



Hvor godt overlever du?

Fortid - nåtid - for fremtid..
Blad nr. 3/94 desember

Organisasjon - Personal - EDB-konsulent
 Rådgivning og problemløsning
 Personlig kvalitet - Formidling av kunnskap
 Temakvelder - Kurs - Demonstrasjon
 Adm. : Bilbransjens veteraner i Bergen
 - Norsk Brukerforum - Datakontakt



"For at du skal bli bedre
 er Auto Inform best!"

Til Sogndal 1994/95

..side 10/11



Bjarne K Lærum imponerte veteraner fra bilbransjen i Bergen, da han viste fabrikken i Kaupanger og maskiner som produserte flasker, syltetøy og mineralvan ..se side 13

Kurs hos deg eller på spelrommet .. side 4

"Vårt" medlem er brannsjef på Voss

.....side 15

Besøk på Kokstad - Hansa Bryggeri..side 14

Personlig kvalitet er å være sin beste venn ..side 6

Norsk Brukerforum - Datakontakt ..side 7

PC - Litt om noe ..side 4

Skreddersydd MAJOR PC - Kraftpakke til riktig pris ..side 5

Innhold blad nr 9 Side

| | |
|------------------------------------|----|
| Redaktøren: Du er velkommen | 2 |
| Bilbransjeveteraner "treff" | 3 |
| PC - Litt om noe | 4 |
| Lær deg å lære selv | 4 |
| Pc for personlig regnskap | 4 |
| Skreddersydd "Major PC" | 5 |
| Personlig kvalitet er å være | 6 |
| Norsk Brukerforum | 7 |
| Bilbransjeveteraner | 8 |
| Tur til Sogndal | 10 |
| Bedriftsbesøk hos Algaard | 12 |
| " NAF i Bergen | 13 |
| " Lerum Fabrikker ... | 13 |
| " Hansa Bryggeri | 14 |
| Et medlem på Voss | 15 |
| Informasjons "lapp" | 15 |
| En moderne Austin | 16 |

Redaktøren:

Du er velkommen til å delta - være med ...

Det er en takknemlig oppgave å bruke tid sammen med veteraner fra Bilbransjen i Bergen. Når vi avslutter "tradisjonelt" arbeidsliv, berøves ofte et formål med tilværelsen. Det kan i ettertid føles slik at gamle metoder, de gamle markeder, de gamle systemer og - veteraner er utilstrekkelig eller ubrukelige. Men dette er langt fra virkeligheten.

Etter bedriftsbesøk bekreftes at godt arbeide i fortid har vært grunnlaget for hva som skjer i dag. Det gir veteraner glede, bevissthet og hygge å få oppmerksomhet, fra "etterfølgerne" i nåtid. Her er om rikdom og verdier som ikke måles i penger, men som også må skaffes til arbeidet for oppbyggende, skapende intensjoner, mål og planer til organisert virksomhet for veteraner.

Erfaring viser at noen veteraner er negative til fortidens opplevelser og av denne grunn også holder seg borte fra arrangement. Alle er vi mennesker av kjøtt, blod og med tanker og hukommelse som dessverre har naturlig evne til å lagre dårlige inntrykk fra fortiden.

Men det hjelper å møte i et fellesskap til samtale med en

tidligere kollega over en kaffekopp, gjerne med tebrød, eller bare et glass vann. Slikt kan være mer positivt enn kostbare julebord og tilbehør som man trenger god helse til å fordøye.

Regnskapet for veteran virksomheten er nesten i balanse etter "spinket og spart". Kontingent og andelsbevis betaler utgiftene. Firma deltar gjerne med "Bare si hva dere trenger". Men det er ikke riktig at få skal betale for de mange. Bladet koster kr 10.- pr. nr. (utgies 3-4 i året). Medlemskontingenten (inkl. blad) er kr 100.- pr år.

Har du et navn til en du mener burde vite om oss, sendes neste 4 blader GRATIS til adressen vi mottar på kupongen side 15.

Navnet "Auto Inform" betyr:

Auto: Del av kombinert form med forstavelsen =**Selv-**, F.eks sammen med ordet mobil =bevegelig blir Automobil på norsk forkortet til Bil. Andre sammensatte ord er Autohypnose (selvhypnose) Autograf (egenhendig skriftstykke - navnetrekk), Autogen (om sveising og skjæring) Autopilot (automatisk styresystem til fartøy) Autobiografi (selvbiografi), mm

Inform: Opplysning; (privat undervisning), -byrå - departement, konsulent, -kontor, -plikt, -sjef, -teori, tjeneste.

Bilbransje veteraner i Bergen:

Arrangementer, gruppetreff og styremøter:



Johs. Eriksen
tlf 55311692

*Pris for kaffe
m/påfyll
kr 17.-*

Banco Rotto

Formål: "KOS og HYGGE.."

for veteraner fra bilbransjen
Ta med bilder -
stikk innom til oss

Onsdag 4. januar kl 1130-1230
Onsdag 1. februar kl 1130-1230
Onsdag 1. mars kl 1130-1230
Onsdag 5. april kl 1130-1230

*Styret ønsker til alle
God Jul og et riktig Godt nytt år!*



Bendik Alnæs
tlf 55133347

*Conditori med
alt i smørbød,
rundstykker
og kaker.*

*- En oase av svunne
tidens smak og eleganse*

Banco Rotto

Telefon 55 32 75 20

Velkommen - ta med ektefelle,
følge og venner til tradisjonelt

Nyttårstreff (se igjen kollegaer)

onsdag 18. januar 1995

Sted: Bergen Kommune
Anleggsdivisjonen - Grønnevikøren

Vi har fått lokale til å svinge oss i og personer som vil spille og syng litt for oss og hjelpe med lettere servering. Her er god plass til parkering av bilene våre. Vi begynner kl 1900 og slutter av når du selv føler trang for det. Dørene åpnes fra klokken 1800 for mer tid til en "forhåndsprat". En hundrelapp fra hver betaler utgifter. Gi oss et lite ord om du kommer - eller fyll ut og send lappen på side 15.

Hilsen Veteranstyret

Litt fremover:

4. jan. Banco Rotto
18. jan Nyttårstreff
1. febr Banco Rotto
1. mars ... Banco Rotto
5. april ... Banco Rotto
25. april Falken
juni Blåtur
Sept. ... Tur til Sogndal

PC - Litt om noe...

200.000 personer var tilreisende til datamessen november 94 i Las Vegas, USA.

Auto Inform's medarbeider møtte til IBM's presentasjon av WARP. På første benk, med ryggen til publikum og mot presentasjonstavlen snudde personen seg mot sitt publikum og presenterte seg som - ROBOT. Denne fortsatte presentasjonen med foredrag og viste bilder 3 steder - samtidig av WARP - OS/2 versjonen som nå selges i Norge. WARP søker å gi IBM et høyst tiltrengt forsprang før WINDOWS 95 fra Microsoft, som er hovedfienden, markedsføres. Enhver forsinkelse fra Microsoft er en gave til IBM, som satser stort på reklame i tiden som kommer. Men problemet med programvare finnes, da det enda bare er et fåtall applikasjoner som gir full støtte for 32-bits OS/2.

Bruk PC'en til familiens og/eller ditt personlige regnskap..

For kr 1950 får du en god løsning til å bedre økonomi for resten av livet.

(bruk gjerne en "gammel PC")



Fra 10 års erfaring med Pearl får nye brukere oppleve å se det utrolige de tidligere klarte seg uten. Her vises inntekt, utgifter, positivt eller negativt forbruk og likviditet.

Fra den dagen du starter finnes tilbake til alle år, dagen det skjedde og arkivering.

Du har god råd - om du klarer deg uten ..

Se side 15

Kurser arrangeres hos deg eller på Speilrommet

**Intro til PC,
MSDOS,
Windows,
WORD,
E X C E L
m.fl**

Priseksempel

pr time/gruppe:

Kr 250.- (3 personer)

Kr 400.- (4 personer)

Se side 15....



**Kontakt
Roy Oma
tlf / fax
55200110
for behov
og ønsker.**

"Lær deg å lære selv"



Teknikken er enkel, presis og logisk og passer for alle som ønsker å erverve seg flere kunnskaper - som har lyst å utvide sin personlige

sirkel - å gjøre noe. Her er personlig veiledning og selvstudium - en fin kombinasjon for den vil lære seg noe nytt på SIN måte. Hvor lang tid du bruker på kurset (se side 15) er ikke viktig. FORMÅL er

Å lære - å bruke kunnskap.

Skreddersydd MAJOR PC - Kraftpakke til riktig pris!

MAJOR PC bygges i Norge av kvalitetskomponenter fra kjente leverandører.

Med moderne modulær oppbygging har MAJOR PC bare fordeler å gi deg. Komponenter som grafikk - kontrollkort, hardisk, nettverkskort, RAM og prosessorer er alle du kan variere ved kjøp av ny maskin, eller oppgradere på et senere tidspunkt. Kjøper du ekstra hardisk, CD-ROM eller tape streamer vil du heller ikke oppleve problemer med plass. Det er tatt hensyn til dette ved

valg av kabinett.

Derfor kan en MAJOR PC oppgraderes med et enkelt inngrep.

Alle komponenter gjennomgår en kvalitetstest før de blir brukt i MAJOR PC. Og alle MAJOR PC blir testet 12 timer i Burn-in lab før utsendelse. Det er derfor du får 3 års garanti på MAJOR PC.

For avanserte brukere tilbyr MAJOR PC profesjonelle arbeidsstasjoner og servere basert på VESA Lokalbus, PCI og PENTIUM



**Spesifiser ditt behov
fax/tlf 55200110
og du får tilbud
fra Auto Inform**

MAJOR 486

128Kb cache
3 Vesa Lokalbus
512Kb UMC grafikkort
Multi IDE kontroller
3.5" diskettstasjon
CPU: SX/25 - DX2/66 Mhz

MAJOR 486 - PCI

256Kb cache
5 ISA bus
4 PCI bus
PCI IDE kontroller
ALI PCI 1Mb VGA
3.5" diskettstasjon
CPU: SX/25 - DX2/66 Mhz

MAJOR 486 - VESA

128Kb cache
3 Vesa Lokalbus
1Mb Cirrus Logic V.L. grafikkort
Multi IDE V.L kontroller
3.5" diskettstasjon
CPU: SX/25 - DX2/66 Mhz

MAJOR 486 PENTIUM PCI

256Kb cache
5 ISA bus
4 PCI bus
PCI IDE kontroller
ALI PCI 1Mb VGA
3.5" diskettstasjon
CPU: Pentium 60 -90

Personlig kvalitet er å være sin beste venn.



Personlig kvalitet handler om å kjenne seg selv. Mange er sannsynligvis selv den mest forsømte vennen de har. En må først bli sin egen gode venn, før en kan være en virkelig og god venn for andre.

Rundt oss blomstrer irrasjonell adferd - på alle områder - der vi opplever kampanjer for å bli overbevist om at vi er mye mindre verd enn det vi mener selv vi er. Reklame, fra bruk av tannpasta, om krav til utdannelse, til å fungere i familie, på jobben, være sammen med venner eller andre mennesker, kan gi følelsen "at vi ikke er så gode" som vi virkelig er. Du ville sikkert kjempet mot hva som ble sagt negativt om dine venner, men du behøver mye trening for å tåle det meste av hva mange antyder, eller sier om deg.

Alle kan velge hvordan de vil ha det. Ingen av oss er en marionett eller dukke. Vi har fått utlevert evner og vilje til å velge. Erfaringer viser i praksis at 75% heller lytter til andres

råd og oppdager senere at de heller burde gjort det som de først hadde tenkt på?

Det er lett å være etterpåklok, heter det... Men livet blir lettere etter hvert som personer blir kjent med seg selv, bestemmer noen mål og viser litt tålmodighet. Da kommer også evnen til å ha mot til å gi til andre fra sitt indre.

En slik person eller virksomhet med selvtillit og kunnskap styrer sitt og eget liv. Det går godt sammen med andre. Vær varsom med å lytte til hva noen personer forteller om "dette" systemet til deg eller om noe innen arbeidet som ikke virker. En slik person føler seg utrygg om folk rundt ham blir for sterke. Er du klok, undersøker du før du kommer med din mening.

Den kritiske følger bare en kynisk og apatisk tidsalders luner. Du har rett til å ha din egen mening. Ingen autoriteter kan endre naturens lover.

Bruk derfor dine personlige egenskaper og kvalitet som et gode for oss alle til fremtiden.....

Auto Inform bruker anerkjent teknologi (ikke EDB) til menneskelige forhold:

Du får personlig veiledning til å kunne:

- Frigjøre dine ressurser
- Bruke dem positivt
- Løse problemer

Ring 55 12 43 25

Avtal tid for en gratis samtale.

Lykken er å vite!

Norsk Brukerforum - Datakontakt

Det er ikke unormalt at IT-sjefer får magesmerter og aggressive rynker i pannen ved tanken på oppgradering til "bedre og raskere maskiner og programmer".



Mangel på opplæring og motivasjon er den sterkeste faktor i feilslåtte prosjekter. Hele 70% skyldes organisatoriske problemer.

(Iflg. : Polyteknisk Forumnr. 9 1994)

En måte å endre og forbedre virksomheten må startes med at brukere og IT-folk vet hva den andre parten har på sitt program. Det må bygges opp et felles vokabular som alle kjenner med oversettelse, avklare til de vanlige 3- bokstav forkortelser. Løsninger bør presenteres på forhand via prototyping slik at brukere i praksis ser hva de har vært med på å bestemme. Det blir da også vanskeligere å komme etterpå å si: "Det var ikke slik vi ville ha det".

Ledelsens engasjement er en betingelse for å kunne lykkes for å danne kryssfunksjonelle grupper. I tillegg til opplegg for kommunikasjon mellom deltagere og en meget styrt og forsiktig bruk av konsulenter utenfra. For bedre å følge utviklingen for IT-teknologi spirer nå et Norsk Brukerforum. Her arrangeres 1-2 årlige treff der det utveksles positive og negative erfaringer, tips, nyheter og om hva som skjer innen IT. I løpet av en dag holdes 6 foredrag i plenum av personer fra bruker, forhandler eller produsenter av hard- og software. Etter plenum velges gruppe til fordypning innen et område.

Datakontakt Seminar fredag 28. april 1995

Pers hotel - Gol kl 10.00 - 1800

Arr. Norsk Brukerforum

PROGRAM :

- 10.00 Velkommen - kaffe m/tebrød
- 10.15 * Modulær PC bygging (A)
- 10.40 * Multimedia og programvare (A)
- 11.15 * Nettverk, minimaskin og erfaringer (B)
- 12.00 Lunsj
- 13.00 * Modem og BBS baser (C)
- 13.30 * Internett - en ny begivenhet (C)
- 14.00 * Intern opplæring (D)
- 14.30 * Teknisk service idag og fremover (D)
- 14.50 Kaffe m/tebrød
- 15.00 Gruppe A+B+C+D
- 17.00 Tid til kontakter.

Kontakttelefoner:, påmelding
se også side 15.
Sandefjord 33475522
Oslo 22192895
Bergen 55124325

Pris pr person
kr 1.050.- *)
inkl. servering.

*) Seminarpris for medlem kr 600.-

Bilbransjeveteraner: Låsen er reist fra oss..



Hjalmar Laastad gledet seg over gode ord og hilsener på 75 års dagen som han opplevde på H a u k e l a n d Sykehus 25. oktober. Til kreftene tok slutt 31. okt. var hans gode humor og store interesse for fortid, nåtid og fremtid alltid nærværende.

Mange husker enda Låsen fra høsten 1937 da han startet sin løpebane hos Brdr. Wigand. Han var da yngstemann av 12 ansatte. Gubben selv var Rolf Wigand og Olaf Bilsbak var butikksjef i Jon Smørsgt.

Brdr Wigand's agenturer var Studebaker, Morris og noen engelske bilmerker. Salget var til Vest- og Nord Norge. Til tross for de mange biler som den gangen ble omsatt fra Wigand, var det varesykkelen som ble brukt rundt til de mange steder i Bergen. Byen var da adskillig mindre enn i dag og de fleste bilforretninger, delebutikker og verksteder lå sentralt til. Deler, rekvisita, felger, batterier ble levert for videresending med båt, bil eller tog og ofte måtte Osvald Karlsen også være med å støtte sykkelen når varene skulle sendes. Men Låsen klarte det meste selv og ble i 1939 butikkekspeditor.

En oppgave var kontakten med forhandlere, noe han klarte godt gjennom hele krigstiden, helt til han i 1945 gikk inn i politiet. Der ble han ikke lenge for bilbransjens "sjarm" var åpenbart vanskelig å klare seg foruten. I 1946 var han tilbake hos Wigand og da som lagersjef. Med fast hand styrte han innkjøp og utgående varer sammen med sine ekspeditorer til i

begynnelsen av 70 årene da han overtok som lagersjef for Wigands MAN-avd på Nesttun.

Da J. Teigland senere overtok MAN-agenturet fulgte Låsen med og var der til han gikk av som pensjonist. Men han satte seg ikke hjemme med hendene i fanget Han engasjerte seg i gruppen som startet "klubben" for veteraner fra bilbransjen som han deltok aktivt i til siste dagen... Mange har meget å takke ham for.

Kollegaer fra Wigand.
Venner i "veteranklubben".



Fra et møte i Speilrommet der Aage Arntzen t.h. nå deltar i styret med Johs Eriksen t.v. og Bendik Alnæs i midten.

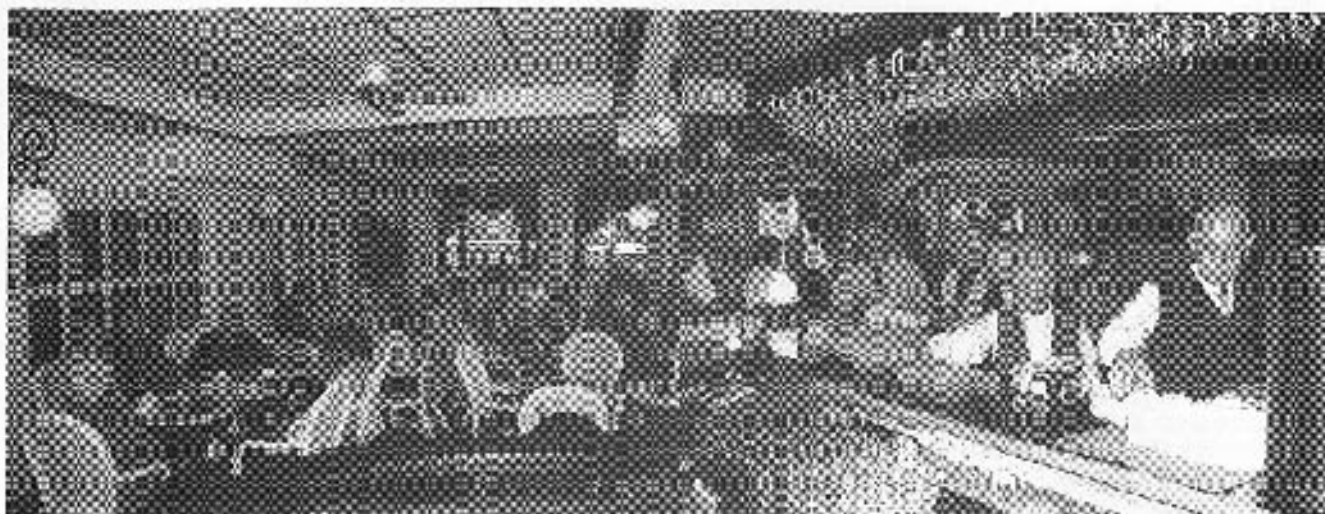
Veteraner fra bilbransjen i Bergen pr november 1994:

| | |
|---------------------|-----------------|
| Alnæs Bendik | Skjelbred |
| Amundsen Knut | Auto 1923 |
| Andersen Alf Birger | Mathisen |
| Andersen Asbjørn | Renholdsverket |
| Andersen Egil Bjørn | Wigand |
| Andersen Ivar | Jæger |
| Andersen Normann J | Jæger |
| Andreassen Jan | Teigland |
| Andreasson Johnny | Bilhuset |
| Arntzen Aage | Wigand |
| Bergheim Kåre | Auto 1923 |
| Bernsen Olav | Bilservice |
| Bertelsen Arna | Mathisen |
| Bertelsen Finn | Bergens Sporvei |
| Bilsbak Jan Erik | Jæger |
| Bjørkbom | Bergens Sporvei |
| Bjørndal Kjell M | Jæger |
| Blomgren Aurora | WaMo |
| Brodahl Gunnar | Biltilsynet |
| Bruland Romer | Bilsentralen |
| Bruvik Arild | Hope Auto |

Medlemsliste pr. november 1994

| | | | |
|-----------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|
| Baartvedt Olav | Auto 1923 | Michelsen Harald | AutoLager |
| Dahl Kjell | Dieselauto | Monsen Paul | Mathisen |
| Dalland Arne | Autosalg | Moshagen Hilmar | Jäger |
| Dauidsen Arvid | Autosalg | Myhr Odd | Bergens Sporvei |
| Dauidsen Aud | Biltilsynet | Myking Jørgen | Bilfagskolen |
| Didriksen Oddfred | Voss Brannvesen | Nilsen Stanley | Teigland |
| Eilertsen John | AutoLager | Nordvik Erling | Jäger |
| Eliassen Jørgen | Auto 1923 AS | Nordvik Jan | Teigland |
| Ellingsen Thor | Jäger | Nortvedt Hans | Bilhuset Kråkenes |
| Enehaug Olav Johan | Jäger | Olsen Kåre Brekke | Yrkesskolen |
| Erdal Olaf | Teigland | Olsen Ludolf Goss | Auto 1923 |
| Eriksen Johs | Bergen Brannvesen | Olsen Turid | Auto 1923 |
| Eriksen Svein | Bergens Sporvei | Osland Tore | Bilhuset Kråkenes |
| Fjelberg Jan Erik | AutoLager | Paulsen Ole K | Auto 1923 |
| Flolid Hjørdis | Wigand | Pedersen Bernt | Jäger |
| Frantzen Robert | Molland Karosseri | Pedersen Terje | NAF |
| Fredriksen Thorrolf T | Auto 1923 | Rasmussen Rolf A | Arka |
| Genius Josef | Jäger | Refsland Arthur B | Jäger |
| Glistrup Svein Olav | AutoLager | Rise Hans Jørgen Nordås | Billakking |
| Gaassand Per J. | Centrum Bilutleie | Risnes Einar | Teigland |
| Gundersen Emil | Ford i Strømmen | Rosendal Magnus | Jäger |
| Halvorsen Bengt | Gummiservice | Rødbotten John | Jäger 02 Minde |
| Hammerich Per | P.H.T.Schmidt | Rå Asbjørn | Knutsen & Træen |
| Hamre Leif | Autodeler AS | Sandal Ole | Auto 1923 |
| Hansen Aksel | Bil Automatic | Sande Jan P | Jäger |
| Hansen Bjarne | Wigand | Sandnes Peder | Teigland |
| Hansen Egil | Haukeland Sykehus | Sandø Svein | Auto 1923 |
| Hartveit Gunnar | Karosseri | Schreuder Alf J | Jäger |
| Haugland Bjørn K | Teigland | Selmann Anders | Bilforretningen |
| Helland Lars | Bergen Auto | Sivertsen Arvid | Bilutleie |
| Helland Olav | Biltilsynet | Sjursen Rolf Storm | Knutsen & Træen |
| Hellevang Nils | Jäger | Skintveit Magne | AutoLager |
| Hilton Arne | Biltilsynet | Skjelbred Anton | Skjelbred |
| Hjelmeland Karl | Skjelbred | Skjeldal Erling | Brannvesenet |
| Hjelmen Arthur | Auto 1923 | Skjellanger Robert | Karl Knudsen |
| Hjorth Wilhelm | WaMo | Skorpeide Konrad | Jäger |
| Hjortland Rolf | Skjelbred | Sletten Edvin | Mathisen |
| Hopsdal Leiv | Jäger | Slåtten Olav | Jäger |
| Hovland Tore | Jäger | Snarberg Frithjof | Auto 1923 |
| Ingebrigtsen Leif | Jäger | Solbakken Sigfred | Jäger |
| Ingebrigtsen Roald | AutoLager | Solberg Erling | Bilhuset |
| Jacobsen Johan | Skjelbred | Steinbakk Marie | Steinbakk |
| Jensen Liv | Auto 1923 | Storås Lars | Bilservice |
| Johannessen Elsa M | Jäger | Sture Kjell | Yrkesskolen |
| Johannessen Håkon | Bilhuset Kråkenes | Sundal Gunnar | AutoUtstyr |
| Johnstad Kjell | VestMatic | Svendheim Einar | Auto 1923 |
| Jäger Jan | Jäger | Svendsen Jan | Algaard |
| Jäger Per | Jäger | Søiland Svein K | Jäger |
| Kalve Anders | Auto 1923 | Sørensen Hans Ingvald | Wigand |
| Karlsen Osvald | Wigand | Sørensen Rolf M | Knutsen & Træen |
| Karstad Jostein | Karstad & Co | Takvam Arild | Teigland |
| Kjelby Gunnar | Auto 1923 | Teigland Mikal | Teigland |
| Knutsen Gullak Johan | Teigland | Telnes Terje | Bilhuset Kråkenes |
| Kristiansen Per | Auto 1923 | Thorsheim Alf | Knutsen & Træen |
| Krokås Olav | Auto 1923 | Torsvik Trygve | Teigland |
| Kvaløy Sverre | Auto 1923 | Træen Roald | Knutsen & Træen |
| Kvist Kjell | Teigland | Trøtteberg Alf | Biltilsynet |
| Lambach Rolf | Bilforretningen | Tumyr Oddvar | Autosalg |
| Landås Asle | Falken | Tvedt Håkon | Knutsen & Træen |
| Larsen Per W | Teigland | Tveitnes Reidar | Bilhuset Kråkenes |
| Lavik Johannes | Auto 1923 | Tveito Erling | Dekkhuset - Isdalstø |
| Lillevedt Bernt | Auto 1923 | Tesse Leiv | Auto 1923 |
| Lillevik Johan | WaMo | Uthaus Erling Jarl | Falken |
| Lunde Ragnar A | Jäger | Vikøren Arne | Bilhuset Kråkenes |
| Martens Meyer Per | Bergens Sporvei | Vikøren Olav L | Jäger |
| Martinsen Martin G | Jäger | Wiers Odd | Auto 1923 |
| Marey Arvid Severin | Jäger | Wigand Bjørn | Wigand |
| Michelsen Odd | Jäger | Åsvær Eivind | Mathisen Auto |

Tur til Sogndal i buss fra Centrum Bilutleie



Første stopp var til Lunsj m/ostebrikke på Park hotell - Voss



Utsikten fra Vikaffellet var en stor opplevelse i høstens farger.

T.v.: Fritjofstatuen i Vangsnes er en gave som også viser keiser Wilhelm's beundring for Sognefjorden.

Nederst t.v.: Avreisen fra Sogdal



Ny tur til Sogndal fre 15. sept - søn 17. sept.95

Benytt muligheten til "nytt treff" i miljøet for personer fra bilbransjen i Bergen. "Slappetur" med buss, halvpensjon Sogndal hotell, utfart, tur, sightseeing, underholdning mm. Meld deg til turen, uforbindtlig. Send oss "lappen" på side 15.

Pris kr 1395/- pr person.
Enkeltromstillegg kr 360.-
Hilsen Veteranstyret

7-9. september 1994.



Om kvelden var vist fotball på stor TV skjerm. NORGE-NEDERLAND 1-1



"Julebordsmat" var hverdagskost på Sogndal hotell



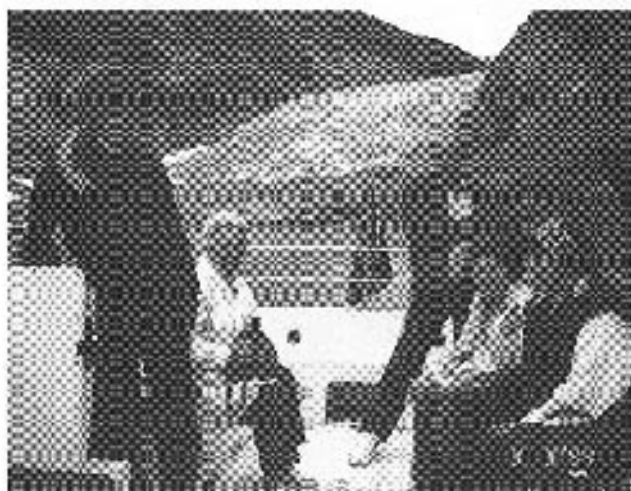
Per J Gaasand er nå medlem i "klubben".



Utlevering av syltetøy og lunsj på rasteplassen i Gudvangen



Ikke hverdagskost: "Danseløven og løvinnen"

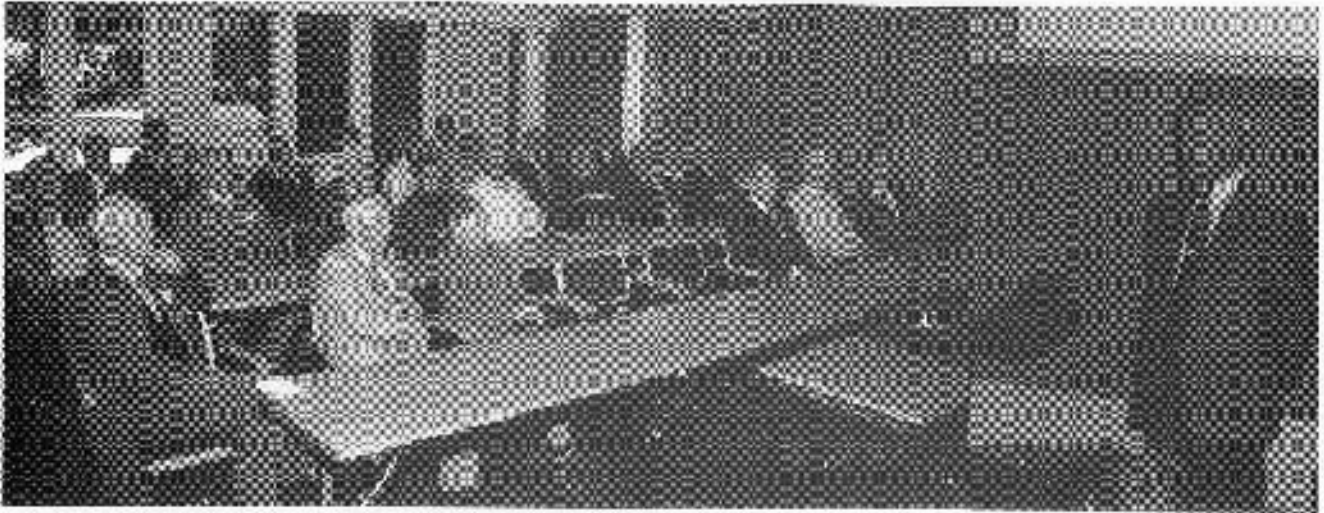


Vi fikk oppleve severdigheter. Uten "Jostedalsrypa" (t.v) og båten var det langt å gå til Nigardsbreen



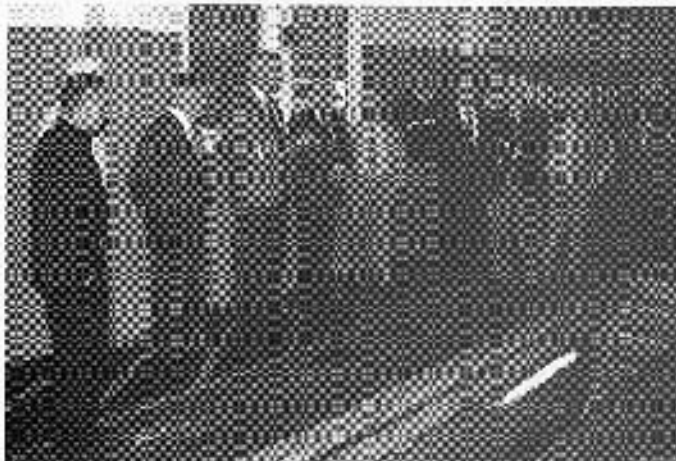
Velkommen tilbake i sept. 1995
Direktør Lindstrøm (t.v) ga oss oppholdet til "halv pris."
Veteranene var enige om Sogndal før en sydentur.

Bedriftsbesøk hos Algaard 12. oktober



Verkstedsjef Lone (t.v) og disponert Hybertsen (t.h) var glade for besøk.

Algaard AS er et av datterselskapene i Beriel O Steen-gruppen som importer Mercedes og Peugeot biler til Norge.



Omvisningen viste at verkstedet har høy kompetanse på verkstedsreparasjoner, skader og bilpåbygg.



Ekspedisjonsdisken var erstattet av EDB skjerm

EDB anlegget er sentralt i den daglige driften.



Salg og service av bil deler og utstyr fra tidsmessig anlegg i Åsane

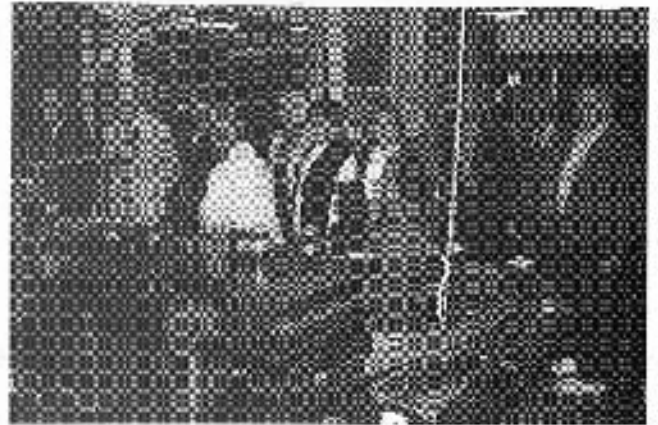


Et nytt moderne anlegg ble fremvist i Fjøsangerveien v/Fabrikkgt.

Bilbransje veteraner på besøk: **NAF i Bergen** - og hos **Lerum i Sogn**



Representativt hos NAF i Fyllingsdalen tirsdag 30. august 94. Minner ble frisket opp. Formål: "KOS OG HYGGE"



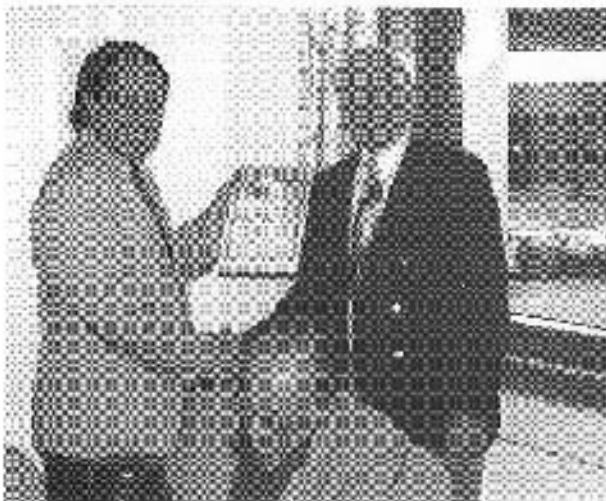
Bedriftsbesøk i Sogndal 8. sept 94 viste produksjon av syltetøy til eksport og til 70% av dagligvarebutikkene i Norge.



Asle Landås (FALKEN) husker kanskje dette MINI-MONSTERET best?



Aage Arntzen (t.høyre) takker Bjarne K Lerum for god mottagelse og omvisning på den nye fabrikk i Kaupanger.



Bendik Alnæs (t.h) mente at Øyvind Offerdal fortjente andelsbevis for arrangementet. Johs. Eriksen (foran) fikk mye å referere...



I Kaupanger ble der vist en maskin som pakket 4000 kasser mineralvann i løpet av 1 time..

Bedriftsbesøk på Hansa 15. nov. 1994



Sverre Strømmen, HANSA BRYGGERI blir takket for omvisning, arrangement og servering til veteraner fra Bilbransjen. Bendik Alnæs leverte andelsbevis han ønsket overlevert også med takk til personalkontoret v/Solveig Karlsen.



Fra kontrollrommet hos HANSA BRYGGERI på Kokstad der all produksjon overvåkes. Kvaliteten på drikkevannet i Bergen holder ikke til kravene som stilles og må gjennomgå en dyr renseprosess før det kan brukes.



Fra tapperiet hos Norges største (etter Ringnes) mineral- og ølprodusent HANSA BRYGGERI på Kokstad. Veteraner fra Bilbransjen i Bergen skimtes på galleriet til venstre

"Vårt" medlem er brannsjef på Voss



Redaksjonen tillater seg å "rose" et medlem av gruppen veteraner fra bilbransjen i Bergen. Han har gjort oss mange og gode tjenester, alltid med godt humør, har vist hjelpsomhet og har selv også fått fremgang i livet.

Odfred Didriksen heter han og ble født i Bergen året 1936. Han var utlært fly- og bilmekaniker da han begynte i Fana Brannvesen 1/7-1961. Da Fana kommune gikk sammen med Bergen i 1971/72, kom Didriksen også til Bergen Brannvesen. Her fullførte han mange kurs med glans og fulgte videre gradene oppover. I 1976 kom han til Brannvesenet på Voss.

Didriksen's spesielle interesse og gode innsikt i det materielle og forståelsen for at "Godt verktøy er halve jobben", har gitt Voss Brannvern en bedre stasjon, en stasjon til å kunne snu seg i og til fagmessig å kunne etterse materiellet. En slik oppgave er aldri lett i noen kommune.

Bergen kommune lovet f. eks sitt Brannvesen tomt allerede i året 1920, men enda sliter de med det gamle. Men Didriksen ble hørt på Voss og med sin kapasitet fra brannvesenets rekker, ble han naturlig også forfremmet fra Overbrannmester og Varabrannsjef til i dag Brannsjef.

Didriksen's erfaringer fra brannslukking, redningsaksjoner og materiell gir grunn til at VOSSINGENE KAN VÆRE TRYGGE. Det må være en god følelse for bygda's ansvarfulle ledere at de har fått kvalitet på høyeste nivå. Det er med stor glede at redaksjonen også ønsker Didriksen lykke til med tiden som kommer.

Hilsen en tidligere kollega.

Klipp fra og send nederste delen av arket pr. post snarest.....

OBS! Husk å skrive navn og sett på frimerke

Norsk Brukerforum - Datakontakt kryss her

1. Deltar på Seminar - Gol fredag 28. april 94.....

Bilbransjeveteraner:

2. Deltar på Nyttårstreffet m/.. stk personer

3. Uforpliktende påmelding til Sognetur sept.95 ...

4. Send de 4 neste nummer av bladet GRATIS til

Navn:

Adresse

5. Ønsker å strykes fra adresseregister/medlem

6. Vedlegg giro neste blad for nr. 9 - 16 kr 80.- ...

- 7 Ta kontakt for Andelsbevis 95

Ønsker informasjon:

8. "Studieteknikk: Lær å lære selv"

9. "Introduksjon til PC", MSDOS og Windows

10. Pearl personlig / familiens regnskap

Blad i postabonnement
nr.. 3/94 desember

Returadresse:

Auto Inform
Fjøsangerveien 33A
5037 SOLHEIMSVIKEN

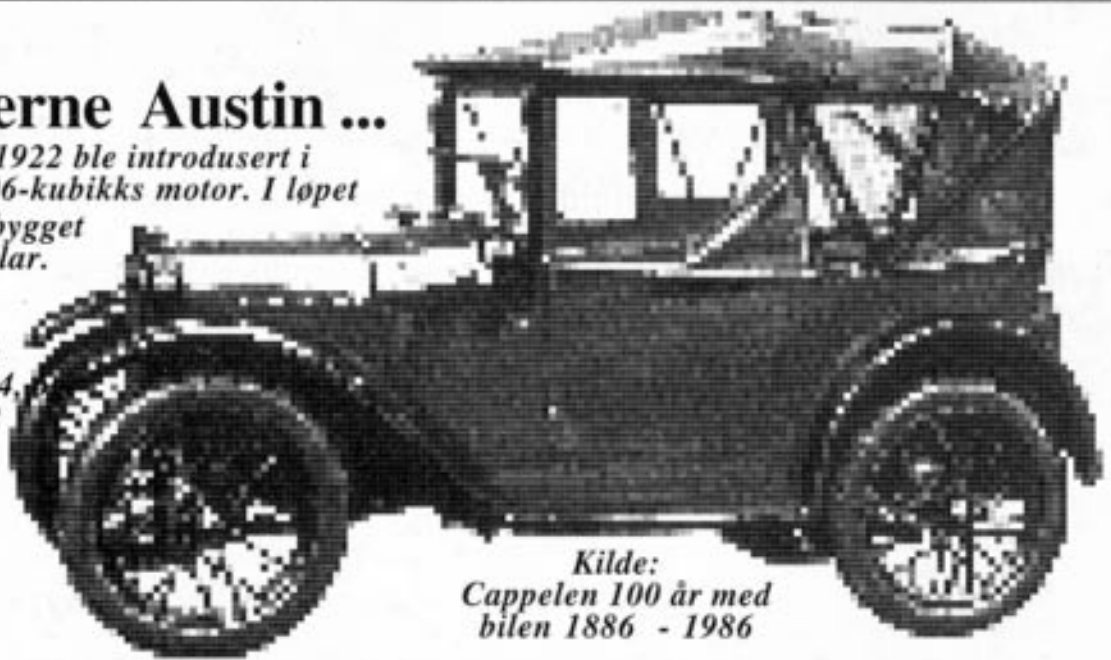
* Innlevert: Bergen Postterminal * Trykk: Hannevik & Sundøy AS
* Layout, foto og ansvarlig. red: Svein K Søliland * Medarbeidere: Johs Eriksen - A. Vedeler

Ole K Paulsen:

En moderne Austin ...

Austin Seven - 1922 ble introdusert i 1922 med en 696-kubikks motor. I løpet av 18 år ble det bygget 300.000 eksemplarer.

Bilen, som bar klengenavnet "Chummy", ble modifisert i 1924, fikk blant annet en 747,5 ccm rekkefirer i kombinasjon med 3-trinns gearkasse og bremses på alle fire hjul.



*Kilde:
Cappelen 100 år med
bilen 1886 - 1986*

Vennligst kontakt:

Navn:

Adr.:

Postnr./sted:

Telefon privat Arbeid.....

Porto

Kr 3.50

BREV

AUTO INFORM

Fjøsangerveien 33A
5037 SOLHEIMSVIKEN