



Hvor godt overlever du?

Fortid - nåtid - for fremtid..
Blad nr. 1 / april 95

Organisasjon - Personal - EDB-konsulent
 Rådgivning og problemløsning
 Personlig kvalitet - Formidling av kunnskap
 Temakvelder - Kurs - Demonstrasjon
 Adm. : Bilbransjens veteraner i Bergen
 - Norsk Brukerforum - Datakontakt



"For at du skal bli bedre er Auto Inform best!"

Hansa tar vare på veteraner

..side 12



Bli mer fornøyd!

Du løser problemer.. side 11

Årets tur til Sogndal

fredag 15. til - søn 17. sept 95

Benytt muligheten for "treff" til personer fra bilbransjen's miljø i Bergen. "Slappetur" med buss, halvpensjon Sogndal hotell, utfart, tur, sightseeing, underholdning mm. uforbintlig påmelding til styret.

Pris kr 1395/- pr person.
 Enkeltromstillegg kr 360.-
 Hilsen Veteranstyret

Veteraner treffes
på Banco Rotto side 3

Innhold blad nr 10

	Side
"Veteranklubben" er 4 år	2
Husk årsmøtet onsdag 25. april	3
Tilbakeblikk 1994	4
Speilrommet - hva er det?	4
Fra nyttårstreffet 18. januar 1995	5
Bilbransjeveteraner pr mars 1995	5
PC - maskiner er "bare" et	6
Skreddersydd "MAJOR"	7
Framtiden handler om vennskap	8
Personlig kvalitet	10
Bli mer fornøyd	11
Hansa 's veteraner	12
Bilbransjens vognveteraner.....	13
"Fattighuset" på Nordnes	14
Dampdrevne kjøretøy	15
Pionerer og helter i vår tid	16



Klostergt 28 - "Fattighuset" på Nordnes der Foreningen til Norske Fortidsminnesmerkers Bevaring og Bergen Vognveteranklubb holder sine møter. .. side 14

Husk treff/årsmøte hos Falken
tirsdag 25. april kl 1300 ... side 3

Veteranklubben" er blitt 4 år og medlemstallet øker.



Fra et veteranreff hos Jæger 12. nov 1991

Foto: Oddmund Lunde

Veteraner fra bilbransjen:

Husk årsmøte og treff hos Falken tirsdag 25. april 1995 kl 1300

Fyll ut - Vi ønsker svar fra veteraner på vedlagte kort til bladet. Returner det i posten eller ring:



Johs. Eriksen
tlf 55311692

Bendik Alnæs
tlf 55133347

En hilsen fra Isdalstø:



Veteranen Erling Tveito, daglig leder av Dekkhuset AS på Isdalstø, minnet oss i redaksjonen om at alle med mer enn 30 års bakgrunn i bilbransjen, selv når de er flyttet fra Bergen, ønskes velkommen som medlem i "klubben" for veteraner fra bilbransjen i Bergen.

Tveito ser fram til å bli med på nyttårstreffet i januar 1996 der han kan hilse på "gamle og nye kjente"

- En oase av svunne tiders smak og eleganse

Banco Rotto



Første onsdag i måneden året 1995 treffes styret og veteraner fra Bilbransjen i Bergen på Banco Rotto. Stikk innom - du også mellom kl 1130 til 1230 og ta med bilder? Prisen er kr 17.- inkludert gratis påfyll av kaffe.

Tilbakeblikk:

Aktivitet 1994:

- 15/ 1 Planlegging
 * Nyttårsfest
 * Sommertur til Indre Sogn
- 18/ 1 * Nytt Års Treff
 50 deltagere -Blomster
 musikk og dans
- 24/ 1 Valgkomité
- 7/ 2 Speilrommet
- 21/ 3 Speilrommet
 1/ 4 Hans Langeland gikk bort.
- 11/ 4 Speilrommet
- 21/ 4 Årsmøte hos NAF
 april Blad no 7
 2/ 5 Speilrommet
- 19/ 5 Speilrommet
- 31/ 5 Redaksjon Voss Brannvern
 1/ 6 Planlegging Blåtur
 7/ 6 * Geitle Kjøttindustri
 * Forsvaret, Bømoen
 7/ 6 Johan Sjøstrand -Fana Kirke
- 15/ 6 Rolv Storm Sjursen 90 år
- 22/ 6 Hilsen og takk
 Vestlandske Blindforbund
 Ang. Johan Sjøstrands bære
- 12/ 7 Styret på "øya i Sælenvannet"
- 16/ 8 * Blad no 8
- 23/ 8 Planlegging
 * turer
 * andelsbevis
- 30/ 8 Temakveld NAF
 7/ 9 3 dagers Sognetur
 * Sogndal hotell
- 8/ 9 * Besøk Lerum i Sogndal
 * Nigardsbreen
- 9/ 9 * Besøk Lerum i Kaupanger
- 4/10 Speilrommet

- 12/10 * Rundtur hos Algaard
- 24/10 Speilrommet
- 7/11 Speilrommet
 * Nytt styremedlem
- 8/11 Begravelsen til Laastad
- 15/11 * Hansa Bryggeri
- 22/11 Speilrommet
- 6/12 Speilrommet
- 12/12 Blad no 9

"Speilrommet"

- Hva er det ?

Mange av leserne har sikkert lurt på hva dette er og hvor det befinner seg. Her skal vi gi en kort forklaring på det.

Konsulentfirmaet Auto Inform er som de fleste allerede vet en "støttespiller" for Veteranklubben når det gjelder det administrative. Virksomheten har sine kontorer på Danmarks plass og vi har vært så heldige at vi får disponere et av lokalene til gruppetreff og styremøter. Dette lokalet har store speil over veggflatene og derav navnet "Speilrommet". Her samles vi med jevne mellomrom og planlegger aktiviteter for tiden som kommer og mimrer også tilbake til tidligere tider. Stemningen er alltid hyggelig og åpen. Alle får si det de har på hjertet. Her er selvfølgelig adgang for andre enn styrets medlemmer så dersom du har noen ideer du vi ha frem er du hjerteligst velkommen til oss. Du tar bare kontakt med en av oss så får du vite når neste møte finner sted.

Vennlig hilsen

Styret.

Fra nyttårstreffet 18. januar 1995



Til venstre:

Et hyggelig gjensyn da redaksjonen fikk, etter litt overtalelse lov å ta bildet av Roald og Signy Træen.

Under:

Fint, varmt, lyst lokale, pent dekkede bord, smørbrød og suppe mm. Bildet under viser fra festen der Per Molvik besørget hygge- og dansemusikk. "Spreke dansepar" og stor beundring med takk til Alf Thorsheim som var vertskap. Bjørg Monsen var på kjøkkenet og laget selv suppen til sist på kvelden.

Til høyre:

Ole K Paulsen fremførte mange historier fra "den gangen"



Bilbransjeveteraner pr mars 1995:

Almeland Jostein	Algaard
Alnæs Bendik	Skjelbred
Amundsen Knut	Auto 1923
Andersen Alf Birger	Mathisen
Andersen Asbjørn	Renholdsverket
Andersen Egil Bjørn	Wigand
Andersen Ivar	Jæger
Andersen Normann J	Jæger
Andreassen Jan	Teigland
Andreasson Johnny	Bilhuset
Arntzen Aage	Wigand
Aune Odd	Skjelbred
Bergheim Kåre	Auto 1923
Bernsen Olav	Bilservice
Bertelsen Arna	Mathisen
Bertelsen Finn	Bergens Sporvei
Bilbak Jan Erik	Jæger
Bjørkbom Johan	Bergens Sporvei

Bjørndal Kjell M	Jæger
Blomgren Aurora	WaMo
Botnedal Mons	Teigland
Brodahl Gunnar	Biltilsynet
Bruland Romer	Bilsentralen
Bruvik Arild	Hope Auto
Børslid Svein Runc	Ford i Strømmen
Baartvedt Olav	Auto 1923
Dahl Kjell	Dieselauto
Dalland Arne	Autosalg
Dauidsen Arvid	Autosalg
Dauidsen Aud	Biltilsynet
Didriksen Oddfred	Voss Brannvesen
Egnaes Erik	Ford i Strømmen
Eilertsen John	AutoLager
Eliassen Jørgen	Auto 1923 AS
Ellingsen Thor	Jæger
Enehaug Olav Johan	Jæger
Erdal Olaf	Teigland
Eriksen Johs	Bergen Brannvesen
Eriksen Svein	Bergens Sporvei
Fjelberg Jan Erik	AutoLager
Flolid Hjørdis	Wigand
Frantzen Robert	Molland Karosseri
Fredriksen Thorrolf T	Auto 1923
Genius Josef	Jæger
Glistrup Svein Olav	AutoLager
Gaassand Per J.	Centrum Bilutleie
Gundersen Emil	Ford i Strømmen
Halland Leif	Norhordland Krafllag
Halvorsen Bengt	Gummiservice
Halvorsen Roald	Skjelbred
Hammerich Per	P.H.T.Schmidt
Hanre Leif	Autodeler AS
Hansen Aksel	Bil Automatic
Hansen Bjarne	Wigand
Hansen Egil	Haukeland Sykehus
Hartveit Gunnar	Karosseri
Haugland Bjørn K	Teigland
Helland Lars	Bergen Auto
Helland Olav	Biltilsynet
Hellevang Nils	Jæger
Hilton Arne	Biltilsynet
Hjelmeland Karl	Skjelbred
Hjelmen Arthur	Auto 1923
Hjorth Wilhelm	WaMo
Hjortland Rolf	Skjelbred
Hopsdal Leiv	Jæger
Hovland Tore	Jæger
Ingebrigtsen Leif	Jæger
Ingebrigtsen Roald	AutoLager

Bruk PC'en til familiens og/eller ditt personlige regnskap..

For kr 1950 får du en god løsning til å bedre økonomi for resten av livet.

(bruk gjerne en "gammel PC")



Med programmet Pearl får nye brukere oppleve å se det utrolige de tidligere klarte seg uten. Her vises inntekt, utgifter, positivt eller negativt forbruk og likviditet.

Fra den dagen du starter finnes tilbake til alle år, dagen det skjedde og arkivering.

Du har god råd - om du klarer deg uten ..

Kontakt Tlf/fax 55124325

Iversen Willy	Ford i Strømmen	Rusendal Magnus	Jæger
Jacobsen Johan	Skjelbred	Rødbotten John	Jæger
Jacobsen Leif	Ford i Strømmen	Rå Ashjørn	Knutsen & Træen
Jamne Ole Magnus	Biltilsynet	Sandal Ole	Auto 1923
Jensen Liv	Auto 1923	Sande Jan P	Jæger
Johannessen Elsa M	Jæger	Sandnes Peder	Teigland
Johannessen Håkon	Bilhuset Kråkenes	Sandø Svein	Auto 1923
Johnstad Kjell	VestMatic	Schreuder Alf J	Jæger
Jæger Jan	Jæger	Selmann Anders	Bilforretningen
Jæger Per	Jæger	Sivertsen Arvid	Bilutleie
Karlsen Osvald	Wigand	Sjursen Rolf Storm	Knutsen & Træen
Karstad Jostein	Karstad & Co	Skintveit Magne	AutoLager
Kjelby Gunnar	Auto 1923	Skjelbred Anton	Skjelbred
Knutsen Gullak J	Teigland	Skjeldal Erling	Knutsen & Træen
Kornstad Oluf	Sørensen & Balchen	Skjellanger Robert	Karl Knudsen
Kristiansen Per	Auto 1923	Skorpeide Konrad	Jæger
Krokås Olav	Auto 1923	Sletten Edvin	Mathisen
Kvaløy Sverre	Auto 1923	Slåtten Olav	Jæger
Kvist Kjell	Teigland	Snarberg Frithjof	Auto 1923
Lambach Rolf	Bilforretningen	Solbakken Sigfred	Jæger
Landås Asle	Falken	Solberg Erling	Bilhuset
Larsen Per W	Teigland	Steinbakk Marie	Steinbakk
Larsen Sverre	Vognveteranklubben	Storås Lars	Bilservice
Lavik Johannes	Auto 1923	Sture Kjell	Yrkesskolen
Lillevedt Bernt	Auto 1923	Sundal Gunnar	AutoUtstyr
Lillevik Johan	WaMo	Svendheim Einar	Auto 1923
Löhne Terje	Algaard	Svendsen Jan	Algaard
Lunde Ragnar A	Jæger	Søiland Svein K	Jæger
Løland Harry	Bergen Yrkesskole	Sørensen Hans I	Wigand
Martens Meyer Per	Bergens Sporvei	Sørensen Rolf M	Knutsen & Træen
Martinsen Martin G	Jæger	Takvam Arild	Teigland
Marøy Arvid S	Jæger	Teigland Mikal	Teigland
Michelsen Odd	Jæger	Telnes Terje	Bilhuset Kråkenes
Michelsen Harald	AutoLager	Thorsheim Alf	Knutsen & Træen
Monsen Paul	Mathisen	Torsvik Trygve	Mathisen Auto
Moshagen Hilmar	Jæger	Træen Bjørn	Knutsen & Træen
Myhr Odd	Bergens Sporvei	Træen Roald	Knutsen & Træen
Myking Jørgen	Bilfagskolen	Trætteberg Alf	Biltilsynet
Nilsen Stanley	Teigland	Tumyr Oddvar	Autosalg
Nordvik Erling	Jæger	Tvedt Håkon	Knutsen & Træen
Nordvik Jan	Teigland	Tveitnes Reidar	Bilhuset Kråkenes
Nortvedt Hans	Bilhuset Kråkenes	Tveito Erling	Dekkhuset - Isdalstrø
Olsen Kåre Brekke	Yrkesskolen	Tøsse Leiv	Auto 1923
Olsen Ludolf Goss	Auto 1923	Uthaus Erling Jarl	Falken
Olsen Turid	Auto 1923	Varden Ashjørn	Teigland
Oslund Tore	Bilhuset Kråkenes	Vikøren Arne	Bilhuset Kråkenes
Paulsen Ole K	Auto 1923	Vikøren Olav L	Jæger
Pedersen Bernt	Jæger	Vorland Kåre	Ford i Strømmen
Pedersen Terje	NAF	Wiers Odd	Auto 1923
Rasmussen Rolf A	Arka	Westad Kjell	Politiet
Refsland Arthur B	Jæger	Wigand Bjørn	Wigand
Rise Hans Jørgen	Nordås Billakkering	Ødegaard Thor	Skjelbred
Risnes Einar	Teigland	Asvær Eivind	Mathisen Auto

PC "bare" et hjelperedskap - personlig kvalitet er viktigste

Følger du med utviklingen?

Det hevdes i dag å være mer enn 62 millioner brukere av Windows fra Microsoft. Hvert år kommer nye versjoner som f. eks.:

1992	3.0
1993	3.10
1994	3.11
1995	Chicago
1996	Kairo

Til utviklingen av "en ny kabal" er 30 av verdens beste datautviklere engasjert. Om hver bare får 2 millioner og Windows bruker lisensen koster kr 500.- gir en "ny versjon" 30 milliarder i driftsinntekter. Forholdsvis kan sammenlignes med en vare som koster kr 3000kr og "bare" kr 100 å produsere. Bill Gates, eieren av Microsoft er på inntekstoppen i USA. IBM konkurrerer og arbeider med sitt WARP mot "Windows sykklonen".

Mange daglige brukere stiller ofte spørsmål til utbyttet av "alle disse nye programmer". Siste året er også Internet med tilbud "om hva som helst til hvem som helst". Levende bilder, aktuelle handlinger for din egen PC, til priser, om nevnt for bare noen år siden, ville opfattes som BLØFF.

Alt virker av en eller annen grunn mer og mer FANTASTISK,

**Intro til PC,
MSDOS,
Windows,
WORD,
E X C E L
m.fl**

*Priseksempel
pr time/gruppe:*

Kr 250.- (3 personer)

Kr 400.- (4 personer)



**Kontakt
Roy Oma
tlf / fax
55124325
for behov
og ønsker.**

spesielt for "nye" som strømmer til. Men har man bruk for dette? Neppe, men "gøy" er det. I USA finnes PC i hver tredje husholdning, mot i Norge hver tiende. Markedet har på kort sikt, behov for 2-300.000 stk nye PC maskiner (se side 9).

Auto Inform virker som konsulent også i forhold til "personlig kvalitet." Anerkjent teknologi (ikke EDB) og ressurser fra personer med bakgrunn i privat, offentlig- og næringsvirksomhet har utviklet "KUNDESERVICE" programmet. Her er om intern markedsføring og kommunikasjon med kunder, ansatte og ledelse. Trivsel og god stemning utløser ressurser som er et gode for økonomi og medmennesker.

Flere virksomheter kan i dag bekrefte positive resultater ved bruk av Auto Inform programmet som gjennomføres over en 2 år's periode.

Skreddersydd MAJOR PC - Kraftpakke til riktig pris!

MAJOR PC bygges i Norge av kvalitetskomponenter fra kjente leverandører.

Med moderne modulær oppbygging har MAJOR PC bare fordeler å gi deg. Komponenter som grafikk - kontrollkort, hardisk, nettverkskort, RAM og prosessorer er alle du kan variere ved kjøp av ny maskin, eller oppgradere på et senere tidspunkt. Kjøper du ekstra hardisk, CD-ROM eller tape streamer vil du heller ikke oppleve problemer med plass. Det er tatt hensyn til dette ved valg av kabinett.

Derfor kan en MAJOR PC oppgraderes med et enkelt inngrep.

Alle komponenter gjennomgår kvalitetstest før de blir brukt i MAJOR PC. Og alle MAJOR PC blir testet 12 timer i Burn-in lab før utsendelse. Det er derfor du får **3 års garanti på MAJOR PC.**

For avanserte brukere tilbyr MAJOR PC profesjonelle arbeidsstasjoner og servere basert på VESA Lokalbus, PCI og PENTIUM

PC brosjyrer tilgjengelig!

Ny brosjyre for:
MAJOR Notebook
Markedets mest
fleksible løsning!!!

Fax/lf 55124325



MAJOR Classic fra kr 7.250
128Kb cache 4Mb RAM
420Mb HD - 3 Vesa Lokalbus
VL DSP VGA 1Mb
VL Multi IDE kontroller
3.5" diskstasjon, mus, tastatur
CPU: Intel DX2/66 Mhz

MAJOR Office fra kr 9.325
128Kb cache 8Mb RAM
540Mb HD 3 Vesa Lokalbus
1Mb V.L. DSP VGA
Multi IDE V.L kontroller
3.5" diskstasjon, mus, tastatur, matte
CPU: Intel DX4/100 Mhz

MAJOR Proff fra kr 13.325
256Kb cache 8Mb RAM
540Mb HD - 3PCI bus
Integrert PCI Enhanced IDE
PCI VGA 1Mb
PCI 1Mb VGA
Tastatur, mus, matte
3.5" diskstasjon
CPU: Intel P90

MAJOR MultiMedia fra kr 11.325
128Kb cache - 8Mb RAM
540Mb HD - 5 Vesa lokalbus
4 PCI bus- VL Multi IDE kontroller
VL DSP 1Mb VGA - Tastatur, mus
Sound Vision 16 bits stereo lyd kort
SoundWave 10 (80W) høyttalere
Mitsumi FX400 CD-ROM spiller
CPU: Intel DX2/66

Alle priser ex. skjerm og merverdiavgift

Auto Inform:

Fremtiden handler også om vennskap ...

Vennskap er nøkkel for et bedre liv til kommende generasjoner. Stadige krav om enda bedre materielle kår bærer galt avsted. Livsverdier blir viktigere. Hvor mange er det ikke som savner rettferdighet?

Vil du ødelegge et menneske - gir du det bare alt det ønsker seg. Da er opplevelsen til velstanden, pengene og berømmelsen, som øker eller minker, bare i forhold til selve pengestrømmen.

Erfaring viser at personer med større inntekter oftere har vanskelig for å gi noe til andres "utenfor aktiviteter". "Krus" eller annet symbol kan være hilsen for et helt livsverk heller enn et godt minne, en opplevelse, sydenreise eller et skattefritt gavekort.

Alle ønsker vi oss mer medmenneskelighet. Men da må vi først starte med oss selv, før vi får en ny samfunnsbevegelse og bedre holdninger. Auto Inform gir deg muligheter til kurs, temakvelder, personlige samtaler eller kunnskap i PC teknologi. Veteraner fra bilbransjen treffes på "Speilrommet" for kos og hygge om hva som har vært, nytt i nåtid og informasjon for aktuelt fremover.

Ad. Auto Inform - Personlig kvalitet

En fra "oss" som taler for seg selv

Mars 1995

Kjære Jens

Jeg føler behov for å skrive til deg, fordi jeg syntes måten du avsluttet forholdet vårt på var dumt og uverdige. Ikke for å sende deg et skjennebrev, men jeg vil bare si hva jeg tenker, både om det gode og det dumme.

Først det positive og takk for det gode vi hadde sammen, Det har vært mange, mange gode stunder. Jeg vil også takke

"Lær å lære selv"



Teknikken er enkel, presis og logisk og passer for alle som ønsker å erverve seg flere kunnskaper - som har lyst å utvide sin personlige sirkel - å gjøre noe. Her er personlig veiledning og selvstudium - en fin kombinasjon for den vil lære seg noe nytt på SIN måte. Hvor lang tid du bruker på kurset er ikke viktig. FORMÅL er

Å lære - å bruke kunnskap.

for den omsorgen du maktet å gi meg, det var i alt vesentlig en ny opplevelse for meg og det var også en av grunnene til at jeg falt for deg.

For å komme tilbake til de to sirklene jeg nevnte for deg i telefonen, kan representere hvert vårt liv. Innenfor disse sirklene finnes alt som er kjent og trygt. Jeg ser at i min sirkel er det dører som går utover og i din sirkel er det dører som går innover. Du vil bare være på ditt sted og i ditt hus og samle omkring deg en masse ting (eie) - du vil helst motta.

Det var frivillig at jeg gikk inn i ditt liv. Jeg forlot det jeg hadde og jeg klandrer ikke deg. Det var tabben jeg gjorde, men jeg angret ikke, for jeg har opplevet mye godt.

Du som er så opptatt av økonomi er vel glad for at jeg kom inn og delte alle utgifter med deg, da du satt i ganske trange kår - slik at du kom deg over kneiken.

Har du sett det?

Det er alltid godt å kunne hjelpe - det er en glede. Men du skal være klar over at jeg i dag sitter med over 100.000 kr mer i gjeld enn da jeg flyttet inn til deg. Jeg jobbet i ditt hus og i din hage - som nevnt før - alt var frivillig. Du slapp å forandre på livet ditt, du kunne fortsette på samme måte som du alltid har levet. Men du hadde blitt større i mine øyne om du hadde avsluttet vårt samliv på en penere måte og vist en aldri så liten takk.

Istedet fikk jeg avskjed på grått papir via en telefonsamtale og et iskaldt tippebrev.

Hvorfor sa du til meg at møte med den nye var det mest utrolige du hadde opplevet? Jeg antar det var for å såre, for du er ikke dum, du sier nok ikke noe sånt i vanvare.

Når du hadde et ønske om å gjøre det slutt syntes jeg du kunne ha sagt det til meg under fire øyne og før du hadde en ny hånd å holde i. Jeg tror forsyne meg du er feig!

Selvfølgerlig har også jeg sett hvilken vei det barket, men jeg hadde et ønske om at du kanskje ville prøve å leve litt anderledes enn det vante. Jeg inviterte deg opp til meg flere ganger - dvs når jeg turde - du var jo helt bortrømt i jobbing. Men jeg merket jo at det ikke kom tilsvarende tilbake - og det sa jo sitt - du klarte ikke å takle den nye situasjonen.

Du er veldig usosial og det ser jeg som den vesentligste årsaken til at jeg ikke klarte å bo hos deg. Du er bare trygg når du går på ditt eget gulv. Må du gå på andres får du steiner i skoene - likeså visst du får besøk som ikke helt passer deg. Ja - ja, Jens - dette er mitt syn. Det er selvfølgelig en monolog, men du gav meg ikke sjanse til en avsluttende dialog - du bare kostet meg vekk som et rusk på kragen og ferdig med det.

Tenk at det kan være så enkelt!

Jeg må inrømme at jeg fikk en sorg reaksjon, det var så kort og kaldt. Men jeg har jobbet meg gjennom det og kommet styrket ut av det, både ved egen hjelp og ikke minst ved hjelp av folk som står meg nærme. (De var mildt sagt skuffet/rystet over måten).

I tillegg har jeg hatt et syn en morgen da jeg våknet. Jeg så deg Jens, du satt inne i en krok. Der var ingen møbler, ingenting på veggene. Bildet var helt knivskarpt (du vet at jeg av og til "ser") og du var bitteliten. Det har hjulpet meg aller mest. Jeg håper for din del at du vil klare å vokse der inne i kroken din.

Kurvstativet som jeg kjøpte vil jeg gjerne ha (står inne i skapet "mitt"). Dessuten vil jeg gjerne ha den elektriske grillen, så kan du beholde videoen og juletreet.

Hvis du ikke har lyst å treffe meg, kan du sette det nede i gangen hos meg eller i car-porten din, så kan jeg hente det der. Bare si ifra hvordan du vil ha det.

Så må du ha det riktig bra, Jens. Jeg har det bra, det skjer heldigvis nå så mye mer spennende og positivt.

Takk for meg!

Siste klem fra Beate.



Bli mer fornøyd!
Vi løser problemer -
sammen med deg (dere).
Personlig, parforhold
eller familie.

Seriøst - for friske personer
Kontakt tlf.: 55200110
mandag 1700 - 1900
Torsdag 1200 - 1400

Hansa tar vare på sine veteraner

Bil for transport er vår tids historie. Mange husker enda hestene som tapte for disse nye tekniske skapninger på 4 hjul som etter bruk og alder ble skiftet ut med "nye modeller". Bilbransjen vokste fra 1918 til moderne kjøretøyer som i dag brukes 24 timer i døgnet, 7 dager i uken, hele året. Begrensningen går på hvilepauser til fører og krav for sikkerheten.

Teknisk vedlikehold er i dag kontroller, skifte av filter, olje, gummi, fylling av drivstoff.



Restaurert O-1931 Ford A modell fra året 1931 forteller historie om Hansa og transport. Håkon Tvedt bak rattet deltar med utstyr fra "den gangen" på forskjellige arrangementer

Auto Inform nr. 10

"NY" Chevrolet Super 6 1933 er under bygging:

egenvekt 1770 kg
totalvekt 3645 kg



Bilen gjorde tjeneste for Hansa Bryggeri 20 år, på Kalfaret fra 1933 -1938 og i avd Haugesund fra 1938 - 1953.



Bilen er demontert, deler restaureres og nye blir laget av mekaniker og karosseri kyndige folk. Kunnskap, bruk av fritid, riktig verktøy, ressurser og et godt miljø hos Hansa gir og viser resultater.

Bilbransjen's vognveteraner

Veteraner fra bilbransjen i Bergen har fått en god kontakt med "Vognveteranklubben". Utenforstående kunne mene at disse 2 klubber er samme, men så er ikke tilfelle.

Bergen Vognveteranklubb er tilsluttet en større organisasjon i Norge med kontaktnett til hele verden. Veteraner fra Bilbransjen i Bergen er personer med arbeide og erfaring fra bilbransjen i Bergen.

Til det store Vestlandstreffet for veteranvogner i Øystese 1993, inviterte Bergen Vognveteranklubb veteraner fra Bilbransjen i Bergen. Sverre Larsen, styremedlem i Vognveteranklubben er også blitt medlem av Veteraner fra bilbransjen.



Sverre Larsen med sin O-544 Citroen 1951 modell 11BL - 57hk - 5 seter sedan

"Fotostat" til høyre viser et karosseri som i 1934 ble bygget i Bergen av Per R. Paasche. Det var laget på en Ford T 1927. Motoren var spesielt høykomprimert, så den løp adskillig hurtigere enn andre. Vognens høyde fra gaten var 1.4 - L 4.0 - B 1.73m. En artig bil, som ikke var sportsvogn, selv det ble beskrevet at "den løp lettere" enn andre gamle biler.

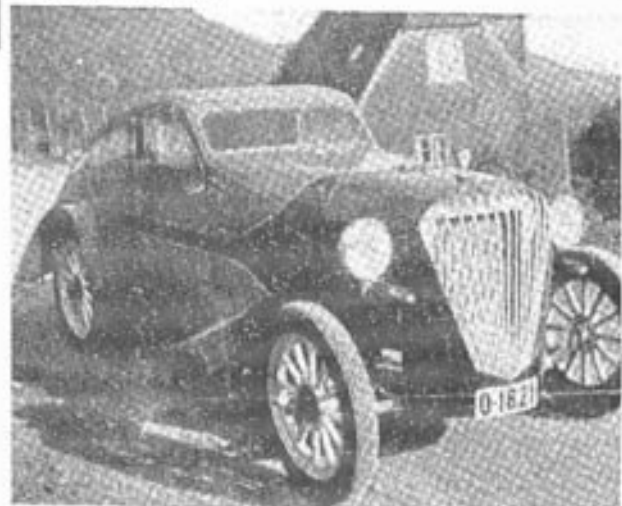
Biltilsynet sørger godt for veteraner:



10. januar 1995 møtte 35 medlemmer fra Bergen Vognveteranklubb i kontrollhallen til Biltilsynet i Fyllingsdalen.



Av stor betydning for sikkerheten er kommunikasjon med Biltilsynet og mekanikere som privat bruker mange timer til vedlikehold og restaurering av sine veteranbiler.



Stranges Stiftelse Fattighuset er Fortidsminneforeningens hovedkvarter:

Vognveteranklubben leier lokale i "fattighuset" eller Stranges stiftelse som nå i mer enn 20 år har vært Fortidsminneforeningens hovedkvarter. Veteraner fra bilbransjen mente "Alle visste" hvor dette huset på Nordnes var, men helt ærlig, spør du blant byens folk er det få som vet og derfor disse ord:

Stranges stiftelse ble grunnlagt året 1609 av rådmann i Bergen Strange Jørgensen. Han var slaglammet og overlot sin formue til en stiftelse som lot føre op en tømret bygning med plass til 12 enker og ugifte kvinner. Huset ble bygget på et stykke grunn som var utskilt fra Munkeliv Kloster. Den store brannen i juni 1660 tok også fattighuset, men et nytt, i samme størrelse ble straks reist. Dette brente så igjen i 1702-brannen og atter ble ny bygning oppført. Denne stod først ferdig i 1751 og er huset idag.

Stranges stiftelse var privat helt frem til 1758, da den ble underlagt et forstanderskap av stiftsdireksjonen. Inntekter kom, foruten fra det opprinnelige legat, også fra diverse

testamentariske gaver i tillegg til andel av bøter fra misligholdelse ved fiskehandel, bruk av falske vekter, inntekt av auksjon etter hva avdøde lemmer (beboere) etterlot seg, bøter ilagt personer som lot svin drive om i gatene, andel i "komediepenger" innbragt ved forestillinger i "Det dramatiske og Harmoniske Selskap mm.

Fra 1751 til 1972 skjedde, bortsett fra vanlig drift, lite av betydning. Hverken ildebrand eller krigsulykker rammet huset. Forstandere, rådkoner, bønneholdere og lemmer kom og gikk.

I november 1972 tilkjennega Fortidsminneforeningen interesse for å overta bygningen. Det ble markert med pressekonferanse 20.02.73. Rette vedkommende konstaterte at Foreningen stelte bra med bygningen og etter 375 års virke ble Stranges stiftelse i 1985 oppløst. Eiendommen og Stiftelsens kapital, kr 41.000 ble overført Fortidsminneforeningen til odel og eie. Overføringen var juridisk komplisert, men ble endelig tinglyst 17.11.89



Fasade mot Klostergaten slik denne var tegnet av Reichborn i 1768 (til venstre), og slik den ser ut nå.

Ole K Paulsen fra Gianni Rogliatti:

Great Collectors Cars fra Europa og USA



Scotte Steam Wagonette fra 1892

Ulik den tidens dampdrevne kjøretøy var Scotte steam wagonette, bygget i 1892, med dampmotoren i fronten. Kjelen var

plasert på ene siden og de to vertikale tvilling- sylindre er ut til siden. Kjøretøyet står i kjørbær stand på Rochetaillée museum i Frankrike og viser et enestående eksempel fra tidligere Franske dampkjøretøyer. Det tok heller lang tid å fyre opp denne felttype vertikale dampbeholder, mer enn en halv time. Beholderen arbeidet med et trykk på 8 kg og motorens effekt var ca 10 hestekrefter. Driften til bakaksel var med belteoverføring. Senere Scotte dampbiler brukte kjede overføring. Høyeste hastighet var 12 km/time og kjøretøyets vekt var 1835 kg. Scotte på bildet var med 2 seter for passasjerer, mens senere modeller ble bygget for opp til 12 passasjerer.

Fra bilbransjens fortid:



Selgeren kjente fra før eieren på bensinstasjonen han kom til for å selge varer.

Selgeren: Gratuler meg kjære venn!

Eieren: Hvorfor det?

Selgeren: Jo, du skjønner, min kone har fått tvillinger.

Eieren: Ja, det er jo alltid fremgangsmåten din det. Kundene dine får alltid levert det dobbelte av hva de bestiller:

Navnet "Auto Inform" betyr:

Auto: Del av kombinert form med forstavelsen =Selv-, F.eks sammen med ordet mobil =bevegelig blir Automobil på norsk forkortet til Bil. Andre sammensatte ord er Autohypnose (selvhypnose) Autograf (egenhendig skriftstykke - navnetrekk), Autogen (om sveising og skjæring) Autopilot (automatisk styresystem til fartøy) Autobiografi (selvbiografi), mm

Inform: Opplysning; (privat undervisning), -byrå -departement, konsulent, -kontor, -plikt, -sjef, -teori, tjeneste.

Blad 10 - no 1 april 1995:

Innlevert: Bergen Postterminal

Trykk: Hannevik & Sundøy AS

Utgever, foto, layout: Auto Inform

Fax/telefon 55 12 43 25

Adr.: Pb 49 - 5064 STRAUMSGREND

Postgiro 0537.74.84462

Bank 6501.69.65892

Ansvarlig, red: Svein K Søiland

I redaksjonen:

Johs Eriksen 55 31 16 92

Aage Arntzen 55 16 40 61

Bendik Alnæs 55 13 33 47

A.Vedeler - B.Molvik

Medarbeidere:

Ole K Paulsen - Sverre Larsen

nr 1/95 april

Returadresse:

Auto Inform

Fjøsangerveien 33A

5037 SOLHEIMSVIKEN

Pionerer og helter i vår tid:
Redningstjenesten i Bergen.



Trygve Hillestad gjorde en pionerjobb, uten at Bergens politikere viste sin interesse.

Her skrives og snakkes om mange store heltedåder rundt om i verden. Det må derfor også være berettiget når en ser resultater som er kommet frem i en mindre målestokk, om å redde liv.

I alle år har Bergen vært en havmeby der drukningsulykker ikke er uvanlig. Da brannkorpset ble opprettet i 1863 var også en av oppgavene som redningskorps. Her viste det seg vanskelig å komme tidsnok fram til stedet for uhell eller når noen falt i vannet. En tilskuer til en drukningsulykke i Sandviken i 1970 der 2 barn druknet, stilte spørsmålet om hvorfor slikt kunne skje? I Bergen var ikke froskemenn eller drukningsberedskap. Politiet, som skulle varsles, var ofte hjelpeløse selv når de en sjelden gang nådde frem i tide.

Trygve Hillestad var da reporter for BA og utlært froskemann med dykkingen som hobby. Med 2 kamerater og tillatelse fra Politimester Rynning- Tønnessen, ble igangsatt organisert froskemannstjeneste. Politiets biler ble tillatt brukt, når disse var ledig. Det varte ikke lenge før Reksten Rederi, Vesta-Hygea og banker gav penger til en bil og utstyr for 10 frivillige fra politiet.

En 1974 modell Ford Transit varebil ble kjøpt og innredet av Hillestad på hans egen fritid. Han fikk tillatelse til å gjøre arbeidet på politiets verksted. Da bilen var ferdig fikk den stasjon på politiets bakplass.

Bilen var godt utstyrt. Med spesialstige på taket til å løfte folk opp fra sjøen, gummibåt med motor og utstyr som i en ambulanse, gjorde bilen nytte for seg til Bergen Brannvesen overtok og skiftet den ut med en Mercedes.

Trygve Hillestad gjorde en pionerjobb, uten at Bergens politikere viste sin interesse. Uten hans personlig innsats hadde Bergen vært uten livreddende froskemanns tjeneste. Denne utføres i dag av Bergen Brannvesen som gjør en fin jobb. Men det er Trygve Hillestad idé som bygges på.

Mange har grunn å takke ham for slikt pågangsmot, interesse og personlig innsats for Rednings- arbeidet til beste for byens borgere.