



Hvor godt overlever du?

Fortid - Nå - for fremtid...

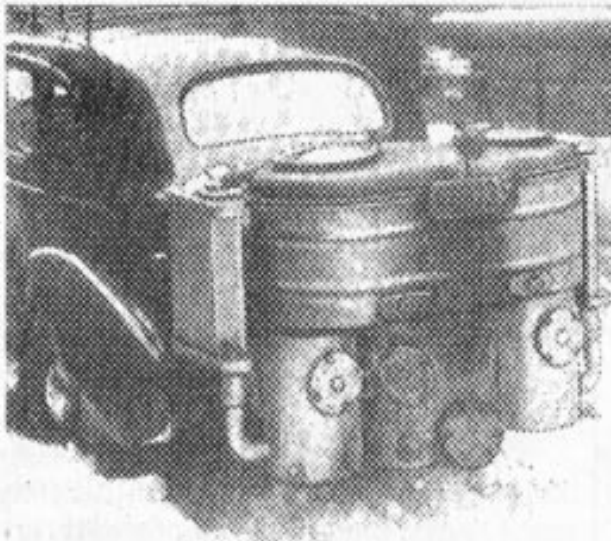
Nr. 5 - aug. sept 1993

Formidling av Kunnskap - Personlig kvalitet
Temakvelder - PC kurs, salg og utleie
Adm .: Bilbransjens veteraner i Bergen



"For at du skal bli bedre er Auto Inform best!"

Ved som alternativt drivstoff:



Under den annen verdenskrig, fra året 1940 var det lite bensin, og man fant frem til andre energikilder for bildrift. Et vanlig syn var påmonterte knott- og trekullgeneratorer se side 12

Kraftfull og dynamisk læring:
Gjør noe for andre - overlev bedre selv.. side 2

Auto Inform feirer 10 års jubileum side 3

MINIKURS for selvstudieteknikk:
"Introduksjon til PC-MSDOS og WINDOWS"
Les om hva de som var på kurset menerside 4

Ta kontakt - Ring!

Bilbransje Veteraner i Bergen
Se side 6

Innhold nr 5:

	Side
Gjør noe for andre	2
Auto Inform feirer 10 år	3
Kurs	4
Drømmebil med topp lakkering	5
Arrangement og treff	6
Generalforsamling på Teknisk etat..	8
Veterantreff i Øystese	9
Omvisning på Yrkesskolen	10
Wigand sikret et "Bilklenodium....."	11
Ved som drivstoff til bil	12
Ordene Auto Inform betyr	13
Om muslimer	14
Vidar deltar i Auto Inform	15
Pc maskin og programmer	16

Auto Inform bruker annerkjent teknologi (ikke EDB) til menneskelige forhold:

Du får personlig veiledning til å kunne:

- Frigjøre dine ressurser
- Bruke dem positivt
- Løse problemer

Ring 05 12 43 25

Avtal tid for en gratis samtale.

Kraftfull og dynamisk læring i Auto Inform:

Gjør noe for andre - overlev bedre selv...

Auto Inform gir kraftfull og dynamisk læring om hvordan dypt bevarte hemmeligheter, som påvirker deg og kroppen din negativt, kan komme opp i dagen og fjernes.

Et levende språk med eksempler fra det virkelige liv fører deg raskt inn i en ny og ukjent verden ("sunn fornuft"). Med selvstudie, en tvilling eller gruppe, læres om den egentlige årsak til ufornuftig oppførsel, psykosomatiske sykdommer, hemmet intelligens, uforklarlige smerter og andre plager som gjør livet unødige hardt.

Du kan sette igang å være deg selv på arbeidsplassen, hos venner, familie eller ovenfor din ektefelle. Å få sjelen ut fra trykk kokeren gjøres i praksis med OPS, Omfattende parsamtale. Teknikken brukes av hundretusener personer over hele verden. Utenfor Auto Inform er ingen formell organisasjon, ikke medlemsregister, ingen administrasjon, ingen sjefer, bare mennesker. Det er den grunnleggende teorien for OPS som gir praksis for parsamtalen. Teknikken er enkel.

Det velges en å gjøre parsamtalen sammen med. En treffes senere og når det er behov. Gjennom å lytte aktivt, uten avbrytelse, kan du starte en prosess hos partneren som gir en utladning og som har en legende effekt. Når den ene er ferdig, byttes roller. På den måten behøver ingen ha takknemlighet ovenfor den annen.

Ring 55 12 43 25 og avtal tid til en gratis samtale om ditt behov og ønsker for å delta.

Alle behøver vi personlig vedlikehold. Vi blir født inn til denne verden der "familien", dessverre, ikke alltid fungerer eller er utrygg.

I Norge er utviklingen at staten overtar for "den tradisjonelle familien". Hensikten er selvfølgelig at barn, foreldre skal "føle trygghet og få kunnskap nok til å fungere vellykket". Alt for mange klarer ikke samlivet, familien, venner eller omgangen med andre personer og lever som "eldre", ensomt med "tro og håp", i egen "fin" leilighet med materielle goder og fjernsyns program eller annen underholdning. Staten bruker penger som aldri før til stillinger og engasjement for "å hjelpe".

Av et statsbudsjettet på 360 milliarder er 120 milliarder eller kr 120.000 pr familie m/4 personer, til folketrygd, helsevesen, vern og sosiale formål. Skoler og undervisning er på annet budsjett. Et nytt eksempel på pengeforbruk er at 120 millioner ble brukt for å lære opp personell til å kunne hjelpe "gjeldsofre" og medio 1993 er bare 8 personer hjulpet.

Sammenlignet med det foran nevnte er utrolig - men sant at i Auto Inform øker antall personer som deltar, uten noe tilskudd fra staten. Hensikt er positivt for mental sunnhet i forholdet til **"Hvor godt overlever du?"** og **"Personlig kvalitet!"**

Flere personer kan engasjere seg utenfor og i tillegg til byråkratiet. Heller enn med fordommer og "vitenskapelig vanetenking" finner du i Auto Inform svar og teknikker slik at hver enkelt som deltar selv kan gjøre noe med sin egen situasjon og samtidig hjelpe andre. Bruk muligheten å delta på temakvelder for meningsutveksling. Vær med på å skape et bedre, triveligere miljø og bruk dine muligheter til å møte positive mennesker med forskjellig kunnskap, alder og sosial status. Sirkler, grupper eller kontakt arrangeres på bakgrunn av felles interesser.



MultiMediarommet på Danmarks plass:

Auto Inform feirer 10 års jubileum.



Det var med Osborne Executive bærbare PC Auto Inform ble født i 1983

TEMAKVELDER

Auto Inform har fra året 1983 fulgt med i utviklingen for bruken av PC. Det feires i oktober med temakvelder der du kan delta.

Program:

Tilbake og historie:

PC Osborne Executive 1982
PC XT 1985
PC AT 1987

Daglig Teknisk utstyr i Bruk

Pearl 4GL programspråk
Laserskriver og Scanner
Modem og Fax for PC
PC 486 Notebook fra 1992

Nå- og litt fremtid:

CA-dBFast 4GL Windows
PC med lyd kort
CD ROM spiller og kassett
MultiMedia leksikon med
Beethovens musikk og
Kennedy's tale mm



Selvstudieteknikk:

"Introduksjon til PC- MSDOS og WINDOWS"

Bruk 2 timer i 8 uker på "Speilrommet" v/Danmarks plass, kl 1700 - 1900 tirsdag eller onsdag

Anbefales (også begynnere) PC brukere (WP) i jobb eller privat, som ønsker å bedre sitt generelle praktiske kunnskapsnivå. Pris kr 1600.-

Ring 05 20 01 10 Avtal tid for informasjon.

Spørsmål og svar om kurset fra deltagere 1ste halvår 1993:

Hva jeg har lært?:

- * Mye, noe var helt ukjent, mens annet var ting jeg jobber med til dagen.
- * Overvunnet redsel og "respekt" for PC maskiner.
- * Å bruke PC til "nesten" det jeg vil.
- * Finne fram i kursheftet til "enhver" kommando når eg har bruk for disse.
- * Jeg har lært mange ting om det å lære fra seg og mye om MSDOS og WINDOWS. En del var kjent fra før, men kurset har gjort meg tryggere i data-verdenen og ikke minst har kurset gitt mersmak på å lære mer, både på egenhand (selvstudium) eller på kurs.

Spørsmål og svar om PC kurs fra deltagere 1ste halvår 1993:

Fortsatt fra forrige side

* *Jeg har lært å ta i bruk PC'en. Tidligere bare sto den der.*

Hva jeg har observert:

- * At det er gøy å gå på kurs. Det er mange måter å lære på.
- * *At alle på dette kurset hadde meget forskjellig bakgrunn og behov.*
- * Motivasjonsfaktoren for kurset var stor. Ble ikke skuffet. PC er en god samarbeidspartner.
- * Datamaskinen er enkel å bruke og *det er ikke så "farlig" om en gjør noe feil. Føler meg trygg på maskinen.*
- * Jeg likte svært godt størrelsen på gruppen (6 personer). Vi ble fort kjent med hverandre og følte oss trygge, noe som er viktig og nesten en forutsetning i en læreprosess.

Hva jeg likte best

- * *Uformell og "ledig" avvikling av kurset*
- * Å lære om MS-DOS, for det hadde jeg ikke vært borti tidligere.
- * Meget godt samarbeide med "sidemann"
- * Å ha en "tvilling" å jobbe sammen med, fikk også utfyllende svar om jeg sto fast eller hadde spørsmål.
- * *At det ikke noen gang var press på meg for å få meg til å jobbe mer.*

Hva jeg likte minst.

- * Ingen ting.....
- * Under muntlig forklaring blir deler av setningen ikke uttatt. Måtte gjette for forståelsen av det som er sagt.
- * At jeg ikke klarte å jobbe (lese mer hjemme) mellom hver gang.
- * De lengste foredragene
- * Kanskje at det var vel ustrukturert, selv om jeg vet at dette var bevisst ved dette kursopplegget. Foreløpig er jeg selv litt for påvirket av det tradisjonelle skoleopplegget.

Hva syntes om å være med på kurset:

- * Har hatt et hyggelig kurs. "Positiv" samarbeidspartner. Vil anbefale kurset til andre.
- * Det har vært hyggelig, interessant og sosialt.
- * Det har vært et meget bra kurs, godt fremmøte, god stemning, hyggelig.
- * Det har vært lærerikt. Artig å snakke med andre som gjerne hadde en annen bakgrunn enn meg selv.
- * *Utveksle de forskjellige måter å gjøre ting på, med andre ord "lære av hverandre".*
- * *Helt topp - interessant og lærerikt (kunne tenkt meg å lært enda mer).*

Hva jeg synes om å arbeide etter sjekkbladet - selvstudieteknikk:

- * Krever sjølvdisiplin. Det er i seg selv

positivt, men "sklei litt ut på slutten". Klarere direktiv for utsjekking.

* *Ny måte for meg, meget positivt.*

* Veldig grei måte, men jeg har jo erfart at det kreves en enorm innsats av meg selv. - Jo mindre innsats, jo mindre å lære.

* Jeg er ikke så veldig glad i å lese for meg selv, men det har stort sett gått bra. Selv synes jeg at jeg lærer mer ved samtaler og forklaringer og ved å få prøve og feile.

* Sjekkbladene var veldig greie med formålet at vi fikk repetert det vi hadde lest gjennom.

* Passet meg utmerket å lese hjemme og gå på kurset og gjøre tingene, men klarte ikke å konsentrere meg om å lese i kurstiden.

Hva jeg synes om å kunne bruke dataene fra kurset:

* Føler tilfredsstillelse ved å kunne bruke kunnskapene fra kurset. Føler stor nytte.

* Ville ikke vært foruten.

* Jeg har god bruk for alt jeg har lært på kurset og kursheftene er til god hjelp ved repetisjon.

* Har ikke fått gjort så mye, men ser fram til å starte for fullt.

* Jeg er glad for at jeg har "lærebøkene". Håper å kunne ta dem frem og bruke dem, når jeg kommer mer inn i bruk av min PC på jobben.

* På jobben har det gått veldig greit. Jeg har fått praktisert noe av det, men ikke slik jeg selv ønsket det p.g.a liten tid (arbeidspress).

Forslag og kommentarer:

* Bedre disiplin i utsjekking av kunnskapsnivå.

* Klargjøre "målene" med enkeltkapitler sterkere.

* At hver kursdeltager bør lese noe hjemme slik at de fleste er kommet noenlunde like langt. Ellers bare positivt, tiden gikk alt for fort.

* Windows-delen kunne vært mer utfyllende.

"Lær deg å lære selv"

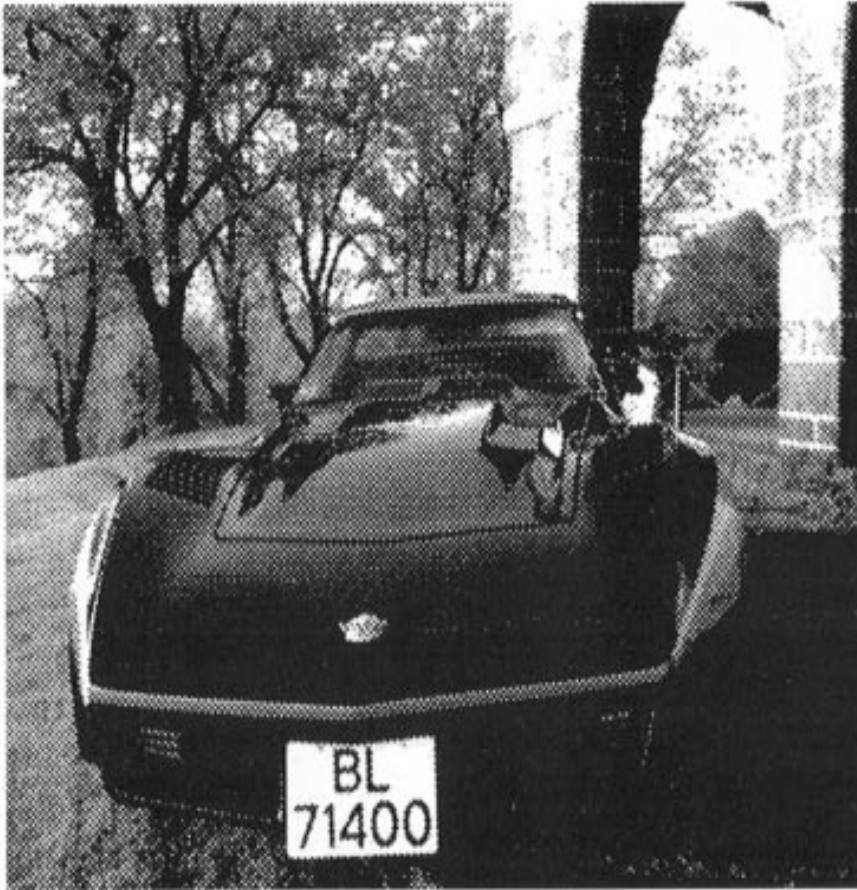


Teknikken er enkel, presis og logisk og passer for alle som ønsker å erverve seg flere kunnskaper - som har lyst å utvide sin personlige sirkel - å gjøre noe. Her er personlig veiledning og selvstudium - en fin kombinasjon for den vil lære seg noe nytt på SIN måte. Hvor lang tid du bruker på kurset er ikke viktig. FORMAL er

Å lære - å bruke kunnskap.

Ring 05 20 01 10 Avtal tid for informasjon.

Drømmebil med topp lakkering i Bergen...



Denne USA bilen er også et norsk mesterverk. Overalt har den vekket oppsikt og bilbeundrere har fråstset i superlativer. Og ikke bare det.

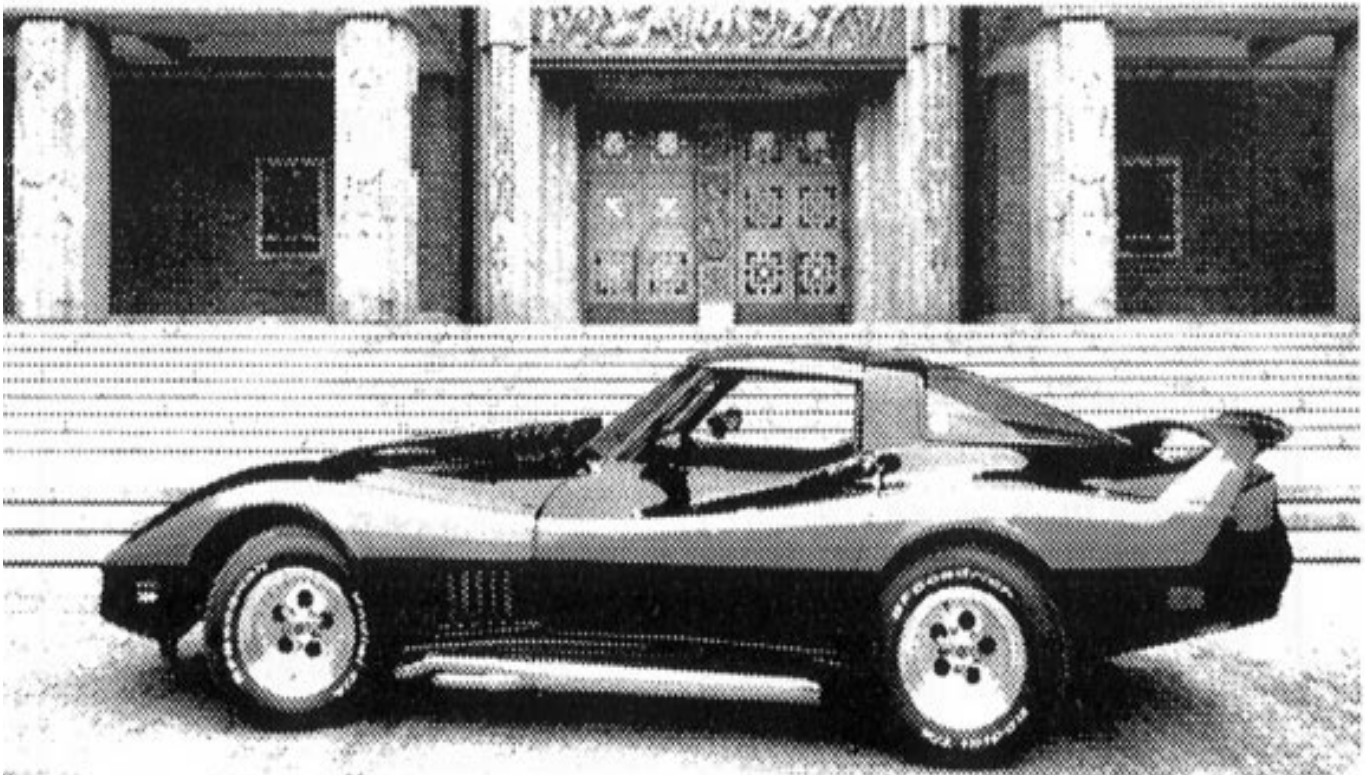
Det handler om en 550hk Chevrolet Corvette, årsmodell 1978 med alt utstyr. Ca 800 timers arbeide har vært investert for å bygge bilen opp til et Greenwood Turbo karosseri.

Topplakkingen ble utført av Terje Andersen i Oslo. Han brukte Metallic-Vorlack svart og Effect dekor ispedd blå Brillianteffekt med klarlakk til slutt.

Tidligere eier Leif Sundquist fra Oslo har deltatt på de fleste norske bilutstillinger der bilen var et meget beundret midtpunkt.

Noen som har observert bilen i Bergen med påmontert godkjent barnesete mente at det ikke er familiebil. Selvfølgelig har de rett, men "barnet" på setet er ikke enig.

Bilen er for tiden i Bergen med ny eier: Frode Sjøland.



Bilbransje veteraner i Bergen

Arrangementer, gruppetreff og styremøter:

Formål: "Kos og Hygge.."

Ta kontakt - Ring

om du har "noe".

Velkommen på gruppetreff

i Speilrommet til Auto Inform - Danmarks plass.



Olav Helland
Tlf 05 182976



Johs Eriksen
Tlf 05 311692



Hjalmar Laastad
Tlf 05 915482

**Eriksen, Helland og Laastad
treffes på Speilrommet:**

Tirsdag 10. 8 kl 1200 - 1400

mandag 27. 9 kl 1800 - 1930

mandag 25.10 kl 1200 - 1400

mandag 29.11 kl 1800 - 1930

mandag 13.12 kl 1800 - 1930

Telefon 55 20 01 10

Arrangementer:

Onsdag 1/9 Blåtur. kl 1000 - 1600

Starter fra buss stasjonen over Nesttun

Pris kr 100.- pr person inkl.lunsj.

Tirsdag 12/10 kl 1300

Bilhuset A/S, Kråkenes

Torsdag 9/11 kl 1300

Hartveit Karosserifabrikk AS

v/ Gunnar Hartveit

Tirsdag 7/12 kl 1300

Vestlandsmeieriet AS

Bilbransjeveteraner i Bergen:

Alnes Bendik	Skjelbred/Forsvaret	Laastad Hjalmar	Wigand
Andersen Alf Birger	Mathisen	Martens Meyer Per	Bergens Sporvei
Andersen Asbjørn	Renholdsverket	Martinsen Martin G	Jäger
Andersen Egil Bjørn	Wigand	Marøy Arvid Severin	Jäger
Andersen Ivar	Jäger Bilavd Minde	Michelsen Harald	Autolager
Andreassen Jan	Teigland	Moldung Walter	WaMo
Andreasson Johnny	Bilhuset	Monsen Paul	Mathisen
Arntzen Aage	Wigand	Moshagen Hilmar	Jäger
Bertelsen Finn	Bergens Sporvei	Myhr Odd	Bergens Sporvei
Bilsbak Jan Erik	Jäger	Myking Jørgen	Bilfagskolen
Bjørndal Kjell M	Jäger	Nilsen Stanley	Teigland
Blomgren Aurora	WaMo	Nordtvedt Hans	Bilhuset Kråkenes
Brodahl Gunnar	Biltilsynet	Nordvik Erling	Jäger
Bruland Romer	Bruktbilsentralen	Nordvik Jan	Teigland
Børhaug Bjarne	Bergens Sporvei	Olsen Kåre Brekke	Yrkesskolen
Dahl Kjell	Dieselauro	Olsen Ludolf Goss	Auto 1923
Dalland Arne	Autosalg	Onarheim Leo	Wigand
Davidson Aud	Biltilsynet	Osland Tore	Bilhuset Kråkenes
Didriksen Oddfred	Brannvesenet	Paulsen Ole Kristian	Auto 1923
Eilertsen John	AutoLager	Pedersen Bernt	Jäger
Enehaug Olav Johan	Jäger	Pedersen Terje	NAF
Erdal Olav	Teigland	Rasmussen Rolf A	Arka
Eriksen Johs	Bergens Brannvesen	Refsland Arthur B	Jäger
Eriksen Svein	Bergens Sporvei	Risnes Einar	Teigland
Fjelberg Jan Erik	AutoLager	Rosendal Magnus	Jäger
Flolid Hjørdis	Wigand	Rødbotten John	Jäger
Frantzen Robert	Molland Karosseri	Sande Jan P	Jäger
Fredriksen Thorrolf T	Auto 1923	Sandnes Peder	Teigland
Genius Josef	Jäger	Schreuder Alf J	Jäger
Glistrup Svein Olav	AutoLager	Selmann Anders	Bilforretningen
Gurvin Ingebrigt	Mathiesen	Sivertsen Arvid	Bilutleie
Halvorsen Bengt	Gummi	Sjursen Rolf Storm	Knutsen & Træen
Hammerich Per	P.H.T.Schmidt	Skintveit Magne	AutoLager
Hansen Aksel	Bil Automatic	Skjelbred Anton	Skjelbred
Hansen Bjarne	Wigand	Skjeldal Erling	Brannvesenet
Hartveit Gunnar	Hartveit	Skjellanger Robert	Karl Knudsen
Helland Lars	Bergens Auto	Skorpeide Konrad	Jäger
Helland Olav	Biltilsynet	Sletten Edvin	Mathisen
Hellevang Nils	Jäger	Slåtten Olav	Jäger
Hjelmeland Karl	Skjelbred	Solbakken Sigfred	Jäger
Hjorth Wilhelm	WaMo	Solberg Erling	Bilhuset
Hjortland Rolf	Skjelbred	Steinbakk Marie	Leif Steinbakk
Ingebrigtsen Leif	Jäger	Strøm-Olsen Kjell	Auto Rekvisita
Ingebrigtsen Roald	AutoLager	Sture Kjell	Bergens Yrkesskole
Jacobsen Johan	Skjelbred	Sæbøe Asbjørn	FOM buss
Johannesen Gerry H	Jäger	Søiland Svein K	Jäger
Johannessen Håkon	Bilhuset Kråkenes	Sørensen Hans Ingvald	Wigand
Johannessen Elsa M	Jäger	Teigland Mikal	Teigland
Johnstad Kjell	WestMatic	Thorsheim Alf	Bergens Kommune
Jäger Jan	Jäger	Torsvik Trygve	Teigland
Jäger Per	Jäger	Træen Roald	Knutsen & Træen
Karlsen Osvald	Wigand	Trætteberg Alf	Biltilsynet
Karstad Jostein	Karstad & Co	Tumyr Oddvar	Autosalg
Knudsen Gullak Johan	Teigland	Tvedt Håkon	Hansa
Kvaløy Sverre	Auto 1923	Tveitnes Reidar	Bilhuset Kråkenes
Kvist Kjell	Teigland	Uthaus Erling Jarl	Falken
Lambach Rolf	Bilforretningen	Vikøren Arne	Bilhuset Kråkenes
Lilletvedt Bernt	Auto 1923	Vikøren Olav L	Jäger
Lillevik Johan	WaMo	Wigand Bjørn	Wigand
Lunde Ragnar A	Jäger	Åsnes Willy	Wigand

Johs. Eriksen - Bilbransjens veteraner fra Bergen:

Generalforsamling på "Teknisk Etat".



Sjefen Løvås, trubaduren Erling Johannessen og veteranen Erling Thorsheim, fortjente blomsten "Laasen" overleverte med hilsen og takk fra de 36 veteraner som fikk omvisning og såvidt rakk å avholde årets generalforsamling. (Foto Hjalmar Laastad)

Arbeidet i Bergen Kommunes tekniske etater har i etterkrigsårene sterkt endret karakter i takt med byens utvikling og den generelle velstandsveksten.

I 1960 sto Danoanlegget på Grønneviksøren klar til bruk. Senere ble det bygget sentralverksted for største virksomheter, vei-, vannkloakkvesen og renholdsverket.



I renovasjonsvesenet var hestene et kjærnt innslag i bybildet gjennom 75 år, til de siste ble solgt i 1958. Bildet er fra 1934, året de første bossbilene kom i bruk. (Kilde: Bergen Bys Historie 1920-1979)

Det ble på dette anlegget arrangert omvisning for veteraner fra bilbransjen i 2 grupper, ledet av Hisdal og Løvås. Her fikk man god orientering om dagens realiter og mange koselige tilbakeblikk.

I anleggets flotte kantine orienterte Løvås om etaten og Thorsheim viste film fra bl.a Teknisk Museum. Serveringen med kaffe og rundstykker var førsteklasses og det smakte ekstra godt da "den ansatte trubaduren" Erling Johannessen med gitar og sang fremførte sine egne sanger om Bergen.

Applaus ble gitt 3 nye medlemmer, Asbjørn Andersen (Bergen Renholdsverk), Anders Selmann (Bilforretningen) og Per Hammerich (P.H.T.Schmidt) som var tilstede for første gang. Generalforsamlingen godkjente årsmelding, regnskap og gjenvalgte styret.

Hyggelig bilveterantreff i Øystese.



Veteraner fra bilbransjen i Bergen på "Ungdomsheimen" med Strømblad og fru fra Bergen Vognveteranklubb som midtpunkt (Foto: Hjalmar Laastad v/Bussføreren)

Turen startet 5 juni kl 0930 fra Busstasjonen i 47 seters HSD luksusbuss. Det var lett regn denne morgenen, avslappende og friskt etter en lengre godværs periode. På veien over Kvamskogen passerte vi de nærmere 1000 deltagere i sykkelrittet til Voss, et av de mange arrangement denne lørdagen, med Torgdag, Festspill og flere lokale aktiviteter.

Ved fremkomst til Marknaden i Øystese, som allerede hadde startet dagen før, var demonstrasjon og utstilling av veteranbiler fra hele Vestlandet. Eiere og passasjerer var dresset opp i klær fra "den gangen".

Det var stor gjenkjennelse til teknisk og personer med replikker som "å!! ... er du her også.....???" og de mange husker du historier.

Utstillingsbiler ble presentert senere på dagen da de kjørte ut enkeltvis fra området for turen over fjellet til Norheimsund med senere ankomst til Ungdomsheimen på Kvamskogen. En trivelig opplevelse som viste at "det gamle" også følger med i tiden. Her var "bilbransjens entusiaster" på sitt beste med privat initiativ og folk med bakgrunn fra verksted, dele- service, transport offentlig- privat og spesielt interesserte private eiere av historiske kjøretøyer som den "tradisjonelle" bilbransjen bør ha større oppmerksomhet til.

Bilbransjens veteraner fra Bergen takker Bergen Vognveteranklubb, som feiret Vestlandstreffet 3 heile dager til ende, for invitasjonen som gav anledning en kort stund å få oppleve dette positive og hyggelige miljøet.

Johs. Eriksen - Bilbransjens veteraner fra Bergen:

Omvisning på Yrkesskolen



Veteraner fra bilbransjen i Bergen som møtte frem fikk omvisning av 2 fine lærere, Kåre Olsen og Kjell Sture (bildet) som ønsket velkommen og fortalte om undervisningen og fra elevenes hverdag.

Yrkesskolen i Bergen ekspanderte særlig sterkt i 60-årene. Rundt året 1950 hadde skolen base i Heggebakken v/ Katedralskolen og knapt 200 elever var fordelt på 16 linjer. Ved utgangen av 60-årene øket elever til over 400 og linjetilbudet ble utvidet til 17. Denne sterke elevøkningen var mulig fordi skolen da i 1963, endelig flyttet inn i et nytt bygg på Krohnsminde.

30 mars 1993 besøkte veteraner fra bilbransjens skolens bilavdeling. De som møtte frem fikk omvisning av 2 fine lærere, Kåre Olsen og Kjell Sture som ønsket velkommen og fortalte om undervisningen og fra elevenes hverdag. Her var motorer som ble helt plukket og satt sammen igjen og også det bilelektriske. Veteraner viste

interessen med alle spørsmålene og fra svarene kom det tydelig frem at det i dag er mye nytt i forhold til "gamle dager". Undervisningen er nå mer pedagogisk for "å intergrere ungdommen til samfunnet" i forhold til å utvikle "faget". I en klasse på 12 elever var det f. eks bare 6 elever som "ønsket faget", 3 var med fordi det ikke var plass på andre linjer og 3 var med på sosial bakgrunn.

Etter omvisning på bilavdelingen ble det avsluttet ekstra koselig på skolens kantine. Elevene, ledet av lærer Lundgreen på Kokk- og servitør, serverte nybakte kaker i mange varianter m/te eller kaffe sammen med en livlig "husker du" og om den fantastiske tekniske utviklingen av vedlikehold som snart kanskje bare er historie.....

Da Wigand sikret et "Bilklenodium".

Veteranvognen på bildet, en skinnende blank og restaurert Rochne 1932/33 modell var først utstilt i Wigandgården. Rochne er en norskbygget bil - det vil si - norsk sammensatt. Chassi stammer fra U.S.A, produsert hos Studebaker. Wigand begynte å importere Rochne i 1932 og i samarbeid med Skabo Jernbanevognfabrikk på Skøyen ble det bygget personbiler av typene limosine og cabriolet. K. Hauge var første eier av denne bilen som ble registrert 14. juni 1933 på nummeret L-337. Den ble videresolgt til kolonialhandler H. Helle Hauge i Stavanger som har fortalt at bilen ble beslaglagt av tyskerne i 1940. Etter tydelig preg av å ha vært med i krigen dukket den opp igjen i direktoratet for fiendtlig eiendom 4 mars 1946. Den gang - kunne politimesteren i Stavanger fortelle - sendte jeg 2 politimenn til en samleir i Kongsberg. Her overtok vårt politikammer en bil av merket Rochne. Da bar bilen tydelig preg av å ha vært med i "krigen". Bakparten var skåret av og her var bygget opp en maskingeværlavett - visstnok for 2 maskingevær. Etter mye arbeide før den igjen var i "normal" utførelse ble bilen med no F-11846 solgt til Leif Børn i Ål i Hallingdal. Her var bilen til Johan Jørgen Mowinkel 8/8/72 kjøpte og registrerte den SN 36571. Mowinkel mente det måtte være greit for Wigand å ha bilen i sitt eie og leverte den i bytte på en ny Mazda i november 1975.

Ryktene sprer seg og i spalten ved siden av gjengies et brev som kom fra Sverige til Olav Bilspakk, som også var kjent innen bilkretser i utlandet:

På tampen nevnes at bilens merke er oppkalt etter en kjent fotballspiller i U.S.A (fra Voss) i 20-30 årene.



SN 36571 er i året 1993 parkert på Bilhuset Kråkenes

Olav Bilspakk
Børdrena Wigand
5051 Nestul
Bergen - Norge

Hej.

Av Gustav Hjärpe i Grypsbo, Sverige, har jag fått reda på att Du känner till en Studebaker Rockne 1932 (ellr 1933) i Bergen. Etersom Nordiska Studebaker Registret försöker att lokalisera alle kvarvarande Studebakers i Skandinavien så undrar jag om Du kan hjälpa oss med ägaren till denne vagn.

Hittills har vi lokaliserat ungefär 15 vagnar i Norge, men vi tror att det måsta finnas fler.

Det vore hyggligt om du kunne hjälpa oss med dette.

Studebakerhälningar

Nordiske Studebaker Registret
Staffan Svensson
Norrbyvägen 39
141 43 HUDDINGE - Sverige

Ps. fra "originalt brev".

Alf Thorsheim:

Generatoranlegg fyrt med ved:

Skisser på neste side viser et moderne generatoranlegg for bildrift, fyrt med ved. Brendselsbeholderen er hengt opp i generatorhuset slik at det oppstår et ringformet hulrom mellom den ytre og indre mantel. I generatorens bunner det anbragt en rysterist og oventil et toppdeksel med fyllingslokk for ved. Den sylinderveformede brennselsbeholder er kobberforet for det øverste innvendige partis vedkommende. Den går umiddelbart over i ildstedet der nederste, sterkt innsnevret del - herden - er utført meget motstandsdyktig mot varme. Omkring ildstedet er anbrakt flere luftdyser, som gjennom dyserør fra et felles luftkammer får tilført "primærluft" som er nødvendig for forgassing. Primærluften suges inn i luftkammeret gjennom luft- antenningshullet der åpningene forsynt med en tilbakeslagsklaff. På generatorhuset er det sveiset gjengringer med tilhørende skrue-lokk. Disse åpninger tjener til inspeksjon, vedlikehold og renhold av generatoren. Rystestangen er ved et enkelt stangsystem rysteringen, slik at denne beveges såvel sidelengs som opp og ned, når rystestangen føres opp og ned. Fyllingslokket er utstyrt med en låseinretning med håndtak og en blad-fjær, så det også virker som en sikkerhetsventil.

Gassen suges fra ildstedet oppover gjennom rommet mellom den ytre og den indre mantel og går gjennom en rørbøyning som er festet på generatorhuset umiddelbart under topplokket, ut i rørsystemet og føres til

GROVFILTERET som er konstruert slik at gasstrømmen støter mot noen delvis gjennomhullede tverrplater, så bevegelsesretningen stadig blir endret. I grovfilteret utskilles en del av den fuktigheten som gassen inneholder og dette kondensvannet vil ved berøring med gasstrømmen fange opp de faste støv- og gasspartikler. Vannet med støvet i, tappes ut av grovfilteret ved å åpne skruedekslet. Fra grovfilteret ledes gassen gjennom to rør til.

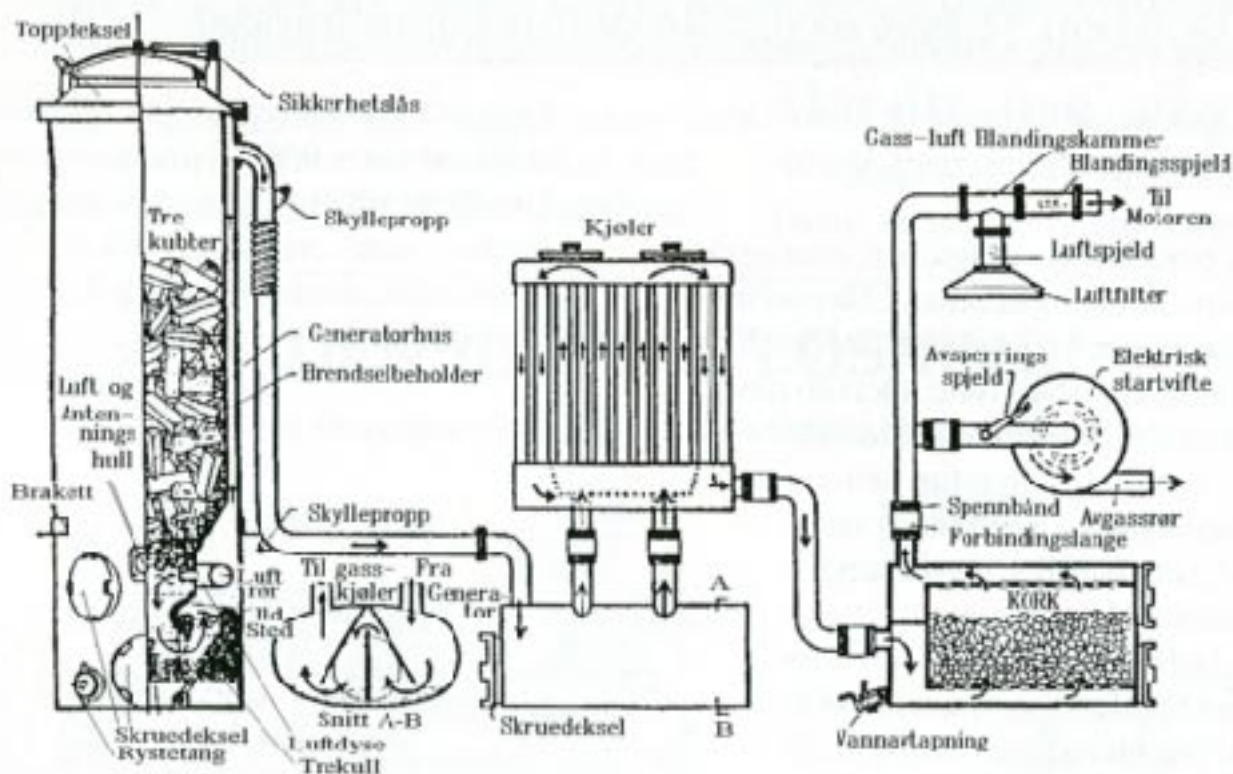
KJØLEREN foran radiatoren består av en rekke loddrett stående rør. Gassen ledes til toppen av kjøler og derfra gjennom de ytterste rørene til bunnen av kjøleren. Fra siden av bunnen går det ut et rør som leder gassen til

FINFILTERET som er forsynt med en gjennomhullet ekstra bunn, hvor det er anbrakt en del kork. De to skrue-lokk og avtappingskranen tjener til inspeksjon, vedlikehold og rensing av filteret.

STARTVIFTEN er anbragt mellom finfilteret og blandingsventilen.

IBLANDINGSVENTILEN settes til "sekundærluft" som suges inn gjennom et luftfilter. Sekundærluften reguleres fra førerretet ved et stillbart håndtak og ved gasspedalen.

Når vedgassgeneratoren har vært tømt og skal settes i drift igjen, fyller man først trekull gjennom åpningen i toppdekslet så trekull laget står ca 10 cm over lufidysene. Derpå fyllestrekull gjennom de øverste av skrue-lokkene i generatorhuset. Trekullene skal så ved hjelp av ildrakeren og ved



samtidig bevegelse av rysteristen fordeles jevnt omkring ildstedet. Det skal fylles så meget trekull at de når opp omtrent til midten av skruelokkene. Etter at trekullene er fylt på, pensles skruelokkenes gjenger og flens med en tyktflytende blanding av olje og grafitt og lokkene skrues kraftig til.

Gjennom fyllingsåpningen i toppdekslet fyller man så brenselbeholderen med generatorved og lukker topplokket omhyggelig. Oppfyring kan så foretas som foran omhandlet ved hjelp av startviften.

Når prøve viser at gasskvaliteten er tilfredsstillende, kan motoren startes. Etter å ha satt tenningen på, åpnes blandings-spjeldet helt og lukker spjeldet for sekundærluften. Startmotoren settes igang og sekundærspjeldet åpnes gradvis til motoren kommer igang.

Gasskvaliteten blir dårligere straks etter at motor er startet og derfor må motor gå langsomt inntil dette såkalte svake punkt

overvinnes og man gir mere gass etter hvert.

Går ikke motor jevnt, stenges luftspjeldet litt og etter hvert utvikles jevnt blandingsforhold og vognen kan kjøres...

Ordene "Auto Inform" betyr:

Auto: Del av kombinert form med forstavelsen =Selv-, F.eks sammen med ordet mobil =bevegelig blir Automobil på norsk forkortet til Bil. Andresammensatte ord er Autohypnose (selvhypnose) Autograf (egenhendig skriftstykke -navnetrekk), Autogen (om sveising og skjæring) Autopilot (automatisk styresystem til fartøy) Autobiografi (selvbiografi), mm

Inform: Opplysning; (privat undervisning). -byrå -departement, konsulent, -kontor, -plikt, -sjef, -teori, tjeneste.

Om Islam "Disse uvitende enfoldige muslimene????"

Av fremmede kulturer er Islam den nærmeste til vår Europeisk kultur.

Ikke bare daselve religionen, men også til aktiv kultur og kontakt. Utbredelsen med profeter for Islam startet i det 700 århundre og Islam førte allerede rundt 1000 året til at Arabisk ble ledende med språk og litteratur helt fra Persia til Spania. Arabiske erobrere brakte med seg fred og velstand til landene de beseiret. F. eks inneholdt biblioteket i byen Cordoba i Spania, tilsammen 550.000 bøker sammenlignet med bare de tilsammen 5.000 bøkene som den gang befant seg nord for Pyreneene.

Muslimere var tolerante mot annerledes troende og Jøder hadde høye posisjoner i Islamske land på en tid det var sjeldent de fikk overleve i Europa. Fra Gresk, gjennom

kristen lærdom i Syria, fikk Arabiske herskere i det 900 århundre oversatt kunnskap til bruk for den arabiske skolen, som avanserte videre med matematikk, astronomi, optikk, kjemi og medisin.



Det sosiale grunnlaget var meget svakt.



Kontakten mellom Islam og Latin Europa kom mest gjennom Spania, der også Kristne og Jøder utviklet seg samtidig. I det 1200 århundre kom det igang et stort program for oversettelse fra arabisk til Latin av astrologi og magi, medisin, filosofi og vitenskap.

Vår moderne vitenskap fikk, takket være Islam, overlevert "den Greske arv" i tillegg til en mengde nye ord, vesentlig på planter og mat, men også ord som alkohol og algebra.

Vidar Abbedissen fra Askøy deltar i Auto Inform

Vidar Abbedissen fra Askøy deltar i Auto Inform. Han har utviklet et nytt prosjekt og er positiv til flere oppdrag.

Hardu "noe" pågang?

Ring Eva, tlf 05 14 58 55.
Dette koster bare ett tellerskritt.



DEN IDEELLE LØSNING!

FOR UNDERHOLDNINGEN TIL MARKNADER, MESSER O.L.



MAGI SIRKUS ★ ABBADULL

Norges mest spesielle sirkustelt,
for Magisk Show og Illusjoner.

Sirkusshow og illusjoner med
fugler, dyr og mennesker.

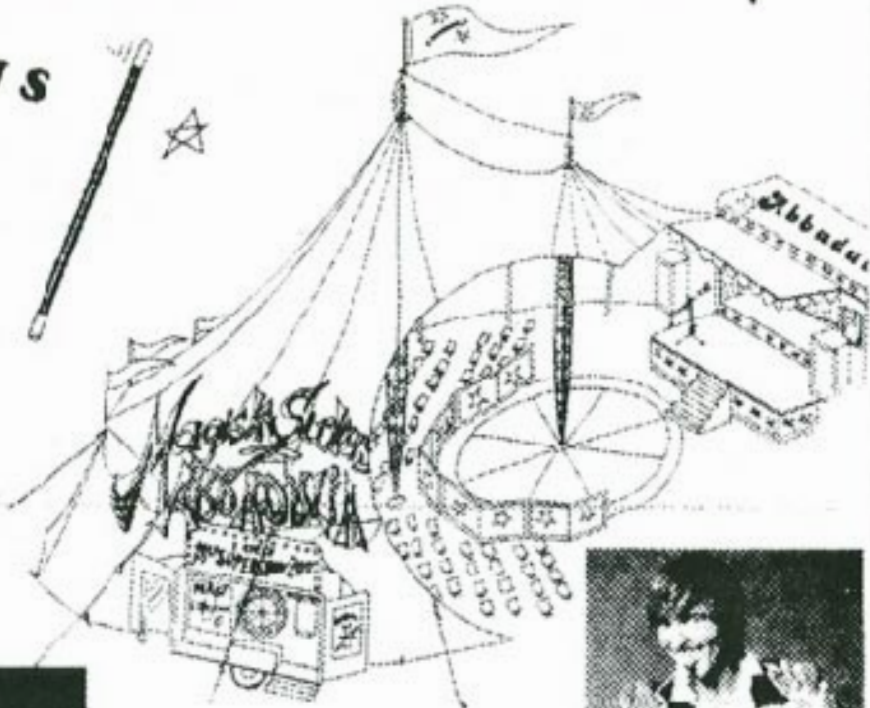
- svevende person
- flammeslukning og fakiver
- utbrytinger, tankelesning
- sjonglering, overraskelser
- alt innen magisk varietékunst

Plass: ca. 20 x 20 m.

300 sitteplasser.

Skisse fra manesje og scene.

Spilletid: 30 --- 120 minutter.



THE INDIAN LEVITASJON



Abbadull's sceneshow

Lignende og et mindre forestilling kan også presenteres
fra vår **mobilsene** eller deres scene ute eller inne.

Pr. innslag som kan avtales

- Magisk oversaging av lokalkjent person e.l.
- en lokalkjent person svever under forestillingen.
- Spådom om overskriftene i deres avis oppbevares og åpnes under forestillingen.

SE BROSJYRER OG AVISOMTALER!

MESSEKONFERANSIÉR

Abbadull har lang erfaring som sirkus-konferansier og ellers erfaring fra mange messer/marknader rundt i landet. **Vi anbefaler: BENYTT ABBADULL SOM KONFERANSIER.** Prisen vil variere med hva Dere ellers bestiller.

Blad i postabonnement

no 5

Returadresse:

Auto InformFjøsangerveien 33A
5037 SOLHEIMSVIK

▼ Redaktør: Svein K Søiland ▼ Innlevering: Bergen Postterminal ▼ Trykk: Prent AS

▼ Medarbeidere blad: Johs Eriksen - B. Molvik - A. Vedeler

▼ Kurs, PC salg og service 05 20 01 10 - ▼ Konsulent - personlig- familie 05 12 43 25

▼ Redaksjon 05 18 24 17 Molvik Foto: Hjalmar Laastad.

Tilbud: Tekst og faks til under 3000 kroner!

Ideén bak CA's (Computer Associates) kombinerte pakke med PC-faks og tekstbehandler, er å levere en løsning som er testet og som virker.

CA-Textor er CA's tekstbehandler. Sammenlignes med Wordperfect og Word for Windows, har CA -Textor bl. a. fullstendig stavekontroll og synonymordbok (norsk, US og engelsk) som standard og har 90% av de anerkjente tekstbehandleres egenskaper. Når det vites at de færreste av oss bruker mindre enn ca 10% av funksjonene i de store tekstbehandlere, er CA-Textor et interessant alternativ for ordinært bruk. Programmet inneholder alle de vanlige funksjonene til å skrive brev og enklere dokumenter uten at du møter "veggen". Et stort pluss, utenom prisen, er at CA-Textor kun tar 3.5 MB plass på harddisken, mens ordinære tekstbehandlere tar fra 10 til 15 MB.

For de fleste vil CA-Textor være mer enn en tilstrekkelig tekstbehandler og i kombinasjon med faks er her en tiltalende løsning. Installasjonen av CA-Textor er rimelig ukomplisert, men ettersom modem må stilles inn for norsk telestandard, bør modem dokumentasjonen leses nøye.

Selve modemmet er et Ucom-modem og faksprogrammet er en "slanket" versjon av Trio DataFax. Faksen fungerer ved at den blir lagt inn som en skriverdriver i Windows. Når du så skriver ut dokumentet ditt, får du opp en dialogboks for DataFax hvor du velger (evt. legger

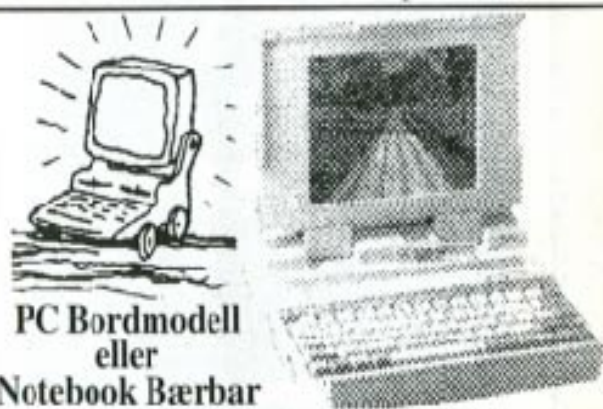
inn) faksnummer til den som skal motta faksen. Når du har gjort dette og valgt OK, blir faksen sendt. Programmet kan i prinsippet brukes i alle Windows programmer med utskrifts mulighet.

Om du ikke har behov for å egendefinere dine egne forsider, er tilbudet nedenfor verd å se nærmere på:

Du får pakken med CA-Textor, Trio DataFax program, Ucom faksmodem, dokumentasjon og et lite skriv om hvordan programmene ukomplisert installeres for

kr 2990.-

Ønskes bare CA-Textor er prisen kr 690.-



PC Bordmodell
eller
Notebook Bærbar

**Be om tilbud på ny
eller pris for å oppgradere
den PC'en du allerede har!**

Ring Roy tlf 05-200110