fremtidsperspektiver ble diskutert og temakvelder fortsetter videre om:

1. Holdninger - kultur - religion.
2. Forurensing - vern av miljø
3. Ren mat - helsevirkninger
4. Rasjonell produksjon -økonomi.
5. Styling - politikk,  
- nasjonalisme  
- proteksjonisme
6. Teknologi, dens innvirkning på vår fremtid
7. Kunnskap - kommunikasjon.

Du kan delta på alle, eller noen.  
Kontakt tlf 05 12 43 25

## KURSET for PC brukere til bedre å forstå PC - MSDOS og Windows.

Auto Inform har fra kurset

### “Lær deg å lære selv”

der seks engasjerte deltagere og kursleder deltok høsten 1992.



Kursets formål var å bedre evnen til å lære og å kunne anvende lærdom.

Teknikken var enkel, presis og logisk og passer for alle som ønsker å erverve seg flere kunnskaper - som har lyst å utvide sin personlige sirkel - å gjøre noe. Undervisning baserer seg på personlig veiledning

og selvstudium - en fin kombinasjon for den vil lære seg noe nytt på SIN måte. Hvor lang tid den enkelte brukte på kurset var ikke viktig - FORMÅLET var at deltagerne skulle lære seg å lære.

Roy Oma var med i "høstprosjektet 1992" og han har nå sammen med personer i et prøveprosjekt videreført studieteknikken og leverer et kurs som heter:

### Introduksjon til PC - Windows og MSDOS.

En prosjektgruppe har også "finpusset" kurset og nye deltagere kan derfor se frem til å erverve nyttige kunnskaper.

Du er velkommen til å delta.

### Kursene leveres hos Auto Inform på Speilrommet v/Danmarks plass

	A	B	C
tirsdag 2. mars	kl 09 <sup>00</sup> -11 <sup>00</sup>	11 <sup>30</sup> -13 <sup>30</sup>	14 <sup>00</sup> -16 <sup>00</sup>
" 9. mars	kl 09 <sup>00</sup> -11 <sup>00</sup>	11 <sup>30</sup> -13 <sup>30</sup>	14 <sup>00</sup> -16 <sup>00</sup>
" 16. mars	kl 09 <sup>00</sup> -11 <sup>00</sup>	11 <sup>30</sup> -13 <sup>30</sup>	14 <sup>00</sup> -16 <sup>00</sup>
" 23. mars	kl 09 <sup>00</sup> -11 <sup>00</sup>	11 <sup>30</sup> -13 <sup>30</sup>	14 <sup>00</sup> -16 <sup>00</sup>
" 30. mars	kl 09 <sup>00</sup> -11 <sup>00</sup>	11 <sup>30</sup> -13 <sup>30</sup>	14 <sup>00</sup> -16 <sup>00</sup>
" 13. april	kl 09 <sup>00</sup> -11 <sup>00</sup>	11 <sup>30</sup> -13 <sup>30</sup>	14 <sup>00</sup> -16 <sup>00</sup>
" 20. april	kl 09 <sup>00</sup> -11 <sup>00</sup>	11 <sup>30</sup> -13 <sup>30</sup>	14 <sup>00</sup> -16 <sup>00</sup>
" 27. april	kl 09 <sup>00</sup> -11 <sup>00</sup>	11 <sup>30</sup> -13 <sup>30</sup>	14 <sup>00</sup> -16 <sup>00</sup>

Kurset anbefales alle brukere (også begynnere) av programmer, tekstbehandling mm, som "ikke føler seg helt fortrolig" med PCen og ønsker seg å bedre generelle kunnskaper.

Referanser gies.

Pris kr 1600.-

Ole K Paulsen: Hvordan reservedelsjefen ble sett på av ...



## Johs Eriksen: "Veterantreff" hos Jæger på Kokstad



*Jan Jæger (til venstre) takket alle for besøket og Hjalmar Laastad takket spesielt Jan Jæger for den fine mottagelsen og all servering og den gode fløten i kaffen. Denne var det bare han som brukte og med disse fine ord overrakte han en blomsterbukett.*

Tirsdag 19 januar var det møtt frem ca 40 personer i Jægers nye Forretnings hall på Kokstad. Trefet var i kantinen, som var meget pen og romslig. Her var fremstilt bord med "snaks, Clauustaller, brus og solo, med 2 søte vertinner som hjalp alle til rette, helt flott og profesjonelt. Jan Jæger ønsket med fine ord alle velkommen og fortalte om firmaet Jæger og firmaets stifter, som var hans far.

Firmaet var startet i 1928 som "Bil og Maskinfirmaet J.O.Jæger" Det var for å ha 2 ben å stå på. I dag er det ialt 240 ansatte, hvorav 35 er på Kokstad. Jan Jæger foreslo kaffe og snitter, som ble servert, benket rundt fine små bord, av kantinens evig unge bestyrerinne. Hun serverte mens praten blant veteraner gikk livlig. Når jeg satt der og hørte på, var det en glede at medlem-

mene likte seg, "De storkoste seg"

Etter en times tid, tok Jan Jæger igjen ordet og fortalte om hva firmaet solgte i dag, og hva fortiden hadde vært. (Da jeg så på Jan Jæger, lignet han meget på sin far, som jeg kjente meget godt).

I sin beretning, kom Jan Jæger inn på den fremgangsmåte selgerne før i 20-30 årene brukte. Det var med Jæger som andre forretningsdrivende den gang; De måtte stå på. Men Jæger var også en meget sosial mann, han unte sine folk også å ha det bra ( fikk jeg selv erfare da jeg arbeidet i firmaet under krigen). Når selgerne hadde vært ute på reise, var han meget interessert i om selgerne hadde



## **"Veterantreff" hos Jæger på Kokstad**

prøvet fiskelykken underveis, og ellers hadde hatt det bra. At der var arbeidet underveis visste han jo, for det kunne han se av ordresedlene. Ett var sikkert; Jæger Senior var en ivrig jæger. Han likte godt jakt og fiske.

En liten episode ble fortalt at han hadde vært en tur og kom til en gård. Han banket på døren og ville snakke med folket. Inne i stuen satt husets fru og ammet barnet sitt, og følte seg litt brydd da en fremmed kom inn. Jæger sa god dag og fred i huset. Fruen tok teppe rundt barnet. For høflighetens skyld og for å få samtalen igang, sa Jæger: Kor gammel e du da ?, dette var sagt til fruene, men før hun fikk svare, svarte barnet: " sju år". Ja ja .. den som var sju år igjen!

Eiendommen på Kokstad er 23 mål, og omsetning er 55 mil kroner - ca 15% av firmaets totale omsetning. Da er ikke inkludert Toyota og BMW deler som selges fra Minde. Egentlig var planer å "samle" meste av hele firma virksomhet på Kokstad, men da Jæger for 2 år siden kjøpte Åse gården i sentrum, og fortsatt har eiendommen på Nyborg, som ble kjøpt fra firma Sjøiland, er ikke bygget mer på Kokstad.

Om fremtiden mente Jan Jæger at Engrosavdelingen for slitedeler, tilbehør og utstyr stort sett ville klare å levere "meste" av

behovet til de ca 600 verksteder og storforbrukere i Hordaland og Sogn og Fjordane. Kravet til økonomi og effektivisering innfrir tilbud til kunder fra lageret på Kokstad. Her er fremstilt prislistor som gir fin oversikt for levering av riktig vare og en transportavdeling for levering til riktig tid - på rett sted.

Jan Jæger gjorde oppmerksom på at firmaets hvite og røde distribusjon- servicebiler, ikke var "den samme bilen", men at det ialt er 70 slike over hele landet - men flest i Hordaland.

Jan Jæger takket for besøket og Hjalmar Laastad avsluttet med å takke for den fine mottagelsen, serveringen og den gode fløten i kaffen, fløte som bare han brukte. Med disse fine ord overrakte han en blomsterbukett.

Som god arbeidsgiver gav Jan Jæger buketten videre til den smilende og flinke kantinebestyrer som takk for innsatsen.

En avslutning var å se det imponerende lageret og utvalg av dekk, slitedeler og ikke minst verktøy og en servicebutikk for alle kunder. Jeg er glad jeg selv har bil kjøpt i dette firma, da jeg vet at jeg er sikret førsteklasses service. Mange takk .....

**Med hilsen Johs Eriksen,  
Veteran fra bilbransjen**

## Kan historien gjenta seg? Da Norge første gang med kom med i "EF"



**"KUNNSKAP ER MAKT!"**  
Katedralskolens grunnlegger i året 1153, kardinal Nicolaus Brekespear, ble i 1154 valgt til pave under navnet Hadrian IV.

Det var fra året 1030, da Olav den Hellige falt på Stiklestad, kirken for første gang fikk fast fot i Norge, da under erkebispesetet i Hamburg-Bremen. Opprettelsen av den norske erkebispesetet i 1152, da keiser Konrad III døde og Fredrik Barbarosse ble hans etterfølger, var et ledd i pavestolens kamp mot den tyske keisermakt. Det var den katolske kardinal Nicolaus Brekespear grunnleggeren av Katedralskolen i Bergen, som i det universal kirkelige reform arbeide kom fra England til Norge og opprettet erkebispesetet i Nidaros året 1153. Det var 50 år etter at den nordiske var blitt opprettet på Lund i Sverige.

I året 1153 var det tre konger i Norge. Det var Harald Gilles sønner Sigurd, Eystein og Inge. Det reformvennlige partiet i Norge, de som gikk inn for de gregorianske, universalkirkelige ide-

ene, hadde sluttet opp om kong Inge (den skakke) og som gjorde at han fikk en ganske sterk posisjon i landet. Nicolaus Brekespear steg i land i Stavanger og reiste kysten nordover. Under sitt ca 8 måneder lange opphold i Norge, fikk han, som den overlegent dyktige personlighet han var, satt seg inn i norske forhold og fikk utført et enestående reformarbeid i pakt med det reformarbeid som alt i lengere tid var blitt ført i Europa. Det var først og fremst å løse kirken fra avhengighetsforholdet til staten (kongen), og stille den direkte under pavens autoritet. Tidligere hadde det i Norge, som i andre europeiske land, vært skikk at kongene tilsatte biskopene. Videre gjaldt det å sikre et økonomisk grunnlag for kirken fremtidige eksistens. De nye bestemmelser Nicolaus innførte var et brudd med gammel norsk skikk, også at kardinalen oppnådde å få godkjent en bestemmelse om Romaskatten (Peters penge) som var "en talt penning om året" av hvert familioverhode som hadde fast eiendom. Denne skatten skulle ikke betales til kirken i Norge, men direkte til Rom. Det førte til strid mellom kirken og den verdslige makt. "Det kunne ved første blick se ut som om det nye åndelige våpen heller førte til strid enn til fredelige forhold, selv om hensikten klart nok var å oppnå fred og holde orden i samfunnet.

Når konsekvensene i første instans tilsynelatende ble annerledes, kom det av at Sverre Sigurdsson i 1177 ble tatt til konge av Birkebeinerne. Etter sjøslaget i 1184 ved Fimreite ved Sogndal, der ialt 5000 personer falt, hvorav mange stormenn, ble han konge for hele Norge.

## Av skade blir man klok: Bedre kunnskap fra å se fortid.

Kong Sverre var en uimotstridelig person som med hell reiste seg mot et regime som var anerkjent ikke bare av kirken, men også av folket. Kirken var jo i sitt vesen en åndelig institusjon, men når de som var satt til å lede, benyttet seg av verdslige midler i kampen for sine idéer, går slikt ut over kraften i de åndelige verdier. Det kom til forfallsperioder (fra ca 1270) da det åndelige sverd ble avløst av det materielle med sin nye blomstrings periode. I året 1537 kom reformasjonen og geistligheten i Norge ble igjen gjort avhengig av staten.

Da eide Kirken 95% av alt jordisk gods i Bergen og monopol på all undervisning og opplæring som beviste at "prester" var gode salgsagenter for: "DEN RETTE TROEN", som ble "solgt" mot kontant betaling og "levert" etter døden.

Det føyes til at "den rette troen" fratok kvinnen eiendomsretten, gjorde henne "mannen underdanig" og utenfor "hjemmet" var nærmeste stedet kirken, der hun kledde seg i sort for ikke å stimulere synden "å være kvinne". De som enda kunne bruke egne tanker og praktiserte f.eks legekunsten, berørte kirkens monopol og var hekser eller ble dømt som kjettere. Først 1993 ble kvinnen igjen anerkjent - da hun kunne velges til biskop.

I 1349 kom svartedøden til Norge, og det menes at to tredjedeler av befolkningen døde av farsotten. Samtidig ble Norge også rammet økonomisk med at hele bygder ble avfolket, med tusenvis av forlatte og tilgrodde gårder over-

alt. Halvparten eller mer av den gamle innmarken lå udyrket på de gårder som enda var i bruk. Eiendoms verdier svant til en brøkdel av tidligere. Det uhyggeligste og utroligste ved det hele er at en møtte tilstander i store deler av landet opptil tohundre år eller enda mere etter det opprinnelige sammenbruddet. Som i Europa ellers gikk svartedøden forholdsvis hardest ut over presteskaper. De fleste prestene og nesten alle biskopene døde og ble erstattet med unge gutter som ble presteviet uten å ha tilstrekkelig utdanning.

Norge mistet også det meste av sitt aristokrati som den gang bar samfunnet. Det ser ut til å ta tid før vi som enkelt personer igjen kommer på fote etter katastrofen. I 1993 viste at bare 5% av oss er selvstendig nok og positiv til kunnskap for å gi at "andre kan lykkes". 70% er enda avhengig av ledelse til ønsket å erverve kunnskap for lysten å utvide personlig sirkel - å gjøre noe.

Året's høstinnsamling i 1992 var til psykiatrisk forskning. Det ble nevnt at 25% av det norske folk måtte ha psykisk hjelp. Kan det være et resultat av "den rette troens" påvirkning i løpet av siste 1000 år?

La det komme fram om forholdet til skapelsen og Gud at det i hver og en av oss er denne indre kraften, som vi med med bedre kunnskap kan nytte til et positivt liv, vi oppnår i samvær med andre mennesker. EF kan gi oss et større fellesskap - men ikke til den prisen vi betalte i årene fra 1152 til 1537.

## KOS og HYGGE



*Murmester Ingvald Rognaldsen (75), er en av Bergens hedersmenn.*



*"Laasen" med mundspillet - her akkompanert av Bernt Lilletvedt som også gledet seg over å treffe "gamle" kjente fra bilbransjen*



*Veteraner svinger seg i dansen på Reperbanen*

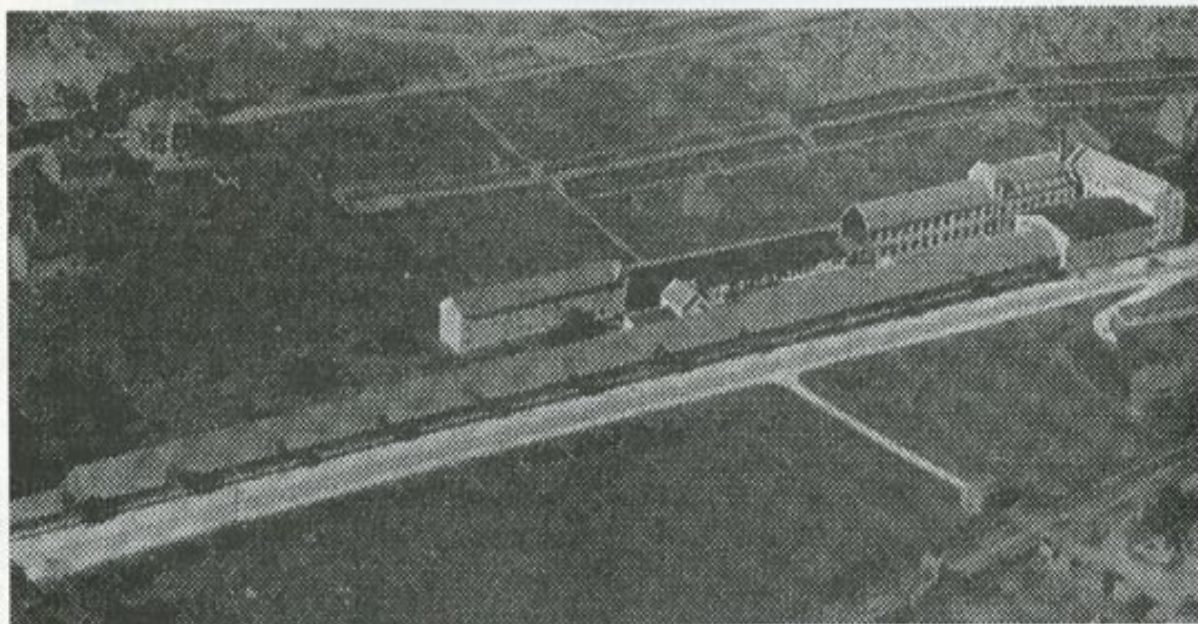


*Jørgen Myking klarte å få med Arna Bertelsen til "treffet" hos Rognaldsen.*



*Lilly Laastad mente Hjalmar heller burde leiet denne brudevognen - den gangen.....*

## Bilbransjeveteraner på reperbanen 16. des. 1992



*Flyfoto av Gerdt Meyer Bruun's fabrikker, Fjøsangerveien*

Murmester Ingvald Rognaldsen (75), er en av Bergens hedersmenn.

Takket være hans innsats er Norges lengste trebygning på 356 meter, med alt innhold et enestående kulturminne. Mye kamp og mer enn 11 millioner kroner har det kostet å bevare denne reperbanen med tilhørende anlegg. Veimyndighetene ville rive hele herligheten, men Rognaldsen allierte seg med Riksantikvaren og fikk bevart det hele for ettertiden.

Rognaldsen imponerte veteraner fra bilbransjen på juletreffet 16. desember 1992 da han viste utrolig mange hestekjøretøyer, brudevogner, sleder, karjoler, møkkavogner, utstyr, veteranbiler og alt inventaret fra Alliance sjokoladebutikk som til for noen år siden hadde virksomhet v/Eldorado kino. For å sikre Reperbanen og bevare den for kommende slekter er det planer om å danne en venneforening.

Det var i dette bygget Gerdt Meyer Bruun A/S, grunnlagt 1861 at sønnen Gerdt Meyer Bruun junior (født 1873) i 1897 overtok driften og flyttet virksomheten til Fjøsangerveien 71.

Firmaets produksjon omfattet forskjellige avdelinger: Dypagnsmører, linesnører og bankliner samt lineforsyn m. v. og repslugeri for fremstilling av alle sorter tauverk, såvel rent maskinmessig som i reperbanen. Mattefabrikken fremstilte kokos matter og løpere, Under krigen ble opptatt spinning av papirgarn som var en god erstatning for kokosgarn i matter og løpere, og som også var anvendelig i enkelte sorter repslugervarer. På anlegget var også tjæreanlegg, farge- og tørkeri, samt eget maskinverksted, hvori de fleste av maskinene ble bygget. Omsetning fordelte seg i normale tider på det norske marked, Island, Sverige samt oversjøiske land. Normalt beskjeftiget virksomheten omkring 40 personer.

### **Program 1ste halvår 93:**

---

---

#### **Gruppetreff og styremøter:**

Arrangeres hos Auto Inform på Speilrommet v/Danmarks plass  
Har du noe på "programmet" er du velkommen på gruppetreff eller styremøter  
Kontakt Laastad tlf 05 91 54 82 - Eriksen tlf 05 31 16 92

---

---

**Tirsdag 16. mars kl 1300 - ca 1530**

#### **Årsmøte - "Kos og Hygge" omvisning**

Bergen Kommune - Teknisk Etat's kantine i Møllendalsveien  
Vert: Alf Thorsheim

---

---

**Tirsdag 30. mars kl 1300 - ca 1530**

#### **Veterantreff - omvisning: Bergen Yrkesskole's Bilavdeling**

Verter: Kåre Brekke-Olsen og Kjell Sture

---

---

**Torsdag 29. april kl 0900 - ca 2000**

#### **Besøk på Lerums fabrikker i Sogn.**

Start fra Buss stasjonen over Nesttun - Arna,  
besøk BHV Billag på Voss og vi har leiet egen båt,  
M/S Framdur til cruise over Sognefjorden fra Vagnsnes.

**Ta med ektefelle/  
samboer eller følge...**

Pris pr person kr 295.-

---

---

**Lørdag 5. juni kl 0930 - ca 1700**

#### **Bergen Veteranvognklubb: Treff og "Marknad" i Øystese -**

Egen buss fra Buss stasjonen

**Ta med ektefelle/  
samboer eller følge...**

Pris pr person kr 95.-

## Navneliste Bilbransjeveteraner i Bergen pr 2. febr 1993

Andersen Alf Birger	Halvorsen Bengt	Lunde Ragnar A	Skeie Sverre
Andersen Egil Bjørn	Hansen Aksel	Låstad Hjalmar	Skintveit Magne
Andersen Ivar	Hansen Bjarne	Martens Meyer Per	Skjelbred Anton
Andersen Normann J	Hartveit Gunnar	Martinsen Martin G	Skjeldal Erling
Andreassen Jan	Haugland Norvald	Marøy Arvid S	Skjellanger Robert
Andreasson Jonny	Haukaas Karsten	Michelsen Harald	Skorpeide Konrad
Arntzen Aage	Helland Lars	Moldung Walter	Sletten Edvin
Bertelsen Finn	Helland Olav	Monsen Paul	Slåtten Olav
Bilsbak Jan Erik	Hellevang Nils	Moshagen Hilmar	Solbakken Sigfred
Bjørndal Kjell M	Herland Birger	Myhr Odd	Solberg Erling
Blomgren Aurora	Hjorth Wilhelm	Myking Jørgen	Steinbakk Marie
Brodahl Gunnar	Hjortland Rolf	Nilsen Stanley	Strøm-Olsen Kjell
Bruland Romer	Hoff Gustav	Nordvik Erling	Sture Kjell
Børhaug Bjarne	Ingebrigtsen Leif	Olsen Kåre Brekke	Sæbøe Asbjørn
Dahl Kjell	Ingebrigtsen Roald	Olsen Ludolf Goss	Søiland Svein K
Dalland Arne	Jacobsen Johan	Olsen Otto	Sørensen Hans
Davidson Aud	Johannesen Gerry H	Onarheim Leo	Teigland Mikal
Didriksen Oddfred	Johannessen Elsa M	Paulsen Ole K	Teigland Per
Eilertsen John	Johnstad Kjell	Pedersen Bernt	Thorsheim Alf
Enehaug Olav Johan	Jæger Jan	Pedersen Terje	Torsvik Trygve
Erdal Olav	Jæger Per	Rasmussen Rolf A	Træen Roald
Eriksen Johs	Karlsen Osvald	Refsland Arthur B	Trætteberg Alf
Eriksen Svein	Karstad Torstein	Risnes Einar	Tumyr Oddvar
Fjelberg Jan Erik	Knudsen Ernst B	Rosendal Magnus	Tvedt Håkon
Flolid Hjordis	Knudsen Gullak J	Rødbotten John	Tveito Erling
Frantzen Robert	Knutsen Magnus	Sandal Magnus	Uthuus Erling J
Fredriksen Thorrolf	Kvaløy Sverre	Sande Jan P	Vikøren Olav L
Genius Josef	Kvist Kjell	Sandnes Peder	Wigand Bjørn
Glistrup Svein Olav	Langeland Hans	Sandven Kaspar	Åsnes Willy
Gundersen Emil	Lien Bjørk	Schreuder Alf J	Åsvær Eivind
Gurvin Ingebrigt	Lillevedt Bernt	Sivertsen Arvid	
Hammerich Per	Lillevik Johan	Sjursen Rolf Storm	

### Vennligst kontakt:

Navn: .....

Adr.: .....

Postno./sted: .....

Telefon privat ..... Arbeid .....

Porto

Kr 3.50

**BREV**

**AUTO INFORM**

Fjøsangerveien 33A  
5037 SOLHEIMSVIK

Blad i postabonnement

no 4 - AI-9302

Returadresse:

**Auto Inform**

Fjøsangerveien 33A  
5037 SOLHEIMSVIK

VT

- ▼ Redaktør: Svein K Sjøiland ▼ Innlevering: Bergen Postterminal ▼ Trykk: Prent AS  
▼ Medarbeidere blad: Johs Eriksen - B. Molvik - A. Vedeler - P. Molvik - Ole K Paulsen m.fl  
▼ PC kurs, salg og service 05 20 01 10 - ▼ Konsulent - personlig- familie 05 12 43 25  
▼ Redaksjon - kursleder: 05 18 24 17 Molvik ▼ Foto: Hjalmar Laastad.  
▼ Veteraner: Hjalmar Laastad 05 915482 - Johs Eriksen 05 311692 - Olav Helland 05 182976

## Priser PC og utstyr

15. februar 1993

### Bordmaskiner:

386SX40	9.075
486SX25	10.700
486DX33	13.750



**Kontakt Roy**  
tlf 05-200110

### Tapestreamere for backup.

Jumbo 120	1.656	Med tapestreamer er dine verdifulle data sikret. Både for hjem og kontor.
Jumbo 250	2.034	
Trakker 120, parallell	3.480	
Trakker 250, parallell	4.104	



Bordmaskiner leveres med std utstyr: Minitowerkabinett, 120Mb  
harddisk, 4Mb RAM, SVGA skjermkort med Windows-  
akselerator og 1Mb RAM, 14" SVGA lavstråle fargeskjerm, 3.5"  
floppy, mus, MS-DOS/Windows ferdig installert.

Alle priser ex. mva

### Bærbare:

486SX25	14.900
486DX2-50	17.900
486SX25, farge	23.400
486DX2-50, farge	26.400

Klipp fra og send denne nederste delen av arket til Auto Inform snarest.....

**Ønsker:** OBS! Husk navn/Frimerke på andre siden  
**kryss av her**

### Bilbransjeveteraner:

- 1. Deltar på årsmøte og omvisning 16. mars .....
- 2. Deltar på treff Bergen Yrkeskole .....
- 3. Ønsker "hjemmetreff" med utvalgte veteraner .....
- 4. Ønsker å delta på gruppemøter i "Speilrommet".

### Kurser: Jeger interessert å vite mer om

- 5. "Lær deg å lære selv" .....
- 6. "Introduksjon til PC" .....
- 7. "Introduksjon til MS.DOS" .....
- 8. "Introduksjon til Windows" .....

### Personlig:

- 9. Ønsker en uforpliktende samtale .....

### PC utstyr, kjøp og leie

- 10. Jeg ønsker tilbud på PC utstyr .....