



Hvor godt overlever du?

Fortid - nåtid - for fremtid...

Blad no 2/94 august

Organisasjon - Personal - EDB-konsulent
Rådgivning og problemløsning
Personlig kvalitet - Formidling av kunnskap
Temakvelder - Kurs - Demonstrasjon
Adm . : Bilbransjens veteraner i Bergen



"For at du skal bli bedre er Auto Inform best!"



Innhold blad nr 8: Side

Treff også på Speilrommet.....	2
Temakveld 30. august	2
Kunnskap er handelsvare	3
Pearl og jeg	6
Lær å lære deg selv	7
Årsmøte 21. april	8
Medlemsliste veteraner.....	8
Tur til Voss og "gamle tomter" .	11
Veteraner til minne	12
Andelsbevis.....	13
Program 2. halvår	14
Den første Opel	15
Påmelding til ymse	16

Tiden "går ikke" - den "kommer" .. side 5

Program 2. halvår for veteraner fra bilbransjen.. side 14

Hva du sår i dag - høster du av i morgen .side 4

180.000 volt /mtr 5 cm's avstand fra PC -skjermen .side 7

Å bli bedre - er best! .se side 7



UFO besøk på jorden? Nei, her besøker veteraner fra bilbransjen Geitle på Voss. Se side 10

Veteranstyret:

Treffes også på "Speilrommet"

Jevnlig holdes styremøter for veteraner fra bilbransjen i Bergen.



Medlemmer fra styret har kontakt med Algaard, Hansa Bryggeri og NAF for tema- og veteranreff til høsten.

Johs Eriksen arbeider også for bladet og kan kontaktes, helst om formiddagen, på tlf **55311692**.

Hjalmar Laastad

fikk telefon fra Leo Onarheim sin bror i USA og hilsen med mange gode ord om bl.a bladene som tidligere var sendt.

Han leverte også andelsbeviset fra veteraner til Rolv Storm Sjursen på 90 årsdagen. Denne ble feiret på Hatlestad Eldresenter under stor oppslutning.

Temakveld

tirsdag 30. aug. kl 1900 - 2100
hos NAF i Fyllingsdalen.



Aage Arntzen har fra sitt arbeid i "marken" mottatt ønsker fra flere veteraner for å få sammenkomster - treff på kveldstid.

Øyvind Offerdal fra NAF deltar og gir oss en kort orientering om NAF som organisasjon og om avdelingen i Bergen med testhall, reisebyrå (attraktive tilbud), lokale aktiviteter, tiltak for senior trafikanter og kurs mm Reserver tid til en hyggelig kveld.

Påmelding: se side 15.

Navnet "Auto Inform" betyr:

Auto: Del av kombinert form med forstavelsen =Selv-, F.eks sammen med ordet mobil =bevegelig blir Automobil på norsk forkortet til Bil. Andre sammensatte ord er Autohypnose (selvhypnose) Autograf (egenhendig skriftstykke - navnetrekk), Autogen (om sveising og skjæring) Autopilot (automatisk styresystem til fartøy) Autobiografi (selvbiografi), mm

Inform: Opplysning; (privat undervisning), -byrå - departement, konsulent, -kontor, -plikt, -sjef, -teori, tjeneste.

21. århundre's lederstil

Kunnskap er handelsvare.

Det er bare 5 år til vi er i det 21. århundre og rundt 200 år er passert siden "opprøret" startet i Frankrike for "Frihet, likhet og broderskap", fordelingen av "goder" og retten til for hver og en av oss til å ha meninger.

Omtrent samtidig startet også den industrielle revolusjon som har gitt oss (i vesten) alt av materielle goder. Arbeidslivet krever i dag mer kunnskap til å styre teknologien. Fysisk arbeid og menneskets muskler brukes nå mest i fritiden. Politikere fordeler samfunnets goder med å bruke kr 1.22 av hver kr 1.00 som er til disposisjon. Den som tar til ordet for å leve etter evne, blir nedstemt. Overordnet vinner alt som "Jeg har krav på.....". Det er mindre om "Se hva jeg kangi.....". Bak lover og regler er "straff". Belønning og ros er det mindre av.

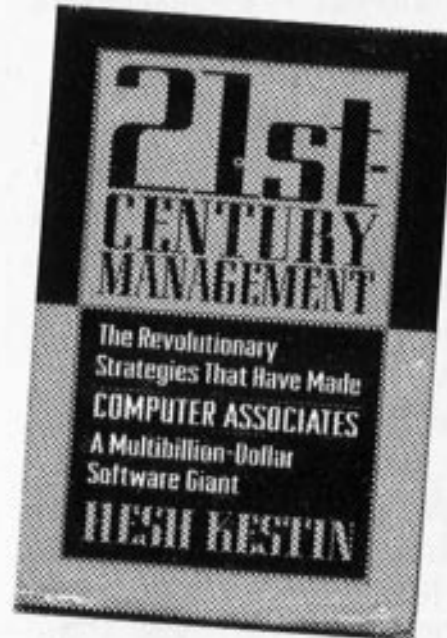
Uten bruk av ekspertise fra jurister, skattefolk, sosionomer, miljø, myndigheter osv, er en i vårt "tradisjonelle norske system" heldig om en næring klarer å nå mål uten riper i lakken. Mange stiller spørsmålet om: **Hva i fremtiden?**

Hesh Kestin var USA korrespondent i Europa for bladet Forbes da han i året 1990 fikk oppgaven å undersøke firma i data- bransjen som viste fremgang eller røde tall.



Etter jobben skrev han boken

21st-century Management



Her fortelles om strategien som gjorde

COMPUTER ASSOCIATES

til

"A Multi billion Dollar Software Giant"

Etter mer enn hundre års historie i USA om vekst for industrien, med store utfordringer fra utlandet og i senere år med sjokkbølger til selvtilliten for den fremtidige veksten, er boken første utgave om en "ny" (eller kanskje gammel?) lederstil. CA's kultur var for universitetet Harvard's MBA's undervisning et mareritt: Ingen brydde seg i CA med å skrive memos og viktige avgjørelser ble gjerne gjort på fotballkamper. Linjer for autoritet skifter hele tiden,

Hva du sår i dag - høster du av i morgen.

vanligvis besluttet av CA's styreformann selv eller broren som er CA's president. Mest nytt og for mange litt sjokkerende er det hurtige skifte av ansvar i firmaets organisasjonen. Hvorfor?

CA's styreformann Charles B. Wang mener at det viktigste for en bedrift er å skape produksjon som kan selges til priser kunder vil betale. For bruktbil med listepriis kr 100.000, kan bilen etter tilstanden ikke selges i markedet for mer enn kr 10.000. En seriøs bilforhandler hugger derfor bilen og får bare prisen for skrap kr 1.000. Dermed reduseres kostnader og forpliktelser overfor kunden (som kanskje kjøpte ny bil?). Å sammenligne bruktbilverdi i en bedrift med de ansatte som blev gitt nye oppgaver, økte evner til å ta ansvar, kreativitet, effektivitet og overskudd. Noe ble "vunnet". Tørt økonomisk sagt fikk bedriften et utbytte av sine verdier.

I bedriften CA (Computer Associates) var firmaets verdi kunnskapen fra medarbeidere. I det 21. århundre, der investeringer ikke er - maskiner, eiendom, penger eller kreditt, er kunnskap med sitt rette navn - handelsvaren. CA's merkverdige vekst i løpet av 16 år (se figur på side 5) er resultatet av en utvikling gjort av "bare gode mennesker". Her var ikke investert i kostbare maskiner, flotte kontorer, bygninger eller varer. Heller ikke var ledelsen en pyramide, som normalt er mere behagelig, mindre effektiv,

statisk og alt må gjøres riktig, kontrollert av "høyt utdannet" personale. Heller enn å bruke krefter til klatring på firmaets interne pyramide, søkte folkene i CA ut i markedet for å gjøre seg kjent, finne ut behov / ønsker og å se hva de kunne levere. Produktene fra CA fant veier ut i markeder uten utgifter til forskning av "et fremtidig produkt".

Større anerkjente firma som f.eks IBM taper milliarder på lanseringen av sine "nye" produkter fordi "andre" etter kort tid, kommer med tilsvarende. Markedet oversvømmes av konkurranse og forvirring. Det skapes situasjoner slik at det overinvesteres i IT- maskiner (IT= Intern Teknologi) og personale under overskriften "å følge med utviklingen". Et siste eksempel kan komme om kort tid da brukere av IBMs operativsystem OS/2 må gjøre et valg; om de skal kjøre de nye programmer som kommer under Microsoft Windows 4.0. Slike programmene vil ikke fungere i IBMs operativsystem. For å lage ekstra problemer for sin konkurrent IBM, har Microsoft sagt at de vil saksøke IBM dersom noen biter av Windows 4.0 kopieres. Tidligere brukte IBM 2 år, og hadde store utgifter med å gjøre OS/2 kompatibelt til Windows. Selskapet innrømmer at Windows 4.0 vil bli vanskeligere.

Undersøkelser viser at antallet misfornøyde blandt IT personale økte fra 21% ifjor til 28% i år. Dette gjelder for næringslivet generelt eller for ansatte i selve databransjen. Mest

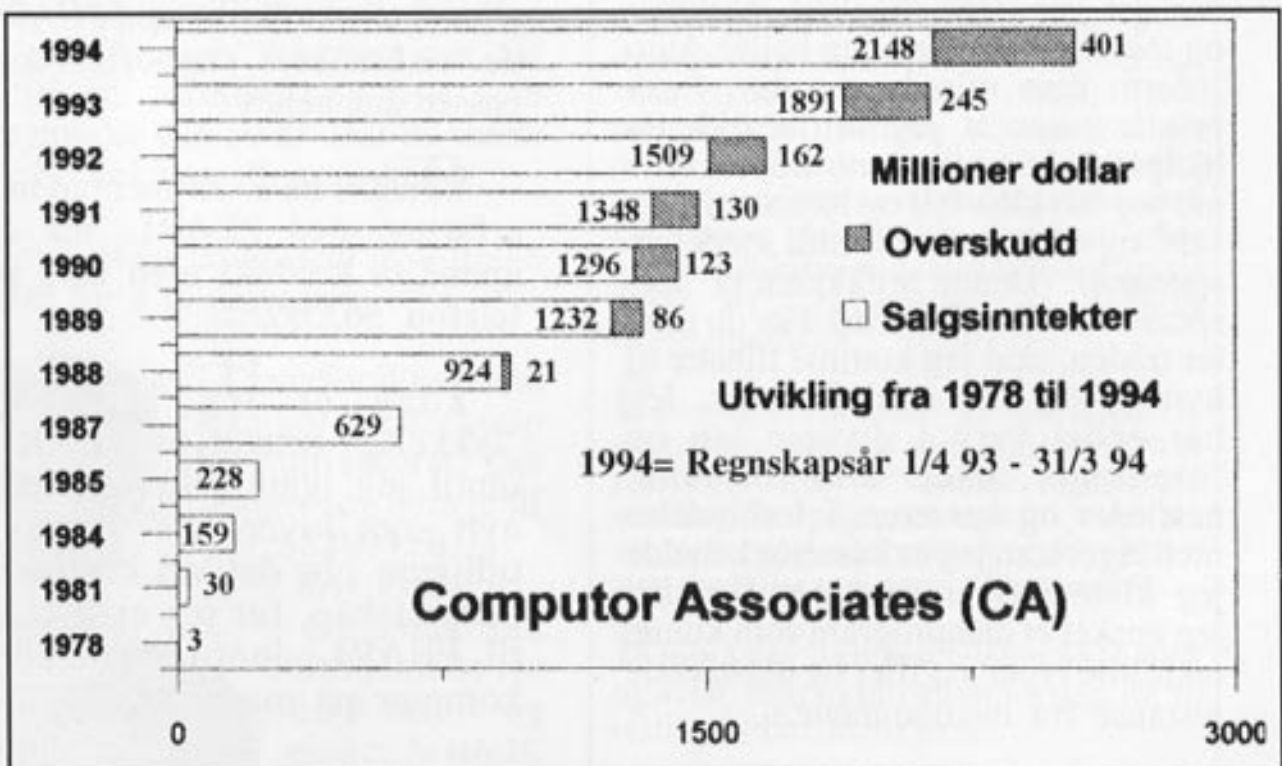
Tiden "går ikke" - den "kommer"....

føler folk seg oversett når det skal tas viktige avgjørelser. Det er ikke hyggelig å få høre at toppledelsen etter hvert ser det litt mer an når det gjelder IT-investeringer. Reduksjon av antall ansatte i databransjen skaper også stress, press, engstelse, demoraliserer og øker arbeidspresset for de som er igjen og jobber.

CA har, med sin flater organisasjon, som overordnet mål å bruke medarbeidere med "riktig" personlig kvalitet, utdannelse i evnen å lære og som liker utfordringer. Det satses på sentrale kunnskaps-sentre for å være beste leverandør til sine "proffe" kunder. Hva om næringslivet etter hvert også mer bevisst utviklet støttesentre for kunnskap til sine egne ansatte? Det tradisjonelle skolesystemet i dag synes å virke

som "den evige student", som kan handtere hele avsnitt for å få eksamenspapirer, men som i det daglige liv til praksis nytter all kunnskapen sin som en dørstopper. Denne type studenter, med sine "topp karakterer" har i uminnelige tider vært et mysterium for utdannere.

Mindre firma, spesielt de som møter et større marked og vil utvide, har i tillegg til ekstern markedsføring, finansiering og økonomi, også behov og store muligheter til å "gjøre det bedre" ved å få tilført "direkte kunnskap" og å få gevinst fra utvikling av personale, personlig kvalitet og bruken av IT-teknologi. CA er overbevist om at ledelse, kunnskap og bruken av menneskelige ressurser bør være overordnet i en bedrift for overlevelse i fremtiden:



Per Molvik:

Pearl og jeg

Til tider har jeg vært meget frustrert, ja, og sogar "forbannet" alle programvare produsenter nord og ned. Hvorfor?

De lover "gull og grønne skoger", de forteller nærsagt tåredryppende, at deres program gjør alt jeg har bruk for og mere til.

Min erfaring er at definisjonen "gjør alt og mere til" er en sannhet med svært store modifikasjoner.

Jeg har i et tidligere blad skrevet at PEARL og jeg "fant" hverandre. Imidlertid inrømmes at jeg sviktet PEARL en periode, da jeg skiftet fra PC AT 286-12 til 486SX25. Det som skjedde var at PEARL i den nye maskinen ikke ville ta norsk tegnsett. Nå går jeg litt for fort frem, så vi tar dette i kronologisk rekkefølge:

Etter undersøkelser i markedet, der det var flere rimelige maskiner og mer utstyr, valgte jeg heller Auto Inform som min leverandør, fordi erfaring var at jeg alltid fikk en hjelpende hånd fra Auto Inform selv når jeg "trykket feil og hadde ødelagt "alt" og uten at det ble stilt kjedelige spørsmål. (Denne artikkelen er ikke sponset av Auto Inform). Før du mister tråden, skal jeg komme tilbake til hvorfor jeg har vært frustrert. Jeg har endel verv i diverse lag og foreninger, både som formann, nestleder og kasserer. I forbindelse med laget som jeg er kasserer i, hadde jeg klare formeningar om hvordan jeg ønsket et dataprogram som kunne takle alle typer avgifter og utestående restanse fra medlemmene.

Jeg gikk til anskaffelse av diverse programvare som kunne gi en fullstendig oversikt, ifølge reklamen. Jeg sitter idag med 4 lag og programmer fra de største leverandører i Europa, uten at disse tilfredstillet mine krav. Jeg hadde imidlertid PEARL i tankene og kontaktet Auto Inform siden den nye maskinen ikke ville ha min utgave av PEARL. Jeg mottok en ny diskett med PEARL som ga meg alle norske bokstaver og etter et par netter med PEARL var alt klart. Ut fra oppsett med Design Form hentet jeg ut all informasjon vedrørende klubbene og dets medlemmer, enten det var rapporter, utsendelse av faktura / bankgiro med fast eller fri tekst, adresselapper etc. Mulighetene er egentlig ubegrenset og min konklusjon er at enten du har bruk for regneark eller database får du med PEARL de utskrifter / rapporter som passer ditt behov.

Ønsker du å vite mer om min erfaring med PEARL, må du gjerne ta kontakt med meg på telefon 56339252.

Idag er jeg igjen en "lykkelig" bruker av PEARL, inntil jeg igjen faller for noe nytt som lover "alt" og som tidligere blir det vel kortvarig bekjentskap, før jeg er tilbake til PEARL, inntil noe bedre kommer på markedet.

Å bli bedre - er best!

Med et kraftfullt verktøy, CA-dBFast og kunnskaper i programmering lager Auto Inform programmer, menyer og dialogbokser for at brukere på PC bare "klikker" de separate objekter for varer, priser etc. Det kan være lønnsomt å levere data på en diskett, f. eks vareliste for oppslag på egen PC hos kunden?

Skjermbilder for kundebaser, varer, foto-bilder, grafikk, oversikter i combo eller sjekkbokser overbeviser for bruken av PC mer enn noensinne. I Windows løses flere oppgaver samtidig (Multi Tasking). F. eks kan bruker fra et skjermbilde i regnskap, med et enkelt "museklikk", skifte til andre programmer eller søke data på et ubegrenset antall kunder, varer, bilder, tall mm. Flere skjermbilder vises også samtidig.

500.000 varelinjer med data for tekst, priser, navn, adresser osv får plass på en diskett 1.44 MB som koster mindre enn 10 kr. Har du større behov brukes bare flere disketter.

Behovet for kunnskap til å bruke PC øker for å få gevinster.

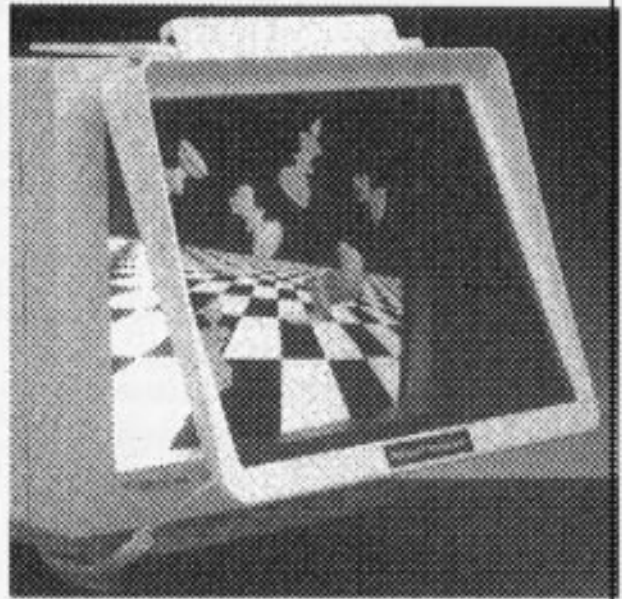


Hvorfor ikke hente fleksibel ekstrahjelp fra Auto Inform? Det lønner seg å ringe tlf **55200110**

Roy Oma

for avtale om tid til samtale for EDB behov og ønsker. *Se side 15.*

180.000 volt/meter 5 cm avstand fra PC skjermen.



Lavstråleskjermer overflødiggjør ikke skjermfilter.

Bruk av skjermfilter beskytter øyne og gjør dataskjermen din flimmerfri, fjerner sjenerende lys reflekser fra vinduer, belysning og gjør skjermen behageligere å se på.

Et skjermfilter hindrer utstrålingen eller elektrisk spenning fra dataskjermen. Normalt plages huden, allergier, såre slimhinner, stiv nakke, hodepine mm. fordi det elektroniske feltet i ansiktshøyde med avstand 50 cm fra en vanlig skjerm, viser 20.000 v/m (volt pr meter). Før måleapparat nærmere skjermen stiger denne verdien jevnt til det når **180.000 volt/meter 5 cm's avstand fra skjermen.** Den høye elektroniske ladingen øker luftens positive ionisering betraktelig, og fører til forandring av luftens oksygeninnhold.

På medisinsk hold er det kjent at øyetrykket kan øke som følge av å være utsatt for slik vedvarande elektronisk utlading. Ved påmontering av skjermfilter viser entydig ettermåling at det elektrostatisk feltet reduseres til henimot 0.

Ring Aage Arntzen telefon **55164061** og avtal, uten forpliktelser for deg, tid til testing av din dataskjerm.

Bilbransje veteraners årsmøte 21. april 94

Årsmøtet var i kantinen til NAF i Fyllingsdalen.

En flott gest ble vist oss. Marit Børsheim besørget dekketøy og kaffen til våre medbrakte tebrød. Regnskap og budsjett ble godkjent.



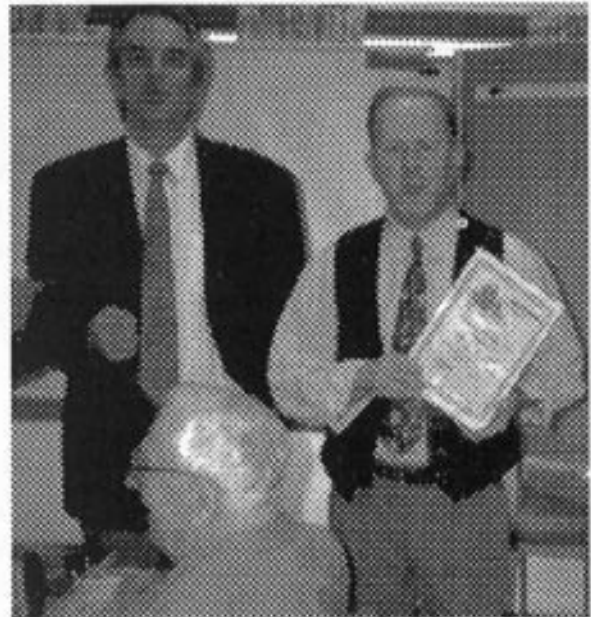
Bendik Alnæs var først på navnelisten. Han ble foreslått og valgt til medlem av styret. Alnæs begynte i bilbransjen etter læretid på Bilhuset, og var verksmester hos Skjelbred til 1950. Da han fikk tilbud om leilighet,

begynte han i Forsvaret på Voss. Siden har hatt hatt en rekke tekn. befalstillinger, fra Bømøen tekn. verksted ble etablert var han verkstedsjef. Alnæs sluttet i forsvaret med majors grad. I en periode var han også bilsakkyndig på Voss.



Olav Helland, var forhindret fra å være tilstede. Han ble applaudert for innsats, og fortsetter i styret som æresmedlem. Ole K Paulsen

fikk i oppdrag å overbringe hilsen og andelsbevis. Johs. Eriksen, Hjalmar Laastad og Svein Søliland fikk applaus og andelsbevis, bl.a. for godt arbeid og utgivelsen av bladet.



Terje Pedersen (t.h.) hos NAF fikk andelsbevis og ble takket fra veteraner v/ Svein Søliland

Avdelings leder Terje Pedersen i NAF Bergen fikk overlevert andelsbevis.

Han takket og sa at NAF's lokaler i Bergen alltid var åpne for veteranantreff.

Veteraner fra bilbransjen i Bergen pr juli 1994:

Alnæs Bendik	Skjelbred
Amundsen Knut	Auto 1923
Andersen Alf Birger	Mathisen
Andersen Asbjørn	Renholdsverket
Andersen Egil Bjørn	Wigand
Andersen Ivar	Jäger
Andersen Normann J	Jäger
Andreassen Jan	Teigland
Andreasson Johnny	Bilhuset
Arntzen Aage	Wigand
Bergheim Kåre	Auto 1923
Bernsen Olav	Bilservice
Bertelsen Arna	Mathisen
Bertelsen Finn	Bergens Sporvei
Bilsbak Jan Erik	Jäger
Bjørndal Kjell M	Jäger
Blomgren Aurora	WaMo
Brodahl Gunnar	Biltilsynet
Bruland Romer	Bilsentralen
Baartvedt Olav	Auto 1923
Dahl Kjell	Dieselsalg
Dalland Arne	Autosalg
Dauidsen Arvid	Autosalg

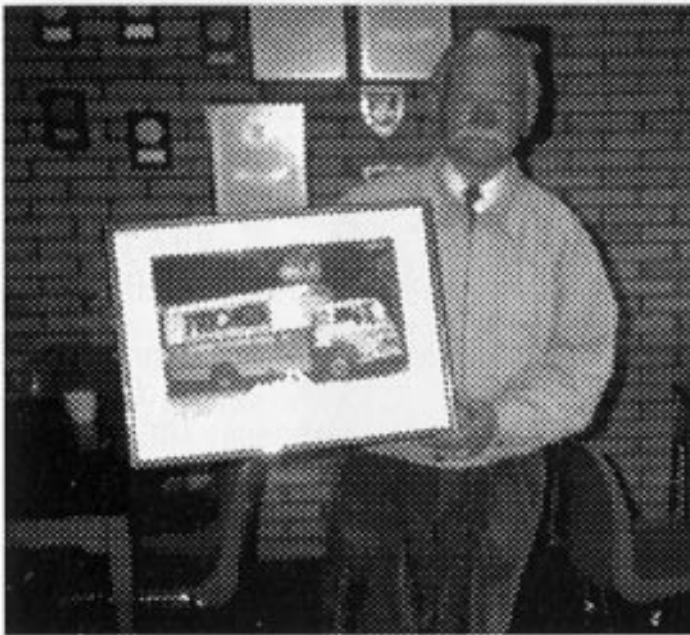
Veteran medlemsliste pr. juli 1994

Dauidsen Aud	Biltilsynet
Didriksen Oddfred	Voss Brannvesen
Eilertsen John	AutoLager
Eliassen Jørgen	Auto 1923 AS
Ellingsen Thor	Jæger
Enehaug Olav Johan	Jæger
Erdal Olaf	Teigland
Eriksen Johs	Bergen Brannvesen
Eriksen Svein	Bergens Sporvei
Fjelberg Jan Erik	AutoLager
Flolid Hjørdis	Wigand
Frantzen Robert	Molland Karosseri
Fredriksen Thorrolf T	Auto 1923
Genius Josef	Jæger
Glistrup Svein Olav	AutoLager
Halvorsen Bengt	Gummiservice
Hammerich Per	P.H.T.Schmidt
Hamre Leif	Autodeler AS
Hansen Aksel	Bil Automatic
Hansen Bjarne	Wigand
Hansen Egil	Haukeland Sykehus
Hartveit Gunnar	Karosseri
Haugland Bjørn K	Teigland
Helland Lars	Bergen Auto
Helland Olav	Biltilsynet
Hellevang Nils	Jæger
Hjelmeland Karl	Skjelbred
Hjelmen Arthur	Auto 1923
Hjorth Wilhelm	WaMo
Hjortland Rolf	Skjelbred
Hopsdal Leiv	Jæger
Hovland Tore	Jæger
Ingebrigtsen Leif	Jæger
Ingebrigtsen Roald	AutoLager
Jacobsen Johan	Skjelbred
Jensen Liv	Auto 1923
Johannessen Elsa M	Jæger
Johannessen Håkon	Bilhuset Kråkenes
Johnstad Kjell	VestMatic
Jæger Jan	Jæger
Jæger Per	Jæger
Kalve Anders	Auto 1923
Karlsen Osvald	Wigand
Karstad Jostein	Karstad & Co
Kjelby Gunnar	Auto 1923
Knutsen Gullak Johan	Teigland
Kristiansen Per	Auto 1923
Krokås Olav	Auto 1923
Kvaløy Sverre	Auto 1923
Kvist Kjell	Teigland
Lambach Rolf	Bilforretningen
Landås Asle	Falken
Larsen Per W	Teigland
Lavik Johannes	Auto 1923
Lillevedt Bernt	Auto 1923
Lillevik Johan	WaMo
Lunde Ragnar A	Jæger
Laastad Hjalmar	Wigand
Martens Meyer Per	Bergens Sporvei
Martinsen Martin G	Jæger
Marey Arvid Severin	Jæger
Michelsen Odd	Jæger
Michelsen Harald	AutoLager
Monsen Paul	Mathisen
Moshagen Hilmar	Jæger
Myhr Odd	Bergens Sporvei

Myking Jørgen	Bilfagskolen
Nilsen Stanley	Teigland
Nordvik Erling	Jæger
Nordvik Jan	Teigland
Nortvedt Hans	Bilhuset Kråkenes
Olsen Kåre Brekke	Yrkesskolen
Olsen Ludolf Goss	Auto 1923
Olsen Turid	Auto 1923
Osland Tore	Bilhuset Kråkenes
Paulsen Ole K	Auto 1923
Pedersen Bernt	Jæger
Pedersen Terje	NAF
Rasmussen Rolf A	Arka
Refsland Arthur B	Jæger
Rise Hans Jørgen Nordås	Bilakkering
Risnes Einar	Teigland
Rosendal Magnus	Jæger
Rødbotten John	Jæger 02 Minde
Rå Asbjørn	Knutsen & Træen
Sandal Ole	Auto 1923
Sande Jan P	Jæger
Sandnes Peder	Teigland
Sandø Svein	Auto 1923
Schreuder Alf J	Jæger
Selmann Anders	Bilforretningen
Sivertsen Arvid	Bilutleie
Sjursen Rolf Storm	Knutsen & Træen
Skintveit Magne	AutoLager
Skjelbred Anton	Skjelbred
Skjeldal Erling	Brannvesenet
Skjellanger Robert	Karl Knudsen
Skorpeide Konrad	Jæger
Sletten Edvin	Mathisen
Slåtten Olav	Jæger
Snarberg Frithjof	Auto 1923
Solbakken Sigfred	Jæger
Solberg Erling	Bilhuset
Steinbakk Marie	Steinbakk
Storås Lars	Bilservice
Sture Kjell	Yrkesskolen
Sundal Gunnar	AutoUtstyr
Svendheim Einar	Auto 1923
Svendsen Jan	Algaard
Søiland Svein K	Jæger
Sørensen Hans Ingvald	Wigand
Sørensen Rolf M	Knutsen & Træen
Takvam Arild	Teigland
Teigland Mikal	Teigland
Telnes Terje	Bilhuset Kråkenes
Thorsheim Alf	Knutsen & Træen
Torsvik Trygve	Teigland
Træen Roald	Knutsen & Træen
Trøtteberg Alf	Biltilsynet
Tumyr Oddvar	Autosalg
Tvedt Håkon	Hansa
Tveitnes Reidar	Bilhuset Kråkenes
Tveito Erling	Dekkhuset - Isdalstø
Tesse Leiv	Auto 1923
Uthaus Erling Jarl	Falken
Vikøren Arne	Bilhuset Kråkenes
Vikøren Olav L	Jæger
Wiers Odd	Auto 1923
Wigand Bjørn	Wigand
Åsnes Willy	Wigand
Åsvær Eivind	Mathisen Auto

produkter. Omvisningen skjedde i 2 grupper og den andre ble ledet av næringsingeniør Randi Øyen.

I spisesalen var det dekket bord og det ble servert firmaets pålegg, rundstykker og kaffe. Geitle fortalte fra bedriften startet 1925 på Voss etter at bestefaren fra 1875 startet slakteri hjemme på gården med



Alf Schreuder fant dette bildet på veggen i kantinen av første bilen han Solgte til Geitle

hovedprodukt Fårepølse og Vossakorv.

Bendik Alnæs takket Geitle for omvisning, servering, fine ord og historien frem til i dag og overleverte ANDELSBEVIS med APPLAUS.

Turen gikk videre til militærets verksted på Bømoen. Alnæs fortalte om sin tid der som verkstedsjef. Vi skulle få se i de flotte bygningene og verkstedene for våpen, reparasjon av transport kjøretøy,

elektrisk, smørehall og meget mer. Etterfølgeren til Alnæs, Major Drønen, skulle være vår omviser. Alnæs tok igjen ordet. Han sa det var med en klump i halsen han nå stod her, men med litt svelging, kom han seg (jeg beundret ham her). Alnæs fortalte om sin tid, om mannskapsstyrken og bilmateriellet. Så ble ordet gitt til Drønen. Det var ikke meget han kunne si i tillegg, men han tok oss med på omvisning. For å si det med en gang, det var et flott, rikholdig verksted, her hadde Alnæs gjort en flott jobb med planlegging, som også inkluderte bord, benker og springvann ute i det fri. Vi havnet i messen der det var trukket kaffe, servert medbrakt "litt attåt" og Alnæs takket Drønen for hans omvisning og mottagelse.

Til slutt noen kommentarer. Forsvaret legges nå ned. Også dette verkstedet som er så flott og har reparert utstyr fra hele landet, kommer til å forsvinne sammen med forsvaret på Vestlandet. Det er vanskelig å se hvilke "typer" som er kommet i høysetet. Har de ikke lest historien fra 1940-45? Skal historien gjenta seg? Hva blir neste fra regjeringen? Inn i EU - skal det forsvare oss?

Vi hadde en behagelig hjemreise. God sjåfør og stemning. Folkene ble satt av der de kom på og en i alle henseender vellykket tur ble avsluttet på Bystasjonen kl 1815. Mange takk.

Johs Eriksen

Veteraner til minne.

Jeg må erkjenne at det å si noen ord 7. juni ved **Johan Sjøstrands** bære lå utenfor min tankegang helt til jeg heldigvis fikk et puff fra foreningen "Bilbransjens veteraner", som denne dagen ville minnes Sjøstrand på sin blåtur

For mitt vedkommende var første



kontakten med Johan i 1946. Da fikk jeg oppdrag å ta meg av bussdriften ved Bergens Sporvei. Dette var for meg et nytt felt og det ble derfor

naturlig å søke kontakt med øvrige busselskap. Det resulterte i at det ble startet en forening for bussarbeidere og i 1956 startet Verksmesterklubben. Sjøstrand var da verksmester for "Mildebilane" og ble nestor blandt representanter fra de 13 forskjellige busselskaper i Bergensområdet. Vi holdt møter hjemme hos hverandre en gang i måneden. For meg var der mange impulser å hente.

Sjøstrand gav alltid mange impulser fra sine erfaringer. Der var et meget godt samarbeide til ut i 60 årene da mine krigsopplevelser meldte seg. Jeg nevner dette fordi at jeg i Sjøstrands siste dager fikk møte ham igjen på Mildeheimen. Vi var begge pasienter og fikk anledning til flere samtaler. Det ble pratet også mintes herlige dager i verksmesterklubben. Hans ufattelige gode hukommelse og alder på 98 år, brakte meg for en stund

tilbake til gode og lykkelige dager. Ja, jeg vil si det så stort at hans omtanke og gode ord virket på meg bedre enn all verdens medisiner. Jeg har derfor mere å takke Sjøstrand, for enn ord kan beskrive. det er en stor trøst å få "Lyse fred over hans minne".

Per Martens Meyer

Han var også med og startet gruppen for veteraner fra bilbransjen i Bergen.



Hans Langeland

gikk bort den 1. april, 78 år gammel. Han var født 4. jan 1916, året før den store russiske revolusjonen.

Han ble selv revolusjonær da han fikk øynene opp for klasseskille og sosiale skjevheter, også i det norske samfunnet.

Faren som var murmester døde i 1917. Da hadde han akkurat fått oppgjør for bygging av Sentralkirken, så moren kunne leve av rentene. Men da banken gikk konkurs i 1920 årene ble moren med sine 3 små stående på bar bakke. Hans var 10 år da han startet som løpergutt og da han var gammel nok startet han på teknisk fagskole i karosserimakerlære.

Et langt sprang frem til våren 1943. Da var Langeland sentralt i arbeidet med å bygge opp en sabotasjeorganisasjon. Gjennom

kontakter fikk han sikret tilførsel av våpen, sabotasjemateriell og instruktører fra England. Det ble aldri oppklart om hvordan Gestapo kom på sporet da han brutalt ble arrestert på Eide Gård i Masfjorden november 1944. Han var der på besøk med sin kone Evelyn og datteren Vivi, som da var sju år. Etter hard fysisk og psykisk tortur i Gestapos hovedkvarter i Veiten satt han 178 dager i enecelle. Under et voldsomt bombardement på Engen fikk han kastet en avis inn til seg i cellen. Han bladde i avisen og under dødfall i uken fant han Karosserimakers hustru Evy Langeland. Da var hans helvete løs og han gikk på veggene oppe i leiren på Espeland. Han fikk dødsdom for sitt illegale arbeide og skulle henrettes sammen med 22 sabotører 9. mai 1945. Mens andre gledet seg over frigjøringen 8. mai, lette Hans etter sin kones grav. Også leiligheten han hadde i et boligbyggelag var tatt fra ham fordi han hadde vært så lenge i dekning. Det ble adskillig å ordne med.

Hans Langeland er for frigjøringen av Norge innskrevet i De allierte styrkenes overkommando for modig innsats, undertegnet av Dwight Eisenhower, Supreme Commander.

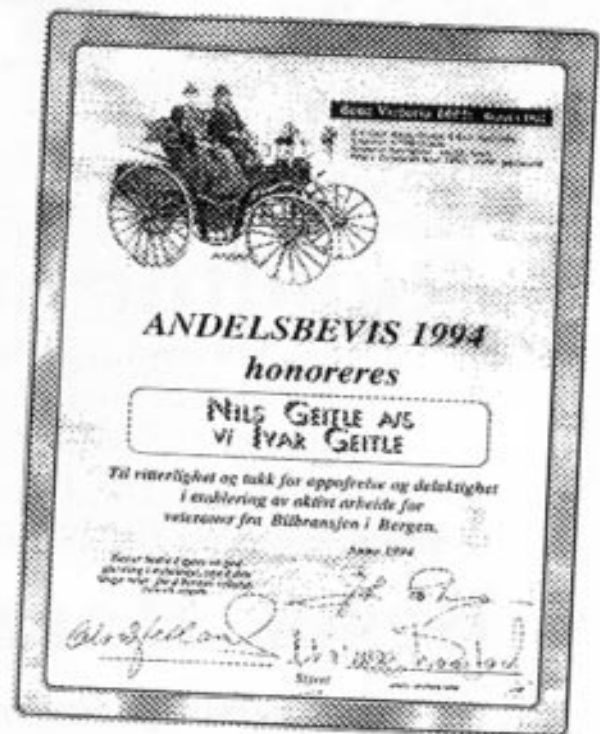
Fra hjemmestyrkene fikk han "Norge takker Deg for Din innsats i Frigjøringskampen" undertegnet kong Olav, forsvarssjef, Norman Iversen Sab.- Leder og Roar Sannem; Distriktsjef for D.20.2

Etter krigen ble han betrodd å sette opp militærpolitiet i Bergen i frigjørings dagene, men fikk i 1946 arbeid på Bergens Sporvei. Fra 1954 skapte han et nytt hjem med sin kone Aslaug. Han etterlater seg stor slekt med barn, barnebarn og oldebarn.

Plakett / Andelsbevis 94

til å sette opp på veggene i firmaers resepsjon, kantine, eller hjemme hos personer som spesielt har medvirket for veteraner fra bilbransjen i Bergen, tilhører pr juni 94:

Bendik Alnæs	Aage Arntzen
Auto 1923 AS	Auto Elektro AS
Auto Parts AS	Auto Rep AS
Auto-Utstyr Bergen AS	
Autodeier AS	Autolager AS
Autolakk AS	Autosalg AS
Autotjenester AS	Berg's Gummiservice
Bilco Bildeler	AS Bilforretningen
Bilhuset Kråkenes AS	Bilmateriell AS
Bilservice AS	
Biltekniske Konsulenters Byrå	
Centrum Bilutleie AS	Dekkbutikken AS
ER-AN Auto	Johs Eriksen



Ford i Strømmen	Nils Geitle AS
Bengt Halvorsen	Gunnar Hartveit
Haugland Diesel & Co	Olav Helland
Hjulmakeren A/S	Hope Auto A/S
Jæger AS	Lieco Auto
Hjalmar Laastad	Per Martens Meyer
Mathisen Auto AS	Oasen Services AS
Ole K Paulsen	Terje Pedersen NAF
Riple Auto A/S	
Bjarne Rise Lakkerverksted	
Sjursen Rolv Storm	Sælen Auto
Svein K Søiland	Alf Thorsheim
Vestbil A/S	

Program 2. halvår 94 for veteraner fra bilbransjen:

Gruppetreff og styremøter:

Har du "noe" - er du alltid velkommen - til gruppetreff - styremøter på
Speilrommet til Auto Inform v/Danmarks plass

Temakveld hos NAF i Fyllingsdalen

Tirsdag 30. august kl 1900 - 2100
se annonse på side 2

3 dagers tur

m/ 2 overnattinger.
Ta med ektefelle,
samboer / følge eller
kom som du er på tur
fra onsdag til fredag
7 til 9 sept. 1994

KOS og HYGGETUR

Buss fra Centrum Bilutleie
Pris fra kr 950 p. person
Avslapning m/halvpensjon
på Sogndal hotell mm



Rundtur hos Algaard

Onsdag 12 oktober kl 1100 -

Vi har mottatt invitasjon til treff og omvisning
Fremmøte kl 1100 i Arna, der det er god parkering.
Dagens virksomhet i Fabrikkgt, Åsane og Arna presenteres

Besøk Hansa Bryggeri

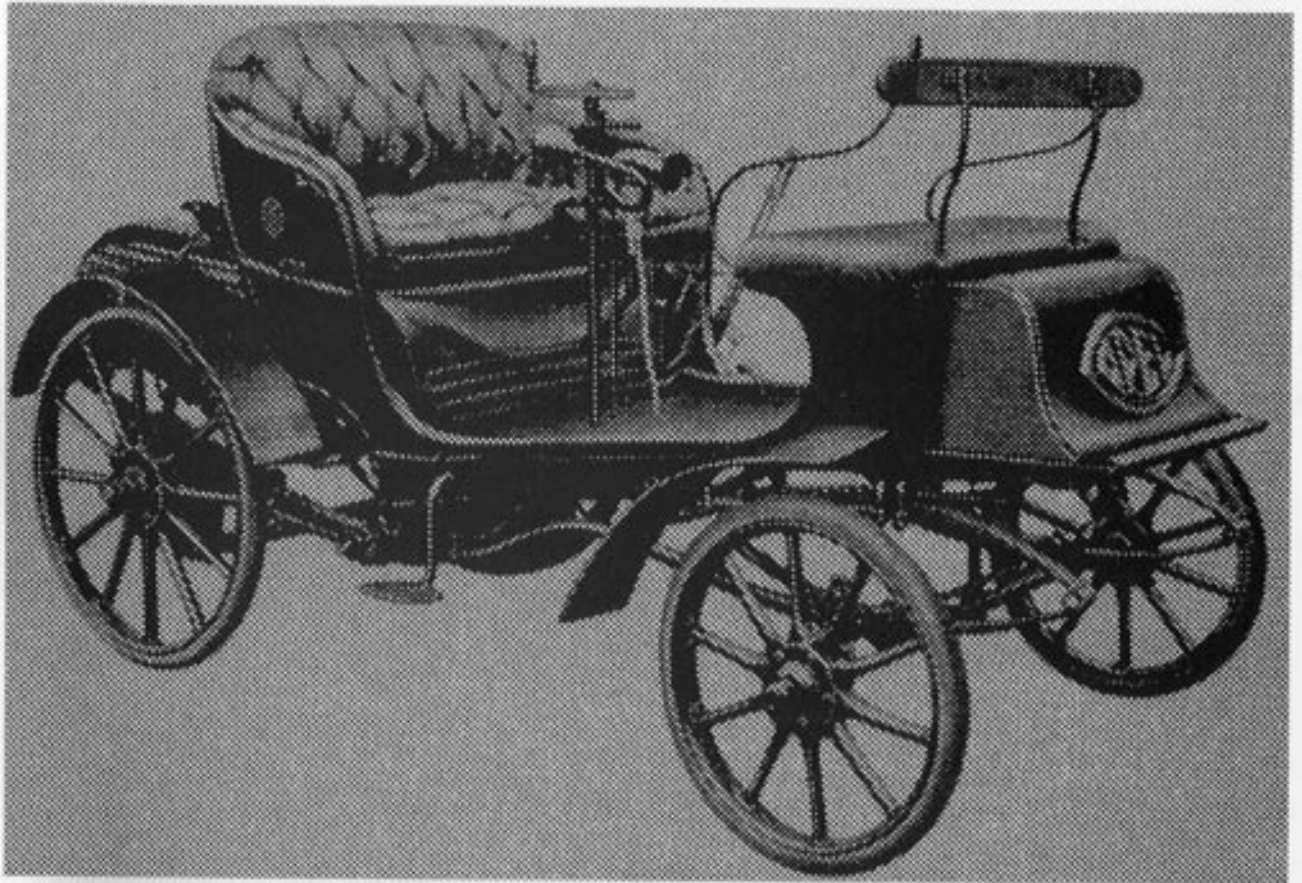
Tirsdag 15.november kl 1000 -

Hjertelig velkommen!

**P. g. a arrangementet ønskes påmelding (side 15)
eller ring til telefonsvarer 55124325
- og vi tar kontakt.**

Ole K Paulsen

Den første Opel



Den første OPEL kom i året 1898 med 1 sylinder 4 hk vannkjølt hekkmotor. System Lutzmann. Smøring av motor m/oljedråper og automatiske ventiler. Startet ved bruk av sveiv. Kraftoverføring med remskiver til bakre aksel med innstilling for utveksling 2 forover og 1 bakover i tillegg til fri. Bilen kostet DM 2650 (1898). Med luftfyllte hjul var prisen DM 2900.-

Klipp fra og send nederste delen av arket pr. post snarest.....

OBS! Husk å skrive navn og sett på frimerke

kryss her

Bilbransjeveteraner:

- 1. Blir med på KOS og HYGGETUR 7 til 9 sept.
- 2. Deltar NAF temakveld
- 3. Deltar på bedriftsbesøk hos Hansa
- 4. Deltar på "RUNDTUR" hos Algaard
- 5. Ønsker å delta på "Speilrommet".....

Ønsker informasjon:

- 6. "Studieteknikk: Lær å lære selv"
- 7. "Introduksjon til PC", MSDOS og Windows
- 8. Pearl (se side 6)

EDB , personaladm. utvikling

- 9. Tid for en uforpliktende samtale

Blad i postabonnement
no. 2/94 august

Returadresse:

Auto Inform

Fjøsangerveien 33A
5037 SOLHEIMSVIKEN

* Innlevering: Bg Postterminal * Trykkeri Hannevik & Sundøy AS

* Ansv. red: Svein K Søiland * Medarbeidere: Johs Eriksen - A. Vedeler Foto: Hjalmar Laastad

Trenger bedriften din ekstrahjelp?

Ikke let. Auto Inform har kunnskap, ressurser fra studenter, veteraner, eldreråd og konsulenter til EDB, økonomi, adm.ledelse, organisasjon, budtjeneste mm.

Referanser..... tlf 55 124325

"Lær deg å lære selv"



Teknikken er enkel, presis og logisk og passer for alle som ønsker å erverve seg **f l e r e** kunnskaper - som har lyst å utvide sin

personlige sirkel - å gjøre noe. Her er personlig veiledning og selvstudium - en fin kombinasjon for den vil lære seg noe nytt på **SIN** måte. Hvor lang tid du bruker på kurset (se side 15) er ikke viktig. **FORMÅL** er

Å lære - å bruke kunnskap.

Vennligst kontakt:

Navn:

Adr:.....

Postnr./sted:

Telefon privat Arbeid.....

Porto

Kr 3.50

BREV

AUTO INFORM

Fjøsangerveien 33A
5037 SOLHEIMSVIKEN