



Hvor godt overlever du?

Fortid - nåtid - for fremtid..
Blad nr. 3 / desember 96

Organisasjon- Personalkonsulent
 Personlig kvalitet - Formidling av kunnskap
 Rådgivning og problemløsning
 Temakvelder - Kurs - Demonstrasjon
 Adm .: Bilbransjens veteraner i Bergen



"Å bli bedre -
 er med Auto Inform best!"

"Veterantreff" hos Jæger:



En gruppe bestående av interesserte veteraner fra bilbransjen lytter til velkomsthilsen fremført av Jan Jæger. Side 12 - 13

For hvordan du har det - gjelder kunsten å ta det

se side 2-3

Nyttårstreff



tirsdag

7. januar

kl 1900

se side 5

Slik jeg husker tiden

side 10 -11

Nytt system avslører usynlige trafikanter:

se side 9

Fremtiden kommer

Internett, Windows 97 mm side 6

Hva skjer i andre klubber ?

Bergen Vognveteran Klubb m. fl. side 8

Hyggelig samvær med gode venner, mm



<http://www.ultra.no>

ULTRA Tech AS:
 Fra Speilrommet til export av PC
 - datautstyr til Kenya ? side 7

Av innhold i blad nr. 16 - desember 1996

For hvordan du har det	2
Diplom til	3
Slik får du neste blader	3
Aktivitet for veteraner	4
Medlemsnytt	4
Nyttårstreff	5
Fremtiden kommer	6
PC - datautstyr til Kenya	7
Fra andre bilveteranklubber	8
Nytt system avslører	9
Husker fra Høyland Auto ...	10
Tilbakeblikk	11
Treff hos Jæger	12
Fra årets tur til Godøysund .	14
M/S BERGEN og Danmark.	16

Auto Inform:

For hvordan du har det - gjelder kunsten å ta det !

Personalkostnader, trivsel og effektivitet øker eller minsker i forholdet til ansattes kvalifikasjoner, miljøet og kommunikasjonen i bedriften. Det viser seg at "familieproblemer", (et område som har vært tabu), er en faktor bedrifter etterhvert tar mer hensyn til, fordi det oftere koster mye å løse problemene med vikarer eller nye ansettelser.

Hverdagen viser dessverre at personer / ansatte lett kan komme ut i en tilstand av forvirring når det skjer forandringer. Livet konkurrerer og alt for mange synes å glemme at vi alle er mennesker og i kappestrid med "hvem vet hva" for å overleve. Vi angriper medmennesker og våre venner. Når en person har drukket for dypt av forvirringens beger og har for få stabile forhold, skjer det at en begynner å dramatisere sin forvirring - og sprer sin forvirring - i et bevisst forsøk på å forvirre alt og alle. Her er et eksempel:

En voksen, mangeårig god og erfaren arbeidstaker i 40 årene, la oss kalle henne Marie, kontaktet Auto Inform. Produksjons-bedriften hun var ansatt i hadde fått en ny og yngre sjef. Marie var tillitsmann og fortalte om gode år og samarbeide med gamlesjefen, om kollegaer, mobbing, bedriftshelse-tjenesten, helsesøster, gamle og nye sjefen, forbundet, advokaten m. fl. Titalls

Din samtalepartner!
For personlig - Parforhold
Familie - situasjon i jobb !
Resultatorientert - Problem-
løsning !
Nye venner ?
Auto Inform
 Speilrommet
 v/ Danmarks plass
 Fortrolig
RING- tlf 55200110
 eller skriv til AI- pb.49-5064 Straumsgrend




Her er Speilrommet - ta kontakt

ansatte kjempet daglig i konkurransen og Marie's "problemer" var lavt eller ikke prioritert. Hun kommuniserte ikke med nye sjefen og den gamle trakk seg fra ubehageligheter. Da noen kollegaer klaget til Marie om miljøet og arbeidssituasjonen oppsto konflikter mellom arbeidstakerne og ledelsen som førte til at Marie sykemeldte seg. Helsesøster bekreftet om "urettferdigheter" i bedriften og forbundets advokat ble kontaktet med krav om rettferdighet. Unge sjefen beklaget, men gjorde heller ikke mer. Marie's ektefelle mente hun burde roet seg, da slike opplevelser var "normale". I dag er Marie ulykkelig, skilt, uten arbeid og kjemper om trygd for helsen og økonomien.



Bergens Tiden

Vyggesgaten 5-11, 5015 Bergen mandag 4. november Hverdag

Vil ha familierådgiver inn i bedriftene

Yrker nyt: Både i Norge og i utlandet er det et stort behov for familierådgivere. Dette er et yrke som er i sterk vekst og som gir mange muligheter for videreutdanning og spesialisering. Det er et yrke som er i sterk vekst og som gir mange muligheter for videreutdanning og spesialisering.

Samværsproblem tabu i bedriftene

Samværsproblemer er et tabu i bedriftene. Mange arbeidstakere har problemer med å snakke om sine problemer med sine sjef og kollegaer. Dette er et problem som bør løses, for å sikre at arbeidstakerne får den hjelpen de trenger.

Ballongen var blitt for stor og hun kom dessverre - også for sent til Auto Inform.

Bedriftsledere ser gjerne personal problemer, men mangler forbindelse med mellomledere eller kunnskap hvordan de skal forholde seg til kriser. Å søke hjelp på utsiden er også et langt og uvanlig skritt for den enkelte å ta.

Spesielt i parkonflikter kan Auto Inform vise til meget gode resultater, der bruken av en tredje person - også har hjulpet til å sortere problemer og finne bedre måter til å fungere på - såvel i arbeid som privat.

Få neste Auto Inform blader:

Du leser nå Auto Inform blad nr. 16. På adresselappen side 16, om du ser koden "AA" "16" eller "17" er denne for alle vi av en eller annen grunn ønsker å gi informasjon. Bladet koster og det vil glede med et bidrag til økonomien.

Etter betaling får du neste
9 blader (3 år) kr 165.-
eller 6 " (2 år) kr 125.-
eller 3 " (1 år) kr 75.-

Kan betales på postgiro 0537.74.84462
eller bank 6501.69.65892

adr. Auto Inform
boks 49
5064 STRAUMSGREND

Melding til AI - Gruppen Auto Inform

**Vi starter igjen i 1997
med våre temakvelder,
demonstrasjoner og
alltid hyggelig samvær.
Ta kontakt !!!!**

Brev fra styret til veteraner det gjelder

Ny
logo:



Bergen, november 1996

Hei alle sammen!

Det er en sak som vi må få nevne for veteraner fra bilbransjen. Vi ser at der er en del av dere som antagelig har glemt å sende inn kontigenten for 1996.

Dette kan jo lett hende for oss alle, men siden vi selvsagt er avhengig av kontigenten, har vi tillatt oss å vedlegge en bankgiro med dette bladet til dem det gjelder.

Medlemstallet øker og kostnadene likeså. Vi behøver de tilskudd vi kan få om vi skal klare å følge opp suksessen. Derfor ber vi dere det gjelder se på dette og sier på forhand hjertelig takk.

Hilsen fra Styret.

Diplom til:

Anne May Nilsen	Godøysund hotel
Asbjørn Raa	"Tematur Tysnes"
Frank Hustad	"Tematur Tysnes"
Per Jæger jr	Foredrag Jæger AS
Thomas Trellevik	Ervingen kafétreff
Magnus Rosendahl	75 år
Øystein Vevle	70 år
Rolf Hjortland	70 år

Avholdsfolk

En avholdsagitator reiste rundt inne i Hardanger, og der et sted kom han i god drøs, som det heter, med en eldre mann. Da de hadde pratet om vær og vind en stund, spurte den omreisende:

- Si meg, er det mange avholdsfolk her i fjorden? Gamlingen grublet en stund, men så kom det:

- Eg veit ikkje heilt bestemt, men eg har haurd da ska vær' ein inne i Sørfjorden...



Medlemsnytt:

Der ble holdt styremøte i Bilbransjens Veteraner Bergen 5. november 1996. Møtested var "Speilrommet". Av saker som ble behandlet var arbeidspresset på styret og Auto Inform som sekretariat. Svein Søyland orienterte om arbeidsmengden på ovennevnte enheter som stadig øker i takt med stigningen av medlemstallet og aktiviteter. På grunn av ovennevnte kom Johs. Eriksen med forslag å opprette en ARKIVAR stilling i styret. Videre mente Eriksen at Johan Bjørkbom måtte være rette person for dette vervet. Styret gikk enstemmig inn for forslaget. Bjørkbom ble berømmet for det arbeide han allerede hadde nedlagt, og for aktivt arbeid på møter i "Speilrommet" samt foreningens felles aktiviteter.

Til orientering for bilbransje veteraner er alle annonserte møter på Speilrommet åpen for medlemmer.

Så enkelt kan det sies : **OBS !**

Fremmedord bør unngås med mindre fundamentet i motivasjonens referanseramme integreres på en relativt differensiert måte.

Aktivitetskalender for Bilbransjeveteraner

Des.	Blad 16	Nr. 3/96
Onsd.	4/12	Kafétreff Ervingen
Tirsd.	17/12	Speilrommet
Tirsd.	7/1	Nyttårstreff se side 5
Onsd.	8/1	Kafétreff
Tirsd.	21/1	Speilrommet
Torsd.	23/1	Bergens Tidende fra kl 1200 -
Onsd.	5/2	Kafétreff
Tirsd.	11/2	Speilrommet
Tirsd.	18/2	Gjensidige fra kl 1300 -
Onsd.	5/3	Kafétreff
Tirsd.	11/3	Speilrommet
Onsd.	18/3	Arsmøte NAF kl 1300
April	Blad 17	Nr. 1/97

Vi inviterer til



Nyttårstreff

med god mat, dans og underholdning!

Og ikke minst:

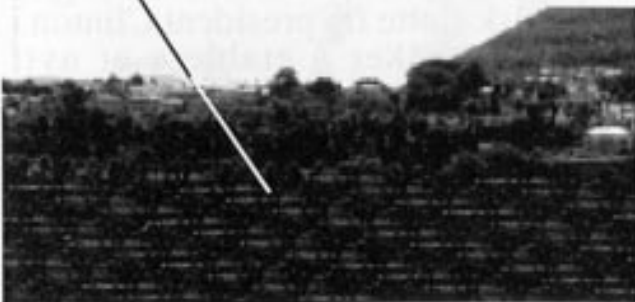
Hyggelig samvær med gode venner!!

Velkommen - ta med ektefelle,
følge og venner til veteraner fra
bilbransjens tradisjonelle

Nyttårstreff

Tirsdag 7. jan. 97

Sted Bergen Kommune



**Anleggsdivisjonen -
Grønneviksøren.**

Vi har enda en gang fått låne den flotte kantinen til Anleggsseksjonen - for å svinge oss i. Tradisjonelt serveres snitter, forfriskninger og Bjørgs spesial. Vi har funnet frem til personer for musikk og underholdning. Her er god plass til parkering av biler og vi begynner kl 1900 og du slutter selv av når du selv har lyst. Dørene åpnes kl 1800 for de som ønsker mere tid til en "forhåndsprat". En hundrelapp fra hver bidrar til å betale utgifter.

Gi et lite ord om at du kommer.

Auto Inform: Fremtiden kommer

Ettersom Internett og lignende informasjon kommer, øker også behovet for kvalitativt bruk i nye fagområder. For Webdesignere og mestere har det tradisjonelle skolesystemet enda liten eller ingen formell utdannelse til - selv på verdensbasis. Men etterhvert som forretningslivet ser gevinster ved bruk av datanettet, bygges også nye vekstområder.

Det finnes allerede en mengde informasjon på og om Internett, om nettsjefer og designere. Designdelen domineres enda mest av entusiaster med lav kvalitet og få besøk på sine hjemmesider.

Å bli nettsjef krever en spesiell kombinasjon av egenskaper som "datafreakere" eller databransjen ikke alltid ser ut til helt å være på høyde med.

Enkleste delen til Internett er selve designdelen, men uten generelle kunnskaper om prosjektstyring, produkter, marked og forretningsførelse synes datasamfunnet å ha forbigått viktige elementer. Et problem å følge med utviklingen er skifte av programmer og ny teknologi. I Auto Inform bladet nr. 10 fra april 1994 skrev vi om

Navnet "Auto Inform" betyr:

Auto: Del av kombinert form med forstavelsen =Selv-, F.eks sammen med ordet mobil =bevegelig blir Automobil på norsk forkortet til Bil. Andre sammensatte ord er Autohypnose (selvhypnose) Autograf (egenhendig skriftstykke - navnetrekk), Autogen (om sveising og skjæring) Autopilot (automatisk styresystem til fartøy) Autobiografi (selvbiografi), mm

Inform: Opplysning; (privat undervisning), -byrå -departement, konsulent, -kontor, -plikt, -sjef, -teori, tjeneste.

da Windows 95 skulle tilføres 62 millioner brukere og Bill Gates nye 30 milliarder i driftsinntekter. Dette lyktes og nå er det igjen like før han følger opp med "NY" Windows 97 som "alle" kommer til å ta i bruk i løpet av neste år. Enda husker sikkert de fleste PC brukere noen år tilbake da Word, Excel, Office og Windows ble markeds-ledende, selv om disse var langt fra å være de beste produktene ?

Leve Windows 97.

I løpet av neste år forventes at



Blir Netscape om to år bare et nisjeprodukt kun for spesielt interesserte som nekter å bruke Microsoft produkter?

Microsoft Internett Explorer vil ha større markedsandel enn Netscape Navigator som i dag er ledende. Om to år er dette bare et nisjeprodukt kun for spesielt interesserte som nekter å bruke Microsoft produkter. Resten av verden vil bruke Windows 97.

Dagens Internett Explorer blir en sagablott da den bare var en mellomløsning før Microsoft bygget den inn i Windows 97.

Netscape og allierte med god moralsk støtte fra president Clinton i U.S.A, ønsker å etablere et nytt operativt system basert på Internett og Intranett teknologi, mens Microsoft ønsker at verden fortsatt skal være Windows-sentrisk. Mens næringslivet budsjetterer nye utgifter 1997, synes oftere prestigen større enn viljen til å bygge på tradisjonelle krav for nytte og hva som er økonomisk lønnsomt.

Fra Speilrommet og eksport av PC- datautstyr til Kenya?



ULTRA Tech AS i EDB Senteret Oslo, som også har kontor på Speilrommet i Bergen, forteller at det nå vurderes for eksport av PC maskiner fra et annenhånds marked i Norge, til Kenya.

Det Norske private og bedrift markedet standardiserer i dag på Pentium PC, noe som fører til at det blir overskudd på 386 og 486 modeller. Lykkes arbeidet med Kenya prosjektet bedres også muligheter til å ta innbytte av PC ved kjøp av nytt i samarbeide med forhandlere i Norge. Kravene til en gammel PC er at denne kan kjøre Windows.

I Kenya drives i dag opplæring,



*Stig, Teknisk sjef i ULTRA Tech AS, ser nye utfordringer med Kenya prosjektet..
Info Internett se: <http://www.ultra.no>*

for eksempel i regnskap, etter manuelle metoder og bruk av papir og blyant, som også er utbredt i næringslivet. Universitet og skoler har enda bare begrenset adgang til å bruke PC. Sett med Norske øye er Kenya et stort marked med sine nærmere 30 millioner mennesker. Det er en mellomklasse av ca 5 millioner innbyggere og en overklasse på ca 1 million - i første omgang et marked på 6 millioner mennesker, altså større enn Norge. ULTRA

Tech har derfor sendt David M Mwanyolo til Kenya for å kartlegge



*Bjarte betjener daglig Speilrommet
- ULTRA Tech's kontor i Bergen.*

marked, behov, ønsker og eventuelt etablere et ny avd.: ULTRA Tech Computers Kenya - også for kurs- og utleie av maskiner.

David er født i Kenya, men har siden 1976 bodd i Norge og tatt utdanning som bedrifts-sosialøkonom. Siste 10 år har han jobbet med en kombinasjon av Økonomi og Data. Han har også drevet kurs i bruk av PC og operativsystemer. Nå har han fått permisjon fra jobben som konsulent i låneforvaltningen i Oslo Kommune for å utrede ovenfornevnte. Hans opphold i Kenya varer fra 2. nov. til 2. des.

Sverre Larsen:

Hva skjer i andre bilveteranklubber

FART OG LIDENSKAP - RALLY OG RULETT



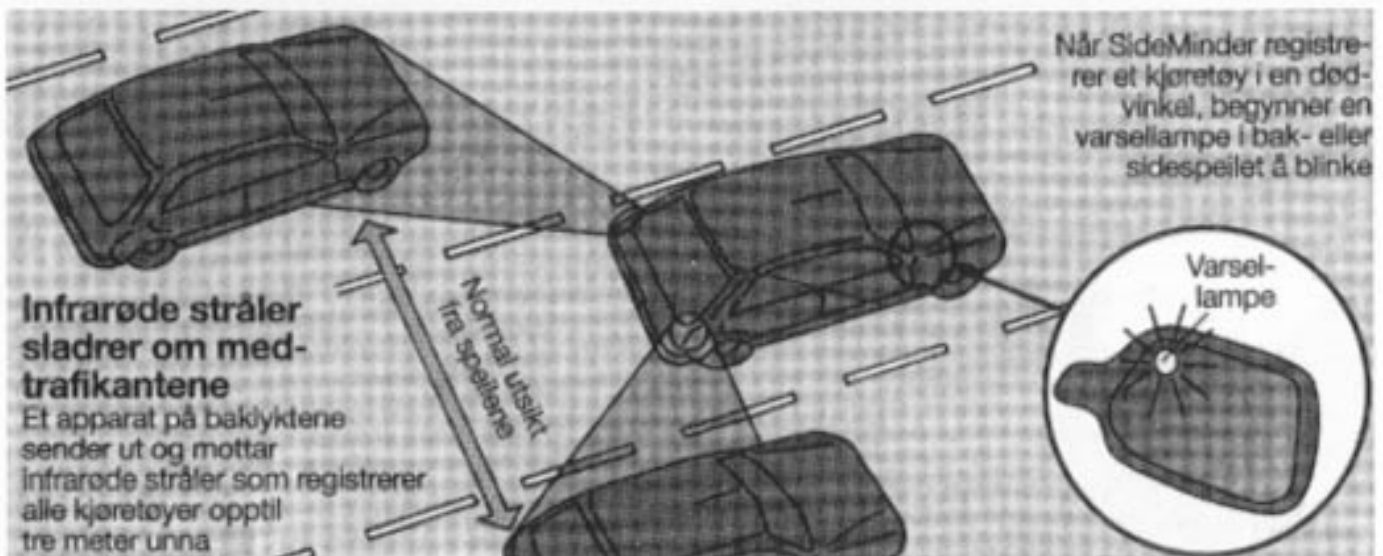
B V K (Bergen Vognveteran Klubb) var 9. oktober 96 på besøk til BMKF (Bergen Militærhistoriske Kjøretøy Forening) på Kronstad. Her var omvisning med orientering for alle kjøretøy som var samlet der.

Tirsdag 12. november var på Klosteret vist lysbilder fra inn og utland, også bilder fra EKEBERG MARKEDET og årets London to Brighton løp der deltok opp til 700 biler fra før året 1905 som markerte 100 års jubileum. Kanskje blir det også arrangert en fellestur til Danmark våren 1997.

Mercedes Benz Klubben Norge har fått nye lokaler i Åsane. Lyse, trivelige og godt utstyrt. Aktuelle diskusjoner i dag er om vårmønstringen, import av biler fra Tyskland og det er fremvist

video fra STJERNE-LØPET 1996 100 års jubileum. Her brukes mye tid til diskusjon av den videre fremdriften for avdelingen.

Citroen Klubben i Oslo, TRACTION NORVEGE har som sitt område Citroen Traction Avant type 7- 11 og 15 six produsert mellom 1934 og 1957. Klubben forsøker å oppspore, restaurere, bevare og holde i drift biler av denne typen og sikre medlemmene tilgang på reservedeler til fornuftige priser. I klubbens lokaler i Oslo holdes månedlige møter. Forskjellige tema taes opp som f. eks forgasser, lakkering, tekniske problemer mm. Det er også kommet invitasjoner for å delta i billøp og utstillinger i Norge, Sverige, Danmark og Frankrike

*Illustrert vitenskap:***Nytt system avslører usynlige trafikanter*****Infrarøde stråler på baklyktene hindrer alvorlige bilulykker***

Teknikk: Til neste år lanserer bilfabrikantene et intelligent ekstrautstyr til bilen i form av en snill, liten innretning som advarer sjåføren mot dødvingler og kjøretøyer som kommer bakfra

Oppfinnelsen, den såkalte SideMinderen, er en billig sak som monteres på baklyktene, der den kontinuerlig vil holde øye med alle kjøretøyer som befinner seg opptil tre meter unna din bil. Systemet er basert på infrarød teknologi. Apparatet på lyktene fungerer som mottaker og avsender av infrarøde stråler som registrerer alle medtrafikanter, enten de befinner seg ved siden av eller bak bilen.

Når apparatet har registrert et kjøretøy, gir det straks beskjed til sjåføren, som selv har valgt om varsel-signalet skal være pipelyd eller blinkende lampe i bak- og sidespeilet. SideMinder er bygd opp av spesielle plastlinser som er innstilt til å følge med på dødvinglene. Apparatets funksjon er å hindre de mange alvorlige ulykkene som skjer ved at bilførere skifter fil uten å være oppmerksomme på kjøretøyer

i de andre filene.

Sladrehanken blir for tiden testet både i YSA og i Europa, og den er bare en forsmak på hva som venter like rundt hjørnet når det gjelder intelligent sikkerhetsutstyr til biler.

Blandt annet er det en fabrikk som er i ferd med å legge siste hånd på en bil som ved hjelp av infrarøde stråler skanner veien 150-200 meter forover og henter informasjon som sjåføren kan lese på dashbordet.

Etter denne artikkelen i Illustrert Vitenskap forstår en enda bedre at utviklingen innen bilproduksjonen bare akselererer med større fart og omfang enn noen gang.

Dataalderen har tydelig markert seg i bilbransjen pr. idag. Derfor bør grunnutdanningen når det gjelder datateknologi, digitalteknikk bli obligatorisk for lærlinger som skal begynne i bransjen.

I løpet av de siste årene har vi i økende grad fått forståelsen av hvor viktig det er å tenke fornuftig etter-utdanning. Dette betinger igjen perfeksjone-ringskurs på alle nivåer og tanker og ideer som her er nevnt er jeg villig til å utdype på senere medlems møter, og gjerne innlede til debatt.

Bendik Alnæs

Alf Thorsheim: **Slik jeg husker tiden fra Høyland Auto:**



Etter krigen i 1945 ble det startet et aksjelag med formål å bygge et verksted ved krysset i Høylandsmyr.

Det ble bygget et kombinert verksted for reparasjon av biler, et smedverksted med bolig for smeden i 2dre etasje og en stor ovn midt i verkstedet. Inne på verkstedet var bare plass til en liten bil om gangen. Kom det større biler, lastebiler eller busser, måtte arbeidet gjøres ute. Det var ufyselig og kaldt mange ganger, spesielt når snøen måtte måkes vekk før arbeidet kunne begynne. Da var ovnen god å ha for å tine opp frosne fingre.

Faglig leder for bilverkstedet var Leif Halland og for smedverkstedet Bertin Kjelland, begge dyktige i sitt fag og som læremestere.

Jeg begynte som læregutt i august 1946 og senere kom også Leif Hopsdal. I tillegg arbeidet også Alfred og Nils Høyland. Vi måtte utføre alt mulig arbeid som kom inn til et slikt verksted på landet og lett var det ikke alltid. For i den

første tiden hadde vi ikke telefon og for å bestille deler måtte vi sykle til Eikangervåg og det var oftest vi læregutter som fikk denne jobben. Veiene på den tiden var også mangelfulle og dårlige. For å komme frem med bil til Høyland måtte vi kjøre om Vågseide og Myking, dersom vi ikke tok sjansen å kjøre på en gammel kjerrevei over Heggertveit. Men ny vei var under arbeid. Jeg sluttet på Høyland Auto høsten 1949 for å avslutte læretiden hos J.O Jæger Sentrum, der jeg bl. a. var fotograf i 1949 for bildene du ser på den neste siden.



Leif Halland bak rattet

Fotograf: Alf Thorsheim:

Kurs på spiserommet til J.O.Jæger 1949:



*Noen av de ansatte
i året 1949
J.O. Jæger Sentrum
foto: Alf Thorsheim*

*Foran fra venstre
Nilsen, Olav
Teigen, Arthur
Sandven, Casper
Sakkariassen, Trygve
Aasheim*

*Bak fra venstre
Knutsen, Torstein
Martinsen, Martin G
Larsson, Kåre
Ukjent
Klokkeide
Thompsen, Allan
Furevik, Kristoffer
Arnesen, Odd A*



*fra venstre
Furevik, Kristoffer
Klokkeide
Arnesen, Odd A
Aasheim
Ukjent
Sakkariassen, Trygve
Martinsen, Martin G
Nilsen, Olav
Knutsen, Torstein
Ukjent
Teigen, Arthur
Sandven, Casper
Thompsen, Allan*

Bilde fra Arna Bertelsen:

På vei til Kvamskogen vinteren 1941:



*Fra venstre: Alf Birger Andersen, Bjørn Monsen,
Monrad Hilleren, Finn Bertelsen og Johs. Eriksen*

Blad 16 - nr 3 - Desember 1996:

Ansvarlig redaktør:
Svein K Søiland mobil 92410607
E-post: svein@ultra.no
Innlevert: Bergen Postterminal
Trykk: Hannevik & Sundøy
Utgiver, foto, layout: Auto Inform
TLF 55200110
Fax 92570607
Adr.: Pb 49
5064 STRAUMSGREND
bankgiro 6501.69.65892
postbank 0537.74.84462

Redaksjon:
Bente Molvik 55 16 99 35
Johs Eriksen 55 31 16 92
Aage Arntzen 55 16 40 61
Bendik Alnæs 55 13 33 47
Ole K Paulsen 55 18 47 30
Sverre Larsen 55 29 50 11

Johs. Eriksen: **Treff hos Jæger 16. oktober 1996.**



Et artig innslag var da Per Jæger opplyste at rommet vi befant oss i var den tidligere spisestuen til gullsmed Aase.

30 forventningsfulle medlemmer møtte frem til orientering og omvisning hos Jæger. I hallen for bilutstillingen ble vi ønsket velkommen av Jan Jæger som orienterte om dagens timeplan. Deretter redegjorde han for firmaets start, utvikling og ekspansjon.

Under omvisningen merket vi oss at det var investert store summer til ombygging, bruksendring og ansikts-løfning. For oss veteraner var det et kjært gjensyn med et verksted i full drift, selv om arbeidsoperasjonene er sterkt endret fra vår tid. Det ble mimret om da vi hadde motoroverhalinger, fjærskift og ventilslipninger og at mange av arbeidsoppgavene også ble utført på liggebrett under kjøretøyene. I dag er investert i et stort utvalg løftebukker og andre hjelpemidler for lettere å utføre oppgavene.

For enkelte var dataanlegget et nytt bekjentskap, men ikke mindre

interessant av den grunn. For oss som ikke har betjent et anlegg de siste 10 årene er utviklingen enorm. Data-anlegg som hjelpemiddel og styringsredskap sprenger stadig ny høyteknologisk grense. Etter omvisningen var vi samlet i kantinen der Per Jæger ønsket oss velkommen. Også han fortalte fra firmaets historie, et godt supplement til det Jan Jæger sa ved fremmøte. Et artig innslag var da Per Jæger opplyste at rommet vi befant oss i var tidligere spisestue for gullsmed Aase.

Et meget pent trekk av Per Jæger var minneordene over tidligere ansatt Martin Martinsen som døde 14. september.

Per Jæger introduserte sin sønn Per junior som er adm. direktør i firmaet. Hans oppgave var å redegjøre for konsernets oppbygning og forretningsdrift. Ved lettfattelige formuleringer og bruk



Jæger's lokaler fra 1928



Ny moderne Autoshop for BWM og Rover



I dag for BMW - Rover



Gjensyn med et verksted i full drift,



Under omvisningen merket vi oss at det var investert store summer til ombygging, bruksendring og ansiktsløfning.



Arbeidsoperasjonene er sterkt endret fra tidligere tider..

"Speakers corner"

av overhead med grafiske fremstillinger fikk vi en god innføring i helheten. Det sier meget om størrelsen når omsetningen er over 500 millioner kroner og tallet på ansatte 250 personer. Stillheten som hersket under kåseriet vitnet om et engasjert publikum. Per Jæger junior inviterte til spørsmål som ble godt besvart og signaliserte til sist at han av tidsmessige grunner måtte forlate møtet. Alnæs takket junior for den interessante og fine innføringen og ikke minst den åpenhet som ble vist. Spøkefullt bemerket Alnæs at Jæger med sitt kåseri hadde kvalifisert seg til foreningens minnediplom.

Etter at junior forlot lokalet vendte Alnæs seg til Jan og Per Jæger og kunne meddele at de store forventningene deltagerne hadde til invitasjon var mer enn innfridd. Videre karakteriserte Alnæs brødrene Jæger som er institusjon innen bilbransjen, både kollektivt og hver for seg. Alltid oppdaterte ved stadig å holde seg på banen.

Av de firma vi veteraner regnet som solide for 20 år tilbake er 7 helt avsluttet og de fleste andre har ny eierstruktur. Dette sier ikke lite om Jæger brødrene's lederegenskaper.

Med blomster takket Alnæs for maten og et vellykket arrangement.

Årets tur til Godøysund.



Klar for Tysnes rundt.

Ja atter en gang var arrangert en fin høsttur, med start ved jernbanestasjonen der en HSD buss ventet på oss.

Etter noen stopp underveis ble alle 23 deltagere ønsket hjertelig velkommen av Alnæs som sa han håpet at turen ville bli vellykket. Gåssand var for første gang med uten selv å være sjåfør. Som lommekjent de fleste steder vi tidligere har reist, fortalte han også denne gangen historier fra og om stedene underveis, avløst av vitsemakere som løste



Fra skalldyrsaften lørdag.

på lattermusklene. Bussen var behagelig og kjøre i og for ikke å snakke om den fine sjåføren, Frank Hustad, som ikke bare var fin å se på, men også måten han kjørte bussen var et stort



Det er godt å slappe av med kaffe



og kaker etter en fin rundtur..

pluss for HSD. På Godøysund ønsket vertinnen, Anne May Nilsen velkommen til kringle og kaffe.

Etter hvilepause på rommene, ble umiddelbart før middag overraskende servert velkomstdrink av vertinnen.

Senere spilte BRØDRENE opp med fin dansemusikk som gjorde at gulvet flittig ble brukt.

Folk fra TYSNES, Ole Kobbeltvedt og Asbjørn Raa var neste dag reiseledere for tematuren. Jeg har aldri sett Raa før, men han var så jovial at det var som en skulle kjent han i mange år. Han tok initiativet til at vi også kjørte bussen ut-



Årbakka var et fantastisk sted.

tom Reksteren der han fortalte om steder og natur.

Kjentmann Ole Kobbeltvedt (87) fra Tysnes sa i et senere takkebrev at turen til Reksteren var en ekstra stor opplevelse, da han ikke hadde vært der før.

Raa hadde ordnet plass på kaien til Pyrox, der vi samlet oss rundt bordene med mineralvann, kaffe, kringler og påsmurte kavringer. En trivelig stund, også da vi senere var innom en brukthandler. Morsomt var å se alle de rare og gamle tingene der - en liten minnestund for noen hver.

Tysnes er kjent for å være frodig og



Før avreisen tok vertinnen seg god tid til å ta avskjed med oss..



Stemningsbilde over Bjørnefjorden.

det fikk vi se, for trær og vekster var overalt. På smale veier kjørte Hustad HSD bussen med en sikkerhet som var utrolig, for vi følte vel alle at vi var kommet "på den smale sti".

Etter turen "rundt" Tysnes takket vi Ole Kobbeltvedt, Asbjørn Raa og Frank Hustad for følget og hjelpen.

Søndag morgen våknet vi til nydelig vær. Etter en lengere frokost og spaseretur rundt på øyen for å se oss om, samlet vi oss for å entre Godøysund's yacht. Jeg er så glad at jeg kunne være på dekket under turen over til Os, for maken til opplevelse skal man lete lenge etter.

Bjørnefjorden lå blikk stille og øyene speilte seg i sjøen, et fantastisk syn som jeg ikke kommer til å glemme. På bussen på Os ventet oss og så bar turen hjemover igjen. Alle som var med ga uttrykk for at de hadde hatt en fin tur, så atter en gang - hjertelig takk til alle som igjen medvirker for at disse turene skal bli minnerike. Så må jeg bare takke for sist til alle som var med på turen.

Hilsen Gudny Arntzen.

C - Blad
nr 3/96 desember
Returadresse:

Auto Inform
Fjøsangerveien 33A
5037 SOLHEIMSVIKEN

Bendik Alnæs:

Besøk ombord i M/F BERGEN og tur til Danmark.



Det store overblikket.



M/S BERGEN ventet på oss i Danmark



Koselig samvær i pianobaren.



Norge's naboer i syd forstår å utnytte vinden for produksjon av el. kraft..



Hva med den norske tollene ?



Alltid godt å komme hjem til Bergen.