



Hvor godt overlever du?

Fortid - nåtid - for fremtid..
Blad nr. 1 / april 97

Organisasjon- Personalkonsulent
 Personlig kvalitet - Formidling av kunnskap
 Rådgivning og problemløsning
 Temakvelder - Kurs - Demonstrasjon
 Adm .: Bilbransjens veteraner i Bergen



"Å bli bedre er best !



Slik jeg husker tiden
Bergens Tidende ... side 12

Bilverksteder lærer
PC og CD..... se side 6



CD-ROM

Erstatter mer enn 350 kataloger og prislister

Bil- delebransjen fornyer seg - nå med bruk av CD-elektronisk bildelekatalog. Denne tilsvarer 450 delekataloger av "gamle" typen. se side 8 ..

Hva skjer i andre klubber ?

Bergen Vognveteran Klubb m. fl. side 16

Hva med førerkort

for ledelse?



Unngå uriktige løsninger der overlevelsen for din virksomhet i beste fall blir tvilsom....

..... se side 5

Personlig kvalitet:

HA DET MORO !! se side 4

Av innhold i blad nr. 17 - april 1997

Videre fremover	2
Aktivitetskalender	3
En bedrift er summen av	4
Mer enn "smilekurs"	5
Bilverksteder lærer CD	6
Datakunnskap	7
Idag - som for 29 år siden	8
De gode minnene	9
Kjære venner	10
Nyttårstreff	11
Bergens Tidende	12
Gjensidige	13
Navneliste veteraner	14
Englands første buss	16
Bilklubb arrangement	16

Videre fremover med god støtte

Auto Inform arbeider sammen med personer, grupper og i privat næringsliv innen motivasjon og holdninger for

“Å bli bedre er best”

På årsmøtet 18. mars 1997 til veteraner fra bilbransjen i Bergen der Auto Inform er sekretariat, høstet styrets 6 medlemmer applaus, tok gjenvalg og mottok trivelige ord for videre fremover. Aktive og passive medlemmer og sponning fra bedrifter i bilbransjen gir økonomisk grunnlag for virksomhet.



*Styremedlem
Aage Arntzen
er også i 1997
kontakt person
for sponsorer*

Blad 17 - nr 1 - april mai 1997:

Ansvarlig redaktør:

Svein K Søiland mobiltf 92410607

Bente Molvik 55169935

E-post: svein@ultra.no

Innlevert: Bergen Postterminal

Trykk: Hannevik & Sundøy

Utgiver, foto, layout: Auto Inform

TLF 55200110

Fax 92570607

Adr.: Pb 213

5062 BØNES

bankgiro 6501.69.65892

postbank 0537.74.84462

Redaksjon og veteranstyret:

Johs Eriksen 55311692

Aage Arntzen 55164061

Bendik Alnæs 55133347

Ole K Paulsen 55184730

Sverre Larsen 55295011

Johan Bjørkbom 55292077

Takk til sponsorer 96

Algaard AS

ARKA Karosseri AS

Autodeler AS

Auto Elektro AS

AutoLager AS

Autolakk AS

Auto-Parts AS

Autosalg AS

Autotjenester AS

Auto-Utstyr Bergen AS

Berg's Gummi Industri AS

Bilhandel AS

Bilhuset Kråkenes AS

Bilutstyr AS

Biltekniske Konsulenters Byrå AS

O. Bjelde & Co AS

Dekkbutikken AS

Dekkhuset AS, Isdalstø

ER-AN Auto, Kalandseid

Eidsvåg Auto AS

Fana Bilforretning AS

Ford i Strømmen AS

Frydenbø Bilsenter Minde AS

Gudim Bilsenter

Hartveit Karosseri AS

Haugland Diesel AS

Hjulmakeren AS

Hope Auto AS

Jæger AS

Nordås Billakkering

Man Last & Buss avd Bergen AS

Mathisen Auto AS

Motorsalg AS

Oasen Service Senter

Paradis Auto AS

Riple Auto AS

Bjarne Rise Lakkverksted AS

Sande Auto AS

Scan Auto AS

Sælen Auto AS

J. Teigland AS

Asane Auto AS

Aktivitets kalender:

- Torsdag 8. mai Formiddag
Vårmønstring for
 Vognveteraner på IKEA
- Torsdag 22. mai kl 1200
Tur og sang på Fløyen
- Mandag 9. - 11 juni
Danmarkstur
- Torsdag 26. juni kl 1000
Blåtur
- 12-14. sept.
Årets tur
- Tirsdag 7. oktober Kl 1300
Bedriftsbesøk
- Tirsdag 11. november Kl 1200
Arna Brannmuseum
- Tirsdag 9. desember kl 1300
Bedriftsbesøk
Kontakt en i styret for ønsker.



*De ledige stolene venter på deg.
 Bli med på de koselige onsdags treffene.
 Vi har også flere småbord*

Velkommen til bilbransjeveteraners kafetreff på Banco Rotto hver første onsdag i ny måned Vi stresser ikke, kos og hygge er overordnet og du finner selv ut av hva du har lyst til. Tenk på at andre syntes det er hyggelig å se deg av og til?

Skriv datoer i din 7. de sans:

- | | |
|---------|-----------------------|
| 7. mai | Banco Rotto 1130-1230 |
| 4. juni | Banco Rotto 1130-1230 |
| 2. juli | Banco Rotto 1130-1230 |
| 6. aug | Banco Rotto 1130-1230 |
| 3. sept | Banco Rotto 1130-1230 |
| 1. okt. | Banco Rotto 1130-1230 |
| 5. nov. | Banco Rotto 1130-1230 |
| 3. des. | Banco Rotto 1130-1230 |

Brev fra styret til veteraner det gjelder

Bergen, mars 1997



Hei alle sammen!

Veteranlisten (side 14) pr. 31.12.96 viser overvekt av personer i daglig arbeide og som derfor ikke deltar på dagstreffene

Men husk at alle, også du som passivt støtter, er velkommen til våre arrangementer.

Vi ønsker alle god sommer og gleder oss med den gode tiden for klubben.

Hilsen Styret.

Diplom til:

Bergens Tidende v/
 Lilli Hantho
 Bjørn Klokeide
 Synnøve Lygren
Gjensidige Vest v/
 Ole-Andreas Pihl
 Harald H. Karlsen

Olaf Erdal 80 år 27. juli

Navnet "Auto Inform" betyr:

Auto: Del av kombinert form med forstavelsen =Selv-, F.eks sammen med ordet mobil =bevegelig blir Automobil på norsk forkortet til Bil. Andre sammensatte ord er Autohypnose (selvhypnose) Autograf (egenhendig skriftstykke - navnetrekk), Autogen (om sveising og skjæring) Autopilot (automatisk styresystem til fartøy) Autobiografi (selvbiografi), mm
Inform: Opplysning; (privat undervisning), -byrå -departement, konsulent, -kontor, -plikt, -sjef, -teori,

Kiltan:

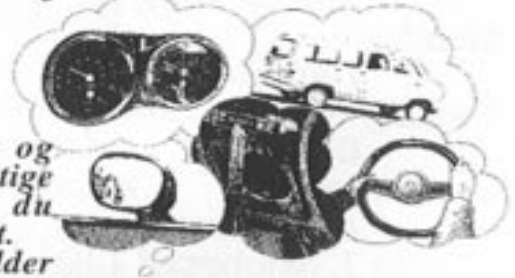
En bedrift er summen av sine medarbeidere

Økonomen arbeider for å ta vare på verdier og utvikle ressurser i marked, primær- sekundær- og service næringer. Der arbeides med å redusere kostnader og for å få bedre lønnsomhet i næringsvirksomhet. Nye investeringer, teknologi og kunnskaper erstatter gamle rutiner og manuell arbeidskraft.



Etter opplæring og trening for de riktige avgjørelser blir du verdig et Førerkort. En god fører holder bilen på veien....

Hvorfor er det slike mangler når alle vet at suksess innen ledelse og planlegging direkte er proporsjonalt til medarbeidere's stemning, tilstand og funksjoner?



Behov for kunnskap gir problemer for den som ikke følger med. Oppsigelser, tilbud om førtidspensjon, omplasseringer og mindre trivsel følger sporene. Yngre sjefer og økonomer måler verdier i penger og viser ofte mangler til muligheten å utvikle personale eller bruke ressurser fra eldre medarbeidere.

Er man istand til å utarbeide korrekte løsninger hurtig, overlever en virksomhet godt.

Hva med et førerkort for ledelse til å unngå uriktige løsninger?



Personlig kvalitet:



1. Jeg er ansvarlig
2. Tro på noe stort - visjoner
3. Praktiser toleranse - lytt til andre
4. Vær tapper - hold ut.
5. Elsk noen.
6. Ha ambisjoner og vær pågående
7. Smil - ingen kan smile for deg.

Med uriktige løsninger, er en bedrifts eller personlig overlevelse i beste fall tvilsom.

På den brede veien oppfattes administrasjon, ledelse, planlegging, instruksjoner, lover og regler at den enkelte medarbeider blir fortalt,

programmert og blokkert til ikke å få vite annet enn hva en skal utføre, i tillegg til informasjon om dårlig lønnsomhet.

Ledelsen mener at alle må være positive og motivert. Om noen faller utenfor sørger den med et smil for overføring til en evig fremtid utenfor arbeidslivet der samfunnet har plikten til å ta vare på oss. Vi blir fortalt, ledet og blokkert til å vite at

“Annet klarer du ikke”.

Hvorfor vi blokkeres handler om: Hvorfor mange av oss ikke lytter? De fleste mener, i vår overflod, at de mangler penger for å gjøre noe nytt - har ikke råd. eller mener å ikke ha de rette forbindelser. Andre mener de ikke er typen eller egnet til annet arbeide og finner heller en hobby eller doper seg

På den brede veien finnes utrolige muligheter for å få utført mer - som bare ligger der. Her finnes ikke en

person som ikke kan utvikle noe. Her er ingen håpløse mennesker - alle kan nyttes til noe. Hva er det som holder personlig utvikling tilbake? Her er noen punkter:

1. Sektor - Provinsialisme
2. Sykelige holdninger.
3. Forutinntatthet - Fordommer
4. Negativt selvbilde
5. Tror også eget selvbilde er best - Egoisme.
6. Slik blokkeres også egne muligheter for å lære nytt - og som en enda ikke vet.
7. I dagens verden og fremover blir viktigste å anerkjenne at vi alle bare er mennesker. Pengesekken alene er ingen verdimåler
8. Viktigst er samhold, holdninger og å kunne omgås med **RESPEKT og VERDIGHET.**
9. Maktpersoner praktiserer “Splitt og hersk” i forhold til enkelte personer fremfor å utvikle grupper. Heller enn å bygge broer og hus - ligger det meste i småstykker - uten særlig slagkraft..

Mer enn “smilekurs” - Gjør ledere til bedre instruktører:

I dagens konkurransesituasjon er tradisjonelle markedsførings instrumenter som annonser, trykksaker, gode produkter med alle former for garanti, priser eller rabatter, ikke lenger tilstrekkelige.

Ledelse, medarbeidere og ansatte må enda bedre være istand til å møte kunder og hjelpe andre medarbeidere i sin virksomhet og opptre slik at kunder får TILLIT.

Dette konkurransemiddel, Auto Inform presenterer for din bedrift og leverer over en 2 års periode handler om:

Hva er kundeservice ?
- kvalitet

Grunnlaget for god kundeservice:

- lederskap
- motivasjon
- kommunikasjon

Hva du kan lære dine medarbeidere:

- Selverkjennelse
- Egen motivasjon - vilje

Fundament ekstern kommunikasjon:

- Få rede på hva kunder ønsker.
- Verdier -resepsjon -telefon

Den misfornøyde kunden

- Reklamasjoner
- Mersalg

Å lære andre - Basis for opplæring:

- Selvoppgaver
- Enkelttrening - coaching
- Oppfølning og kontroll av kundeservice nivå.

Bilverksteder lærer PC og CD for å møte fremtiden :



Daglig leder, Trond Bjerke forteller til Auto Inform at Norsk

Bildelekatolog inneholder hele 350 kataloger og prislister på en enkelt CD-ROM. Den omfatter bildeler som leveres av de fleste importører og grossister i Norge.

Alle katalogdata kommer fra bildeleprodusentene som sørger for at katalogen alltid er ajour. Arbeidstider og tilbudsprogram som er koplet opp mot katalogdelen let-



Bileiere som stiller spørsmål om hvordan "frittstående" verksteder klarer kvalifisert jobb på ulike bilmerker, finner et av svarene i bruken av oppdatert EDB teknologi

ter tilbuds- og faktureringsarbeidet. Som tillegg kan også leveres program for verkstedsdrift og økonomi.

I 1996 investerte norske bildeleimportører 3.6 mil kr for tilpasning av CD katalogen til det norske marked. Verksteder forventer av det nye systemet øket effektivitet, hurtigere kundeservice, færre feilbestillinger, mer rasjonelt lagerhold og bedre driftsrutiner



Norsk Bildelekatolog leverte i januar 1997 flere kurs for CD-ROM katalogen til ledere av verksteder i Bergen og Hordaland. Bildet fra et kurs hos Kvam Data i Norheimsund.

Datakunnskap Opplæring AS - Et godt miljø for læring



Daglig leder Kari Tomassen arbeider med Auto Inform for "Din" bedrifts og personlig opplæringsbehov.



At det for kursene i januar hos Datakunnskap Opplæring AS var Norsk Bildelekatolog som stod for undervisningen - var ingen tilfeldighet.

Datakunnskap Opplæring AS startet virksomhet i august 1992. Målsetting var å skape et leverandør uavhengig opplærings-senter av høy kvalitet. Da Norsk Bildelekatolog i januar 1997 leverte 2 av sine kurs i Bergen var det i et opplærings-senter av høy kvalitet. Der arbeides bevisst for å skape et miljø som er godt for læring, både når det gjelder lokaler, utstyr

og service generelt. Det forutsettes selvfølgelig at det viktigste for kurset en deltaker på skal bli vellykket, er instruktøren virkelig kan formidle kunnskaper. At det for kursene i januar var Norsk Bildelekatolog som dertor stod for undervisningen, var ingen tilfeldighet. Daglig leder Kari Tomassen arbeider med Auto Inform for "Din" bedrifts og personlige opplæringsbehov.

Nøkken

En dag i en norsktime på Møhlenpris skole kom man tilfeldigvis inn på nøkken. Frøken spurte klassen om noen hadde sett bilde eller statue av nøkken.

Ingen svarte.

- Jamen har dere ikke sett statuen av Ole Bull ved Hotell Norge, spurte frøken
- Der lærer jo Ole Bull å spille fiolin av nøkken.
- Jo....., kom det fra en av de håpefulle, men eg har alltid trodd at de' va' kånen te Ole Bull så klamret seg te han mens hon holdt på å drokne....



Idag - som for 29 år siden ?

*Kopiert fra
Bergens Tidende magasin "Vi Bileiere" 2. oktober 1968:*

Sensasjonell NYHET!

**SEIBERLING «FOUR SEASONS» —
DEKKET SOM DEKKER ALLE ÅRSTIDER!**

Nøyaktig asymmetrisk avbalansering med bedre kjøring både vinter og sommer. Ingen «hyling, risting eller ulyder».
Fantastisk veidekke og enestående gripe-evne i is og snø.



Enimportør

**a.s auto
lager**

Bryggen 7 Bergen - Telf. 32043

BP Centret, Nesttun
Wergeland Auto-service, Minde
BP Stasjonen, Natfandsveien
BP Stasjonen, Fjøsangerveien
Bilhuset, Bjørnsonsgt.
Bruktbilcentralen, Sandviken
Sjøgaten Shell Service,
Sandviken
Fjell Bensin og Service, Fjell
Eidsvåg Auto, Eidsvåg
Høyland Auto, Eikangervåg

Mobilstasjonen, Stryn
Kvandal Shell Service,
Kvanndal
Nilsens Vulkaniseringsverksted
Bil og Traktor, Stranda
John Lundsgt.
J. O Jøger, Førde
Siv. Hjelle, Naustdal, Sunnfj.
Esso Service, Byrkjelo
BP Stasjonen, Flore

Ole K Paulsen:

De gode minnene....

Etter som årene går og alderen kanskje tynger litt, blir aktivitetene noe mindre. Eller som han ute på Radøy som beskrev farens fremskredne alder på denne måten:

“Kreftane minkje og sinne veks.”

Men noe kan ingen ta fra oss:

“De gode minnene”.

Jeg har hatt hytte på Radøy i mange år og har bare gode minner fra våre opphold der, og jeg kan kanskje dele en opplevelse med leserne.

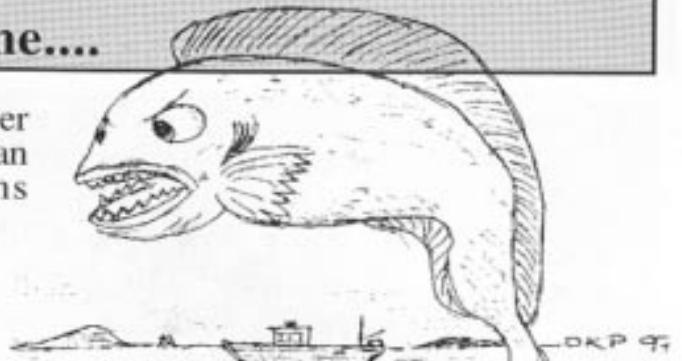
Det var en strålende sommermorgen i ferien. Jeg var oppe kl.5. Etter en rask frokost gikk jeg opp på min faste utkikkspost (kalt “Skansen”) for en morgenrøyk og hva skuet mitt øye? På en solblank, blikkstilte Fensfjord lå der en nydelig hvit båt. Ikke noe annet enn kongeskipet “Norge”. Joda, jeg kjente det igjen. Forklaringen var at vår kjære Kong Olav var på seilregatta i Godøysund, men for å få ro og fred om natten hadde de lagt seg til der midt i Fensfjorden.

Grunnen til at jeg var oppe med fuglene var at jeg skulde med Olav på gården og fiske. Han hadde en gavel. En prima båt til å fiske fra. Romslig og solid.

Så tøffet vi da avgårde nordover. Måkene seilte elegant i luften. Solen skinte og alt var herlig. Vi hadde tenkt oss til Toskasundet, en velkjent fiskeplass på våre kanter. Sundet er relativt trangt, men her går mye fisk. En må gjerne kjøre slalåm mellom garn og teiner for å komme frem, men først tok vi en runde for å hilse på Kongens skip. Han sjøl sov nok, men vi vinket til mannskapet. Gavelen laget jo litt lyd, så kanskje vi vekket ham. Så tøffet vi inn Toskasundet. Fremdeles åndet alt av fred og ro. Så lenge det varte! Vi kastet ut og begynte å dra.

Først flere fine torsker og litt til. “Ja, ja, me har no te målæ”, sa Olav. På normert norsk vil dette bety at vi hadde nok til en middag. Men vi var bare begynt. For nu begynte kommersen! Noen sveiv med propellen og vi kom lenger inn i sundet.

Vi hadde bare fisket en liten stund her, da



snøret til Olav danset can-can bortetter sjøen. Olav prøvde å holde igjen og han var en røslig type. “Eg trur da e utyskje på kroken”, sa han. Han var begynt å svette under alpeluen. Svære, grove never grep om redskapen. Holdt nevene så holdt nok snøret. Han brukte alltid max. tykkelse. Så til å hale inn. Vi hjalp hverandre så godt vi kunne. Og som vi dro! “Nei, no veit eg...”, mer sa han ikke, for synet som møtte oss var ubeskrivelig.

Opp gjennom sjøen kom der en virkelig rugg, ikke noen småkar. Steinbit! En kjempe av en gråsteinbit. Vi kjempet og dro og tilsist fikk vi den i båten.

Tenk deg en 20 kg. steinbit i fri utfoldelse (vi veide den da vi kom i land) ombord i en gavel. Snøret viklet seg inn til en heller trist historie.

Den svære kjeften glefset etter alt. Så vi var rask med å komme unna.

Det er et gammelt knep å la steinbitten bite i en tofte, men jeg vil gjerne se den som våget å nærme seg.

Vi hadde heldigvis klepp ombord og deljet løs det vi klarte og til sist, ved hjelp av kniv og mot, klarte vi å få livet av kjempen. Gjett om der var noen som tok seg en lang pause, men så tøffet vi ut sundet igjen.

Ombord på K/S “Norge” var det en hektisk aktivitet. Da vi styrte mot naustet lettet kongeskipet anker og seilte sydover. Solen varmet og alt var igjen koselig og så ventet det en bedre middag med kokt og stekt steinbit. Vi hadde middag for mange dager.

For et liv. Ah!

En "Årsberetning" og mer fra nyttårstreffet januar 1997 :

Kjære venner !

Foreningens valgspråk er kos og hygge - med det vi klarer oss bra.

I -96 har vi oppfylt kravet - for glede må mennesker ha.

Mennesker med sure miner er tabu - hva skal vel vi med dem ?

Vi er til for felles glede og vet å lokke smilet frem.

Festlige turer, en sammensveiset "bande" blir vi.

Det å oppleve tingene sammen har uendelig mye å gi.

Bedriftsbesøk - vi lærer så mye av det.

Der er oppriktig interesse, utrolig hva vi får med.

Kafetreff på Ervingen hvor latteren runget godt.

En god historie og et tebrød, å hvor livet er flott!

Å gjøre tingene sammen sveiser oss ekstra bra.

Bedre enn vår forening er det ikke mulig å ha.

Meste æren for klubbens ånd takkes Svein Søiland nå,

med ofring tid og krefter for at foreningen vår skal gå.

Han vet å skape hygge og hans foto er verd en honnør.

Bilder er av varig verdi og derfor roses han bør.

Bladet, også anerkjent av utenforstående, produktet er bra.

Søilands bilder gir den ramme som er så viktig å ha. (Applaus)

Eriksen og Alnæs, æresmedlemmer blir de,

Begge fyllte 75 med enda masse av sin kraft å gi.

Begge klassekamerater og godt dem igjen sammen å se.

Eriksen verkstedsjef i livet - Alnæs tittel, major var det.

Humoristiske, omgjengelige karer et pluss for foreningen er de.

Sitt oppkomme av humor - så mye gir.

Samfunnsinteresserte, liker enda mere enn bil.

Pensjonister fra bilfaget, står ikke på stedet hvil.

Fra toppstillinger, idag alle med samme verdi.

Hver en del i fellesskapet - for foreningen har alt å si.

De fleste med nok av mekking, er bilfronten enda interessant.

Var man fremdeles unge hadde byttet bil enda en gang.

Kvinnene våre er også velkommen et viktig tilskudd er de.

De engasjerer seg - er praktiske og takknemlige, det er vi.

Kvinnene vet å diskutere er samarbeidsvillige som få

Når det er snakk om å dra på turer slipper vi alene gå.

Et hurra for damene - de vår forening hører til.

Første onsdag hver måned på Banco Rotto de komme vil.

Både skjemt og alvor snakkes der.

Godt å løse problemer mellom venner vi har kjær.

Til slutt med takk til styret, for innsats, samarbeid og humor.

La 1997 bli et nytt positivt år, med samme glade ånden som før.

Nyttårstreff 7. januar 1997

Fint lys, armt og tri elig er det i messen til kommunens tekniske etat i Møllendals eien.

Damene besørget som vanlig innbydende U bord til 40 deltagere.

Etter et akademisk k arter ønsket Alf Thorsheim elkommen med a spilling a lydband om tidligere tider



Bendik Alnæs ledet festen, med sang, dans, itser og eteran Bernt Lilletvedt som besørget musikken....

Sverre Larsen fremførte prolog som også ble årets beretning - se side 10

**“Knoll og Tott”
utnevnt til
æresmedlemmer:**



Bendik Alnæs

Johs Eriksen



*Forsyn deg selv ...
Bordets gleder ar deilige smørbrød,
kringle og gode drikker.*

*Til a slutning ser erte Bjørg Monsen
sin spesielle suppegryte alle også
forsynte seg rikelig a ...*

Bedriftsbesøk Bergens Tidende 23. januar 1997



Engasjert B.T guide.

*Interessant foredrag
om fortid, idag og fremtid*

*I Bergens Tidende's kantine
var det hyggelig med prat
kaffe og noe å bite i.*



Pent anrettet for fotografen.

*Borghild og Alf Birger Andersen
Therese og Edvin Sletten
har vært med i veteranklubben
fra starten i 1991.
Her på bildet i samtale med
John Jonassen*



*Bendik Alnæs takket
B.T guidene
Lilli Hantho,
Synnøve Lygren og
Bjørn Klokeide (ikke på bildet)
med veteraner's diplom.*

Johs Eriksen:

Bedriftsbesøk hos Gjensidige Vest 18. febr. 1997

Ole-Andreas Pihl fortalte om bygget Gjensidige overtok fra Berstad Wallendahl og bygging frem til innflytting mai 1996.

Stemning og servering av slides, ord, mat og drikke var førsteklasses.



Bjørk Tvedt var tidligere i brannvesenet. Han kåserte om utstilt gammel brannbil, hestekjøretøy og ellers fra brannvesenet i gammel tid. .

Harald H. Karlsen nevø av Harry Karlsen, tidligere ansatt hos Mathisen Auto, kåserte om bilskader og fikk med hjelp av Erlandsen frem svar om forhold innen økonomi, skader og bonustap.



Vi fikk omvisning på hele det nye bygget og på den nye testestasjonen, flott, rent og pent med det meste av moderne kontrollutstyr og verktøy

Navneliste veteraner bilbransjen i Bergen

Veteranliste desember 1996
Personer med minst 30 års
bakgrunn i bilbransjen:

S Veteran i bilbransjen
* Veteran og sponsor
* Støttemedlem
** Aktivt medlem
*** Æresmedlem

Almeland Jostein * Algaard AS
Alnæs Bendik *** Skjelbred
Amland Anne M * Auto 1923
Amundsen Knut Auto 1923
Andersen Alf B * Mathisen
Andersen Asbjørn * Renholdsverket
Andersen Egil B * Wigand
Andersen Ivar * Jæger
Andreassen Jan Teigland
Andreasson Johnny ** Bilhuset
Arntzen Aage ** Wigand
Aune Odd * Skjelbred
Bergheim K]re Auto 1923
Bernsen Olav Bilservice
Bertelsen Arna ** Mathisen
Bjørkbom Johan O ** Bergens Sporvei
Bjørndal Kjell M * Jæger
Blomgren Aurora * WaMo
Botnedal Mons ** Teigland
Brodahl Gunnar * Biltilsynet
Bruland John * Mo Auto
Bruland Romer ** Bruktbilsentralen
Bruvik Arild Hope Auto
Børslid Svein Rune Ford i Strømmen
Bårdtvedt Olav Auto 1923
Dahl Kjell * Dieselauto
Dalland Arne ** Autosalg
Davidsen Arvid * Autosalg
Davidsen Aud * Biltilsynet
Didriksen Oddfred * Voss Brannvern
Egenæs Erik Ford i Strømmen
Eilertsen John AutoLager
Eliassen Jørgen ** Auto 1923
Ellingsen Thor ** Jæger
Enehaug Olav Johan ** Jæger
Erdal Olaf ** Teigland
Eriksen Johs *** Bergen Brannv.
Eriksen Svein Bergens Sporvei

Fauske Otto B Bjarne Rise lakk
Fjelberg Jan Erik AutoLager
Flolid Hjørdis * Wigand
Fredriksen Thorrolf Auto 1923
Genius Josef Jæger
Glistrup Svein Olav S AutoLager
Gundersen Emil Bergen Auto
Gåssand Per J ** Centrum Bilutleie
Halland Leif ** Norhld. Kraftlag
Halvorsen Bengt * Gummiserviservice
Halvorsen Roald * Skjelbred
Hammerich Per ** P.H.T.Schmith
Hamre Leif S Autodeler
Hansen Aksel * Bil Automatic
Hansen Bjarne ** Wigand
Hansen Egil * Haukeland Sykehus
Haraldsen Gunvor Auto 1923
Hartveit Gunnar S Alfr Hartveit
Haugland Bjørn K * J.Teigland
Helland Lars * Bergen Auto
Helland Olav *** Biltilsynet
Hellevang Nils * Jæger
Hilton Arne V * Biltilsynet
Hjelmeland Karl * Skjelbred
Hjorth Wilhelm WaMo
Hjortland Rolf ** Skjelbred
Hopsdal Leiv ** Jæger
Hovland Tore Jæger
Ingebrigtsen Roald AutoLager
Iversen Willy Ford i Strømmen
Jacobsen Johan * Skjelbred
Jacobsen Leif * Ford i Strømmen
Jamne Ole M * Biltilsynet
Jensen Liv Auto 1923
Johannessen Elsa M * Jæger
Johannessen Håkon * Bilhuset Kråkenes
Johnstad Kjell * VestMatic
Jonassen John ** Ford i Strømmen
Jæger Jan * Jæger
Jæger Per S Jæger
Karlsen Osvald ** Wigand
Karstad Jostein Karstad & Co
Kjelby Gunnar Auto 1923
Knudsen Åse Winger ** Biltilsynet
Kornstad Oluf * Sørensen & Balchen
Kristiansen Per Auto 1923
Krokås Olav Auto 1923
Kvaløy Sverre * Auto 1923

Kvist Kjell	* Teigland	Selmann Anders	Bilforretningen
Lambach Rolf	** Bilforretningen	Sivertsen Arvid	** Bilutleie
Lampe Jan B	* Jæger	Sjursen Rolf Storm	*** Knutsen & Træen
Landås Asle	* Falken	Skintveit Magne	AutoLager
Larsen Per W	* Teigland	Skjelbred Anton	** Skjelbred
Larsen Sverre	** Brg. Veteranvognkl	Skjelbred Thor H	Skjelbred
Lavik Johannes	* Auto 1923	Skjeldal Erling	Brannvesen
Lie Gunvor	** Teigland	Skjellanger Robert	* Karl Knudsen
Lilletvedt Bernt	** Auto 1923	Skorpeide Konrad	* Jæger
Lillevik Johan	* WaMo	Sletten Edvin	** Mathisen
Lohne Terje	* Algaard AS	Slåtten Olav	* Jæger
Lund Johan	* Knutsen & Træen	Snarberg Frithjof	* Auto 1923
Lunde Ragnar A	* Jæger	Solbakken Sigfred	** Jæger
Løland Harry	* Bergen Yrkeskole	Steen Johnny	* Takstmann
Martens Meyer Per	*** Bergens Sporvei	Steinbakk Marie	* Steinbakk
Marøy Arvid S	* Jæger	Storum Kjell C	* Jæger
Michelsen Harald	** AutoLager	Storås Lars	Bilservice
Michelsen Odd-Helge	* Jæger	Sture Kjell	* Bergen Yrkeskole
Moshagen Hilmar	* Jæger	Sundal Gunnar	* Auto-Senteret
Myking Jørgen	** Bilfagskolen	Svendheim Einar	* Auto 1923
Nilsen Stanley	* Teigland	Svendsen Jan	Algaard
Nilsen Tore	Algaard AS	Sørensen Hans I	** Wigand
Nordvik Erling	* Jæger	Sørensen Rolf M	
Nordvik Jan	* Teigland	Søiland Svein K	** Jæger
Nortvedt Hans	Bilhuset Kråkenes	Takvam Arild	* Teigland
Olesen Erik	* Auto-Utstyr	Telnes Terje	S Bilhuset Kråkenes
Olsen Kåre Brekke	* Bg. Yrkeskole	Thorsheim Alf	** Knutsen & Træen
Olsen Ludolf Goss	** Auto 1923	Torsvik Trygve	* Teigland
Olsen Turid	Auto 1923	Trøtteberg Alf	* Biltilsynet
Osland Tore	Bilhuset K	Træen Bjørn	* Knutsen & Træen
Paulsen Harald A	Auto 1923	Træen Roald	* Knutsen & Træen
Paulsen Ole K	** Auto 1923	Tvedt Håkon	* Hansa
Pedersen Allan H	* .	Tveiterås Johannes	* Biltekniske konsult
Pedersen Bernt	Jæger	Tveitnes Reidar	* Bilhuset Kråkenes
Pedersen Terje	S NAF	Tveito Erling	S Steinbakk
Rasmussen Rolf A	S Arka	Tøsse Leiv	* Auto 1923
Refsland Arthur B	** Jæger	Uthaus Erling Jarl	* Falken
Rise Hans Jørgen	** Nordås Billakkering	Varden Asbjørn	* Teigland
Rise Knut	** Bj. Rise L	Vevle Øystein	** Algaard
Risnes Einar	** Teigland	Vikøren Arne	S Bilhuset Kråkenes
Rosendahl Magnus	** Jæger	Vikøren Olav L	Jæger
Rå Asbjørn	** Knutsen & Træen	Vorland Kåre	Ford i Strømmen
Rødbotten John	* Jæger	Westad Kjell	* Politiet
Sandal Ole	* Auto 1923	Wiers Odd	Auto 1923
Sande Jan P	* Jæger	Wigand Bjørn	Wigand
Sandnes Peder	Teigland	Ådland Tor	Sande Auto
Sandø Svein	* Auto 1923	Åstvedt Malvin	** Mathisen
Schreuder Alf J	* Jæger	Åsvær Eivind	* Mathisen
Sedal Asbjørn	** Renholdsverket	Ødegaard Thor	* Sande Auto

C - Blad

nr 1 / 97 april - mai

Returadresse:

Auto Inform

Postboks 213

5062 BØNES

*Englands første
buss 1898-99.*



Verdens første bussrute i 1895 (Siegen-Nethen-Deuz) var basert på en Benz Phaeton og det samme var også verdens andre bussrute i 1896 i Gudbrandsdalen her i Norge. Begge disse rutene var kortvarige, bl. a. på grunn av svake motorer og mange bakker. Utviklingen gikk videre - og i 1898 leverte Daimler en 20 seters buss med 12 hestekrefter

til London. Denne viste seg å ha slik suksess at Daimler berstente seg for å bygge opp egen omnibuss produksjon. De første seriene besto av en 6- seter med 4 hk, en 8-10 seter med 6 hk og en 14-16 seter med 8/10 hestekrefter.

Fra Mercedes-Benz klubben,
Norge Bulletin nr. 4 desember 1996

Bilklubb arrangementer:

Mercedes Benz klubben

25-27. april 97 Reiser til
Rosendal og Skånevik
Motor Museum.

**STJERNELOPET arr. i
Stavanger 30 mai -1. juni 97**
Utgangspunkt Sola Strandhotell

Norsk Bilveteranklubb
Stokke Vårmarked 10. mai 97
Ta turen til Ekeberg. Der er ikke
bare snakk om biler - men også en
allsidig opplevelse.

Bergen Vognveteranklubb

25-30. april 97 Reiser med
8 biler - 16 personer til Danmark
Vårmønstring

Ikea Bergen 8. mai 97
Vestlandstreffet
i Stavanger 31. mai 97
Citroén DS/ID klubb Norge
Landstreff i
Stavanger 8-11 mai 97.

Spørsmål ?
Ring Sverre Larsen 55295011