



Hvor godt overlever du?

**Fortid - nåtid - for fremtid..
Blad nr. 1 / april/mai 96**

Organisasjon- Personalkonsulent
Personlig kvalitet - Formidling av kunnskap
Rådgivning og problemløsning
Temakvelder - Kurs - Demonstrasjon
Adm .: Bilbransjens veteraner i Bergen



*"For at du skal bli bedre -
er Auto Inform best!"*

Kahlil Gibran:

Om å gi side 14

Veteraner fra bilbransjen i Bergen:

**Ditt nærvær gleder
- Kos og hygge
- Ikke stress ..** side 3

Stavenes & Co på Voss:

**Kurs handler om
selvvalg** side 15

Auto Inform:

**Start for bedre
overlevelse ..** se side 2

Speilrommet - v/Danmarks plass
Inngang Fjøsangerv 33A 2. etg.
v/ Bokhallen

Parkering i MEGA garagen



"Kjuagutter" traff sine kunder i Oslo:



*Svein-Olav Glistrup - AutoLager AS,
Harry Steen - Valvoline Oil AS og
Tor-Ole Sivertsen - BilUtstyr AS
nøt varme fiskekaker fra Madam Bergen
på Automessen - Oslo Sjølyst '96 - side 10*

Innhold nr. 14 - april/mai 1996

Bedre overlevelse	2
Årsmøte	3
Sponsorer og aktiviteter	4
Medlemmer - status '95	5
Nye bremsere	6
Sheep in Line society	7
Teknisk Museum	9
Automessen 96	10
Medlemstreff Nutec	11
Nyttårstreff	12
Besøk Mathisen Auto	13
Akvariet	14
Kurs som handler om valg ..	15
Tilbakeblikk	16

Auto Inform: Ad.: Personlig kvalitet - å bli Bedre er Best:

Bedre overlevelse - bygges på kunnskap

Bruk Auto Inform for å bedre din personlige kvalitet, også til fordel for din partner, familie eller å lede.

Alle møter vi daglig på skjulte feil og inngrodde holdninger som det enda bare later til å være riktig. F. eks er et uttrykk som: "Alle vet at...." et første stoppested mot all ny fremgang, da her allerede finnes uinspiserte løgner som kan bringe selv den klokeste av oss i ulykken. Det forventes at en fagpraktiserende eller at en med utdanning kan løse dine problemer. I Auto Inform får du hjelp til selv å kunne gjøre jobben, med bl. a trening i kommunikasjon og studieteknikk = lær å lære selv.

En mor eller far klarer med bedre kunnskap å opprettholde evnen til å kjøre en vellykket familie, holde orden til nabolaget og familien frisk. En leder forbedrer effektiviteten med å bruke kommunikasjon og formidler mer nytt og positivt til sine medarbeidere.

Navnet "Auto Inform" betyr:

Auto: Del av kombinert form med forstavelsen =Selv-, F.eks sammen med ordet mobil =bevegelig blir Automobil på norsk forkortet til Bil. Andre sammensatte ord er Autohypnose (selvhypnose) Autograf (egenhendig skriftstykke - navnetrekk), Autogen (om sveising og skjæring) Autopilot (automatisk styresystem til fartøy) Autobiografi (selvbiografi), mm

Inform: Opplysning; (privat undervisning), -byrå - departement, konsulent, -kontor, -plikt, -sjef, -teori, tjeneste.

Din samtalepartner!

Før personlig - Parforhold

Familie - situasjon i jobb !

**Resultatorientert - Problem-
løsning**



Auto Inform

Speilrommet

v/Danmarks plass

Gratis prøvetime

Fortrolig - tlf 55200110

Auto Inform medvirker til at forskjellige personer har lagt "sine problemer på hyllen" og håndterer en ny start fra et nullpunkt. Her er et eksempel på en av oppskriftene:

1. Vær deg selv. Skru av fjernsynet og bruk litt av Auto Inform's shampo til din mentale helse.
2. Reprogramér hukommelsen og gjør analysen for ny fremgang.
3. Hør på deg selv, se hva du tror på og det som skjer. Lær av feil og gjør mere og bedre til hva som virker.
4. Reorganiser dine forbindelser og lær evnen til å konfrontere motiverende mennesker.
5. Gjør og tren et positivt tilstandsprogram for dugelighet - for din mentale spirit.
6. Aksepter at for å bli bedre - er best med Auto Inform.....

*"Den som er ferdig utdannet - er ferdig"
eller*

"Den som er utdannet - er ikke ferdig"

Årsmøte:

27. mars 1996 var årsmøte for veteraner fra bilbransjen avholdt i lokaler hos NAF i Fyllingsdalen.

Etter valg av møteleder var årsberetning, regnskap og budsjett. Status for medlemmer ble også lagt frem. (se side 5)

Styret og Auto Inform som sekretariat ble gjenvalgt.

Det er positivt at ca 1/3 del av medlemmene, mest pensjonister, har deltatt på en eller flere aktiviteter i tillegg til at også noen firma har sine egne arrangementer.

Målsettinger for styrets arbeide og veteraner fra bilbransjen er:

**"KOS OG HYGGE" -
"IKKE STRESS"
"UPOLITISK".**

Alle medlemmer kan delta på våre aktiviteter og gjerne med følge. Følg med og meld deg på - der du har lyst til å delta..

**"DITT NÆRVÆR
GLEDER MANGE".**

Ønsker for årets tur i september var med båt, f. eks 3 dagers tur til Danmark, det nå arbeides for å få realisert.

hilsen

styret.

aktiviteter 1995 *) referat i arkiv

Onsd. 4/1	Kafétreff Banco Rotto
Tirsd. 10/1	Vognveterantreff - Biltilsynet
Torsd. 12/1	Speilrommet *)
Onsd. 18/1	Nyttårstreff
Torsd. 31/1	Speilrommet *)
Onsd. 1/2	Kafétreff Banco Rotto
Tirsd. 14/3	Speilrommet *)
Tirsd. 28/3	Speilrommet *)
April	Blad 10 Nr. 1/95
Onsd. 5/4	Kafétreff Banco Rotto
Tirsd. 18/4	Speilrommet *)
Tirsd. 25/4	Årsmøte - Teknisk Etat *)
Onsd. 3/5	Kafétreff Banco Rotto
Torsd. 15/6	Styremøte *)
Tirsd. 27/6	BLÅTUR *)
Tirsd. 25/7	Speilrommet *)
Aug.	Blad 11 Nr. 2/95
Onsd. 2/8	Kafétreff Banco Rotto
Onsd. 6/9	Kafétreff Ervingen
15. - 17 sept	Årets tur til Sogn *)
Tirsd. 26/9	Speilrommet *)
Onsd. 4/10	Kafétreff Ervingen
Onsd. 18/10	Bedriftsbesøk Hope Auto AS *)
Tirsd. 24/10	Speilrommet *)
Onsd. 1/11	Kafétreff Ervingen
Tirsd. 7/11	Speilrommet *)
Tirsd. 14/11	Bedriftsbesøk NRK Hordaland *)
Tirsd. 28/11	Speilrommet *)
Des.	Blad 12 Nr. 3/95
Onsd. 6/12	Kafétreff Ervingen

1996

Onsd. 3/1	Kafétreff Ervingen
Onsd. 10/1	Nutec
Tirsd. 15/1	Nyttårstreff - Teknisk Etat *)
Tirsd. 30/1	Speilrommet *)
Onsd. 7/2	Kafétreff Ervingen
Onsd. 14/2	Mathisen Auto
Tirsd. 20/2	Speilrommet *)
Onsd. 6/3	Kafétreff Ervingen
Onsd. 13/3	Akvariet -
Tirsd. 19/3	Speilrommet *)
Onsd. 27/3	Årsmøte
April	Blad 14 Nr. 1/96
Onsd. 10/4	Kafétreff Ervingen
Onsd. 17/4	Bergenhus Festning kl 1130
Tirsd. 23/4	Speilrommet
Onsd. 8/5	Kafétreff Ervingen
Tirsd. 21/5	Blåtur
Onsd. 5/6	Kafétreff
Onsd. 3/7	Kafétreff
August	Blad 15 Nr. 2/96
Onsd. 7/8	Kafétreff
Onsd. 4/9	Kafétreff
25-27/9	Årets tur
Onsd. 16/10	Bedriftsbesøk-

**Veteraner fra bilbransjen:
Diplom 96:**

Nutec	Bedriftsbesøk
Mathisen Auto	Bedriftsbesøk
Akvariet	Bedriftsbesøk
Leif Halland	80 år
Romer Bruland	75 år

Takk til sponsorer:

Algaard AS
 ARKA Karosseri
 Autodeler AS
 Auto Elektro AS
 AutoLager AS
 Autolakk AS
 AutoParts AS
 Autotjenester AS
 Auto-Utstyr Bergen AS
 Berg's Gummi
 Bilhandel AS
 Bilhuset Kråkenes AS,
 Bilmateriell AS
 Bilutstyr AS
 Biltekniske Konsulenter
 O. Bjelde & Co AS
 Centrum Bilutleie AS
 Dekkbutikken AS
 Dekkhuset AS, Isdalstø
 ER-AN Auto, Kalandseid
 Eidsvåg Auto AS
 Ford i Strømmen
 Frydenbø Bilsenter AS
 Frydenbø Åsane AS
 Gudim Bilsenter
 Alf R Hartveit AS
 Haugland Diesel AS
 Hjulmakeren AS
 Hope Auto AS
 Nordås Billakkering
 Mathisen Auto AS
 Motorsalg AS
 Oasen Service Senter
 Paradis Auto AS
 Riple Auto AS
 Bjarne Rise Lakk
 Scanauto AS
 Sælen Auto AS
 J. Teigland AS
 Åsane Auto AS

Status

Almeland Jostein	*
Alnæs Bendik	**
Amland Anne Marie	*
Amundsen Knut	
Andersen Alf Birger	**
Andersen Asbjørn	**
Andersen Egil Bjørn	**
Andersen Ivar	*
Andreassen Jan	*
Andreasson Johnny	**
Arntzen Aage	**
Aune Odd	
Bergheim Kåre	*
Bernsen Olav	*
Bertelsen Arna	**
Bilbak Jan Erik	
Bjørkbom Johan	**
Bjørndal Kjell M	*
Blomgren Aurora	*
Botnedal Mons	*
Brodahl Gunnar	*
Bruland Romer	**
Bruvik Arild	*
Børslid Svein Rune	*
Baartvedt Olav	
Dahl Kjell	*
Dalland Arne	**
Davidson Arvid	*
Davidson Aud	*
Didriksen Oddfred	*
Egenæs Erik	*
Eilertsen John	
Eliassen Jørgen	**
Ellingsen Thor	**
Enchaug Olav Johan	**
Erdal Olaf	**
Eriksen Johs	**
Eriksen Svein	
Fjelberg Jan Erik	
Flolid Hjørdis	*
Fredriksen Thorrolf T	
Genius Josef	**
Glistrup Svein Olav	*
Gaassand Per J.	**
Gundersen Emil	*
Halland Leif	**
Halvorsen Bengt	*
Halvorsen Roald	*
Hammerich Per	**
Hamre Leif	*
Hansen Aksel	
Hansen Bjarne	**
Hansen Egil	*
Haraldsen Gunvor Steen	*
Hartveit Gunnar	*
Haugland Bjørn K	*
Helland Lars	**
Helland Olav	**
Hellevang Nils	*
Hilton Arne	*

veteraner fra bilbransjen pr. '95:

Hjelmeland Karl	*
Hjelmen Arthur	
Hjorth Wilhelm	*
Hjortland Rolf	**
Hopsdal Leiv	*
Hovland Tore	
Ingebrigtsen Roald	*
Iversen Willy	*
Jacobsen Johan	*
Jacobsen Leif	*
Jamne Ole Magnus	*
Jensen Liv	
Johannessen Elsa M	*
Johannessen Håkon	*
Johnstad Kjell	*
Jonassen John	96
Jæger Jan	*
Jæger Per	*
Karlsen Egil	*
Karlsen Osvald	**
Karstad Jostein	
Kjelby Gunnar	
Kornstad Oluf	*
Kristiansen Per	
Krokås Olav	*
Kvaløy Sverre	**
Kvist Kjell	*
Lambach Rolf	**
Lampe Jan	*
Landås Asle	**
Larsen Per W	*
Larsen Sverre	**
Lavik Johannes	*
Lie Gunvor	96
Lillevedt Bernt	**
Lillevik Johan	
Lohne Terje	*
Lund Johan	**
Lunde Ragnar A	*
Løland Harry	*
Martens Meyer Per	***
Martinsen Martin G	*
Marøy Arvid S	*
Michelsen Odd	*
Michelsen Harald	**
Monsen Paul	
Moshagen Hilmar	*
Myhr Odd	
Myking Jørgen	**
Nilsen Stanley	*
Nordvik Erling	**
Nordgård Alf	**
Nordvik Jan	*
Nortvedt Hans	*
Olesen Erik	96
Olsen Kåre Brekke	*
Olsen Ludolf Goss	**
Olsen Turid	*
Osland Tore	

Paulsen Ole K	**
Pedersen Allan H	
Pedersen Bernt	*
Pedersen Terje	
Rasmussen Rolf A	
Refsland Arthur B	**
Rise Hans Jørgen	*
Rise Knut	**
Risnes Einar	**
Rosendal Magnus	**
Rødbotten John	*
Rå Asbjørn	
Sandal Ole	*
Sande Jan P	*
Sandnes Peder	
Sandø Svein	*
Schreuder Alf J	*
Sedal Asbjørn	96
Selmann Anders	
Sivertsen Arvid	**
Sjursen Rolf Storm	***
Skintveit Magne	*
Skjelbred Anton	**
Skjelbred Thor	
Skjeldal Erling	*
Skjellanger Robert	*
Skorpeide Konrad	*
Sletten Edvin	**
Slåtten Olav	*
Snarberg Frithjof	*
Solbakken Sigfred	**
Solberg Erling	
Steinbakk Marie	*
Steen Johnny	96
Storum Kjell	*
Storås Lars	*
Sture Kjell	*
Sundal Gunnar	*

Svendheim Einar	
Svendsen Jan	**
Søiland Svein K	**
Sørensen Hans I	**
Sørensen Rolf M	
Takvam Arild	*
Teigland Mikal	*
Telnes Terje	
Thorsheim Alf	**
Torsvik Trygve	
Træen Bjørn	*
Træen Roald	**
Trætteberg Alf	*
Tvedt Håkon	*
Tveiterås Johannes	*
Tveitnes Reidar	*
Tveito Erling	*
Tøsse Leiv	*
Uthaus Erling Jarl	*
Varden Asbjørn	*
Vevle Øystein	*
Vikøren Arne	
Vikøren Olav L	*
Vorland Kåre	
Wiers Odd	
Westad Kjell	*
Wigand Bjørn	*
Ødegaard Thor	*
Åstvedt Malvin	96
Asvær Eivind	*

koder:

Bilbransjeveteran
 * Støttemedlem
 ** Medlem - deltar aktivt
 *** Æresmedlem
 96 Nytt medlem 1996

Blad 14 - no 1 - April/mai 1996:

Ansvarlig redaktør:

Svein K Søiland 55124325

Innlevert: Bergen Postterminal

Trykk: Hannevik & Sundøy

Utgiver, foto, layout: Auto Inform

TLF 55200110

Fax 92570607

Adr: Pb49

5064 STRAUMSGREND

bankgiro 6501.69.65892

postbank 0537.74.84462

Redaksjon

Bente Molvik

Johs Eriksen 55 31 16 92

Aage Arntzen 55 16 40 61

Bendik Alnæs 55 13 33 47

Ole K Paulsen 55 18 47 30

Sverre Larsen 55 29 50 11

Nye bremsesystemer forutser kritesituasjon

Følere i og på bilen registrerer alle manøvrer

Kontrollenheten har konstant forbindelse med følerne, som registrerer fart, girstilling, styringsvinkel, bremsetrykk og hjulenes posisjon



Nytt tysk bremsesystem for biler hindrer skrens i løpet av millisekunder.

I løpet av året vil en bilfabrikk lansere tenkende bremsesystemer. Det kan være starten på en ny generasjon sikkerhets systemer for biler.

Hjertet i systemet er en elektronisk kontrollenhet som er plassert i bilens motorrom. Enheten er forbundet med en rekke følere som kontrollerer hastighet, girstilling, styringsvinkel, bremsetrykk og posisjon til hvert enkelt hjul. Kort fortalt registrerer kontrollenheten hvilke manøvrer bilføreren er i ferd med å utføre. Midt i bilen er det noen følere som øyeblikkelig registrerer hvilken retning bilen er i ferd med å ta ved en gitt hastighet eller under akselerasjon. Med korte intervaller sammenligner kontrollenheten sjåførens manøvrer med de dataene som kommer inn i

følerne, og så lenge de svarer til det bilen kan klare av f. eks. helling i en sving, skjer det ingen verdens ting.

Dersom kontrollenheten mottar føleropplysninger som ikke passer sammen, f. eks. fordi styringsvinkelen er for stor eller akselerasjonen er for kraftig, sørger elektronikken for å gi beskjed til bremsesystemet, som stopper bilen i løpet av millisekunder. Det skjer ved at en eller flere bremsesystemer aktiviseres samtidig inntil bilens posisjon er stabil.

Det nye systemet reagerer før sjåføren kommer i vanskeligheter. F. eks. vil det kunne forutse når dekkene mister veigrepet, slik at bilen vil skli ut til siden. Det er i slike situasjoner oppfinnelsen virkelig kan bevise at den øker sikkerheten.

Dersom f. eks. bakhjulene er i ferd med å miste veigrepet i en høyresving, vil kontrollenheten omgående sende beskjed til venstre forhjul om å bremse

"Lær deg å lære selv"



Teknikken er enkel, presis og logisk og passer for alle som ønsker å erverve seg flere kunnskaper - som har lyst å utvide sin

personlige sirkel - å gjøre noe. I Auto Inform gies personlig veiledning for selvstudium - en fin kombinasjon til den som vil lære seg noe nytt på SIN måte. Hvor lang tid du bruker på kurset er ikke viktig. FORMÅLET er

Å lære - å bruke kunnskap.

Bendik Alnæs:

Ønsker foredrag om opplæring og lederskap

ned til den skarpe vinkelen som er fastlagt av sjåføren er gjenvunnet. Systemet fungerer mykt og skånsomt, og kan bringe sjåføren ut av kritiske situasjoner uten at han eller hun merker det.

Det er ikke bare i svinger at kontrollenheten kan fungere som sjåførens usynlige hjelper. Den kan også hindre at bilen skrenser ut under for kraftig akselerasjon på rett vei, ved enten å slippe opp eller aktivisere bremsene. Produsentene, som er Mercedes i samarbeid med Bosch, tror at dette nye systemet i løpet av kort tid vil avløse ABS-bremsene.

PS.

Etter å ha lest artikkelen, sakset fra Illustrert Vitenskap, er det naturlig å fillosofere over det som var og det som vil komme i nær fremtid.

Mange veteraner fra bilbransjen har arbeidet med kjøretøyer utstyrt med fast foraksel, stagbremsar og en heller ukomplisert drivstoff tilførsel til motoren. Videre var kraftoverføringen til drivhjulene enkel, men genial. Virkemåten for det elektriske annlegg og tilhørende komponenter lå inne for fatteevnen til de fleste.

Når en var utsatt for motorstopp ble derfor "diagnosen" stilt på grunn av erfaring. Apparater og utstyr, som ble benyttet for feilsøking var i motsetning til dagens hjelpemidler svært greie å betjene.

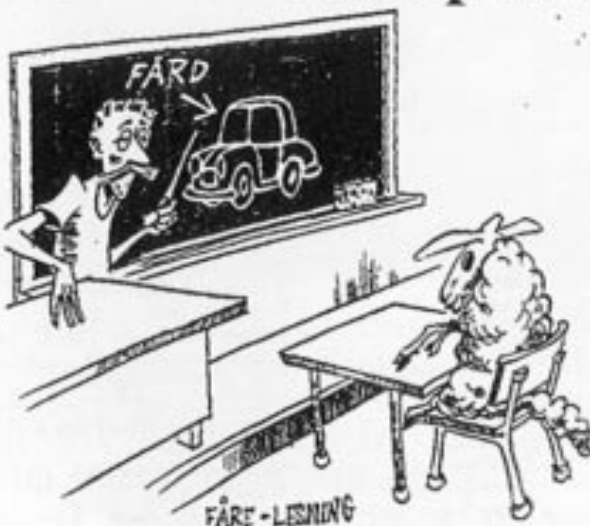
De kjøretøyer som kom etter krigens slutt i 1945, var på et høyt teknisk nivå. I over 30 år var for disse kjøretøyer, selv i vår tekniske tidsalder, bare mindre endringer til de grunnleggende prinsipper. EDB alderen har tilført en helt ny generasjon tekniske komponenter som transistorer, kort, trykte kretser, moduler, micro prosessor, for å nevne noen.

For oss som idag ikke er yrkesaktive i bransjen, er det skremmende å se hvor hurtig utviklingen er og til de store krav som må stilles til utdannelsen for ny kunnskap og utvikling av kompetanse på nye områder i bransjen.

Vår generasjon hadde noen muligheter for perfektjonering gjennom verkstedshandbøker. I dag er det større muligheter for oppdatering med bruk av videofilmer.

Forannevnte bør kunne gi grunnlag til medlemsmøter med foredrag om opplæring og ikke minst om lederskap.

Magnus Straume: Sheep in Line Society



Det skal innrømmes først som sist, før dette slipper ut ad for mange andre omveier at det hele begynte som er spøk. Nå er det til vår store forskrekkelse plutselig blitt blodig alvor. Etter lekkasjer til inn- og utland om våre aktiviteter, er pågangen for å få være med oss, blitt så stor at vi ikke kan holde oss skjult lenger.

Den store interessen fra utlandet, fordi vi har fått mange internasjonale avdelinger, har medført at vi måtte forlate det opprinnelige navnet: Sunnhordland Sauebandhalslag. Dette

fortsatt side 8:

Auto Inform nr. 14

Enhver likhet med politikere, eller andre levende frittgående personer, er tilfeldig og ikke tilsiktet.

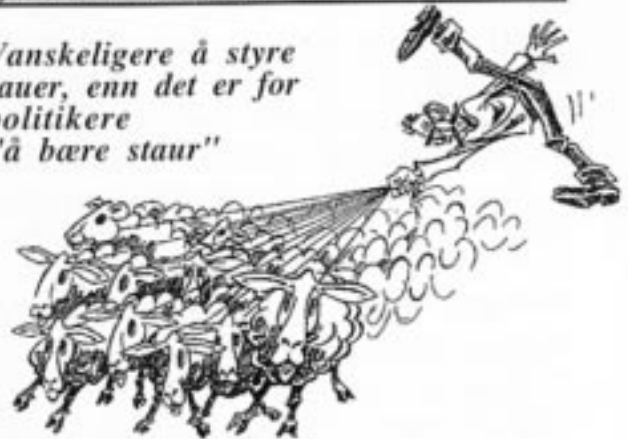
viste seg dessverre umulig å uttale og forklare ovenfor et internasjonalt nettverk og var dessuten geografisk avgrensende.

Medlemskriteriene er litt diffuse, men medlemmer bør ikke ha noe angsfylt forhold til sau. Opptak vil for hver enkelt skje etter styrets vurdering. Formålsparagrafen er enkel, men akk så utfordrende: Få styring på sauene. Dette må skje ved hjelp av gjerde, bånd, skolering (vi er smertelig klar over at det snart er stortingsvalg og derfor kan være uheldig tid å ta opp temaet om bandtvang på sau, men vi presiserer at enhver likhet med politikere, eller andre levende frittgående personer, er tilfeldig og ikke tilsiktet. Vi understreker også på det sterkeste at eventuell innføring av bandtvang på sau ikke skal påvirke bandtvangsreglene for hund til å bli mere lempelige.

Mann drept av sau

En lite alreit sau med voldelige tendenser slapp sin gjeter så hardt i hodet at han døde. Dagen etter ble han begravet i et gravfelt på kirkegården. Den 70 år gamle Wladimir Njupantov ble drept av en saue i et skogstykke i nærheten av byen Sofia i Bulgaria. Den 70 år gamle Wladimir Njupantov ble drept av en saue i et skogstykke i nærheten av byen Sofia i Bulgaria. Den 70 år gamle Wladimir Njupantov ble drept av en saue i et skogstykke i nærheten av byen Sofia i Bulgaria.

Vanskeligere å styre sauer, enn det er for politikere "å bære staur"



også at sauemøkk er ålreit gjødsel.

Det er også viktig å få med seg at hvis våre statuetter blir gjennomførte, vil det etter vår mening, kunne skapes minst 40.000 nye arbeidsplasser her i landet.

En naturlig del av vårt arbeid blir å kåre årets bandsau. Vi vil snarest begynne grovsorteringen av det store antall mange kandidater.

"Sheep in line society" støtter enhver forening moralsk og økonomisk som går inn for arbeidet med å få "Sheep in line". Følgende er styre og valgt av de samme personer:

President:

Magnus Straume,
Adresse: Hollywood 1
5690 LUNDEGREND
Fax/tlf. 53433002

Markedsdirektør
og pressetalsmann
Egil Sunde,

Visepresident
Karsten Iversen,

Foreløpig er følgende
underavdelinger:

Bergen og Nordhordaland:
Jan Johnstad,
Ulsmågisen 15
5050 NESTTUN
Tlf.: 55100084

Rogaland
Karl Nilsen
Skapbergbakken 19
4050 SOLA
Tlf.: 51656521

Tyskland
Karl Müller
Elbingerstrasse 3
8950 Kaufbeuren
Tlf.: 00 49834118289

Holland

Jan Vording
Holland 55
7641 Wierden
Tlf.: 00 31549676769

New Zealand
Allan H. Evenson
Boks 9

Whitianga - New Zealand

Australia
Under oppretting

Bulgaria
Valentin Tanchen
2 Kraka 9 San-Stefana
Boks 33 - SOFIA 1504
Bulgaria
Tlf.: 00 3592430949
Fax 003592439368

USA

Karen Ross (Mrs John R.)
103 N. West
Mankato, KS 66956
Kansas - USA

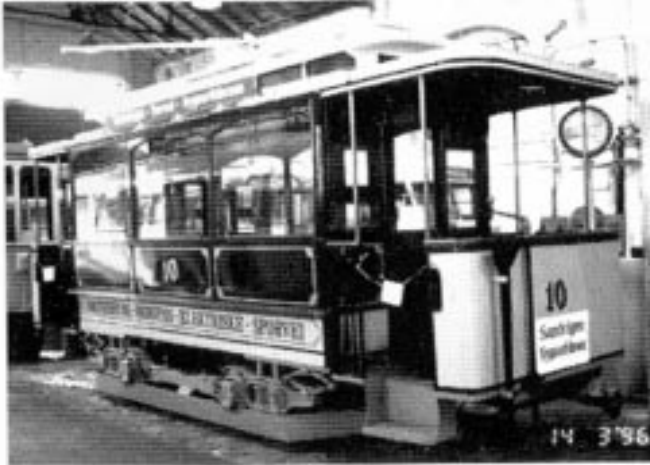
Det er viktig å få med at "Sheep in line society" ikke vil gå til angrep på sauene som det stakkars uskyldige, tankefulle, forsvarsløse men sympatiske vesen den er, så lenge den er under styring. Tvert imot vil vi at sauene skal få et langt bedre og rikere liv enn den har i dag. Et liv der den kan få utfolde seg fritt uten å bli kvestet av ulike automobiler, hunder, ulv, rev, gaupe, sinte naboer med kost, osv. osv... For sauene vil dens alt for oppjagede og stressede tilværelse derfor etter vår mening, kunne nå nye og uante åndelige dimensjoner. Vi understreker også på det sterkeste at det må bli slutt på at fjellturister pilker seg lubne jimbrar før offisiell sanking.

Som sagt: Ikke ta oss for motstandere av sauene, da vi mener den er fremragende å spise i godt lag. En i styret fremhever

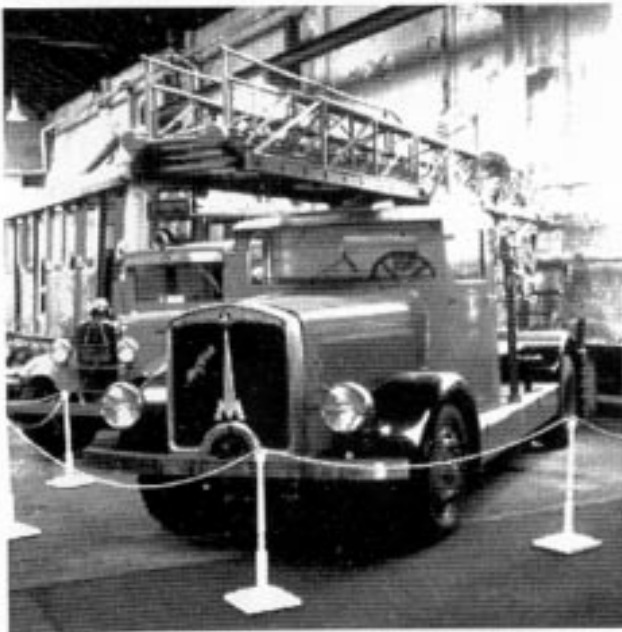
Sverre Larsen:

Vi besøker Teknisk Museum i Bergen.

Samlingene på Møhlenpris består av ca 2500 objekter fra Elektro, Brannvern, biler, husholdning, militære, forskjellige håndverksfag, modellbygging, teleutstyr, handel og kontor, gass og teleutstyr, veteranog, trikk, foto, film mm.

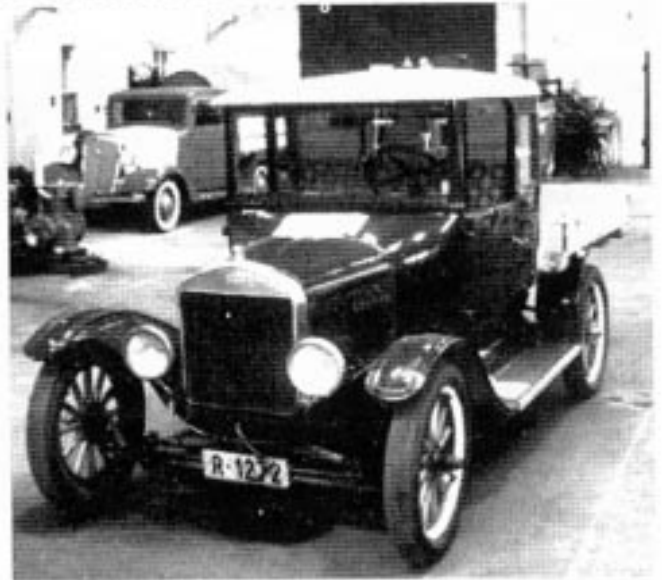


En perle er trikken med 16 sitte- og 12 ståplasser fra 1897 som var levert til åpningen av Sporveisdriften. Med en 16 HK motor kom trikken opp i en fart på 12 km.



Første bilen til Bergen Faste Brandcorps, var en Scania Vabis fra 1918. Stige bilen som her er vist, er en tysk MAGIRUS fra 1935 med 110 hk 6 cyl. motor og totalvekt 8400 kg med første 24m stål

skyvestige. En Volvo fra 1934 ble brukt av Fana Brannvesen frem til 1968 og en Willys Jeep 1956 modell i Arna fram til 1973. En Fløybane no 2 fra 1954 var første utskiftning av vogner siden start i 1917.



Midt på gulvet står museets eldste bil, en Ford T modell med 22 hk motor fra 1923. Av denne modellen var produsert 15 millioner fra 1903 til 1927. Ford T ble i 1927 avløst av modell A.

Av 3 veteranbiler er første en Buick fra 1949 med 8 cyl. rekkemotor. Den andre en rød Packhard 1932 modell med 8 cyl rekkemotor 5.3 liter som yter 110 hk. Den tredje er Morris Eight 29.5 HK med hydrauliske bremses og 4 trinns gearkasse.

Av militære, kjøretøy vises GMC lastebil som var produsert i årene fra 1940 til 1945. Denne modellen er av kort type og på taket av førerhuset er fester for maskingevær kaliber 12.7. Neste er en Chevrolet 1941 kanontrekker som senere fikk sivil karriere ved Dale Fabrikker. Her ble den ombygget til skifteløkomotiv for å trekke jernbanevogner inne på fabrikkområdet. Det er påmontert bufferter på begge ender og dekkene er de originale fra 1941.

Svein K Søiland:

Automessen '96 - Sjølyst i Oslo



Smilende Oluf Kornstad, "vårt" støttemedlem til veteraner fra bilbransjen i Bergen, bosatt i Sunnhld., var i arbeide på messens største stand, tilhørende Sørensen & Balchen AS



Firma Hafnor fra Kristiansand presenterte seg også som en landsdekkende grossist.



82 av utstillerne, ikke bilforhandlere, var firma for salg av deler, verktøy og utstyr, representerte en årlig omsetning på 5200 mill med 2400 ansatte.



Veteraner fra Bergen som har etterlyst Ivar Østby, kunne finne ham i aktiv tjeneste for firma TCS-KC73



Lars-Inge Lepsoy, Kjell Davanger og Arne Heggland orienterte seg om produkter for Last & Buss Vest AS.



Tryggwi Malmquist fra Engrosdiv - Jæger AS fant utstillingsbil fra Bosch som en nyhet

Nyheter var vist på Sjølyst fra 28. februar til 3. mars 1996 av bildeler, verktøy og utstyr for verksteder og servicestasjoner. I tillegg til bildekk, som til vanlig er godt representert har også flere utstillere fra karosseri og lakkbransjen funnet tilbake til Automessen. Ellers var data (EDB) og opplærings-institusjoner .

Fra 1987 har messen vært arrangert av A.R.G.F *) som lukket fagmesse med fra 20-22000 besøkende hvert 3de år.

Felles reiseopplegg fra Vestlandet, Trøndelag og Nord-Norge øker fra gang til gang. En rekke bransjefirma setter opp busser for egne ansatte og kunder til Automessen.

*) Automobildele og Rekvisita Grossistenes Forening

*Johs. Eriksen:***Medlemstreff hos Nutec i Gravdal 10. januar 1996**

Norsk Undervannsteknologisk Senter AS, Nutec, selger spisskompetanse, service og beredskapstjenester til offshore industri, maritim og landbasert virksomhet - nasjonalt og internasjonalt. Av totalt 195 ansatte er 121 i Morselskapet Bergen. 18 medlemmer var benket rundt det runde bord da Gunnar Knutsen, avd. leder og forsker holdt foredrag om Nutec.

Han fortalte om dykking til 150 meter ved oljeplattformene, men at dybden varierer ned til 260-300 meter. Til neddykking 150 meter brukes f. eks 1.5 time, men når dykkeren

kommer opp igjen er han i et trykkammer 7.5 døgn. Dette fordi et arbeid under 15 bar press krever lenger tid til dekomprimering. Nutec har stasjon i Trondheim, Sund og Bergen som var bygget i 1976.

Her kom også frem om temperaturen som kunne stige 4-5 grader i løpet av neste 10-15 år og de forskjellige gasser som ødelegger atmosfæren og ny teknologi med at gassene kan renses med å føres ned til 500-600 meter dybde i havet og resirkuleres med underjordiske vannstrømmer i omkrets av kloden.

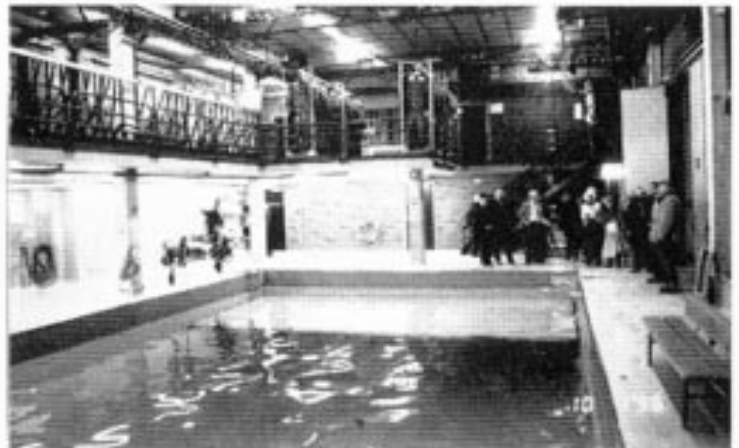
Her ble vist rundt på flere laboratorier og gitt grundig innføring i redningssystemer med helikopter og om trykktankene med 24 timers beredskap mot dykkersyke.

Et treningssenter for topp idrettsmenn er under utvikling og et trykkammer for pasienter fra Haukeland sykehus var i bruk. Mens vi var der trente flyvere og redningsmenn fra Helikopterservice.



**TUSEN
TAKK**

fra veteraner v/ Bendik Alnæs med DIPLOM til Gunnar Knutsen, han lovet å henge opp på sitt kontor.



Her er bare korte utdrag fra vårt møte hos Nutec men konklusjonen er: Et fantastisk godt holdt foredrag og omvisning over et like fantastisk emne -

Nytt årstreff 17. januar 1996



Etter oppfordring fra styret skriver jeg med glede om vårt nyttårstreff 17. januar.

Det er hyggelig å ha sammenkomster med folk som har humor og evnen til å gjøre hverdagen litt lysere.

Vi møttes med forventning og glimt i øyet. Til tross for et guffent vær ute ble der lys og varme inne. Bordene hadde noen av oss dekket i forveien og kantinedamen Bjørg hadde trukket herlig kaffe. Alf Thorsheim ønsket oss alle velkommen på husets vegne og vi andre klappet fordi han atter en gang hadde ordnet lokale til festen. Etter det ønsket Alnæs oss alle velkommen tilbords. Vi var 33 samlet ved bordene, deriblandt 4 nye medlemmer. Fru Lie fra Teigland på Nesttun og 3 fra Renholdsverket som tidligere har jobbet i bilbransjen. Alle så ut som de hygget seg. Vi fikk deilige smørbrød og god kaffe. Etterhvert ser det ut for at fler og fler oppdager hvor verdifullt

det er med disse sammenkomstene. Folk som ikke har truffet hverandre på mange år får igjen treffe kjente. Noen mimrer over andre tider og forteller episoder fra dengang. Alf Nordgård spilte trekkspill og vi sang, for Thorsheim hadde laget sanghefte til oss. Etterpå sang vi en sang fru Halland kom med. Den handlet om når vi ble gamle, men ingen av oss følte at det gjaldt oss, for nå ville alle røre på seg og Alf spilte opp med musikk som gjorde at mange gikk på dansegulvet. Melodiene var kjente og kjære slagere som vi nynet med i. Etter dansen ble servert betasuppe og da fortalte våre kjente vitsemakere historier og latteren var rungende. Ikke skjønner jeg hvor de tar alle vitsene fra, men det later til at oppkomme er stort. I heletatt ser det ut for at alle koser seg. Så hjertelig takk til styret og alle andre som er med på å gjøre dette mulig.

Hilsen G. Arntzen

Johs. Eriksen:

Bedriftsbesøk Mathisen Auto.

Onsdag 14. februar besøkte 25 medlemmer fra klubben til veteraner fra bilbransjen Mathisen Auto på Kokstad. P. Malme ønsket velkommen og fortalte om utviklingen fra han kjøpte bedriften 17 / 11.92.

Han har erfaring som daglig leder fra forskjellige steder i landet og uttrykte gledelige opplevelser fra Bergen og en positiv utvikling med 3 års virke i Mathisen Auto.



P. Malme legger størst vekt på arbeidet med bedriftens 55 ansatte for hensikten at kunder får: "KVALITET OG OMTANKE"

Mathisen Auto er eldste Ford forhandler i landet og den første T. Ford kom til Bergen 1/4-1920. Omvisning startet fra et stort lyst lokale som fristet for kjøp av biler, ble ledet av Gilbert Totland og Magne Brattetaule. P. Malme tok selv den tredje gruppen. Av 4.000 m² firmaet disponerte var 1000 m² bortleiet til bl.a et lakkverksted. Etter gjennomgang på oppretteravd., person/småbil verkstedet, delelager og et Quick verksted kom vi til 3de etasje med salgssalongen til varebilavd. og flotte biler på plass.

I kantinen ble servert "Evergod" kaffe og gode flotte smørbrød.

Magne Brattetaule rodde seg utpå om gamle Mathisen Auto, da det var flere gamle veteraner tilstede og der Johnny Steen (innfelt på bildet) kunne fortelle om "karbid tiden" på gamleverkstedet. Flere tok ordet og her fremkom også om at renhold og miljøet var flott. Et interessant besøk, flott bedrift som skal ha all ære for sin gjestfrihet. Det skal bli interessant å se firmaet igjen når utbyggingen er ferdig.



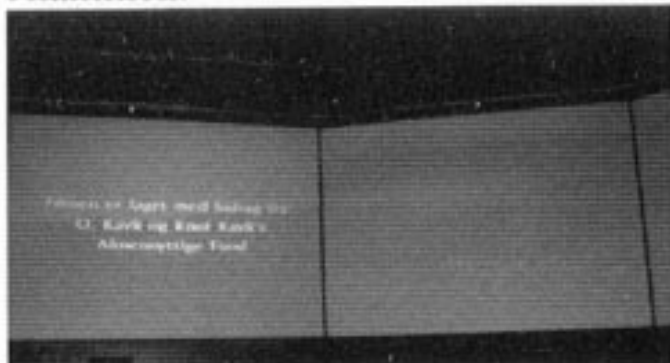
Svein K Søiland:

13. mars 1996 var besøk på Akvariet



13. mars ledet Sverre Larsen en gruppe av veteraner fra bilbransjen for omvisning, på sin gamle arbeidsplass Akvariet, Nordnes.

Han orienterte om Nordnespyntens's historiske bakgrunn og om akvariet under lunsjen som ble servert i kantinen.



Visningen av film på flere lerret og guiding på akvariets for- og bakside var den store opplevelsen



Røkkerformann Rune Tvedt var omviser og skapte levende bilder med ord i tillegg til alt som var og se. Tiden holdt bare ikke til å få med alt som var. Sverre Larsen avsluttet og overleverte diplommet fra veteraner.

Om å gi:

Du gir lite når du bare gir av dine eiendeler. Først når du gir av deg selv, gir du virkelig noe.

Det finnes dem som gir av sin overflod - og de gir for å bli lagt merke til, og deres skjulte hensikt gjør deres gaver dårlige.

Og det finnes dem som har lite og gir alt. De tror på livet og livets gavmildhet, og deres kiste skal aldri bli tom.

Det er bra å gi når man blir spurt, men det er bedre å gi uspurt, fordi man forstår. Og for den rundhåndete gir søkingen etter dem som skal motta, større glede enn det å gi.

Kahlil Gibran

Auto Inform: Kurs handler om selvvalg.



Disponent Henning og Aage Stavenes med ansatte i firma Stavenes & Co mek verkstad AS har vært med å utvikle et Auto Inform kundeservice program

Stavenes mek. verkstad på Voss har i 2 år arbeidet i et prosjekt med vektlegging på forståelsen av kundebehandling, bruk av data som styringsverktøy og kvalitetsikring. Her er utviklet eget kurs, som sammen med daglig leder er et godt grunnlag for den langsiktige målsettingen. Kurset er navnet:

VI VIL BLI BEDRE - FOR Å VÆRE BEST!

4 timer brukes hvert kvartal i året for alle ansatte, med kurskompendiet som grunnlag. Her tilpasses de forskjellige emner til hvert møte, hele

tiden for målsetting å forbedre i forholdet til kunder, internt og kvalitetsikring.

Møtene benyttes til å la ansatte komme med synspunkt og kommentarer til de planlagte investeringer og om driften generelt. Ledelsen legger frem resultater og sammenligner tidligere tall og budsjett. Dette har også stor innvirkning på den interne kontrollen det arbeides med.

Ledelse og delepersonal har fått grundig innføring i bruk av data som styringsverktøy for økonomi, betjening av varer og kundeoppfølging. Mekanikere har fått opplæring i feilsøking på biler ved bruk av data som hjelpemiddel..

Dette som er igang viser seg så vellykket at prosjektet er besluttet å fortsette fremover, da det har vist seg å komme frem mange forhold som arbeidstakere setter spørsmål til og som løses, før problemer utvikler konflikter.

Kostnader har fordelt seg annerledes enn som opprinnelig var budsjettet fordi opplæringen som var tenkt i utgangspunktet, var lite hensiktsmessig for bedriften. .

MAJOR PC for ditt behov !



Moduler kan utskiftes/påbygges på ethvert tidspunkt f. eks med flere hardisker, Pentium P60-90-100-150 eller nyeste Pentium P-6 (PRO).

Multimedia/CD rom, lydkort, høyttalere, modem, tapestasjoner mm, er tatt hensyn til med plass i smekre kabinetter.

Kontakt din forhandler.

Info: Ultra Tech AS tlf 55203490

C - Blad

nr 1/96 desember

Returadresse:

Auto Inform

Fjøsangerveien 33A

5037 SOLHEIMSVIKEN

Ole K. Paulsen:

Tilbakeblikk

Jeg vet ikke om det praktiseres lenger, men tidligere ble flere av firmanavnene i bilbransjen omdøpt og sjelden til det bedre. Jeg nevner noen få eksempler så kan kanskje andre sende inn flere.

Oslo: Auto Supply A/S
= AUTO-SØPPEL

Kolberg & Caspary
= Kostbar og langvarig.

Bergen:
Auto 23 = Auto trøtt i trynet

Knutsen og Træen
= Knudsen i treet
= Knudret og trenevvet



Sørensen & Balchen
= Sørensen på Balkan



Rolf Hjordland påstod i sin tid at sentralborddamen presterte å si:

" KNUS ENTREEN