



Hvor godt overlever du?

**Fortid - nåtid - for fremtid..
Blad nr. 3 / desember 95**

Organisasjon- Personalkonsulent
Personlig kvalitet - Formidling av kunnskap
Rådgivning og problemløsning
Temakvelder - Kurs - Demonstrasjon
Adm. : Bilbransjens veteraner i Bergen



"For at du skal bli bedre - er Auto Inform best!"

**De første motorkjøretøy
i Bergen / tilbakeblikk** *side 6-9*

**Årets tur gikk til
Brekkestranda***side 12 - 14*

**Deltagerbevis / Diplom til
og fra veteraner** *side 10 - 11*

**EDB og DATA handler
om valg***side 14*

Vi besøker NRK *side 16*

Veteraner besøker Hope Auto AS



Oystein Hope begynte bilforretning i Industrihuset Åsane. Hope Auto AS har nå tidsmessige lokaler og moderne utstyr som ble vist til 26 veteraner på besøk. La det sies med en gang: Ingen ble skuffet.

se side 15

**Tilbud om "Gratis"
inkasso kan koste dyrt:**

Kreditorer taper 14 millioner

Bare smuler igjen etter konkursen

Kreditorene i konkursboet etter PC-leverandøren Dataimport kan se langt etter pengene. Kravene beløper seg samlet til over 14 millioner kroner, mens boet kun har en kontopå 134.000 kroner.



Publisert i samarbeid med NYHETER. Dette er en kort oppsummering av en sak som er i gang i domstolene. For mer informasjon, se artikkelen i dette nummeret av NYHETER. For abonnementsinformasjon, se side 10 i dette nummeret.

Vi hilser en veteran med erfaring,
- også fra bilbransjen *side 3*

Veterantreff for bilbransjen i Bergen.....



Treff veteraner fra bilbransjen i Bergen hver første onsdag i måneden på kafe Ervingen ved Strandkaien fra kl 1130 - 1230. På bildet fra venstre: Romer Bruland, Johs. Eriksen og Edvin Sletten

Aktiviteter fremover *se side 5*

Kjære bladets lesere!

Auto Inform vil med dette takke alle dere som har vært våre positive støttespillere i 1995.

Uten dere hadde vi ikke klart å oppnå en slik stor fremgang som 1995 har gitt. Flere og flere har oppdaget at Auto Inform er et foretak som positivt kan hjelpe enkeltpersoner, familier, bedrifter m. flere. Oppskriften er både enkel og vanskelig: "Hjelp til selvhjelp".

Vi vil ønske alle en riktig god jul og et godt nytt år og alle gode ønsker for felles fremgang i 1996.

Hilsen fra gruppen
for fremgang
i Auto Inform.

Navnet "Auto Inform" betyr:

Auto: Del av kombinert form med forstavelsen =Selv-, F.eks sammen med ordet mobil =bevegelig blir Automobil på norsk forkortet til Bil. Andre sammensatte ord er Autohypnose (selvhypnose) Autograf (egenhendig skriftstykke - navnetrekk), Autogen (om sveising og skjæring) Autopilot (automatisk styresystem til fartøy) Autobiografi (selvbiografi), mm

Inform: Opplysning; (privat undervisning), -byrå - departement, konsulent, -kontor, -plikt, -sjef, -teori, tjeneste.

Auto Inform bruker anerkjent teknologi (ikke EDB) til menneskelige forhold:

Du får personlig veiledning til å kunne:

- Frigjøre dine ressurser
- Bruke dem positivt
- Løse problemer

Ring 55 20 01 10

Avtal tid for en gratis time.

"Lær deg å lære selv"



Teknikken er enkel, presis og logisk og passer for alle som ønsker å erverve seg flere kunnskaper - som har lyst å utvide sin personlige

sirkel - å gjøre noe. Her er personlig veiledning og selvstudium - en fin kombinasjon for den vil lære seg noe nytt på SIN måte. Hvor lang tid du bruker på kurset er ikke viktig. FORMÅLET er

Å lære - å bruke kunnskap.

Blad 12 - no 3 - Desember 1995:

Innlevert: Bergen Postterminal
Trykk: Hannevik & Sundøy AS
Utgever, foto, layout: Auto Inform
bankgiro 6501.69.65892
postbank 0537.74.84462
Telefon 55 20 01 10
Fax 55 12 43 25
Adr.: Pb49
5064 STRAUMSGREND

Redaksjon: t e l e f o n
Bente Molvik 55 20 21 95
Johs Eriksen 55 31 16 92
Aage Arntzen 55 16 40 61
Bendik Alnæs 55 13 33 47
Ole K Paulsen 55 18 47 30
Sverre Larsen 55 29 50 11
Ansvarlig red: Svein K Søiland

Gratis tilbud om inkasso - kan koste dyrt.

Et aksjeselskap kan drive sin virksomhet selv når egenkapitalen er negativ. Kreditorers penger i GAMLE DATA AS forbrukes til noen reagerer. Da har daglig leder startet NYE COMPUTOR AS der GAMLE DATA AS inventar, varelager, utstyr mm er overført til "en gi bort pris" før konkursen.

I GAMLE DATA AS viser seg at daglig leder over flere år har byttet til seg privat av firmaets varer og tjenester med smykker, reiser osv for million beløp uten papirer eller at vitner står frem. Advokat og medlemmer i bostyret får en vanskelig jobb. Regnskapet er som en gjennomhullet ost og revisjonsfirmaet som godkjente siste regnskap, sier bare at de beklager og trekker tilbake avgitt revisorerklæring om god forretningskikk. Verdier i boet gir 0 kr til de uprioriterte fordringer.

Ved en henvendelse til Aase Carlsen i inkassofirma Case AS om hva en kan gjøre i en sak som ovenfor svarer hun:

Firma eller personer som kommer i problemer bør ta kontakt med sin / sine fordringshavere. De som ikke vil, har noe å skjule og da er det viktig at fordringshavere gjør bruk av profesjonell hjelp. Men aldri før året 94/95 har jeg opplevet at oppdragsgivere, personer fra næringslivet, bilbransjen inkludert, forventer at inkasso ikke skal koste noe.



Aase Carlsen mener arbeidet med personlig kontakt, være snill med debitorene og ta godt vare på kreditorene ikke kan erstattes og gjøres gratis med bruk av DATA (EDB).

En non-profit organisasjon som eies av medlemsbedrifter med kontorer i 19 byer tilbyr fullstendig kostnadsfri inkasso for kreditorer og kunder, inkludert fullstendig gjennomgang av gammel portefølge uten at hovedstolens størrelse har noen betydning.

Her er det viktig å vite at DATA (EDB) ikke løser noen problemer. Personlig kontakt er stikkordet, slutter Aase Carlsen. Nå har jeg arbeidet, også med bilbransjen i nært 43 år og har bakgrunn og erfaring nok til at kreditorer ved henvendelse til CASE AS om firma som GAMLE DATA AS, ville fått opplysninger nok til å forebygge for stort tap som det her er et eksempel på.

EDB og DATA handler også om selvvalg.

Data eller EDB, "databruker eller ekspert" stiller større krav til evner å kunne foreta et valg. Operatører som arbeider med regnskap, varelager og/eller kundebaser, skriving av tekster med bruk av PC, forbedrer effektivitet med bruken "av tidens nye teknologi". Påtvinges en person ukritisk motens siste nyheter, kan det være en dårlig investering - fordi det også kreves personlig kunnskap fra brukere.

PC-maskiner til regnskap, varelager, kundebaser er systemer som de var for 8 -10 år siden. Mange salgsfolk, "uten bærbar PC" bruker fortsatt sine manuelle kunderegistre, med de beste resultater.

Siste nyhet på programvaresiden til PC er Microsoft Windows 95. Her forventes at 62 millioner brukere over hele verden oppgraderer til programmet. Markedsføring som brukes er: "Alle" sier en bør skifte til dette - fordi alle andre har det...

Auto Inform har også "testet" Windows 95 og er imponert over utviklingen. Men bruker man erfaring og har "det som allerede virker", regnskap, DOS programmer osv, anbefales det å fortsette uten Windows 95 - inntil videre, fordi en oppgradering av "gamle" program stiller krav til kunnskap. Windows 95 er et utmerket operativsystem til PC for nye brukere av Multimedia, CD Rom, Internett osv.

For PC maskiner er livet etter



MAJOR PC fra ULTRA TECH AS, gir trygghet for å få oppgradert til siste modell, takket være et system med bruk av modulære komponenter fra ledende produsenter.

hvert blitt enklere. Vi følger opp fra Auto Inform's blad no 11 at firma Ultra Tech har god utvikling hos større kunder med sin MAJOR PC fordi denne kan tilpasses hver enkel kunde sitt behov. Moduler i PC'en kan utskiftes på ethvert tidspunkt senere, med forbedringer som f. eks flere hardisker, eller Pentium P60-90-100-150 eller nyeste Pentium P-6 (PRO).

Multimedia/CD rom, lyd kort, Modem, tapestasjoner osv. er også tatt hensyn til med plassen i smekre kabinetter.

Men alt har sine begrensninger. Rask tilgang av nyheter gir problemer for grossister som har kjøpt rikelig til sitt lager. Tidligere modeller fra "de store", selges idag ut til "drømmepriser" i kampanjer fra kjedeforretninger.

Drømmen kan senere vise kjøper en "gammel PC" - om den ikke er bygget modulært og kan oppgraderes.

Veteraner fra bilbransjen:

Delta med oss fremover

Velkommen - ta med ektefelle,
følge og venner til tradisjonelt

Nyttårstreff

onsdag 17. jan. 96

Sted Bergen Kommune



Anleggsdivisjonen -
Grønneviksøren.

Vi har enda en gang fått låne den flotte kantinen til Anleggsseksjonen - for å svinge oss i. Det blir lettere servering, forfriskninger og vi arbeider for å finne personer som vil ordne musikk og gjerne underholde. Det er god plass til parkering og vi begynner kl 1900 og slutter av når du selv føler trang for det. Dørene åpnes kl 1800 for mer tid til en "forhåndsprat". En hundrelapp fra hver betaler utgifter. Gi et lite ord om at du kommer - eller fyll ut vedlegg i bladet og send oss dette.

Hilsen fra veteranstyret

side 5

Aktivitetskalender:

Onsdag 6. des. kl 11³⁰ - 12³⁰

Kafétreff Ervingen

Desember: blad 3/95 (no 12)

Onsdag 3. jan. kl 11³⁰ - 12³⁰

Kafétreff Ervingen

Onsdag 10. jan. *

Kl 1200 NUTEC

Onsdag 17. januar kl 19⁰⁰ - *

Nyttårstreff i Grønnevik

Onsdag 7. februar kl 11³⁰ - 12³⁰

Kafétreff Ervingen

Onsdag 14. Februar kl 1300 - *

Mathisen Auto AS - Kokstad

Onsdag 6. mars kl 11³⁰ - 12³⁰

Kl 1130-1230 på Ervingen

Onsdag 13. Mars kl 13⁰⁰ - *

Akvariet - Nordnes

Onsdag 27. Mars kl 13⁰⁰ - *

Årsmøte - NAF Fyllingsdalen

Onsdag 10. april kl 11³⁰ - 12³⁰

Kafétreff Ervingen

Onsdag 17 April kl 13⁰⁰ - *

Bergenshus Festning

Mai: blad 1/96 (no 13)

Mai: *

Blåtur

*) Påmelding til styret.

Kafétreff på Ervingen v/ Strandkaien



Sverre Larsen: De første motorkjøretøy i Bergen.

På Jacob Irgens Fabrikk i Nygårdsgt 94 ble fabrikkert noen få personbiler i årene 1896-98. Irgens klarte i Bergen å få gjennomført idéen om det selvbevegelige fartøy. I 1899 ble bygd en stor damp omnibuss som ble ganske godt kjent. Til og med i et amerikansk fagblad, "The Horseless Age" for 27.9.1899 var beskrivelse og bilde av denne buss.

Bergens Tidende skrev 28. september 1899:

Irgens motoromnibuss prøvekjørtas igaar Formiddag gjennom forskjellige Gader. Den løp lett og styredes med stor Lethet. Vi Havde igaar den Fornøielse at deltage i en prøvetur med den første Motoromnibuss, som er bygget i Norge, ja i hele Skandinavia. Den er bestilt af "Trondhjems Omnibusaktieselskap" og arbejdet på Hr. Vognfabrikant Jacob Irgens Værksted, hersteds, og kan rumme 20 Personer, hvoraf 16-18 siddende.



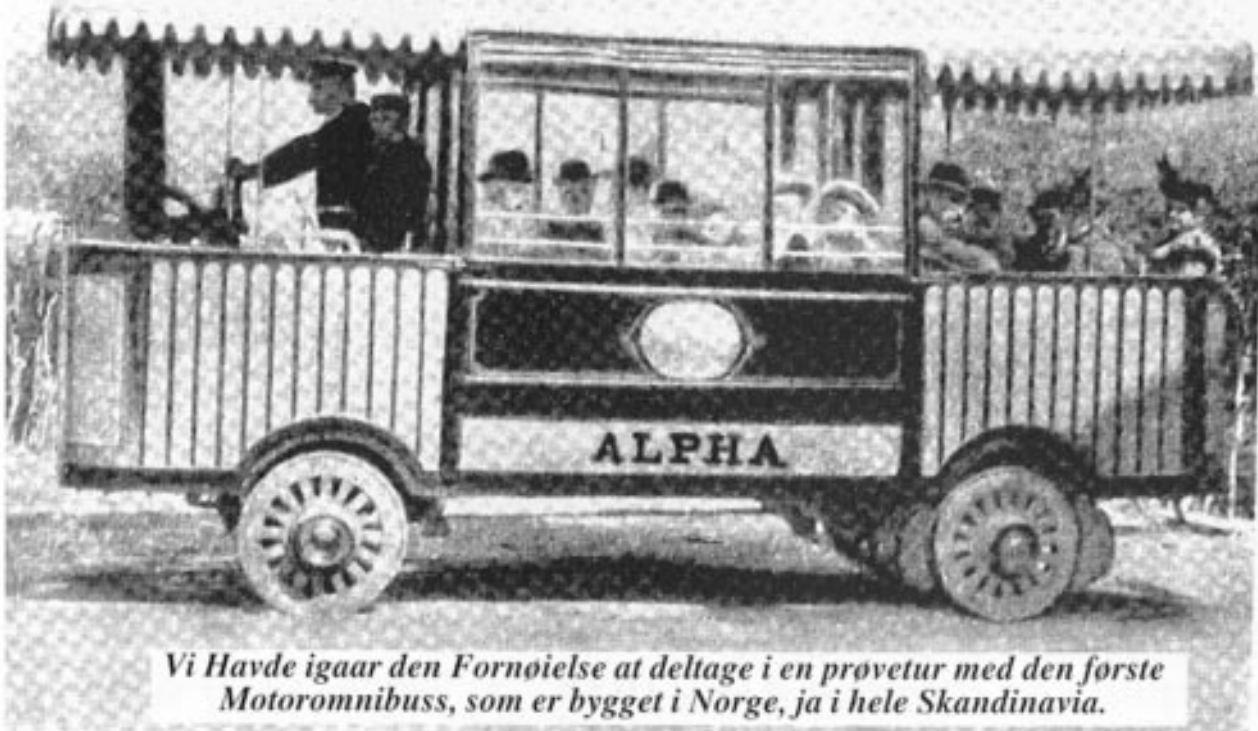
Fotografi fra 1898 viser Jacob Irgens med spaken under prøvekjøring av en bil på fabrikk i Nygårdsgt 94. Det fortelles at bilen var utstyrt med en ensylindret eksplosjonsmotor med liggende sylindere, og at denne hadde en egenartet gear- og clutchanordning med en friksjonsskive som sto perpendikulært på det horisontale svinghjul. Hvorledes det ellers gikk med bilen har det ikke vært mulig å få rede på.



På Jacob Irgens Fabrikk i Nygårdsgt 94 ble fabrikkert noen få personbiler i årene 1896-98.

Prøveturen forløp uden Uheld, tiltrods for den uheldige Tilstand vore Gader for Tiden befinner sig i paa Grund af Nedlægningen af de elektriske Kabler. Vognen mødte desforuden mange Heste paa sin Vej, af hvilke dog kun nogle faa viste seg urolig. Turen begynte ved Hans Tanksgade, fortsatte indover Nygaardsgaden, Vaskerelven, Engen, Veiten, Torvet, Brandstationen, Chistiesgade, og så tilslut op Musébakken, Rutens "pricié de resistance", med en stigning af 1 paa 7. Vognen klarede denne bakke jevnt og sikkert med 14 Personer ombord. Derfra kjørte man saa Fosswinkelsgaden udover og braastansede tilslut med stor Bravour i Bakken ved Hans Tanksgade (1 paa 8), udenfor Hr. Irgens' Hjem.

Sverre Larsen: Fikk gjennomført ideén i Bergen.



Vi Havde igaar den Fornøielse at deltage i en prøvetur med den første Motoromnibuss, som er bygget i Norge, ja i hele Skandinavia.

Og man var enige om, at Vognens udseende, dens udmærkede Styrbarhed, selv i de trangeste og mest befærdede Gader, Bremsernes Effektivitet, Vognens rolige Gang (man kunde selv paa brolagt Gade med letthet samtale med hinanden inde i Vognen), alt tilsammen beviste, at Kjørsel med mekanisk Kraft kan foretages paa almindelige Veje, selv med Stigninger af 14 ° pCt. Vi er derfor af den faste Overbevisning, at i et Land som vort med gode haarde Veje og sparsom Befolkning, vil disse Motorvogne faa stor civilisatorisk Betydning, idet de ved den billige Drift kan bane seg frem og blive en lønnende Forretning der, hvor Tertiærbanerne ikke kan klare det.

Den første importerte bilen, en Windhoff, kom til Bergen i 1908 for regning av agent Einar Ruth Paache. Politiet grep straks inn og krevde at bilen ikke fikk kjøre en meter før politi og brannvesenet var varslet. Den måtte ekskorteres av politi og slepes med 2 hester fra brannvesenet gjennom byen.

Bilen hadde plass til 5 personer og var utstyrt med kalesje og messing lyskastere og sidelykter.

Neste importerte bil var av samme merke til Skipsreder Wilhelm Torkildsen. Bilen klarte ikke å kjøre opp bratte bakker og ble derfor returnert.

Tredje bilen importert til Bergen var for regning til hoteleier Sandven i Norheimsund. Den var beregnet for kjøring av turister. Fabrikken sendte med en ekspert for at den skulle komme vel frem. Men lenge før så skjedde stoppet motoren. Hoteleier Sandven tok imot det triste følget med turistbussen trukket av flere hester. Den ble aldri brukt.

Kilde:
Per Gretland: Bilens Historie,
KNA 1951

Bendik Alnæs:

Tilbakeblikk



Personell ved Bilhuset A/S - 1938.

Bilde fra Johnny Andreasson.

I første rekke fra venstre:

Jens Teigland, Th. Torkildsen, Sig. Solberg, Karl Johnsen,
Johnny Andreasson, Kjell Smørdal, Martin Kobbeltveit,
Konrad Myrborstad, K. Olsen, Ola Koltveit, Hj. Andreassen

Mellom rekkene

Kåre Hopland, Rolf Aase

Andre rekke fra venstre:

Osvald Myrborstad, I. Isaksen,
T. Ebesen, Martin Gamerud,

Bilhuset ble etablert i 1930 med en (solid) aksjekapital på 74.000 kr av drosjeeiere i Bergen. I styret var Knut Weiberg, Rasmus Solberg, Mons Krosnes, Martin Ganderud og Jens Teigland som var disponent. Industribygget i Edv. Griegsvei 3 ble kjøpt. Bygget var i betong og med sentralvarmeanlegg. De tre øverste etasjere var utleiet til solide leietagere.

Etter krigsutbruddet var 1/3 del av verkstedet rekvirert av okkupasjonsmakten, men adskilt med solide vegger fra den øvrige driften. Den nye "naboen" var med tysk personell og ledelse.

Avståelsen av verkstedsplass var uheldig fordi det nå startet montering av vedgass, trekull og karbidgeneratorer som var plasskrevende og betinget lang

monteringstid. På vinterstid var det blant verkstedspersonalet lite populært å måtte foreta reparasjoner utendørs på kjøretøyers understell.

Sommeren 1943 ble eiendommen herjet av brann. Øverste etasjen, der brannen startet, var leiet ut til Fleischers Kjemiske Fabrikker AS. Bedriften produserte en mengde med brannfarlige produkter som gjorde sitt til å påføre bygningen store skader. Etter brannen solgte Bilhuset AS, Edv. Griegsv 3 til Fleischer i skadd stand med brannskadekravet på forsikringsselskapet. I salgskontrakten var en klausul for selger som gav rett til fremleie i inntil 10 år. Vi som var ansatt stilte oss undrende til salget. Ledelsen hevdet at det var grunnet byggeplaner salget var foretatt.

Bendik Alnæs:

Et av de store verksteder fra den gang.



I 1945 sluttet disponent Jens Teigland for å lede sitt eget firma. Hjelm Andreasen rykket opp som disponent. Av personer på bildet fra 1938 sluttet 12 frem til 1948. 5 begynte i Bergen Brannvesen, 4 tok stilling som verkstedsledelse i andre bedrifter. 2 fra adm. og delelager startet egne firma. De som sluttet ble erstattet med nyttilsetninger.

Etter 10 år fikk ikke Bilhuset fornye leiekontrakten og planer for nybygg ikke realisert. Driften fortsatte, midlertidig, i garagen

under bensinstasjonen på nabotomten. Men problemer meldte seg bl.a med ny lov fra Samferdselsdepartementet 17. oktober 1947 med krav til offentlig godkjenning av verksteddrift, teknisk og merkantil ledelse, maskiner, utstyr og lokaler. Den midlertidige ordningen for verkstedsdriften varte frem til 1969 da bedriften kunne flytte inn i nybygg på Kråkenes. I 1981 foretok det gamle Bilhuset AS en styrt avikling og driften ble overtatt av firmaet Wigand.

Drosjeeierne var uten selveiet verksted og en 50 år epoke var over.

Ole K. Paulsen- Bendik Alnæs:

Nostalgi....



Slik kan Bendik ha sett ut da han var grindagutt!

som var grindagutt. En slektning hadde en gammel 1924 modell. Han bodde i en nabo kommune, som den gang ikke var innlemmet i Bergen. Veinettet i dette område bestod av grusveier, med bratte bakker, skarpe svinger og i tillegg grunder. Når bilen var utleiet til lengere turer var en avhengig av å ha med en grindagutt.

Blandt oss gutter var denne jobben populær. De gangene valget falt på meg var en gledens dag. For å spare tid var grindagutten plassert liggende på en av forskjermene. Oppgaven var at åpne og lukke grunder. Videre skulle jeg jage krøtter som samlet seg i veibanen og gjorde passering vanskelig

Bildet i blad no 11 av den flotte bilen fra 1924 fikk meg til å minnes min første jobb i bilbransjen,

Bendik Alnæs / Aage Arntzen:
Diplom / Deltagerbevis til / fra veteraner



Vignetbilde viser plaketten Diplomet, som er utarbeidet for 1995. Denne skal profilere veteranvirksomheten og er utarbeidet i to versjoner.

Deltagerbeviset er et symbol til de bedrifter som støtter økonomisk.

Diplom versjonen tildeles medlemmer som var aktive i etableringsfasen og videre skapte et fundament for fortsatt drift av foreningen.

Ved åremålsdager kan også markante personer i bransjen tildeles diplommet.

Når plakettene endres fra år til år er hensikten å gi en kavalkade over

bransjens historie i visse epoker. Dette ved hjelp av illustrasjoner i form av fotografier eller tegninger.

Dersom noen har tegninger eller fotografier som egner seg til ovennevnte formål, ta de med til et av de månedlige onsdagstreffene.

Styret

Diplom 1995

Veteraner:

| | |
|-------------------|-------|
| Finn Bertelsen *) | 85 år |
| Edvin Sletten | 85 år |
| Ludolf Goss Olsen | 75 år |
| Johs Eriksen | 75 år |

Bedrifter:

NRK Hordaland **besøk**
 v/ Odd Gjømstein Dahle

*) ikke avlevert

Deltagerbevis 1995

Vi takker:

Algaard AS, Arna
 v/ A. Hybertsen
 ARKA Karosseri, Os
 v/ R. Rasmussen
 Autodeler AS, Bergen
 v/ L. Hamre
 Auto Elektro AS, Bergen
 v/ E. Karlsen
 AutoLager AS, Bergen
 v/ S. Glistrup

Hilsen fra Gudny til årets veterantur:

*Kjære dere
som var med på turen til Brekke!*

Jeg må bare få takke for en fantastisk helgetur. Det bobler over av indre glede i meg og derfor må jeg skrive ned mine inntrykk.

Først var det ekstra hyggelig å møte noen jeg ikke hadde truffet før. Jeg tenker her på Halland, Bruland, Bjørkbom og Myking alle med fruer, for ikke å snakke om vår populære veteran og sjåfør Gåssand med frue. Selv om det ble noen danser mindre på damene når konen var med, tilgir vi det for det var så kjekt at hun var med. Gåssand er like flink til å føre damene i dansen som bussen på veien. Ellers syntes jeg det var flott at Bruland og konen var med. Dessuten var det hyggelig og treffe Halland med frue, festlige mennesker jeg håper å treffe igjen. Neste gang må vi prøve å få litt skikkelige tangoer til fru Halland.



Jeg tenker på hvor heldig vi var med været og turen til Eivindvik

16 9'95

Blide, koselige Bjørkbom og frue, hadde jeg sett henne før, men vet ikke i hvilken sammenheng. Myking kjente jeg litt fra blåturen i sommer og fikk nå også hilse på fruen. Dette må være et sporty par for de fortalte om mange opplevelser til fjells for ikke å snakke om Mykings opplevelser i yngre dager. Det var så interessant å høre på at jeg kunne satt lenge og lyttet.

Andersen og frue har jeg truffet ved flere anledninger. Hun er alltid så stilig og nydelig på alle måter og ikke minst er hun og mannen veldig greie folk å snakke med. Eriksen og frue har vi også vært sammen med flere ganger og det er like trivelig hver gang. Alnæs med frue var også med (det er ikke vanskelig å se at han har en militær bakgrunn, stilig og flott type), men han snøt oss for vitsen han skulle fortelle. Vi skal ta det igjen ved neste korsvei.

Jeg tenker på hvor heldig vi var med været og turen til Eivindvik og pausen på Tingvollen. Sol, varme, alle fargene i naturen og ikke å forglemme moromannen vår Risnæs med frue.



Tinget var et folkestyre mellom frie selvstendige nordmenn

Gulatinget var regnet som en av de frieste i Europa og av de viktigste institusjoner i Norges historie i årene fra før 800. Det flyttet til Bergen rundt år 1300 og fungerte til da som et folkestyre mellom frie selvstendige bønder fra fjordane i Midt-Vestlandet til Setesdal i Sør og Hallingdali Øst. Tinget ble i 1995 med veteraner fra bilbransjen i Bergen der samling var med lunsj, "ekte" kopper og tallerker. Fint vær, god tid, stemning, gode ord og allsang. U-Benken hadde en utrolig virkning til å skape godt fellesskap.

Besøk på Gulating gav deltagerne stemning til å føle lenger enn 1000 år tilbake i tiden



Bussen stoppet for Tingstaden nær Flolid i Gulen ca 2 km fra Eivindvik Sentrum

Kunne vi hatt det bedre? Da vi satte oss for å spise lunsj og drikke kaffe ble det fortalt vitser av ymse slag, de fleste av Risnæs. Han er noe for seg selv med et oppkomme av skrøner og vitser, jeg kan godt forstå at konen har smilerynker rundt munnen. Make til morsom mann skal du lete lenge etter. Så begynte vi å synge. Fru Halland var flinkest i klassen for hun kunne tekstene i alle sangene mens vi andre trallet med. Herlige opplevelser som er godt å tenke på i mørke vinterkvelder.

På hjemvei var vi innom vildmarkssenteret og etterpå tok vi turen til en gård hvor vi fikk se fem nyfødte kalver. Samtidig hilste vi på en insiminator som fortalte om hvordan det ble gjort. Vi damer holdt oss litt i bakgrunnen selv om ingen av oss var i risikogruppen.

Vi kjørte innom Bjørn Vest museet, der Losnegård, en av deltagerne

fra krigen, fulgte oss rundt og svarte på spørsmål. Det har vært et blodslit for de som var med. Etter dette var filmfremvisning. Jeg frøs på ryggen og fikk klump i halsen for alt kom så nært innpå meg igjen. Takk og pris for at den tiden er over, måtte den aldri komme tilbake. Det var deilig å komme ut igjen. Turen fortsatte i nydelig høstvær og jeg tror alle syntes at alt hadde vært vellykket. Til slutt må jeg få takke Svein for måten han klarer å få det til å bli så kjempekoselig hver gang. Han er litt av en kapasitet og jeg er glad vi får være med, men jeg kommer ikke utenom å si at bakom en mann står ofte en kvinne og make til Mary skal du lete lenge etter. Hun er ikke bare skjønn utvendig men hun er likedan innvendig. Nå må jeg slutte med at jeg håper vi alle treffes igjen for jeg syntes vi ble en godt sammensveiset gjeng.

Hilsen Gudny.

Johs. Eriksen:

3 dager "årets tur" gikk til Brekkestranda...

Fredag 15.9 til søndag 17.9.1995 var årets tur for veteraner fra bilbransjen i Bergen med buss fra Centrum Bilutleie til Sogn. Opphold og utflukter var fra Brekkestranda Fjordhotel. Se også side 12



Over: Leif Halland guidet i bussen fra Nordhordlandsbrua i sør til Fensfjorden i nord. Bildet er fra stopp hos Svendsen på Radøy med visning av kunst og gode evner for positiv overlevelse.

Over: På turen til Brekkestranda var første stopp med bussen på Dekkhuset AS, Isdakstø med omvisning og uteservering.



Over: Daglig leder Erling Tveito på Dekkhuset, møtte sin lærer Jørgen Myking fra Bilfagskolen 1952.54 Her viser han sin fars karjol fra forrige århundre.

Til venstre: Erling Tveito viser også gode evner til å ta vare på materiell. Til "best" og når han skal kople av, bruker han sin Volvo veteranbil

Johs. Eriksen:

Bedriftsbesøk hos Hope Auto AS 18 oktober 1995



Over:
Øystein Hope, Anton Skjelbred, Bendik Alnæs og Rolf Hjørtland "frisket" opp minner fra "gamle dager" i bilfirmaet til Skjelbred.

Under:
Anton Skjelbred gratulerte Øystein Hope med anlegget og det han som person stod for. Han gav ham også æren for salget av Dodge hos Skjelbred og poengterte "at Hope var gjennom hederlig og at dette var en egenskap han kunne bygge videre på".

Til høyre
Lakkmester Knut Rise var med veteraner på omvisning for første gang. Støttet til en medbrakt stakk, viste han seg i god form.



Over:
Kantinen var stor og lys, dekket med langbord og de nydeligste smørbrød servert av tre flotte, skjønne og vennlige damer. Hope fortalte fra gode 17 år i firma Skjelbred. Per Hammerich var så imponert over tonen i firma Hope Auto at han reiste seg, takket for omvisning og bestilte service til sin private bil, uten å be om forhandspris.

Til Høyre
Hope fortalte og viste rundt i bedriften, bilverkstedet med flere løftebukker, biler under arbeide, verksted for karosseri og delelager med data maskiner og direkte forbindelse til USA. Nye og brukte biler i et stort utstillingslokale med tilstøtende kontorer ble solgt unna. Her var god tone mellom alle, fra øverst til nederst. Til avslutning ble levert blomster og gode ord fra veteraner v/ Bendik Alnæs.



C- Post

nr 3/95 desember

Returadresse:

Auto Inform

Fjøsangerveien 33A
5037 SOLHEIMSVIKEN

Johs. Eriksen:

NRK Hordaland 14. november 1995



Til venstre:

En uforglemmelig dag ble skapt fra da Odd Gjøstein Dahle på vegne av NRK Hordaland ønsket 25 medlemmer fra klubben veteraner i bilbransjen velkommen.

Omvisning var i de forskjellige studioer og om deres virkemåte. 110 personer var ansatte og ca 20 biler inkl 2 lydbusser, 1 lysbuss og en stor TV bil.

Til høyre:

Vi var inne i redigerings-, kontroll-opptaks- og lydrom der hvor bl.a Dacapo programmene ble spilt inn. Konsertrum med flygel og i studio der program "5 på" og Stålesen's Tornerose, hørespill i 4 episoder ble produsert.



Til venstre

Bendik Alnæs avleverte gode ord og takket for den interessante omvisningen med å avlevere veteraners Diplom til NRK Hordaland v/ Odd Gjøstein Dahle. til minne om veteraner . Det ble mimret fra de gamle krystallapparatene (Onkel Tom) gamle mikrofoner og meget annet frem til i dag og utviklingen som har funnet sted. Edvin Sletten ble hedret med å ha fylt 85 år.



Til avslutning lot vi maten smake og koste oss med bilder fra tidligere veteranbesøk og turer.