



Hvor godt overlever du?

Fortid - nåtid - for fremtid...

Nr. 6 - desember 1993



Formidling av Kunnskap - Personlig kvalitet  
Temakvelder - PC kurs, salg og utleie  
Adm.: Bilbransjens veteraner i Bergen

"For at du skal bli bedre  
er Auto Inform best!"

## Aktiv veteran følger med!



*Laasen knipset Kjell Johnstad, som viser frem sønnens ombygde VW (se side 13)*

## Innhold nr 6:

	Side
Veteranstyret ønsker God Jul .....	2
Nytt årstreff tirsdag 18 januar .....	3
Bilbransjens smed og gentlemann ..	4
Minner og livserfaringer .....	6
Bilhuset Kråkenes var vertskap .....	7
Statsbudsjettet og resultater .....	8
Norges handel med utlandet .....	9
Tur til Fjell festning og Telavåg .....	10
Besøk hos Hartveit Karosseri .....	11
Navneliste bilbransjeveteraner .....	12
Brukte 5 år å bygge om en VW .....	13
Auto Inform kurs og aktiviteter .....	14
Gjør noe for andre .....	15
Nye programmer fra CA .....	16

**Bilbransjens  
Smed og Gentleman  
fyllte 98 år 4. nov. 93**

Se side 4

**Nytt program for database i  
Windows. Deltagere søkes til  
å starte brukergrupper.....**



Se side 16

**Auto Inform bruker anerkjent  
t e r a p i  
i menneskelige forhold til  
personlig, familien eller jobb**

**Du får veiledning til å kunne:**

- Frigjøre dine ressurser
- Bruke dem positivt
- Løse oppgaver  
og fjerne problemer

Døgnservice - 24 timer

**Ring 55 12 43 25**

## Veteranstyret:

Det nærmer seg igjen et nytt år og det er naturlig å stoppe opp et lite øyeblikk og se tilbake.

Gruppen fra bilbransjeveteraner, som er blitt pensjonister, har hatt et godt år i 1993 med bedriftstreff, utflukter, gruppe- og styremøter.

Det er alltid interessant å få komme på bedriftsbesøk. Eier eller ledere av bedriften orienterer og vi som har levet noen år, nikker gjenkjennende. Kaffekoppen smaker godt og praten går livlig.

Nå skal vi ikke glemme den siste utflukten som gikk til Sotra, nærmere bestemt til Fjell festningsanlegg og videre til Telavågmuseet.

Rolf Johannessen i Sentrum Bilutleie stilte med buss og sjåfør til hele turen for sine mange venner. Det ble en flott tur med gode GUIDER. Det er faktisk disse som GJØR det meste når de kan leksene sine. Styret gir også honnør til Svein K Søiland for hans måte å binde turen(e) sammen. På Fjell festning guidet Gunnar Tellnes fra Norsk Forsvarsforening, avd Sotra, og på Telavåg ledet Nancy Telle oss på omvisningen i museet. Hun og ektefellen avsluttet med servering av en god lunsj som vil bli husket.

Det har også vært på besøk hos noen av våre eldste medlemmer. Besøk viser seg å slå godt an.

Bl. a. hos Rolf Storm Sjursen på Hatlestad Eldresenter, der han nå bor. Alt stod bra til med ham og det gode humør. Hermed en hilsen fra Ham til Alle medlemmer.

På side 4 er referat fra et besøk hos Johan Sjøstrand på Hjellestad. Veteranstyret vil takke alle medlemmer for den oppslutning som har vært og håpe at det fortsetter at ALLE vil vi trives. Samtidig takkes for det gamle året og



***Alle ønskes en Riktig God Jul og ikke minst, Ønskes vi alle et Rigtigt Godt Nyttår,***

med ønsker om mange gode treff, med godt humør og enda flere gode replikker fra FORNA DAGER .....

Hilsen veteranredaksjonen.

Bilbransje veteraner i Bergen

## Arrangementer, gruppetreff og styremøter:

**Formål: "KOS og HYGGE.."**

**Ta kontakt - Ring** om du har "noe".

Velkommen til gruppetreff - styremøter -  
på Speilrommet til Auto Inform - Danmarks plass.



Olav Helland  
Tlf 55 182976



Johs Eriksen  
Tlf 55 311692



Hjalmar Laastad  
Tlf 55 915482

# Nyttårstreff

**Tirsdag 18. januar 1994**

Vi har fått låne lokaler på Grønnevikøren hos Anleggsdivisjonen og det arbeides for å finne personer som vil spille og synge litt for oss og noen til å hjelpe med servering og koldtbord. Her er stor plass til parkering av bilene våre og vi foreslår at vi begynner kl 1900. Det slutes av når vi selv føler trang for det. Dørene åpnes fra klokken 1800, så vi kan få en "forhåndsprat".

Ta med ektefelle eller følge til en trivelig kveld.  
Med en hundrelapp fra hver regnes utgifter betalt.

Johs. Eriksen foto Jørgen Myking

**Bilbransjens Smed og Gentlemann fyllte 98 år 4. nov. 1993**

*Mandag 20 september 1993 besøkte  
Jørgen Myking og Johs Eriksen,  
Torbjørg og Johan Sjøstrand på Hjeltestad.*

Vi kom hjem til familien Sjøstrand kl 1030 og blev godt og kjærlig motatt av fru Sjøstrand som viste oss veien til stuen. Her var Gubben selv, akkurat den samme som vi kjente godt fra før. Synet og hørselen var naturlig nok svekket etter et langt liv på (i) mekanisk verksted og smie. I Sjøstrand sin tid var det ikke noen form for beskyttelsesmidler. Han hadde nå høreapparat. Med hjelp fra konen kom samtalen igang. La meg med en gang si: Han var glad for besøket.

Vi kom inn på "Gamle dager". Når det gjaldt bilverksted den gangen var han et leksikon som husket og fortalte så klart og interessant, at tiden gikk helt fra oss. Johan Sjøstrand, født 4 november 1895, feirer også 70 års bryllupsdag 21 desember i år. Vi gratulerte hjerteligst på forhand. Ved kaffebordet kom flere historier. For meg var det som å være ungdom i dette selskapet og interessant å høre på.

Sjøstrand startet i arbeidslivet i en

smie i Blomsterdalen da han var 15 år. Han lærte å lage hestesko, harver og andre landbruksmaskiner. Etter 7 år, i 1918, bar turen til Sund Mek. Verksted, hvor han i 2 år reparerte motorer for båter.

På Minde var der en fabrikk som laget landbruksredskaper, bl. a. ljåer.

Her ble Sjøstrand ansatt som dreier, men arbeidet også som smed. Betalingen var 25 øre for ljåer (stutterver) og 40 øre for langljåer (langorv). Han minnes en bestilling fra den gang på 7000 ljåer. Smeden klarte å lage 25 stk pr dag og Sjøstrand tilbød seg å hjelpe til. Han klarte 100 langljåer eller 150 kortljåer pr dag. For dette ble betalingen 45 kroner dagen. Dette mente fabrikk-eier ble for stor lønn, så Sjøstrand gikk tilbake til dreiebenken. Men etter 3 dager kom eieren og ba ham fortsette med ljåene, slik at de klarte kontrakten.

I 1920 arbeidet Sjøstrand hos "Sorte Hånd" (Pedersen). Her ble han ansatt som bilmekaniker og hadde verksted på Strømme. Sorte Hånd drev den gang Fanaruten og var fast kunde hos Olaf Mathisen, som drev bl. a. bensinstasjonen i Jon Lunds gt. Men det gikk ikke godt for Pedersen. Han skyldte så mange penger til Mathisen, at han overtok Pedersen sin forretning og verksted på Strømme. Her fulgte Sjøstrand i 1926 med og begynte som smed på verkstedet i Dankert Krohns gt.

Sjøstrand fikk et langt liv hos Mathisen som startet firma i 1912 med å forhandle den legendariske T modell.

Sjøstrand fortalte at da han giftet seg i året 1923, gikk brudeparet etter vielsen i Nykirken direkte ombord i Hardangerfjord og satt opp og ned på trebenker fra kl 20 om kvelden til kl 16 neste dag. Båten var stappende full av mennesker som skulle hjem til julen. I Norheimsund fikk brudeparet kjøpt 4 shillingsboller. Dette var "bryllupsmåltidet".

Fra Norheimsund reiste de videre til Utne der foreldrene til bruden bodde. Lite hadde man i året 1923 å rutle med. Det var mye sult, nød og armod og det eneste man tenkte på var å overleve. Først i 1935 fikk paret skikkelig leilighet på Danmarks plass der de bodde til krigsutbruddet i 1940.

Mens vi lot kaffekoppen smake, fikk vi Sjøstrand til å fortelle om en tur til Oslo i en Ford T sammen med kameraten Hundven og koner.

I Røldalsvingene var en bil kjørt utfor veien. Sjøstrand var NAF medlem og mente at han måtte stoppe å høre om han kunne hjelpe med noget. Det var den danske ingeniør Paul Derosjer, gift med datter til Von Erpecom, Lysekloster Gård, som eide denne store Roosevelt bilen. Forfjær, hjul og foraksel var skadet pga utfor kjøring. Da Sjøstrand gjorde sin plikt som bilmekaniker med tilbud å reparere, ristet Hardingene som stod der på hodet og lo av ham. Da han omsider fikk rede på at det var en handblåsebelg med esse i nærheten, satt han igang å ordne opp. Her var allerede bestilt 5

hjelp fra Odda, men de kunne ikke komme før om 3 dager. Støtfangeren var også ødelagt. Denne var av solid gods og ble til fjærblader, hovedblad med øyer og et blad til. Foraksel ble varmet og vridd til igjen. Det ble laget to pinner å justere med. Smien eller essen fungerte med kameraten Hundven som måtte pumpe på belgen. Reparasjonsarbeidet i smien ble ferdig ut på natten og Hardingene som hadde fulgt med prosessen trodde ikke sine egne øyne, men de hjalp til med å få bilen på veien og montere aksel og fjær. Hjulet som var ødelagt ble byttet med stepphjul.

Klokken 1 om natten ble bilen prøvekjørt.

Så kom krigen og kastet lange og mørke skyer utover landet. Livet gikk videre. Bruken av norske biler ble mer og mer innstilt, så verkstedene måtte reparere tyskernes biler. Her kom vedgass, trekull og karbidapparater. CAR-GASS ble konstruert av Peder Bertelsen, Johan Sjøstrand, Kurt Olsen og Jørgen Myking. Det blev et meget brukt apparat og Sjøstrand laget 588 stykker. Jeg tror at arbeidet med disse apparatene holdt liv i verkstedet. Det var en god ånd blant kollegaer i disse krigsårene som var en tung tid, med bl.a arrestasjoner.

Januar 1946 begynte Sjøstrand som verksmester for Mildebilene på Søreide. Etter krigen var alt bilmateriel nedslitt, deler kunne ikke skaffes, så det ble å ta fra gamle vrak, bruke det beste og la det stå til. Den første rutebilen, Ford T som Sjøstrand reparerte, er i år 73 år gammel og står på Bergens Tekniske Museum. Sjøstrand sluttet på Mildebilene i 1968, 73 år gammel.

## Minner og livserfaringer:



*Per Martens Meyer var med Auto Inform i 1991 og grunnla aktivitet for bilbransjeveteraner.*

Per Martens Meyer var 4 år i 1916 da han under ballspill stumpet og knekket armen ved fallet i en grop. Han følte seg ødelagt for livstid. Men på Haukeland Sykehus ble armen strukket på plass, spjelket og helbredet på kort tid. Da han 2 år senere igjen ramlet og

knekket samme armen, brukte han sin erfaring og gikk selv til sykehuset med benpiper ut gjennom huden. Lege og pasienter ble forbauset da denne tøffe 6 åringen etter en tids opphold på venterommet løftet armen og ba om hjelp for å få den spjelket. En skulle tro han led av benskjørhet, men da han som 80 åring ramlet 6 ganger på glattisen, ble resultatet bare en mørbanket bakende.

Undoms- og læretiden i Bergen slutter med et langt sprang frem til 8. april 1940. Da var Per mobilisert i luftforsvaret på Kjeller da det kl 2400 ble purret. Ordren var å møte på flyplassen straks. Flyene var forsynt med hjulunderstell, beregnet for landing på Sola flyplass, som var snefri. Nå skulle byttes til skiunderstell og flyene sendes nordover. Arbeidet varte til 7 om morgenen da det ble gitt beskjed om mat. To timer senere var kantinen og hangaren en rykende ruinhaug. To tyske jagerfly kom inn i lav høyde og kulene smalt i bakken 50 cm unna.

Noen av de norske mannskapene kjørte til Fefor. Her ble ordnet for

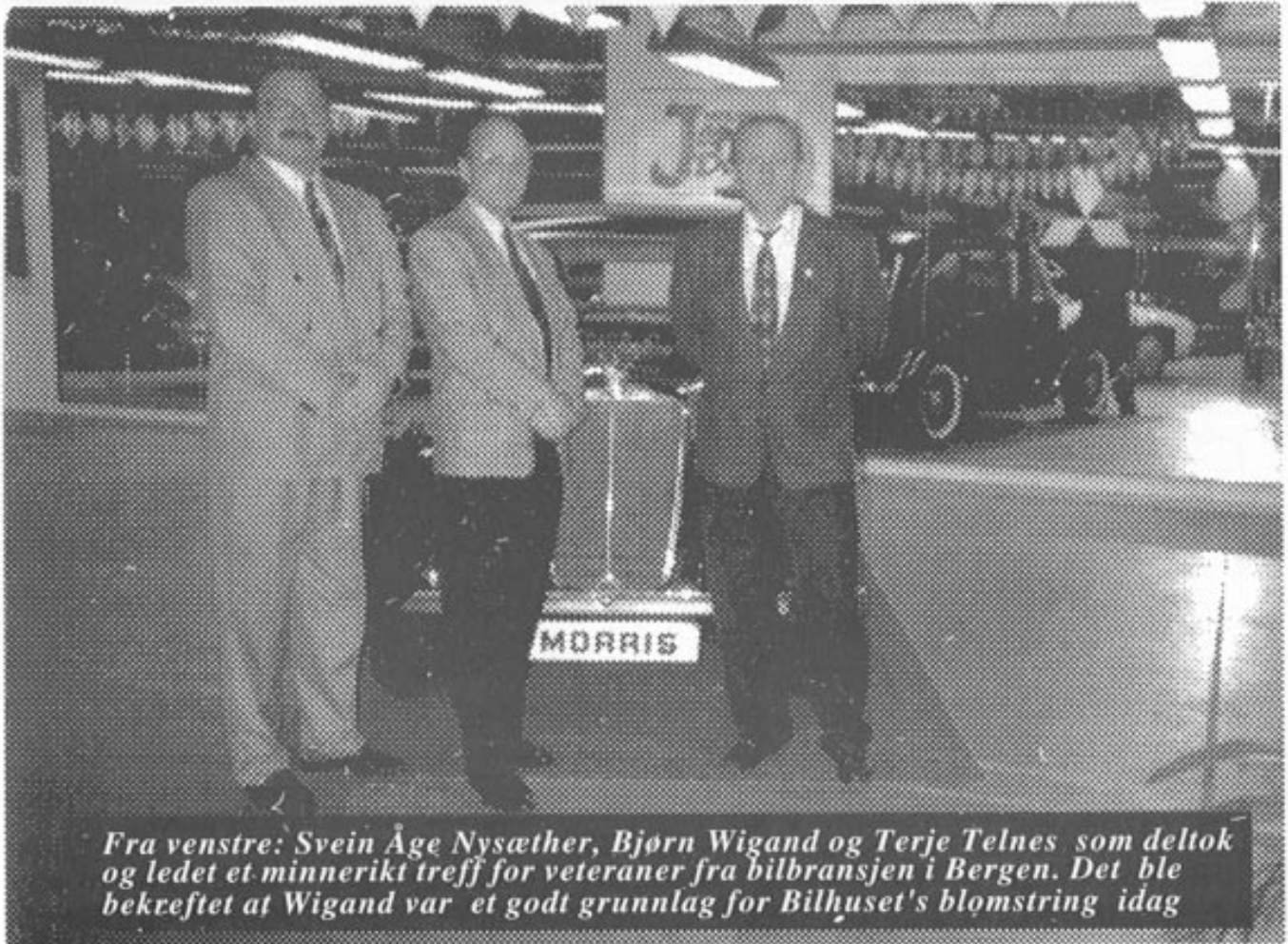
oppstart av fly som var kommet dit fra Kjeller. Gjestene på hotellet irriterte seg over all støyen. Et av de norske jagerflyene som kom tilbake fra tokt, hadde under stup over Gardermoen kommet for nær granskauen med resultat: To grantopper mellom motorsylindrene. Et grantre inne ved venstre ving og et grate inne ved høyre ving og et gjennom venstre hjul. Det var speilblank is på Vangsmjøsa så flygeren klarte heldigvis landingen uten å gå rundt.

Senere ble det opphold i Tyskland. Her skrives ikke detaljer fra Natzweiler, en av de verste leirene. Blandt de titusener i leiren var 506 nordmenn hvorav 342 døde. Etter invasjonen i Frankrike, ble evakuert til Leonberg like utenfor Stuttgart der Svenske og Danske Røde Kors sørget for frigivelsen. Per var da under 40 kg ved ankomsten til Sverige.

Tilbake i Norge november 1945 ble det 1 års sykemelding til han i 1946 begynte på Bergens Sporvei.

I 1950 erklærte en militær legenevnd ham igjen strids-dyktig og gav tilbake den gamle stillingen i militær distriktstjeneste. Det er riktig å nevne at PMM i 1956 var med og startet "Verksmester-klubben" Denne bestod av gjenvnlige møter med verkstedsledere fra samtlige busselskaper i og rundt Bergen. Fra 1ste april 1964 var Per pensjonert kaptein i luftforsvaret. Påkjennningene etter oppholdet i Tyskland begynte etter hvert å merkes på nervene. I 1970 ble han erklært 20% invalid og i 1976 100%.

## Bilhuset Kråkenes var vertskap 12. oktober 1993.



*Fra venstre: Svein Åge Nysæther, Bjørn Wigand og Terje Telnes som deltok og ledet et minnerikt treff for veteraner fra bilbransjen i Bergen. Det ble bekreftet at Wigand var et godt grunnlag for Bilhuset's blomstring idag*

De 34 veteraner som møtte frem ble ønsket velkommen av Terje Telnes. Han orienterte om bedriften og eierne. Det ble vist rundt på virksomheten. Det moderne bil-, karosseri- og lakkverkstedet imponerte med tilsammen 37 mann i kjeledress i tillegg til de 46 ansatte for salg, adm. klargjøring og reservedeler mm.

Det ble servert kaffe og rundtykker i kantinen. Telnes fortalte litt om seg selv og jobb. Senere holdt han et kåseri som var en lærer verdig. Imponerende var det også å høre om de gode resultatene etter året 1985, da Bilhuset overtok Brdr. Wigands portefølge. Her ble også orientert om nye utvidelser som kommer.

Bjørn Wigand fortalte om firmaet Brdr. Wigand, om starten i 30 årene og tiden fram til 1985.

Han nevnte spesielt at Osvald Karlsen, en av gjestene, var blitt tildelt Kongens Fortjeneste medalje for 50 års virke i firmaet Wigand, et bevis for Osvald sin alltid trofasthet og arbeidsomhet for firmaet. Dette var noe de tilstedeværende, som kjente ham kunne underskrive på med en velfortjent APPLaus. Hjalmar Laastad fikk også rosens ord for sin lange arbeidsdag med 42 år i firmaet Wigand.

Laastad tok ordet, takket og gav Terje Telnes og Bjørn Wigand hver sin blomst som synlig takk fra veteraner.

## Tall fra "husholdningsregnskap" for Norge:



Økonomien er dårlig for Norge fordi det av hver kr 1.00 staten har i inntekt brukes kr 1.22. Det ser heller ikke ut til at problemet kan løses i nær fremtid. Er det kanskje en ide om politikere lærte seg bedre å forstå et alminnelig husholdningsregnskap? Studer tallene nedenfor og finn selv ut om det som skjer:

Norges statsregnskap	<i>millioner kroner</i>				
	1994	1993	1992	1991	1990
	Budsjett	Budsjett	R E S U L T A T E R		
01 Alm off tjenesteyting		16582	15128	14228	13792
02 Forsvar		23172	24163	24002	23784
03 Politi rettsvesen		6050	6245	5718	5223
04 Undervisning		33048	31298	29310	26768
05 Helsestell		33365	34389	31547	30723
06 Sos trygd og velferd		133587	127368	119055	107603
07 Boligformål		5158	4961	4286	3778
08 Kultur		5494	4793	3693	2820
09 Energiformål		1588	2308	3267	3214
10 Jord Skogbruk Fiske fangst		15582	15975	15893	15842
11 Bergvergsdrift		3922	3435	3578	4430
12 Transport tele- post		13534	14948	13498	12768
13 Næringsformål (Tilskudd banker)		15264	15282	24509	10309
14 Andre formål		25268	18886	17617	18938
<b>Statens totale utgifter:</b>	<b>331614</b>	<b>319179</b>	<b>310201</b>	<b>279992</b>	
2) Indirekte skatter		124860	109373	109373	105640
3) Direkte skatter		28340	32174	44485	39731
Trygdeforvaltning		118737	112851	105587	119722
<b>Sum inntekter totalt</b>	<b>271937</b>	<b>254398</b>	<b>259445</b>	<b>265093</b>	
<b>Statens underskudd</b>	<b>-46000</b>	<b>-59677</b>	<b>-64781</b>	<b>-50756</b>	<b>-14899</b>

(Kilde Statistisk årbok 1993)



# Norges Import/export av varer og tjenester

Norge's eksport i 1992 var 338 milliarder kroner (=338798 mill). Herav var salget av gass og olje 107 milliarder. Eksportoverskuddet i forhold til import, var i 1992 positivt med 28.7 milliarder. I 1988 var oljesalget "bare" 51 milliarder og underskuddet på

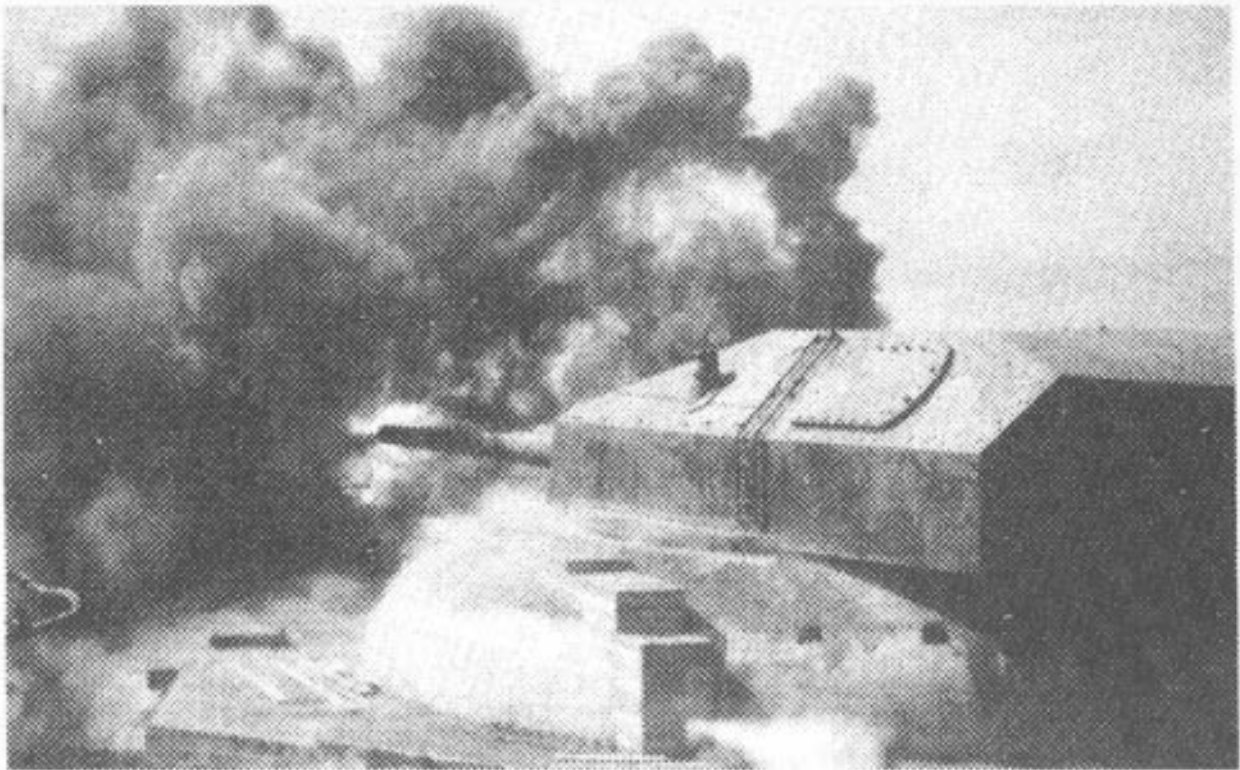
driftsbalansen ble -36 milliarder. Eksport av fiskeprodukter økte fra 6.2 milliarder i 1984 til 15.3 i 1992. Det er forståelig at fiskeriminister Olsen kjemper for fisken fra Norge overfor EF

Tallene nedenfor gir et bilde:

Impexpn Aar	innførsel			Utførsel		
	1984	1988	1992	1984	1988	1992
	208061	272302	310044	232459	235978	338792
Overskudd				24398		28748
Underskudd					36324	
Utdrag:						
03 Fisk	289	687	1746 *	6241	10046	14460
Korn frukt sukker	3076	3896	4498 *	139	240	317
33 mineralolje	9212	4092	3920 *	56444	36782	91887
34 gass	1444	524	712 *	26824	15599	15822
68 kopper aluminium	2068	3243	2299 *	12895	18674	15004
69 varer av metall	4033	6479	5928 *	1533	2024	2681
71 kraftmaskiner	1809	2213	2974 *	935	1133	1614
72 spes ind maskiner	5060	6454	6881 *	2231	2482	2785
73 metallbearb.maskin	543	692	769 *	83	197	159
74 andre do maskiner	5658	7339	8583 *	2230	2581	3734
75 kontormask. EDB	4254	5828	6832 *	1061	2356	1897
76 teleutstyr	2680	3653	4525 *	873	1483	2159
77 elektr.maskiner	5486	7800	8827 *	1573	2216	2695
Bil- transportmidler	16154	25914	21746 *	7991	9477	17217
81 san varme lys	436	1149	1114 *	150	502	808
82 mobler og deler	2050	3294	3039 *	649	472	648
341 Reisevalutta	12143	22199	24031 *	5388	9411	12264
456Skip Nybygg	4117	1380	5288 *	926	2214	6687
Skip eldre	908	12986	1201 *	4888	3023	6416
Frakter skipsfart	23262	21407	25555 *	34138	31766	42029
plattformer	550	809	463 *	497	467	
Oljeboring	609	269	1501 *	1739	124	1655
Oljetjenester	6506	2691	4455 *	580	1128	
Rortjenester				* 2845	2340	1529
Nordmenn utenlands	1030	861	1314 *	440	565	643
Andre tjenester	12761	15646	26094 *	12126	15652	24551
Renter	32157	42984	58235 *	14859	23476	24736

Bilbransjeveteraner:

## Tur til Fjell Festning og Telavåg



*Hitler var besatt av tanken på allierte angrep på Norge. Han ville sikre Bergen, og dette var grunnen til at Sotra fikk Nord-Europas sterkeste festning. På det meste var 3000 russiske krigsfanger i arbeid, og mange av disse døde. Fra starten i august 1942 og frem til prøveskytingen 10 juli 1943, ble bygget veier og sprengt ut en mengde tunneller og underjordiske forlegninger og sykehus. Det var mulig å forlegge 1500 mann under jorda. Her var blant annet et stort ferskvannsreservoar på flere tusen kubikkmeter. Kanonen på Fjell ble demontert i 1966.*

Turen til Sotra med Fjell Festning og Telavåg var 30. august med en trivelig 34 seters buss fra Centrum Bilutleie. Gåssand ved rattet, startet turen fra Busstasjonen, over Landås til Nesttun og etter siste påstigning i Loddefjord, var bussen helt full.

Mange hadde ikke vært i Telavåg og bare noen få på Fjell Festning. Sotra Forsvars-forening stilte guide for orientering på topp av

festningen, mens Sund kommune åpnet museet i Telavåg.

Veteraner som var med gjenkjente flere personer fra bildene på museum og var grunnlag for mange husker du historier.

Kafeen vegg i vegg serverte en matholdig lunsj i omgivelser med utsikt til sjøen og de mange naust.

## Besøk hos Hartveit Karosserifabrikk.

Tirsdag 9/11 var 30 personer fra bilbransjens veteraner invitert til treff hos Hartveit Karosserifabrikk.



Da Gunnar Hartveit selv er medlem av gruppen, var han glad for å kunne ønske velkommen til sin bedrift. Han er ene eier av bedriften som ble grunnlagt i 1924 av hans far Alfred som var utdannet karosserimaker og hadde arbeidet i bransjen siden 1915. Faren overtok en tidligere spiker- og hermetikkfabrikk i Møllendals veien som ble bygget om til bil- og karosserifabrikk

Veteraner ble fortalt om utviklingen av karosseriene, fra tre til stålpant, til aluminium og plast. På omvisning var et førsteklasses lakkeringsverksted, bil- og karosseriverksted med moderne maskiner og et rikholdig varelager. I hjertet av bedriften, i verkstedet, ble vist en gigg for reparasjon av større skader, og alt spesialutstyr til faget. Det ble også gitt et lynkurs i katalystorsystemet.

Senere ble bedt til kaffe, en stund vi alle ser frem til for livlig prat mann og mann mellom. Anton Skjelbred mintes enda da Hartveit ved landsutstillingen i Bergen året 1928 fikk gullmedalje for sine karosserier.



Erling Johannessen fra Anleggseksjonen kom og sang flere Bergensviser.

Han avsluttet med en fin hyldningsviser til vår "sorte engel" (kantinedamen), som også fikk blomsten fra sin sjef Hartveit, han fikk for alt som var laget i stand til treffet.



*Bildet fra boken Næringslivet i Bergen 1945 viser at verkstedet hos Hartveit, til alle tider følger med i tiden.*

## Aktive eller passive deltageremed Bilbransjeveteraner i Bergen

Alnes Bendik	Skjelbred	Låstad Hjalmar	Wigand
Andersen Alf Birger	Mathisen	Martens Meyer Per	Bergens Sporvei
Andersen Asbjørn	Renholdsverket	Martinsen Martin G	Jæger
Andersen Egil Bjørn	Wigand	Marøy Arvid Severin	Jæger
Andersen Ivar	Jæger	Michelsen Harald	AutoLager
Andersen Normann J	Jæger	Moldung Walter	WaMo
Andreassen Jan	Teigland	Monsen Paul	Mathisen
Andreasson Johnny	Bilhuset	Moshagen Hilmar	Jæger
Arntzen Aage	Wigand	Myhr Odd	Bergens Sporvei
Bertelsen Finn	Bergens Sporvei	Myking Jørgen	Bilfagskolen
Bilsbak Jan Erik	Jæger	Nilsen Stanley	Teigland
Bjørndal Kjell M	Jæger	Nordvik Erling	Jæger
Blomgren Aurora	WaMo	Nordvik Jan	Teigland
Brodahl Gunnar	Biltilsynet	Nortvedt Hans	Bilhuset Kråkenes
Bruland Romer	Bilentralen	Olsen Kåre Brekke	Yrkesskolen
Dahl Kjell	Dieselauto	Olsen Ludolf Goss	Auto 1923
Dalland Arne	Autosalg	Onarheim Leo	Wigand
Dauidsén Aud	Biltilsynet	Osland Tore	Bilhuset Kråkenes
Didriksen Oddfred	Voss Brannvesen	Paulsen Ole K	Auto 1923
Eilertsen John	AutoLager	Pedersen Bernt	Jæger
Eliassen Jørgen	Auto 1923 AS	Pedersen Terje	NAF
Enehaug Olav Johan	Jæger	Rasmussen Rolf A	Arka
Erdal Olaf	Teigland	Refsland Arthur B	Jæger
Eriksen Johs	Bergens Brannvesen	Rise Hans Jørgen	Nordås Billakkering
Eriksen Svein	Bergens Sporvei	Risnes Einar	Teigland
Fjelberg Jan Erik	AutoLager	Rosendal Magnus	Jæger
Flolid Hjørdis	Wigand	Rødbotten John	Jæger 02 Minde
Frantzen Robert	Molland Karosseri	Rå Asbjørn	Knutsen & Træen
Fredriksen Thorrolf T	Auto 1923	Sande Jan P	Jæger
Genius Josef	Jæger	Sandnes Peder	Teigland
Glistrup Svein Olav	AutoLager	Schreuder Alf J	Jæger
Halvorsen Bengt	Gummiservice	Selmann Anders	Bilforretningen
Hammerich Per	P.H.T.Schmidt	Sivertsen Arvid	Bilutleie
Hamre Leif	Autodeler AS	Sjursen Rolf Storm	Knutsen & Træen
Hansen Aksel	Bil Automatic	Skintveit Magne	AutoLager
Hansen Bjarne	Wigand	Skjelbred Anton	Skjelbred
Hartveit Gunnar	Karosseri	Skjeldal Erling	Brannvesenet
Haugland Bjørn K	Teigland	Skjellanger Robert	Karl Knudsen
Helland Lars	Bergens Auto	Skorpeide Konrad	Jæger
Helland Olav	Biltilsynet	Sletten Edvin	Mathisen
Hellevang Nils	Jæger	Slåtten Olav	Jæger
Hjelmeland Karl	Skjelbred	Solbakken Sigfred	Jæger
Hjorth Wilhelm	WaMo	Solberg Erling	Bilhuset
Hjortland Rolf	Skjelbred	Steinbakk Marie	Steinbakk
Hopsdal Leiv	Jæger	Storås Lars	Bilservice
Hovland Tore	Jæger	Sture Kjell	Yrkesskolen
Ingebrigtsen Leif	Jæger	Søbø Asbjørn	FOM buss
Ingebrigtsen Roald	AutoLager	Søiland Svein K	Jæger
Jacobsen Johan	Skjelbred	Sørensen Hans Ingvald	Wigand
Johannessen Elsa M	Jæger	Teigland Mikal	Teigland
Johannessen Håkon	Bilhuset Kråkenes	Telnes Terje	Bilhuset Kråkenes
Johnstad Kjell	VestMatic	Thorsheim Alf	Knutsen & Træen
Jæger Jan	Jæger	Torsvik Trygve	Teigland
Jæger Per	Jæger	Træen Roald	Knutsen & Træen
Karlsen Osvald	Wigand	Trätteberg Alf	Biltilsynet
Karstad Jostein	Karstad & Co	Tumyr Oddvar	Autosalg
Knutsen Gullak Johan	Teigland	Tvedt Håkon	Hansa
Kvaløy Sverre	Auto 1923	Tveitnes Reidar	Bilhuset Kråkenes
Kvist Kjell	Teigland	Uthaus Erling Jarl	Falken
Lambach Rolf	Bilforretningen	Vikøren Arne	Bilhuset Kråkenes
Lilletvedt Bernt	Auto 1923	Vikøren Olav L	Jæger
Lillevik Johan	WaMo	Wigand Bjørn	Wigand
Lunde Ragnar A	Jæger	Åsnes Willy	Wigand
		Åsvær Eivind	Mathisen Auto AS

## Brakte 5 år for å bygge om en VW

Knut-Johan Johnstad (25) er ansatt som elektriker hos AB Nera. For 5 år siden var en VW 1302 1972 modell på veien mot vrakpant i Rådalen. Men det er rart med følelser og lysten til å ville gjøre noe. Bilen var



mer enn defekt. Det var rust og skader og Knut Johan måtte demontere hver skrue, behandlet alle deler, støpte nye skjermer og laget nye karosserideler i plast. Lakkering var siste jobben som ble gjort av Kokstad Billakking v/ Karl Straume. Bilen er et praktfullt skue og nå klar for start av et nytt liv.



## Nyeabonnenter

Flere personer og firma har siden august 1993 betalt abonnement for Auto Inform bladet. Slik positiv interesse gleder og redaksjonen takker hjerteligst:

Arna Trafikksenter	Halland Leif	Otterstad Jostein
Autodeler AS	Haugen Torstein	Radøy Auto
Bilhandel AS	Hope Auto	Scanauto v/J.Nordahl
Bjelde Oddvar & Co	Hopsdal Leiv	Sjøgaten Shell
Bjørnes Wilhelm	Håland Lars mek verkstad	Sletten Ymer T
Bondegarden Tom	Jordal Helge	Soltakmontasje
Dahl Jarl S	Knutsen Ørnulf	Sperrevik Auto, Skjold
Dekket v/E.Tveito	Kristiansen Paul	Stien John
Djupvik H Bilverksted	Liseth Edgar	Sunnfjord
Eide Bernt Ove	Man Last	Veteranvognklub
Eidsnes Kjell	Maskinsalg AS	Ugulen Jan Henrik
Ellingsen Thor	Moderne Transport	Valle Bil
Florø Bilverksted	Nordås Billakking	
Fosse Johnny	Oasen Servicesenter AS	

# Auto Inform Kurser og PC aktiviteter.

## “Lær deg å lære selv”



Teknikken er enkel, presis og logisk og passer for alle som ønsker å erverve seg flere kunnskaper - som har lyst å utvide sin

personlige sirkel - å gjøre noe. Her er personlig veiledning og selvstudium - en fin kombinasjon for den vil lære seg noe nytt på SIN måte. Hvor lang tid du bruker på kurset er ikke viktig. FORMÅL er

Å lære - å bruke kunnskap.

Ring 55 2001 10 Avtal tid for informasjon.



PC Bordmodell  
eller  
Notebook Bærbar



Be om tilbud på ny eller få pris på oppgradering av den PC'en du allerede har!

Ring Roy tlf 55-200110



Selvstudieteknikk:

## "Introduksjon til PC- MSDOS og WINDOWS"

Bruk noen timer på "Speilrommet" v/Danmarks plass,

Anbefales (også begynnere) PC brukere (WP) i jobb eller privat, som ønsker å bedre sitt generelle praktiske kunnskapsnivå.

Ring 55 20 01 10 for informasjon.

### Spørsmål og svar fra deltagere:

#### Hva jeg har lært?:

- \* Overvunnet redsel og "respekt" for PC maskiner.
- \* Jeg har lært mange ting om det å lære fra seg og mye om MSDOS og WINDOWS.

#### Hva jeg har observert:

- \* At alle på dette kurset hadde meget forskjellig bakgrunn og behov.
- \* Datamaskinen er enkel å bruke og det er ikke så "farlig" om en gjør noe feil. Føler meg trygg på maskinen.

#### Hva jeg likte best

- \* Uformell og "ledig" avvikling av kurset
- \* At det ikke noen gang var press på meg for å få meg til å jobbe mer.

#### Hva jeg likte minst.

- \* Ingen ting.....

#### Hva syntes om å være med på kurset:

- \* Utvexle de forskjellige måter å gjøre ting på, med andre ord "lære av hverandre".
- \* Helt topp - interessant og lærerikt (kunne tenkt meg å lært enda mer).

#### Hva jeg synes om å arbeide etter sjekkbladet - selvstudieteknikk:

- \* Ny måte for meg, meget positivt.

Kraftfull og dynamisk læring i Auto Inform:

## Gjør noe for andre - overlev bedre selv...

Du får kraftfull og dynamisk læring om hvordan dypt bevarte hemmeligheter, som påvirker deg og kroppen din negativt, kan komme opp i dagen og fjernes.

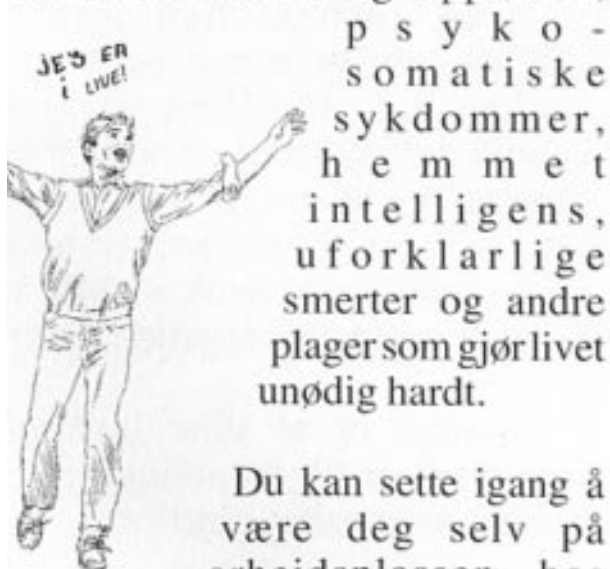
Et levende språk med eksempler fra det virkelige liv fører deg raskt inn



*"Det er død om du ikke kommuniserer" eller "du er ikke levende som din kommunikasjon".*

i en ny og ukjent verden ("sunn fornuft").

Ved selvstudie, en tvilling eller i gruppe, læres om den egentlige årsak til ufornuftig oppførsel,



psykosomatiske sykdommer, hemmet intelligens, uforklarlige smerter og andre plager som gjør livet unødig hardt.

Du kan sette igang å være deg selv på arbeidsplassen, hos venner, i familien eller ovenfor din

### Ordene "Auto Inform" betyr:

**Auto:** Del av kombinert form med forstavelsen =Selv-., F.eks sammen med ordet mobil =bevegelig blir Automobil på norsk forkortet til Bil. Andre sammensatte ord er Autohypnose (selvhypnose) Autograf (egenhendig skriftstykke - navnetrekk), Autogen (om sveising og skjæring) Autopilot (automatisk styresystem til fartøy) Autobiografi (selvbiografi), mm

**Inform:** Opplysning; (privat undervisning), -byrå -departement, konsulent, -kontor, -plikt, -sjef, -teori, tjeneste.

*Å gi den som sulter en fisk,  
gir føde for en dag.*

*Å lære den som sulter å fiske,  
gir føde for resten av livet!*

ektefelle. Få sjelen ut fra trykk kokeren med praksis til OPS (= Omfattende Par Samtaler). Teknikken brukes av hundre- tusener personer over hele verden. Utenfor Auto Inform er ingen formell organisasjon, ikke medlems register, ingen administrasjon, ingen sjef, bare mennesker.

Rett Post nr.  
5037 Solheimsveien

Blad 1 postabonnement

no 6

Returadresse:

**Auto Inform**

Fjøsangerveien 33A

5037 SOLHEIMSVIK

AX

☛ Redaktør: Svein K Søiland ☛ Innlevering: Bergen Postterminal ☛ Trykk: Prent AS  
☛ Medarbeidere blad: Johs Eriksen - A. Vedeler  
☛ Kurs, PC salg og service 55 20 01 10 - ☛ Personlig- og familie 55 12 43 25  
Foto: Hjalmar Laastad og Jørgen Myking

Auto Inform følger utvikling med brukerforum:

## Nye programmer fra Computer Associates!



*Adm. direktør Stein Onsrud ser frem mot sterk vekst for Computer Associates Norway AS. I 1992 har selskapet 30 ansatte og oppnådde i kalenderåret en omsetning på 67 mill med et resultat på omlag 9 mill før skatt*

Computer Associates International Inc (CA) har mer enn 7.500 ansatte verden over og er et ledende programvarehus for integrerte løsninger for databasehåndtering, forretnings applikasjoner og applikasjons utvikling. Programvaren kan brukes på såvel stormaskin som minimaskin og PC.

CA ble grunnlagt i 1976, ble

børsnotert i 1981 og tilbyr nå verden over tjenester til de fleste storselskaper, statlige organer samt forsknings- og utviklings organisasjoner. Omsetningen i siste regnskapsår oversteget 1.8 milliarder dollar. CA International har samarbeidsavtaler med en rekke av de to-neangivende aktører i bransjen som f. eks Microsoft, Novell, IBM, HP, SUN og Digital for å nevne noen.

Auto Inform benytter CA-dBFAST's programmet til å utvikle applikasjoner for Windows. Det søkes nå deltagere til et brukerforum innen CA's løsninger som er tilpasset moderne Client/server teknikk gjennom utstrakt bruk av MS-Windows baserte PC-applikasjoner.

Strategi er at slike løsninger i fremtiden er tilgjengelige helt uavhengig av maskin plattform.

Ring Roy 55-200110