



Hvor godt overlever du?

Fortid - nåtid - for fremtid..
Blad nr. 2 / august 95

Organisasjon - Personal - EDB konsulent
Personlig kvalitet - Formidling av kunnskap
Rådgivning og problemløsning
Temakvelder - Kurs - Demonstrasjon
Adm . : Bilbransjens veteraner i Bergen
- Norsk Brukerforum - Datakontakt



*"For at du skal bli bedre -
er Auto Inform best!"*

Bilbransjeveteraner ser tilbake og fremover:



Birger Andersen og Jørgen Myking på Banco Rotto, minnes en opplevelse fra "den gangen"
se side 8

Årets tur? se side 3



BREKKESTRANDA FJORD HOTELL
N-5950 BREKKE, NORWAY

Kalender 2. halvår 1995 for bilbransjeveteraner:

se side 7

Auto Inform forbedrer " litt etter litt" se side 12

Ambulanseskjøring på Haukeland Sykehus.



"Vårt medlem" av Bilbransjens veteraner i Bergen har ansvar for driften av kjøretøy ved Haukeland Sykehus.
se side 4

Kunsten er å lære seg å lære: Nå og for fremtid:

Startet i bilbransjen, tok utdannelse for plastindustrien, lærte PC og markedsføring hos Auto Inform og var i 1992 med på å stifte nytt firma: **ULTRA TECH AS.**

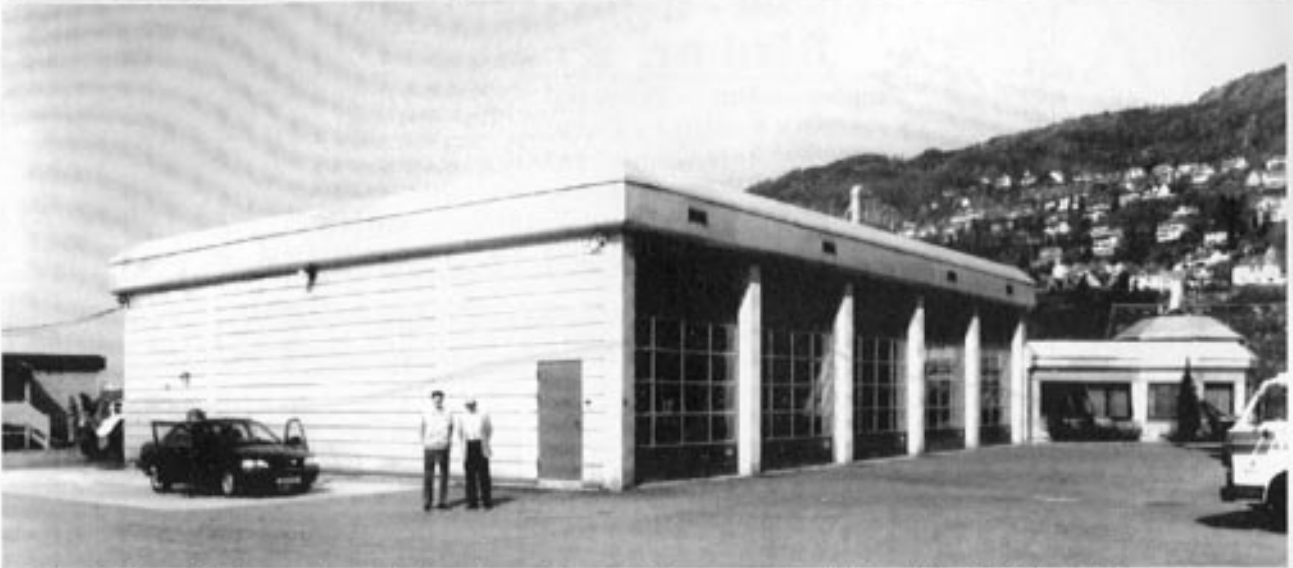


Jarle Søiland er leder for et team på 7 medarbeidere i Oslo og Bergen.

Der brukes daglig fremtidens teknologier praktisk for salg og service

se sidene 12-16

Årsmøte 25. april 1995



Da Erling Uthus akutt ble sykmeldt, måtte årsmøte flytte fra Falken til Anleggseksjonen. Aage Arntzen til høyre, henviste Olaf Érdal og de andre som kom til nytt møtested, hos Anleggseksjonen "litt lenger borte"

Årsmøtet ble avholdt i Anleggseksjonens kantine på Grønneviksøren tirsdag 25. april 1995 kl 1300. Erling Uthus ble p.g.a sykdom forhindret fra å gjennomføre arrangement hos Falken. Alf Thorsheim i kommunen ble takket for å ha ordnet det slik at Bendik Alnæs, årsmøtets leder, på tross av oppståtte hindringer kunne ønske velkommen kl 1315 der han redegjorde for hvorfor møtet ble flyttet.

Björg Monsen besørget kaffe med "nokke å bite til" fra kantine. Årberetning og regnskap ble godkjent og styret utvidet fra 4 til 6 medlemmer da Sverre Larsen og Ole K Paulsen ble valgt inn. Styrets arbeide fikk hjertelig takk og applaus.

Johs. Eriksen avsluttet med å vise film fra Bergen Brannvesens 100 årsdag 23/8-63. Han redegjorde om bakgrunnen for filmen som amatørproptak og minnet samtidig om treff på Banco Rotto hver første onsdag i måneden kl 1130-1230.

Møtet ble avsluttet kl 1430.

Brev fra styret til veteraner det gjelder:

Bergen, august 1995

Hei alle sammen!

Det er en sak som vi må få nevne for veteraner fra bilbransjen. Vi ser at der er en del av dere som antagelig har glemt å sende inn kontigenten for 1995.

Dette kan jo lett hende med oss alle, men siden vi er avhengig av kontigenten, har vi tillatt oss å vedlegge en bankgiro med dette bladet til dem det gjelder.

Medlemstallet øker og kostnadene likeså. Vi behøver de tilskudd vi kan få om vi skal klare å følge opp suksessen. Derfor ber vi dere det gjelder se på dette og sier på forhand hjertelig takk.

Hilsen fra Styret.

3 dager på tur



**Orkester/dans lørdag
med alle rettigheter.**



**til Brekkestranda Fjordhotell .
Opphold fra fredag 15. til søndag 17. sept.
Pris pr person i dobbeltrom kr 990.- / enkeltrom 1.230.-**

Styret har brakt i erfaring at flertallet av medlemmer, mener nytt turopplegg bør være basert på nye steder, selv om de som var med på turen ifjor til Sogndal opplevde det fullkomne hotell-opphold, transport og innlagte severdigheter.

Fra den turen anbefaler styret det kompendie som Johs. Eriksen har utarbeidet med tekst og bilder. Dette overbevisende referat er tilgjengelig på Speilrommet eller på Banco Rotto første onsdag i måneden kl 1130 - 1230 året rundt.

Turen i år arrangeres til Brekkestranda, med treff og "base" på dette annerledes Fjordhotellet der det er satsset på at intet skal være firkantet.

Hilsen fra

Styret

Måltider: koldtbord fredag, frokost/nistepakke, koldtbord lørdag og frokost søndag.

Vertskap v/Bjørn Brekke lover å gjøre sitt beste til at oppholdet blir en hyggelig opplevelse for alle deltagere.

Påmelding til styret (se side 7).

Avreise fra Nesttun,

kl 1200 fredag 15.9 med buss, retning Landås, Danmarks plass, Bystasjonen, Åsane mot Sogn.

Retur motsatt vei med ankomst til Nesttun ca kl 1700 Søndag 17.9

Innhold:

	Side
Årsmøte 95	2
Årets tur	3
Ambulanse kjøring i Bergen ...	4
Blåtur	5
Bilbransjeveteraner	6
Kalender	7
Tilbakeblikk	8
Orginal regning	11
Forbedre litt etter litt	12

Johs. Eriksen Pionerer og helter i vår tid:

Ambulansekjøring på Haukeland Sykehus



I bladet for april 1995 var det skrevet om Lars Hillestad og jobben han gjorde for å redde liv. Nå skriver vi om Egil Hansen, her fotografert på sitt kontor på Haukeland Sykehus og er "vårt medlem" av Bilbransjens veteraner.

Egil begynte arbeidet på Haukeland Sykehus i 1962 som sjåfør og portør. Arbeidet gav god og nær kontakt til pasienter. Det var ikke bare å frakte en pasient fra et sted til et annet, det fulgte også naturlig med et trøstens ord mot nærvøsitet man får ved å komme innenfor et sykehusområde. Egil Hansen ble kjent med og lærte raskt om sykehusets funksjoner. Han avanserte i 1979 til Bilformann og sjef for alle sykehusets motoriserte kjøretøy. Jobben var ikke bare sykebiler, traktorer og lastebiler men også et nært samarbeide med Brannvesenet med driften av sykebiler. Positivt var fra 1981 ordningen med at sykehuset overtok 2 år gamle biler fra brannvesenet og kommunen sparte penger, fordi sykehuset benyttet

ekspertisen på brannvesenets verksted og erfaringen fra å bygge biler for sykeambulansekjøring i nært samarbeide med aktuelle produsenter.

Avtalen mellom Brannvesenet og Haukeland Sykehus ble brutt i 1993 da det måtte spares penger på Brannvesenets budsjett og følgen var mindre penger til verkstedet.

I 1994 kom sykehusets første "nye" sykebil i drift fra høsten. Denne skulle brukes for hele området til Føde-, Med. tekn.-, annestesi- og kirurgi avdelinger. Sykehuset har 5 spesialbiler til internt bruk og samme utstyr som Brannvesenet's ambulanser. Dette for at ved større ulykker biler stiller sideom side.

Sykehuset vokser, ansvaret blir større og større, pengene minker og alt skal fungere så prikkfritt som mulig. Pasienter skal ha og krever beste service og uten å merke noe til slitet for å få alt til å fungere. Asbjørn Gelin har sammen med Egil Hansen sist fått bevilget fra Hordaland Fylke til anskaffelsen av den mest utstyrte ambulansen i Norge. Denne har intensiv utstyr likt det som er inne på huset, overvåkings utstyr, respirator og sentral for styring - alt utviklet på bakgrunn av erfaringer fra Haukeland Sykehus.

Veteraner med erfaring vil takke Egil Hansen for at han klarer jobben. De som har fulgt ham fra sidelinjen, vet at han alltid har gått stille i dørene, men resultater har han oppnådd, om ikke så lett.

Veteraner på blåtur 27. juni



*Ute på "øen i Sælenvannet" 27. juni.
Sol, sommer, rømmegrøt og klippkringle.*

Mange veteraner var aktive andre steder den 27. juni da blåturen startet fra Bystasjonen kl 1030. Bergensdalen lå badet i sol. I ferien var mange bortreist eller sammen med familien.

Etter start fra bystasjonen til Danmarks plass, Natland og Nesttun var turen igang. En glipp var at Jonny Andreassen stilte opp og forventet bussen fra Centrum Bilutleie. Han så BHVB (Bergen Hardanger Voss Billag) stoppe på

andre siden av veien og så denne kjøre videre.

Han kom ikke med.

En uforglemmelig opplevelse var besøket på Sjøkrigskolen. Her ble orientering om skolen. Kom kapt Ørnulf Øi avsluttet med et omfattende og godt foredrag i Planatariet.

Flotte gutter og godt inntrykk av at vi har et forsvar. Bendik Alnæs klarte, ikke bare å få til arrangement, men viste også stor tålmodighet, da bussen ankom "sivilisert" - litt forsinket etter kommunikasjonproblemer.

Turen avsluttet "på øen i Sælenvannet" der det var rømmegrøt og klippkringle på en sommerdag som gjorde sitt til for et minnerikt sosialt arrangement.



Ønsker:

Tidien var virkelig den tidigste gutten i klassen. Han overdrev ikke den påstanden, som for eksempel da læreren hans spurte klassen om hva han helst ville ha, hvis de fikk ønske hva de ville.

- Mykje penger, svarte Tidien.
- Ja, de' kan vere bra me' mange penger, men eg ville heller ønske meg mer vett og forstand, sa læreren belærende.

- Ja, alle ønsker seg vel de' di har minst a', kom det fra Tidien..

Bilbransjeveteraner pr august 1995:

Almeland Jostein	Algaard	Hellevang Nils	Jæger
Alnæs Bendik	Skjelbred	Hilton Arne	Biltilsynet
Amland Anne Marie	Auto 1923	Hjelmeland Karl	Skjelbred
Amundsen Knut	Auto 1923	Hjelmen Arthur	Auto 1923
Andersen Alf Birger	Mathisen	Hjorth Wilhelm	WaMo
Andersen Asbjørn	Renholdsverket	Hjortland Rolf	Skjelbred
Andersen Egil Bjørn	Wigand	Hopsdal Leiv	Jæger
Andersen Ivar	Jæger	Hovland Tore	Jæger
Andersen Normann J	Jæger	Ingebrigtsen Leif	Jæger
Andreassen Jan	Teigland	Ingebrigtsen Roald	AutoLager
Andreasson Johnny	Bilhuset	Iversen Willy	Ford i Strømmen
Arntzen Aage	Wigand	Jacobsen Johan	Skjelbred
Aune Odd	Skjelbred	Jacobsen Leif	Ford i Strømmen
Bergheim Kåre	Auto 1923	Jamne Ole Magnus	Biltilsynet
Bernsen Olav	Bilservice	Jensen Liv	Auto 1923
Bertelsen Arna	Mathisen	Johannessen Elsa M	Jæger
Bertelsen Finn	Bergens Sporvei	Johannessen Håkon	Bilhuset Kråkenes
Bilbak Jan Erik	Jæger	Johnstad Kjell	VestMatic
Bjørkbom Johan	Bergens Sporvei	Jæger Jan	Jæger
Bjørndal Kjell M	Jæger	Jæger Per	Jæger
Blomgren Aurora	WaMo	Karlsen Osvald	Wigand
Botnedal Mons	Teigland	Karstad Jostein	Karstad & Co
Brodahl Gunnar	Biltilsynet	Kjelby Gunnar	Auto 1923
Bruland Romer	Bilsentralen	Knutsen Gullak J	Teigland
Bruvik Arild	Hope Auto	Kornstad Oluf	Sørensen & Balchen
Børslid Svein Rune	Ford i Strømmen	Kristiansen Per	Auto 1923
Baartvedt Olav	Auto 1923	Krokås Olav	Auto 1923
Dahl Kjell	Dieselauto	Kvaløy Sverre	Auto 1923
Dalland Arne	Autosalg	Kvist Kjell	Teigland
Dauidsén Arvid	Autosalg	Lambach Rolf	Bilforretningen
Dauidsén Aud	Biltilsynet	Lampe Jan	Jæger
Didriksen Oddfred	Voss Brannvesen	Landås Asle	Falken
Egenæs Erik	Ford i Strømmen	Larsen Per W	Teigland
Eilertsen John	AutoLager	Larsen Sverre	Vognveteranklubben
Eliassen Jørgen	Auto 1923 AS	Lavik Johannes	Auto 1923
Ellingsen Thor	Jæger	Lilletvedt Bernt	Auto 1923
Enehaug Olav Johan	Jæger	Lillevik Johan	WaMo
Erdal Olaf	Teigland	Lohne Terje	Algaard
Eriksen Johs	Bergen Brannvesen	Lund Johan	Knutsen & Træen
Eriksen Svein	Bergens Sporvei	Lunde Ragnar A	Jæger
Fjelberg Jan Erik	AutoLager	Løland Harry	Bergen Yrkeskole
Flolid Hjørdis	Wigand	Martens Meyer Per	Bergens Sporvei
Forland Kåre	Ford i Strømmen	Martinsen Martin G	Jæger
Fredriksen Thorrolf T	Auto 1923	Marøy Arvid S	Jæger
Genius Josef	Jæger	Michelsen Odd	Jæger
Glistrup Svein Olav	AutoLager	Michelsen Harald	AutoLager
Gaassand Per J.	Centrum Bilutleie	Monsen Paul	Mathisen
Gundersen Emil	Ford i Strømmen	Moshagen Hilmar	Jæger
Halland Leif	NorhordlandKraftlag	Myhr Odd	Bergens Sporvei
Halvorsen Bengt	Gummiservice	Myking Jørgen	Bilfagskolen
Halvorsen Roald	Skjelbred	Nilsen Stanley	Teigland
Hammerich Per	P.H.T.Schmidt	Nordvik Erling	Jæger
Hamre Leif	Autodeler AS	Nordvik Jan	Teigland
Hansen Aksel	Bil Automatic	Nortvedt Hans	Bilhuset Kråkenes
Hansen Bjarne	Wigand	Olsen Kåre Brekke	Yrkeskolen
Hansen Egil	Haukeland Sykehus	Olsen Ludolf Goss	Auto 1923
Haraldsen Gunvor Steen	Auto 1923	Olsen Turid	Auto 1923
Hartveit Gunnar	Karosseri	Osland Tore	Bilhuset Kråkenes
Haugland Bjørn K	Teigland	Paulsen Ole K	Auto 1923
Helland Lars	Bergen Auto	Pedersen Allan H	
Helland Olav	Biltilsynet	Pedersen Bernt	Jæger

Pedersen Terje	NAF
Rasmussen Rolf A	Arka
Refsland Arthur B	Jæger
Rise Hans Jørgen	Nordås Billakkering
Risnes Einar	Teigland
Rosendal Magnus	Jæger
Rødbotten John	Jæger
Rå Asbjørn	Knutsen & Træen
Sandal Ole	Auto 1923
Sande Jan P	Jæger
Sandnes Peder	Teigland
Sandø Svein	Auto 1923
Schreuder Alf J	Jæger
Selmann Anders	Bilforretningen
Sivertsen Arvid	Bilutleie
Sjursen Rolf Storm	Knutsen & Træen
Skintveit Magne	AutoLager
Skjelbred Anton	Skjelbred
Skjelbred Thor	Skjelbred
Skjeldal Erling	Knutsen & Træen
Skjellanger Robert	Karl Knudsen
Skorpeide Konrad	Jæger
Sletten Edvin	Mathisen
Slåtten Olav	Jæger
Snarberg Frithjof	Auto 1923
Solbakken Sigfred	Jæger
Solberg Erling	Bilhuset
Steinbakk Marie	Steinbakk
Storum Kjell	Jæger
Storås Lars	Bilservice
Sture Kjell	Yrkesskolen
Sundal Gunnar	AutoUtstyr
Svendheim Einar	Auto 1923
Svendsen Jan	Algaard
Søiland Svein K	Jæger
Sørensen Hans I	Wigand
Sørensen Rolf M	Knutsen & Træen
Takvam Arild	Teigland
Teigland Mikal	Teigland
Telnes Terje	Bilhuset Kråkenes
Thorsheim Alf	Knutsen & Træen
Torsvik Trygve	Mathisen Auto
Træen Bjørn	Knutsen & Træen
Træen Roald	Knutsen & Træen
Trøtteberg Alf	Biltilsynet
Tumyr Oddvar	Autosalg
Tvedt Håkon	Knutsen & Træen
Tveiterås Johannes	Bilteknisk Konsulent
Tveitnes Reidar	Bilhuset Kråkenes
Tveito Erling	Dekkhuset - Isdalstø
Tøsse Leiv	Auto 1923
Uthaus Erling Jarl	Falken
Varden Asbjørn	Teigland
Vevle Øystein	Algaard
Vikøren Arne	Bilhuset Kråkenes
Vikøren Olav L	Jæger
Vorland Kåre	Ford i Strømmen
Wiers Odd	Auto 1923
Westad Kjell	Politiet
Wigand Bjørn	Wigand
Ødegaard Thor	Skjelbred
Asvær Eivind	Mathisen Auto

Aktivitetskalender:

Onsdag 2. august
Kl 1130-1230 på Banco Rotto

Tirsdag 15. august
Speilrommet kl 1800

August: blad 2/95 (no 11)

Onsdag 6. september
Kl 1130-1230 på Banco Rotto

Fredag-søndag 15-17. sept. *)
3 dagers tur til Brekke i Sogn

Onsdag 4. oktober
Kl 1130-1230 på Banco Rotto

Onsdag 18. oktober *)
Bedriftsbesøk

Tirsdag 24. oktober
"Selebrating" på Speilrommet

Onsdag 1. november
Kl 1130-1230 på Banco Rotto

Tirsdag 14. november *)
Kl 1300-1500
Bedriftsbesøk NRK Hordaland

Tirsdag 28. november
Redaksjon blad no 12
Speilrommet kl 1800

Onsdag 6. desember
Kl 1130-1230 på Banco Rotto

Desember: blad 3/95 (no 12)

***) Påmelding til styret**

Blad 11 - no 2 august 1995:
Innlevert: Bergen Postterminal
Trykk: Hannevik & Sundøy AS
Utgiver, foto, layout: Auto Inform
bank 6501.69.65892 post 0537.74.84462
Telefon 55 20 01 10
Fax 55 12 43 25
Adr.: Pb 49 - 5064 STRAUMSGREND
Ansvarlig, red: Svein K Spøiland
Redaksjon: t e l e f o n :
Bente Molvik 55 20 21 95
Johs Eriksen 55 31 16 92
Aage Arntzen 55 16 40 61
Bendik Alnæs 55 13 33 47
Ole K Paulsen 55 18 47 30
Sverre Larsen 55 29 50 11

Jørgen Myking:

Tilbakeblikk bilbransjeveteraner:

50 år er gått år siden de lykkelige fredsdagene i 1945. Sannsynligvis kan de fleste av oss gamle gubber gå enda lenger tilbake og minnes mange artige opplevelser i disse krigsårene. Her burde kunne komme mye godt stoff om dette her i bladet.

Her er en liten prøve på historie om daglig liv i Norden på den tid, eller rettere sagt, ved Mathisen Auto Company.

Om lokalitetene i disse gamle garagene i Dankert Krohns gt nærmest kunne beskrives som kummerlige, så var kameratskapet oss mekanikere imellom ualminnelig godt. Jeg våger den påstand at dette i stor grad skyldtes den sprudlende og alltid optimistiske verksmester Peder Bertelsen. Han var noen år eldre enn de fleste av oss andre, men i tillegg til sin tekniske dyktighet hadde han også en egen evne til å bli "tjommi" med hver enkelt av oss, uansett alder. Tidligere nevnt i blad no 3 desember 1992, gikk vi meget tidlig i gang med uteksprementeringer og etter hvert produksjon også av karbidapparater som ble en erstatning for bensinen som forsvant. Mange gode bønder og striler så dermed mulighet for å holde gående sin gamle doning. En naturlig følge av dette var jo at vi ble kjent med disse melkebønderne og fikk lurt oss til en melkeskvett i ny og ne. Som meget kjærkommen avveksling i den ellers grå og gjerne trist hverdag, bestemte vår gode venn Peder Bertelsen dengang at vi burde prøve å skrape sammen til noe mer enn disse melkeskvettene. Der ble nedsatt en arrangementskomité

som nokså snart til at der kunne holdes et "sjøslag" i Eikedalen på Kvamskogen. Vi var en mindre gjeng som i flere år hadde holdt til i helgene i et gammelt skolehus der. Det står der forøvrig fortsatt. Vi regnet fort ut ut at med de 4-5 køyene som var der, sikker forøvrig var plass til hele firmaet utover på gulvet.

Men så var det mat og drikke. Det var ikke så mange selvbetjeningsbutikker at det gjorde noe på den tiden.. Et spesielt utvalg fikk til oppdrag å bearbeide fanabønder og med vår gode venn Einar Sivertsen og Ole Pedersens fabelaktige overtalelses evne var vi snart sikret en rimelig porsjon svinekjøtt og grønnsaker og da vesentlig rotkål. Men på Kvamskogen kunne vi ikke koke noe. Det måtte lages ferdig på forhand. Så var det å få tak i et stort melkespann. For

DEN NYE GRAA

Ford

(Annonse 1924)

kroner

3825



Den graa Runabout.

Pris kr. 3825

Med selvstarter kr. 350 ekstra.

Runabout vognen er billig, polstring. Skjermer og let, solid og alltid paret. trinbretter er i sort emalje. Elegant ser den ut i det nye Dørhandtak, lykteringer utstyr med graa lakerlag og og kjølekappe er forniklet.

Autoriseret Fordforhandler for Bergen:

BERGENS AUTOMOBILCOMPAGNI A S

Pris- og job. Kristiania. — De kan kjøpe vognene gjennom Fords ukentlige inndetalingsystem

Jørgen Myking:

Tilbakeblikk bilbransjeveteraner:



Johs. Eriksen og kollegaer klar til start

det det var noe alle var enige om at det nødvendigvis kun kunne bli snakk om LAPSKAUS. Ragnar som var nygift garanterte for at tilberedningen skulle hans kone Dagny klare fint.

Da den store dagen opprant ble en fortropp av unge læregutter sendt oppover i Bertelsens bil tidligere på dagen, mens hovedtroppen, ung og gammel kom i Magnus Eliassens lastebil med Cargas karbidapparat. Det var midtvinters og som alltid var vi noe nervøse for kontroll

veien. Men det gikk bra. Med stemningen på topp benket vi oss langs de improviserte langbordene med flotte hvite papirduker på og store mengder lapskaus i bøtter på bordet.

Flere av oss reagerte på at der var en egen krydderlukt eller lignende og at den herlige lapskausen også hadde en artig pikant ekstra smak. Vi regnet med at konen til Ragnar hadde lært spesielle koketriks og vi langet innpå. Særlig husker vi Lange Odden som klarte adskillige porsjoner.

Med jubelen i taket, trekkspill og allsang og godt oppspritet med diverse borger og krydra buteljer gikk festen til langt ut i de små timer og vi krøp til køys, dvs til gulvs. Jeg husker jeg hadde Magnus til nabo på gulvet og at han sprettet en svartblikk sardineske som vi begge nøt innholdet av for å få bukt med den artige kryddersmaken vi fortsatt kjente fra lapskausen. Det hjalp og vi sovnet. Men ikke lenge. Både i min og sidemanns vom begynte merkelige,

forunderlige lyder og uro å melde seg. I mørket kom jeg meg på beina og famlet meg bort til trappen. Der følte jeg kropp som også tydeligvis var i bevegelse på vei ned. Men det gikk ikke fort. De satt til dels tvekrokete og stønnet fælt. Omsider tråklet jeg meg mellom dem og kom ut. Rett bak huset visste vi der var et



Birger Andersen og humøret på topp!

Jørgen Myking:

Tilbakeblikk bilbransjeveteraner:



I nærheten av Trengereid var det stopp for påfylling av karbid.

utedass. Men der var ikke umiddelbart stort håp. En lang kø, men rundt om i sneen satt de mest trengende og med karakteristiske lyder fra ene enden og stønn fra den andre var det et meget artig syn. Tross smertene mente jeg at denne verdensbegivenhet måtte bli forevigt for ettertiden og fant mitt fotoapparat og knipset blikk. Der var flere som ikke satte pris på dette. Da det omsider lysnet til dag var det noen som prøvde seg på en kort skitur men ga fort opp.

Vi drømte og lengtet alle til å komme oss hjem til hvert vårt toalett. Magnus Eliassen har aldri hatt så mange tjenestevillige hjelpere til å få karbidapparatet på bilen i jorden, vann og karbid på plass og starte på hjemturen. I nærheten av Trengereid var det stopp for påfylling av karbid. Alle forsvant rundt om i landskapet for personlig avlastning og så var det opp på bilen igjen. Men lange Odden manglet. Etter mye venting og roping så vi han komme skrevende bak noen hauger. Kom igjen. Hva f... er det som feiler deg brølte vi. "Eg datt oppi" stønnet han. Han fikk ikke komme inn på bilplanet resten av turen. Vi holdt ham i sikkerhet bak lastekarmen.

Dagen etter var striskjorte og arbeidsdag igjen. En ung løpergutt i butikken som ikke hadde fått lov hjemmefra å være med på Kvamskogturen, kom ut på formiddagen inn til Ragnar i butikken. Hviskende fortalte han at han hadde sett oppi melkespannet som fremdeles stod på lasteplanet, at det var noen rester av lapskausen og om det gjorde noe om han

tok noen slurper i stilhet. Ragnar klarte vanskelig å holde seg alvorlig da han svarte at han ikke måtte la noen se at at han stjal fra spannet. Gutten ble sykemeldt en uke.

Det har i årene som fulgte ofte vært diskusjoner oss imellom om hva som egentlig var årsaken til at denne lapskausen tydeligvis ble så forgiftet og det har vært fremsatt mange teorier. Mange av dem som var med er ikke blandt oss lenger. Men av våre medlemmer var Finn Bertelsen, Aksel Hansen, Johannes Eriksen og Birger Andersen med på turen. Disse vil sikkert kunne supplere eller korrigere fremstillingen min her.

Om Birger Andersen mener jeg å huske at han som ganske nygift egentlig meget motvillig av sin søte kone hadde fått tillatelse til å være med. Hun satt følgelig hjemme og lengtet og ventet på sin kjære Birger da han omsider troppet opp hjemme og hun gledestrålende kom ham i møte, møtte hun en Birger vill i øynene som nærmest druknet: "Fløtt deg, eg ska på do!" Det kan beroliggjes med at paret fortsatt er lykkelig gift.

Original regning:

Under en størstilt opprydding i en av Bergen's eldre kirker fant man en gammel regning for restaurering av altertavlen.

Regningen lød som følger:

<i>Gjort Det røde hav rent for flueskitt</i>	<i>3,17</i>
<i>Forandret de 10 bud samt fernisert det 6.....</i>	<i>2,42</i>
<i>Gjort ny nese på røveren på korset samt utstrakt hans finger.....</i>	<i>1,30</i>
<i>Oppusset Pontius Pilatus, satt nytt pelsverk på hans krave samt fernisert ham både for og bak</i>	<i>3,36</i>
<i>Satt nye vinger på engelen Gabriel og oppusset de første</i>	<i>2,40</i>
<i>Overstrøket yppersteprestens tjenestepike 3 ganger</i>	<i>1,46</i>
<i>Innsatt nye tenner i den hellige Petri munn samt overstrøket banens fjær</i>	<i>1,36</i>
<i>Utbedret himmelen og tilsatt adskillige stjerner</i>	<i>2,15</i>
<i>Forbedret helvetes ild og gitt djevelens ansikt et barskere utseende</i>	<i>1,12</i>
<i>Forbedret den hellige Magdalena som var aldeles fordervet</i>	<i>5,00</i>
<i>Oversett de kloke jomfruer samt overstrøket og forbedret dem her og der</i>	<i>1,00</i>
<i>Forsølvet Juda's sølvpenger</i>	<i>1,45</i>
<i>Satt nytt hår på den kyske Susanne, sko under hesten for Elia's vogn, og nøyere betegnet veien til himmelen</i>	<i>3,14</i>
<i>Innsatt mer klokskap i Josefs ansikt samt fernisert Potifars hustru for og bak</i>	<i>5,00</i>
<hr/>	
<i>I alt</i>	<i>36,00</i>
=====	

Bergen, 2 februar 1762

Hinrich von Maulen

(Det er godt mulig at von Maulen kunne dekorere, men regne kunne han ikke).

Auto Inform: Personlig kvalitet - Organisasjon - Personal - EDB konsulent

Om å forbedre litt etter litt:

I Speilrommet og på andre steder arbeider Auto Inform aktivt for enkeltpersoner, parforhold, familie og næringslivet i prosess "om hvor vi er", "der vi var" og "hva fremover" ved bruk av kommunikasjon.

Der deltar voksne og junior personer av begge kjønn med forskjellige behov, bakgrunn og erfaringer. Livet, prosjekter og virksomheter forbedres gradvis. Først litt, og så litt til. Først når punktet behov for forandring er tilstede, kan Auto Inform medvirke.

Fremdriften kommer fra et behov for å ville forbedre. Første trinn er at det må stilles krav. Med bruk av kunnskap fremkommer det at det finnes litt håp om at noe kan gjøres. Når noen da blir klar over at det finnes håp, blir man også mer bevisst det faktum at her finnes hjelp å få. Da hjelper en seg selv best. Auto Inform medvirker og virkelig gjør å forandre tilstander.

Med korrekt bruk av kunnskap

Navnet "Auto Inform" betyr:

Auto: Del av kombinert form med forstavelsen =Selv-, F.eks sammen med ordet mobil =bevegelig blir Automobil på norsk forkortet til Bil. Andre sammensatte ord er Autohypnose (selvhypnose) Autograf (egenhendig skriftstykke - navnetrekk), Autogen (om sveising og skjæring) Autopilot (automatisk styresystem til fartøy) Autobiografi (selvbiografi), mm

Inform: Opplysning; (privat undervisning), -byrå-departement, konsulent, -kontor, -plikt, -sjef, -teori, tjeneste.

og erfaring forbedres tilstander. Feil bruk av konsulent, og ofte troen om "at alt ordner seg", gir mangler som bare forknudrer og kan gjøre alt verre. Utvikling er noe som skjer over lang tid - helst flere år.

På neste sider presenteres et eksempel på en virksomhet der Auto Inform deltar. Firma Ultra Tech AS leverer EDB deler og har egen produksjon av PC maskiner.

Nøkkeltall her viser utvikling:

Nøkkeltall	hele tusen kroner	pr halvår		hele året		
		1995	1994	1994	1993	1992
Ultra Tech AS	Estm. 95					
DRIFTSINNTEKTER	21000	9036	5860	12398	8939	5175
Ansatte årsverk	7	6	4	4	3	2
TAPT PÅ KUNDER		-6	-148	-185	-215	-369
RESULTAT før skatt		508	-150	-138	131	123
Aktiv kapital		3714	2145	3107	2862	1353
herav egenkap.		874	232	341	383	257
Egenkapital i %		24	11	11	13	19

EDB PC, hard- og software i Auto Inform er fra 1.7.95 Ultra Tech:

ULTRA TECH AS: Ny teknologi for framtiden



Ultra Tech AS ekspanderer og har fra 1. juli 1995 ny adresse:

EDB SENTERET's
kontorfellesskap,
Wdm. Thranesgt 77,
0175 OSLO

Silicon Hall - ligger i hjertet av EDB SENTERET i tilknytning til spisestedet. Her kan du møte kollegaer, diskutere idéer og løse problemer på en uformell måte.

Hallen benyttes som pauselokale når den ikke brukes til messehall.

Mi-Kro serverer alt fra snitter til tallerkenretter og serveringen er når det passer deg best.



Auditoriet

Kurs-/ konferanselokaler er under samme tak. Her arrangeres møter, konferanser, utstillinger eller lignende ut fra et førsteklasses tilbud i huset. Auditoriet - er EDB SENTERET's største konferanselokale med plass for inntill 84 deltagere i klasseoppsett eller 130 deltagere i kinostilling.

Auto Inform medvirker for kvalitet i Ultra Tech:
Godt miljø øker trivsel og produksjon



Bent har også eget kontor i EDB-bransjens moderne kontorfellesskap med miljø og atmosfære - midt i Oslo.

EDB- miljøet tar han med på kjøpet, til god nytte for impulser og til sin faste arbeidsplass i avd. Bergen.



Ulf mottar bestillinger og følger personlig opp "alt han lover".

Han har også komponert ULTRA TECH's PRODUKTKATALOG m/priser for PC, hard- og software som lagerføres.



Geir har ansvar for innkjøp, leveranser og lager.



Moderne lager med direkte inn- utkjøring

Auto Inform medvirker for kvalitet i Ultra Tech:

Du må ikke være i Oslo for å jobbe der:

Bent og Bjarte bor i Bergen og arbeider ut fra Ultra Tech's avd. kontor der.

Med bærbar PC, modem og mobiltelefon er de alltid tilgjengelig og i prosess, selv når de er ute hos kunder i Sør- eller Vest Norge.



Bjarte er tilgjengelig for telefoner, fax og bestillinger fra alle steder i Norge.



Fleksibel: Bjarte også på Bent's plass.

Når Bent er ute betjener Bjarte gjerne hans plass avd. Bergen.

Sentralbordet med 5 utgående telelinjer, kan viderekoples og betjenes fra Oslo.

Speilrommet

Auto Inform
Fjøsangerveien 33 A -
5037 SOLHEIMSVIK

brukes i dag også av

ULTRA TECH AS
avd Bergen



Blad i postabonnement
nr 2/95 august

Returadresse:

Auto Inform

Fjøsangerveien 33A
5037 SOLHEIMSVIKEN

Auto Inform medvirker for kvalitet i Ultra Tech:

PC service fra godkjente forhandlere.

ULTRA TECH produserer Major PC. De bygges med komponenter fra kjente leverandører.

Med moderne modulær oppbygging har MAJOR PC bare fordeler å gi brukere.

Maskiner bygges etter kundens behov.



Stig har ansvar for all teknisk og produksjon. Nå er bedre plass for 12 timers Burn-in lab test av alle nye PC MAJOR før levering



Ultra Tech leverer tjenester til godkjente forhandlere i Norge.

PC brukere får oppfølging og service fra sin forhandler, som ULTRA TECH betjener med fullverdig A-service og teknisk support.