



TRIVS GODT OVERLEVER DU:

Fortid - nåtid - for fremtid..
Blad nr. 2 - desember 97

Organisasjon- Personalkonsulent
 Personlig kvalitet - Formidling av kunnskap
 Rådgivning og problemløsning
 Temakvelder - Kurs - Demonstrasjon
 Adm. : Bilbransjens veteraner i Bergen



Vi hilser deg du stolte by



Bilbransjeveteraner sang på utsikten fra Fløyen.se side 8

Brannmuseet i Arna



Volvo 1932 Mannskaps utrykningsbil tilhørte tidligere Fana Brannstasjon. Avd. Ing Asbjørn Arnesen (til venstre) har ansvar for det elektrotekniske i Museet, mens Johs. Eriksen (i midten) og Bjørk Tvedt (til høyre) m.fl har ansvar for mekanisk.

se side 16

Av innhold i blad nr. 18 - des. '97

Speilrommet er åpnet	2
Aktivitetsskalender	2
Nyttårstreff	3
Banco Rotto	3
EU bilkontroll	4
Verksted er i kjede	5
Bilpriser 1939	6
Tur og sang	8
Leserinnlegg	10
Bedriftsbesøk	11
Publikum NRK	12
Blåtur	13
Årets tur Marsteinen	13
Bilbransje veteran navn	14
Brannteknisk Museum	16

Speilrommet er åpent

se side 2

Aktive veteraner

se side 11

Bilverksteder i kjede



Overlev eller forsvinn, det er noe den enkelte verkstedseier må ta stilling til ganske snart. Et oppegående firma skjønner at kjede tilhørighet er alfa og omega.... side 6

Videre fremover '98.....



**Kontordag på Speilrommet -
Fjøsangerveien 33A II etg.**

Speilrommet er åpent

for alle ansatte og eiere av firma med verksted, service, bensinstasjoner, bilsalg, buss- transportrelatert virksomhet i Hordaland, Sogn og Fjordane som ønsker å vite om vårt arkiv eller veteraner.

Styret for veteraner fra bilbransjen betjener Speil-rommet hver mandag mellom kl 1200 og 1300. Om annen tid er ønskelig f. eks for personer utenbys som av en eller annen grunn besøker Bergen, kan ringe 55 20 01 10.

Etter flere år med utsendelse av Auto Inform bladet tar vi i 1998 kontakt med mottagerne for å høre litt om "hvordan det går". Vær derfor ikke overrasket om du på en eller annen måte får en henvendelse og at vi stiller noen spørsmål .



Speilrommet for Veteran virksomhet:

**Hver mandag kl 1200 til 1300.
Gratis ENTRE -forfriskninger**
Kos, hygge og tilbakeblikk.
Arkivet ønsker flere bilder fra "den gangen" og biblioteket "bilstoff".
Kontakttelefon 55200110.

Aktivitets kalender:

Tirsdag 13. januar kl 1230 - 1500

NAF i Fyllingsdalen

orientering:

**Eldrekurs, seniorgrupper
og rundkjøringer**

Fredag 23. januar kl 18/1900 -

Nyttårstreff Grønneviken

Mandag - onsdag 16-18. februar

Danmarkstur

Mandag 9. mars kl 1230 - 1430

Generalforsamling (NAF)

april

**Dagstur Buss
- et treff på Osterøy**

mai

Vognveterantreff

juni

Blåtur

Veteraner fra bilbransjen:

Delta med oss fremover

Nyttårstreff

Fredag
23. jan. 97

Kontakt en i
styret for
påmelding



Sted:
Anleggsdivisjonen -
Grønneviksøren.

Vi har fått låne den flotte kantine til Anleggseksjonen - til å svinge oss i. Ta også med ditt følge og møt igjen personer med bakgrunn fra bilbransjen. Vi serverer snitter, kaffe, forfriskninger og Bjørg's kjøttsuppe før vi går hjem.

Utenfor er god plass til parkering og vi begynner kl 1900 og slutter av når du selv vil. Dørene åpnes kl 1800 for mer tid til en "forhåndsprat".

Hilsen fra veteranstyret

Fjord Line

Danmarkstur:

Avreise Mandag 16. febr kl 1630
Tilbake Onsdag 18. febr. kl 0900

Vi har reservert noen lugarer.
Vil du være med og ønsker informasjon?
- kontakt Romer Bruland
eller en i styret



*Stolene venter på deg.
Kom til våre koselige onsdagstreff.
Vi har også flere småbord*

Velkommen til bilbransjeveteraners kafetreff på Banco Rotto hver første onsdag i ny måned. Vi stresser ikke, kos og hygge er overordnet og du finner selv ut av hva du har lyst til. Tenk på at andre syntes det er hyggelig å se deg av og til?

Skriv dato i din 7. de sans:

Onsdag	3. desember	1130-1230
	7. januar	1130-1230
	4. februar	1130-1230
	4. mars	1130-1230
	1. april	1130-1230
	6. mai	1130-1230
	3. juni	1130-1230
	1. juli	1130-1230



Fra Bilbransje veteraner's treff på Banco Rotto november 97. Neste møte som er 3. desember vil vi prøve å etablere et eget damebord. Dette som en forsøksordning.

EDB og nytt fra Bilbransjen

Halvannen million privatbiler skal kontrolleres på to år. Bilverkstedsbransjen forbereder seg nå på tidenes mest omfattende kontroll av personbiler. Fra 1. januar og i løpet av 1998 skal 752.000 personbiler som er fire år eller eldre kontrolleres.

Bilene skal kontrolleres for feil blant annet på støtdempere, bremses, lys og avgasser. I 1999 kommer turen til nye 750.000 personbiler. Det er nye regler innført i EØS-landene som nå krever at alle kjøretøyer som er fire år eller mer, skal kontrolleres hvert annet år. Kjøretøyer over 3,5 tonn, samt busser, minibusser, drosjer og ambulanser skal kontrolleres årlig. Denne kontrollen er allerede satt i gang. Nyere personbiler skal ikke kontrolleres.

Innkallingene

Det er et sinnrikt system bilene skal kontrolleres etter. Siste siffer på bilens registrerings-nummer indikerer hvilken måned bilen skal til kontroll. Unntakene er 7, hvor bilen skal fremstilles i november, og 0, der fremstillingen skal være i oktober. Men av praktiske årsaker kan det gjøres unntak slik at bilen kan kontrolleres inntil to måneder før eller en måned etter den bestemte kontrollmåneden. Hvis det siste tallet på nummer-skiltet er 3, skal altså bilen etter hovedregelen kontrolleres i mars, men kan også sendes til kontroll i januar, februar eller senest i april.

Verkstedene

Det er beregnet at Vegdirektoratets trafikkstasjoner (tidligere Biltilsynstasjoner) skal kunne kontrollere vel 90.000 av de person bilene som skal kontrolleres neste år. Norges Automobil-Forbunds (NAF) teststasjoner - inkludert deres to mobile stasjoner - skal kunne ta hånd om vel 100.000 personbiler. Resten - vel 570.000 personbiler - skal kontrolleres ved de drøyt 1.800 autoriserte bilverkstedene i landet. Et stort antall verksteder har måttet investere i nytt utstyr, blant annet for måling av avgasser og støy fra bilene. Norges Bilbransjeforbund har ennå ingen oversikt over det samlede nivået på disse investeringene.

Kontrollene

Prisene for kontroll og etterkontroll vil hos trafikkstasjonene ligge på 370 kroner. Tidligere i år opplyste NAF at deres pris ville bli 350 kroner. Det er ikke lett å få oversikt over hva de private verkstedene vil ta, men prisene vil nok ikke ligge langt unna NAFs og trafikkstasjonenes. Kontrollene skal omfatte nærmere 100 punkter innen visse hovedområder ifølge skjemaet som blir returnert Vegdirektoratet: Bærende konstruksjoner og karosseri, støtdempere og fjæring, styring/forstilling og bakstilling, bremses og bremsevirkning, lys, refleks og det elektriske anlegget, hjul og hjuloppheng, sikt og speil, diverse utstyr, og miljø og avgassutslipp. Dette siste er nytt i forhold til tidligere kontroller. Når bilen

ruller vekk fra verkstedets kontrolløp, får eieren et skjema som umiddelbart forteller hvilken tilstand kjøretøyet er i. Hvis det ikke er registrert feil og mangler, er det bare å kjøre ut med løftet hode. Skjemaset kan derimot fortelle om feil eller mangler som skal rettes, uten at det er behov for etterkontroll. Et tredje forhold

er at feil og mangler tilsier at disse må rettes og bilen etterkontrolleres. En fjerde forhold er at feilene og manglene er av en slik art at det tilsier kjøreforbud.

(NTB) Utgiver: Aftenposten A/S, Akersgaten 51, 0180 Oslo. Ansvarlig redaktør Einar Hanseid. Henvendelser angående denne tjeneste rettes til webmaster@aftenposten.no.



Stadig flere verkstedkjeder etableres i Norge. Og de eksisterende utvider sin horisont for å styrke sin posisjon i markedet. De frittstående verkstedene organiserer seg. De står sammen om felles markedsføring, opplæring, teknisk support og innkjøp. Det enkelte verksted møter på utrolig forskjeller av tilbud for kjøp og bruken av IT-utstyr. Kompetansen fra skoler, hjem, i det offentlige og private næringsliv skaper også problemer for den som ønsker å få kontroll og likeverdige tilbud. For verkstedene dreier seg om en garanti overfor brukere om at deres verksted følger med tiden. Det er viktigere enn noen gang. Utviklingen raser avgårde i et tempo som en ensom nærings-

drivende mekaniker alene neppe klarer å takle. Kjededilhørighet betyr samarbeid som skal styrke verkstedene. På denne måten blir de levedyktige også inn i fremtiden. Overlev eller forsvinn, det er noe den enkelte verkstedeier må ta stilling til ganske snart. Et oppegående firma skjønner at kjede tilhørighet er alfa og omega. Den som står utenfor, må satse alt på å komme inn i varmen. Som ensom ulv kan det bli stritt å slåss om føden når ikke kompetanseutvikling og videreutdanning står på kjøreplanen. Det kan bli en maktesløs kamp som struper langsomt men sikkert den som står "utenfor."

Blad 18 - nr 2 - desember 1997:

Ansvarlig redaktør:

Svein K Søiland mobil tlf 92410607

Bente Molvik 55169935

Innlevert: Bergen Postterminal

Trykk: Hannevik & Sundøy

Utgiver, foto, layout: Auto Inform

TLF 55200110

Fax 92570607

Adr.: Pb 213

5062 BØNES

bankgiro 6501.69.65892

postbank 0537.74.84462

Redaksjon - veteranstyre:

Johs Eriksen 55311692

Aage Arntzen 55164061

Bendik Alnæs 55133347

Ole K Paulsen 55184730

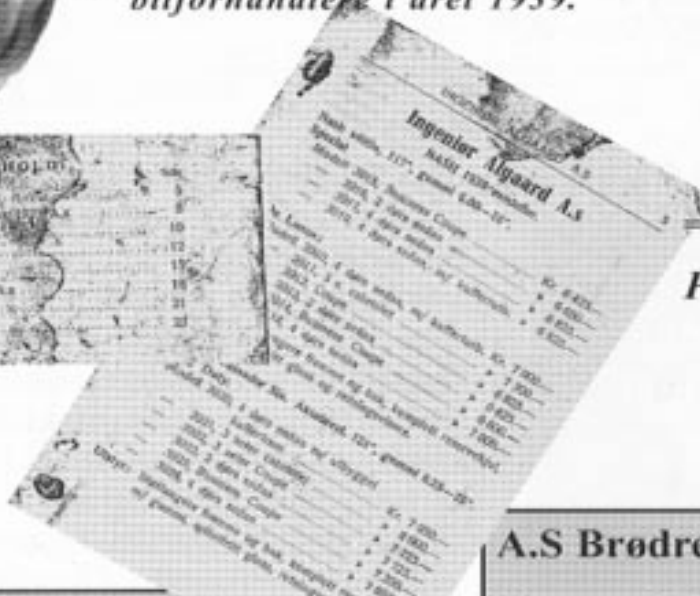
Sverre Larsen 55295011

Johan Bjørkbom 55292077

Litt om Bilforhandlere og priser fra år 1939 i Bergen ...



Romer Bruland, en av våre trofaste medlemmer har et arkiv fra "den gangen." Til medlemsmøter kommer han med mye interessant og redaktøren for bladet bringer videre fra Bruland om hvem som hadde hva med noen bilforhandlere i året 1939.



Lønn året 1939
for bilmekaniker
ca kr 50 - 60 kr pr uke
2.500 - 3000 kr årslønn

Pris hus m/leiligheter
på Skansemyren:
2 leiligheter/ etasjer
a 80 m² boflate
1 hageleilighet 40 m²
pris totalt kr 36.000

Ingeniør Algaard A.s

Nash "400" gummi 6.00-16
Business Coupe kr 6 425.-
Spesial "De Luxe Heavy Duty
m/ utstyr støtfangere fremme
og bak, komplett reservehjul,
splintfritt glass og retningsvisere.

D.K.W gummi 5.00-16
2 seter cabrio kr 3 250.-

Reo lastevogn gummi 9.00-20
Åpent lasteplan kr 7 150.-

Automobilkompaniet av 1923 A.s

Master 85" (Chevrolet) personbiler
Business Coupe kr 5 900.-

Imperial 134" hjulavstand
Chassis kr 5 300.-

Touring Sedan
skinn betrekk kr 9 300.-

A.S Brødrene Birkelid

Plymouth P7 Roadking
4 dørs tour m/ klæde kr 6 425.-
7 seter sedan m/ skinn kr 10 500.-

Chrysler C22 Royal
4 dørs tour m/ klæde kr 8 650.-
7 seter sedan m/ skinn kr 12 100.-

Adler Junior og 2 liter 2EV
Coach 4 person kr 4 850.-
Cabriolet 4-5 personer kr 10 500.-

Fargo Chassis lastevogn
fra kr 3 900 -til kr 9 500.-

Knutsen & Træen A.s

Hudson personbil
4 dørs Sedan kr 6 800.-
Convertible 5s kr 7 700.-

Condor Last
fra kr 5 550.-- kr 7 300.-

J.O.Jæger**Oldsmobile personbil**

4 dørs Touring Sedan		
Serie 60	kr	7 700.-
Serie 70	kr	8 500.-
Serie 80	kr	8 900.-

Oldsmobile lastebil-chassis:

fra kr 4 925.- til kr 6 150.-

Oldsm. 158 " Truck - chas:
fra kr 5 850.- til kr 6 300.-

Opel personbiler

Kadett Std.	kr	3 350.-
De Luxe Coach	kr	3 750.-
De Lux Cabrio	kr	3 900.-
4 dørs sedan	kr	4 100.-

Olympia Coach	kr	4 250.-
Cabrio Coach	kr	4 350.-
4 dørs sedan	kr	4 600.-

Kaptein		
Coach 2 dørs	kr	5 700.-
4 dørs sedan	kr	6 000.-
Cabriolet	kr	6 850.-

Admiral		
4 dørs sedan	kr	9 000.-
Cabriolet	kr	10 800.-

Blitz Laste / varevogner

nyttelast 430 kg	kr	3 200.-
1100 kg	kr	4 750.-
1400 kg	kr	5 200.-
1700 kg	kr	5 300.-
2300 kg	kr	7 100.-
2500 kg	kr	7 300.-
3300 kg	kr	7 500.-
3800 kg	kr	7 750.-

Mathiesen Auto-Co. A.s**Ford V8 112" personbiler:**

2 dør sedan	60hk	kr	5 600.-
4 dør sedan	60hk	kr	5 800.-
Chassis	60hk	kr	4 300.-
2 dør sedan	85hk	kr	5 800.-
4 dør sedan	85hk	kr	5 900.-
Chassis	85hk	kr	4 400.-
Ekstra utstyr:	Radio		285.-
	Luksusdekk		40.-
	6 lags dekk		130.-

Ford Junior personvogner:

2 dør sedan	24hk	kr	3 900.-
2 dør Eifel	34hk	kr	3 900.-
Cabriolet "	34hk	kr	4 100.-
2 dør prefect	34hk	kr	4 450.-
Phaeton	34hk	kr	4 600.-
Chassis	85hk	kr	4 400.-

Odd Mjellem A.s**Mercedes Benz 170V**

2 dørs Innenlenker	kr	6 500.-
4 dørs Innenlenker	kr	6 750.-
4 dørs Cabrio-lim	kr	6 950.-
Roadster	kr	9 800.-
Cabriolet B	kr	8 500.-

Mercedes Benz 230

Innenlenker	kr	10 500.-
Pullmann	kr	11 800.-
Landaulett	kr	12 300.-
Cabriolet B	kr	14 700.-

Mercedes Benz 320

Innenlenker	kr	15 500.-
Pullmann	kr	16 200.-
Cabriolet B	kr	18 400.-

Motor Car Co**Vauxhall**

10 standard	kr	4 750.-
10 delux m/solskinnstak	kr	5 075.-
12 std	kr	5 375.-
12 delux m/solskinnstak	kr	5 625.-
14	kr	6 275.-
14 m/solskinnstak	kr	6 475.-
25 delux	kr	8 375.-

Buick

Spesial	kr	8 800.-
---------	----	---------

G.M.C vare- lastevogn

Panel van	kr	6 550.-
Chassis 1 tonn	kr	4 700.-
Chassis 1 1/2-2 tonn	kr	5 600.-
Chassis 2 - 2 1/2 tonn	kr	6 150.-
Chassis 2 1/2 - 3 tonn	kr	6 850.-

Britisk Bedford

Chassis 1 1/2-2 tonn	kr	4 750.-
Chassis 2 1/2 - 3 tonn	kr	5 450.-
Chassis 3 - 3 1/2 tonn	kr	6 675.-
Chassis inntil 4.4 tonn	kr	7 375.-

Erik O. Paulsen:

Tur og sang på Fløyen for veteraner fra bilbransjen



Veterankoret fra bilbransjen oppstilt med nydelig utsikt over byfjorden og store deler av Bergen by ... og så vellyd for øret

«Jeg hilser Dig, Du stolte By blandt Fjelde...», lød det fra Bilbransjeveteranenes struper på Fløifjellets høyder og «Udsigt fra Fløien» har vel de fleste hørt før. Hørt, om ikke hørt om; for der er vel også dem i vår by som kjenner melodonten men ikke tittelen. Og hva så med komponisten selv, Thorvald Andreas Nielsen? Musikfanekjunkerer med de store bakkenbartene var et velkjent syn så lenge salig Einar Kalands Musikforlag utgav noten, men dette firma «e' gått in te Regjeringen» forlengst. Kanskje kan vi sende ham en varm tanke ved denne anledning.

De fleste i min mors familie har piano. Og de som har piano, har også noten til «Udsigt fra Fløien». Det er en familietradisjon. Forklaringen er enkel. Thorvald Nielsen var min mormors fetter. I familiearkivet har jeg en gammel slitt sang med overskriften «Sang over Graven». Den er fra Thorvald Nielsens begravelse i 1920. Min mormor var der og sendte den til sin søster i USA, og derfra er den kommet tilbake til Bergen.

Thorvald Andreas Nielsen ble født 19. februar 1851. Foreldrene var bødtkersvenn Christian Nielsen (sønn av musketter Niels Christophersen Thoreim, derav Nielsen-

navnet) og Berthe Johanne Broch. Foreldrene giftet seg i Korskirken 11. mai 1851, så her var det snakk om hastverk. En sønn til, Nils Petter, kom 12. mai 1854.

Da Thorvald var 5 år døde moren. De bodde da i 23. Rode Nr. 83, hvilket vil si Ladegårdsgaten. Hun var ikke mer enn 27 år gammel. Bødtker Christian Nielsen kunne ikke sitte alene med to barn og gjorde, som man gjerne gjorde den gangen, var praktisk og giftet seg på ny i 1858 med Anne Severine Christine Amundsen. Med sin nye kone fikk Christian tre barn. I 1880 utvandret Christian Nielsen med familie til USA og sluttet å lage tønner. Sammen med sin kone drev han danseskole i Chicago, Ill. til sin død. Jeg har i arkivet bilder av bødtker-danselæreren og hans kone tatt i deres nye hjemland.

13 år gammel var det på tide for unge Thorvald å ta seg til noe. Guttungen hadde anlegg for musikk og det ble til at gamle Musikdirektør Sevald i Brigademusikken på Bergenhus tok seg av guttungen. Han lærte å spille klarinett (samt utallige andre instrumenter) og det ble begynnelsen på en 47-årig karriere i byens



Etter avsunget repertoar var besøk på restauranten. Et kjært gjensyn for flere, som ikke har vært innom etter gjenåpningen



Fanejunker Thorvald A. Nielsen

militærorkester. I tillegg deltok han i byens musikkliv på mange måter. Når f.eks. Bergens Arbeiderforening var på landtur stilte Thorvald Nielsen med følge og «blåste i hornet». Likeså 17. maifeiringene var de lange, og med årene grånende bakkenbartene, alltid lett synlig. For bergensere flest var han en selvfølge med tamburstaven i spissen for Brigademusikken marsjerende gjennom byen til og fra de daglige konsertene i Byparken. Han kvidde seg heller ikke for å opptre som «menig» musiker i byens mange orkestre. Eller som dirigent, senest få dager før sin død.

24. juli 1871 giftet Thorvald Nielsen seg i Korskirken med Anna Margrethe Steffensen. De fikk 8 barn, hvorav 3 døde som barn. Ikke mindre enn tre sønner født i 1880, 1882, og 1884 fikk navnet Thorvald Andreas etter faren. Bare den siste overlevde. I 1895 fikk han dessuten sønnen Thorvald Eugen med enken Olufine Karstad. Thorvald A. Nielsen ble enkemann i 1896.

Om den kommende danselæreren i Chicago noensinne hørte sønnens berømte komposisjon vites ikke. «Udsigt fra Fløien» ble nemlig komponert samme året faren dro - i 1880. Thorvald Nielsen var da gift og hadde alt fått 5 barn. Er så denne Nasjonalsang nr.2 for Bergen (etter J.N.Bruns «Udsigter fra Ulriken») skrevet

på Fløien? Neppe, men ikke langt unna. I 1880 viser arkivene nemlig at Thorvald Nielsen med familie bodde i 22. Rode Nr. 138 hvilket er Øvre Blekevei 15. Han satt altså oppe på Fjellsiden og skrev den - og stort nærmere behøver vel ikke kunstneren være. En plakett hadde vel kanskje vært på sin plass nå?

Teksten derimot ble først skrevet i 1901 av Henrik Jansen (1877-1923), en kjent skikkelse i det bergensk presse miljø, og utførlig omtalt i Rolf Tofte's bok «Mitt enkle Hyllingskvad» (Alma Mater Forlag 1992). Jeg omtaler derfor kun komponisten.

Thorvald Nielsen pensjonerte seg i 1911. Fanejunker var han all sin dag. Han unngikk Hærordningen av 1933 da fanejunkerne ble kapteiner. Thorvald Nielsen døde i Nøstegaten 49 den 31. mars 1920. I en Bergensavis leser vi: «Afdøde var en ægte Bergensgut helt til det sidste. Glad i sin By, glad i Musikken, glad over at faa nyde Livet saa længe i fuld legemlig og aandelig Vigør. Altid venlig, ligetil og velvillig. Aldrig fantes nei i hans Mund, naar man bad ham om at assistere ved et eller andet alment Arrangement. Faa Musikere vandt den Popularitet som den gamle, nu afdøde Fanejunker». Ikke noe ille ettermæle...

Leserinnlegg:*Bergen, august 1997**Til våre sponsorer !*

Den årlige "runden '97" til våre venner i bilbransjen er over og med et meget godt resultat. Det var egentlig ikke uventet, for en slik vennlig og positiv mottagelse som jeg får på vegne av veteranklubben er helt spesiell. Der vises en interesse for veteranene som virkelig varmer oss i styret og som gir oss muligheter for flere "kosetiltak"

Når vi også får flere medlemmer må sies at fremtiden ser lys ut for klubben. Vissheten om at bilbransjen er med for å skape hyggelige treff mellom gamle kolleger og muligheten for "Mimring" om tiden som var håper jeg vil gi alle en varm og god følelse !

*Så atter en gang - mange takk !!!**Med vennlig hilsen*
*Aage Arntzen***Navnet "Auto Inform" betyr:**

Auto: Del av kombinert form med forstavelsen =Selv-, F.eks sammen med ordet mobil =bevegelig blir Automobil på norsk forkortet til Bil. Andre sammensatte ord er Autohypnose (selvhypnose) Autograf (egenhendig skriftstykke-navnetrekk), Autogen (om sveising og skjæring) Autopilot (automatisk styresystem til fartøy) Autobiografi (selvbiografi), mm

Inform: Opplysning; (privat undervisning), -byrå -departement, konsulent, -kontor, -plikt, -sjef, -teori, tjeneste.

Anton Skjelbred

Bergen, 6.11.1997.

*Bilbransjens Veteraner
v/ Svein K. Søiland*

Ved hyggelig fremmøte av Aage Arntzen fikk jeg overbragt "Veteraners Diplom" i anledning min 85-årsdag den 23. okt.

Jeg ble selvsagt glad for at gamle venner og kolleger i bransjen har vist meg denne oppmerksomhet.

Selv om jeg ikke lenger er aktiv i bransjen, følger jeg fortsatt med - om enn på noen avstand. Det gleder meg derfor å se at styret holder kontakten med veteraner ved forskjellige tiltak.

Jeg håper at denne min hilsen ved første anledning refereres for "veteranene".

Med vennlig hilsen
*Innsendt av en veteran:***Tenk Positivt -**

Les og skriv nedenfor 9 punkter 4-5 ganger daglig i 1-2 måneder og få garantertert gode resultater

Det gjelder å se mulighetene.....**Jeg er trygg****Alt hva jeg foretar meg lykkes.****Jeg er sunn, frisk og sterk.****Jeg elsker meg selv.****Jeg har indre fred og harmoni.****Alt er fullendt her og nå.****Jeg er den jeg er.****Alt vil ordne seg helt perfekt**

Aktive veteraner fra bilbransjen:



Var publikum for NRK1 23. sept. 1997 i TV program "Antikviteter og Snurperier"

Publikum for NRK1

Fredag 20. juni var en gruppe veteraner fra bilbransjen invitert til NRK på Minde som publikum for programposten "Antikviteter og Snurperier. De som var med syntes det var interessant å overvære et opptak, så vi forstår bedre hva vi ser på TV skjermen. Programmet demonstrerte hvordan klippfiskpudding lages og smaksprøver var topp.



Tur med M/S Bergen



Trivsel er en dyrebar gave ...



Kahlil Gibram:

Da sa en rik mann, snakk til oss om å gi. Og han svarte:

Du gir lite når du bare gir av dine eiendeler. Først når du gir av deg selv, gir du virkelig noe.

For hva er dine eiendeler annet enn ting du beholder og passer på av frykt for at du kan komme til å trenge dem i morgen ?

Og i morgen, hva kan i morgen gi den overforsiktige hunden som begraver ben i den sporløse sanden mens han følger pilegrimene til den hellige by. Og hva er frykten for nød annet enn nød i seg selv ?

Er ikke frykten en tørst når du har full brønn, den tørst som er uutslukkelig.

Blåtur til Askøy



*Far til Herdla- og Askøybroen
Disponent Kjell Kristensen
orienterte bilbransjeveteraner om sin
egen bedrift Herdla Fiskemat, samt
Herdla idag og under krigen.*

*Kultursjef Virkesdal gav oss en god
innføring i kommunehistorie og blir
på bildet tildelt vår minnediplom.*



*I skytterhuset på Herdla som er bygget på
dugnad, serverte vi lunsj etter besøk på
Herdla museum. Kort vei fra by til landlig
idyll på vår nabo øy.*



*Svein Søiland blir på blåturen
slått til ridder av den
"Gyldne skiftenøkkel".
Videre blev han tildelt skinnbrev,
hvor utnevnelsen var nedtegnet.*

Årets tur til Marsteinen hotell

*Under: Samling før hjemreise, -
enighet om at turen hadde vært en
suksess og føyer seg inn i rekken
av vellykede arrangement*



*Over: En god middag og
sosialt samvær er Alfa-
Omega på våre utflukter*

Veteraner fra bilbransjen i Bergen

Veterannavn "klubbens" oversikt pr november for personer med minst 30 års bakgrunn fra bilbransjen:

Almeland Jostein *	Algaard	Haraldsen Gunvor S	Auto 1923
Alnæs Bendik ***	Skjelbred	Hartveit Gunnar *	Alfr Hartveit AS
Amland Anne M *	Auto 1923	Haugland Bjørn K *	J.Teigland
Amundsen Knut	Auto 1923	Haugland Ingolf **	R/L Askøy Bergen
Andersen Alf B **	Mathisen	Helland Lars *	Bergen Auto
Andersen Asbjørn **	Renholdsverket	Helland Olav ***	Biltilsynet
Andersen Egil B **	Wigand	Hellevang Nils *	Jæger
Andersen Ivar *	Jæger	Hilton Arne V *	Biltilsynet
Andreassen Jan *	Teigland	Hjelmeland Karl *	Skjelbred
Andreasson Johnny **	Bilhuset	Hjorth Wilhelm	WaMo
Arntzen Aage **	Wigand	Hjortland Rolf **	Skjelbred
Aune Odd *	Skjelbred	Hopsdal Leiv **	Jæger
Balstad Kjell *	Teigland Bil	Hovland Tore	Jæger
Bergheim Kåre *	Auto 1923	Ingebrigtsen Roald *	AutoLager
Bernsen Olav *	Bilservice	Iversen Willy *	Ford i Strømmen
Bertelsen Arna *	Mathisen Auto	Jacobsen Leif *	Ford i Strømmen
Bjørkbom Johan **	Bergens Sporvei	Jahnsen John A	Auto Dekk AS
Bjørndal Kjell M *	Jæger	Jamne Ole M *	Biltilsynet
Blomgren Aurora *	WaMo	Jensen Liv *	Auto 1923 AS
Botnedal Mons **	Teigland	Johannessen Elsa M *	Jæger
Brodahl Gunnar *	Biltilsynet	Johannessen Håkon *	Bilhuset Kråkenes
Bruland John *	Mo Auto	Johnstad Kjell *	VestMatic
Bruland Romer **	Bruland Bil	Jonassen John *	Ford i Strømmen
Bruvik Arild	Hope Auto	Jæger Jan *	Jæger
Bårdtvedt Olav	Auto 1923 AS	Jæger Per	Jæger
Bønes Paal *	Biltekn.konsult	Karlsen Osvald *	Wigand
Børslid Svein R *	Ford i Strømmen	Karstad Jostein	Karstad & Co
Dahl Kjell *	Dieselauro	Kjelby Gunnar	Auto 1923
Dahl-Michelsen Jan *	Paradis Auto	Knudsen Åse Winger **	Biltilsynet
Dalland Arne *	Autosalg	Kornstad Oluf *	Sørensen & Balchen
Davidsen Arvid *	Autosalg	Kristiansen Harald A	Knutsen & Træen
Davidsen Aud *	Biltilsynet	Kristiansen Per	Auto 1923
Didriksen Oddfred *	Voss Brannvesen	Krokås Olav	Auto 1923
Egenæs Erik	Ford i Strømmen	Kvaløy Sverre *	Auto 1923
Eilertsen John *	AutoLager	Kvist Kjell *	Teigland
Eikjeland Jørgen	Bergens Sporvei	Lambach Rolf **	Bilforretningen
Einsbohr Jens *	Teigland Bil	Lampe Jan B *	Jæger
Eliassen Jørgen **	Auto 1923 AS	Landås Asle *	Falken
Ellingsen Thor **	Jæger	Larsen Per W *	Teigland
Enchaug Olav J **	Jæger	Larsen Sverre **	Veteranvogner
Erdal Olaf **	Teigland	Lavik Johannes *	Auto 1923 AS
Eriksen Johs ***	Bergen Brannvesen	Lie Gunvor **	Teigland
Eriksen Svein	Bergens Sporvei	Lillevtedt Bernt	Auto 1923
Fauske Otto B *	Rise, Bjarne Lakk	Lillevik Johan *	WaMo
Fjelberg Jan Erik *	AutoLager	Lohne Terje *	Algaard AS
Flolid Hjerdis *	Wigand	Lund Johan *	Knutsen & Træen
Fredriksen Thorolf T	Auto 1923	Lunde Ragnar A *	Jæger
Genius Josef	Jæger	Løland Harry *	Bergen Yrkesskole
Glistrup Svein Olav *	AutoLager	Martens Meyer Per ***	Bergens Sporvei
Gundersen Emil	Bergen Auto	Marøy Arvid S *	Jæger
Gåssand Per J **	Centrum Bilutleie	Michelsen Harald *	AutoLager
Halland Leif **	NHLD Kraftlag	Michelsen Odd-Helge *	Jæger
Halvorsen Bengt *	Gummiservice	Moshagen Hilmar *	Jæger
Halvorsen Roald *	Skjelbred	Moss Arthur *	Bergens Sporvei
Hammerich Per **	P.H.T.Schmidt	Myking Jørgen **	Bilfagskolen
Hamre Leif *	Autodeler AS	Myklebust Sigurd	Uskedal Bensin
Hansen Aksel *	Bil Automatic	Ness Godtfred *	Teigland
Hansen Egil *	Haukeland Sykehus	Nilsen Stanley	Teigland
Hansen Jan Henrik	Bilmateriell	Nilsen Tore *	Algaard AS
		Nordeide Sverre	Varden Bensin
		Nordgreen Truls	Nordgreen Bensin
		Nordvik Erling *	Jæger
		Nordvik Jan	Teigland

Nortvedt Hans	Bilhuset Kråkenes	Steen Johnny **	Takstmann
Olesen Erik *	Auto-Utstyr	Steinbakk Marie *	Steinbakk
Olsen Kåre Brekke *	Yrkesskolen	Storum Kjell C *	Jæger
Olsen Ludolf Goss **	Auto 1923	Storås Lars	Bilservice
Olsen Turid *	Auto 1923 AS	Sture Kjell *	Bergen Yrkesskole
Osland Tore *	Bilhuset Kråkenes	Sundal Gunnar *	Auto-Senteret
Paulsen Harald A *	Auto 1923	Svendheim Einar *	Auto 1923
Paulsen Ole K **	Auto 1923	Svendsen Jan	Algaard
Pedersen Allan H *	.	Soiland Svein K **	Jæger
Pedersen Bernt *	Jæger	Sørensen Hans I *	Wigand
Pedersen Terje	NAF	Takvam Arild *	Teigland
Persson William **	Sjåførscole	Telnes Terje	Bilhuset Kråkenes
Pettersen Trygve	AutoParts	Thorsheim Else **	
Rasmussen Rolf A	Arka	Torsvik Trygve *	Teigland
Refsland Arthur B *	Jæger	Træen Bjørn *	Knutsen & Træen
Rise Hans Jørgen **	Nordås Billakk	Træen Roald *	Knutsen & Træen
Rise Knut *	Bj. Rise Lakk	Trøtteberg Alf *	Biltilsynet
Risnes Einar **	Teigland	Tvedt Asbjørn	Teigland Bil
Rosendahl Magnus **	Jæger	Tvedt Håkon *	Hansa
Rå Asbjørn	Knutsen & Træen	Tveiterås Johannes *	Bilteknisk konsult
Rødbotten John *	Jæger	Tveitnes Reidar *	Bilhuset Kråkenes
Sandal Ole *	Auto 1923 AS	Tveito Erling *	Steinbakk
Sande Jan P *	Jæger	Tøsse Leiv *	Auto 1923 AS
Sandnes Peder	Teigland	Uthaus Erling Jarl *	Falken
Sandø Svein *	Auto 1923	Varden Asbjørn *	Teigland
Schreuder Alf J *	Jæger	Veland Arnt Otto	AutoParts
Selmann Anders	Bilforretningen	Vevle Øystein **	Algaard
Sivertsen Arvid *	Bilutleie	Vikøren Arne	Bilhuset Kråkenes
Sjursen Rolf Storm ***	Knutsen & Træen	Vikøren Olav L *	Jæger
Skintveit Magne *	AutoLager	Vorland Kåre	Ford i Strømmen
Skjelbred Anton ***	Skjelbred	Westad Kjell *	Politiet
Skjelbred Thor H *	Skjelbred	Wiers Odd	Auto 1923
Skjeldal Erling *	Brannvesenet	Wigand Bjørn	Wigand
Skjellanger Robert *	Karl Knudsen	Ådland Tor	Sande Auto
Skorpeide Konrad *	Jæger	Åstvedt Malvin *	Mathisen Auto
Skulstad Nils W	Bergen Havneing.	Åsvær Eivind *	Mathisen Auto
Sletten Edvin **	Mathisen	Ødegaard Thor *	Sande Auto
Slåtten Olav *	Jæger		
Solbakken Sigfred **	Jæger		

* Støttemedlem ** Aktivt medlem
*** Æresmedlem

Sponsorer 1997:

Auto 1923 AS	Bilutstyr AS	Hjulmakeren AS
Algaard AS	Biltekniske Konsulenters Byrå AS	Hope Auto AS
ARKA Karosseri AS	O. Bjelde & Co AS	Jæger AS
Autodeler AS	Dekkbutikken AS	Nordås Billakkering AS
Auto Elektro AS	Dekkhuset AS, Isdalstø	Man Last & Buss avd Bergen /
AutoLager AS	ER-AN Auto, Kalandseid	Mathisen Auto AS
Autolakk AS	Eidsvåg Auto AS	Motorsalg AS
Auto-Parts AS	Fana Bilforretning AS	Riple Auto AS
Autosalg AS	Ford i Strømmen AS	Bjarne Rise Lakkverksted AS
Autotjenester AS	Frydenbø Bilsenter Minde AS	Sande Auto AS
Auto-Utstyr Bergen AS	Frydenbø Bilsenter Åsane AS	Scan Auto AS
Berg's Gummi Industri AS	Gudim Bilsenter	Sælen Auto AS
Bilhandel AS	Hartveit Karosseri AS	J. Teigland AS
Bilhuset Kråkenes AS	Haugland Diesel AS	Åsane Auto AS



Bilbransje veteran klubbens mål 1998:

- * Ta vare på det etablerte
- * Utvide kontakt med inntil
150 virksomheter i bilbransjen
- * Etablere Arkiv og besøk på Speilrommet
- * Ukentlig Kontordag - "Kos og Hygge"

C - Blad

nr 2 / 97 des.

Returadresse:

Auto Inform

Postboks 213

5062 BØNES



Veteraner fra bilbransjen besøkte 11. nov. 97 Arna Brannmuseum: Fra venstre: Bendik Alnæs, Johan Bjørkbom, Egil B. Andersen, Hans-Jørgen Rise m/ frue, Gudny Arntzen, Bjørk Tvedt, Asbjørn Arnesen, Aage Arntzen, Olaf Erdal, Johs. Eriksen, Per Hammerich, Einar Risnæs, Jørgen Myking, Martha Risnes og Asbjørn Andersen



Brannmester Tor Hjelmeland fikk Diplomet fra veteraner til Bergen Brannvesen og ble takket for kos, hygge og servering ved dekket bord i gymsalen av varme karbonader, rundstykker og kaffe.

Bergen Brannhistoriske stiftelse ble opprettet i 1988 da Bergen Brannvesen rundet 125 år. Initiativ til opprettelse av en stiftelse ble tatt av Ingeniørfirma N. Sontum A/S anno 1880 Stiftelsen er idag eier av museumsmateriellet

Magasinbygget inneholder utstyr fra det gamle sprøytemateriellet med handdrevne pumper fra 1600 tallet og utover med tilhørende stokkpumper, lærpøser, lærslinger og kar. Videre er også stiger, nedrivningshaker m.v fra før brannvesenets opprettelse, i tillegg til håndvogner fra det gamle Bergen, Laksevåg Arna og Åsane, hestetrukne 1- og 2 spennsvogner 16m hestetrukket stige fra 1895, utrykningsleder, m.v

Av biler er også en Willys Jeep fra 1956 og en Magirus stigevogn 25m

Besøksadr: Arna Brannstasjon, Garnesveien 9, 5260 Indre Arna - tlf 55240600

C - Blad

nr 1 / 97 april - mai

Returadresse:

Auto Inform

Postboks 213

5062 BØNES

*Englands første
buss 1898-99.*



Verdens første bussrute i 1895 (Siegen-Nethen-Deuz) var basert på en Benz Phaeton og det samme var også verdens andre bussrute i 1896 i Gudbrandsdalen her i Norge. Begge disse rutene var kortvarige, bl. a. på grunn av svake motorer og mange bakker. Utviklingen gikk videre - og i 1898 leverte Daimler en 20 seters buss med 12 hestekrefter

til London. Denne viste seg å ha slik suksess at Daimler berstente seg for å bygge opp egen omnibuss produksjon. De første seriene besto av en 6- seter med 4 hk, en 8-10 seter med 6 hk og en 14-16 seter med 8/10 hestekrefter.

Fra Mercedes-Benz klubben,
Norge Bulletin nr. 4 desember 1996

Bilklubb arrangementer:

Mercedes Benz klubben

25-27. april 97 Reiser til
Rosendal og Skånevik
Motor Museum.

**STJERNELOPET arr. i
Stavanger 30 mai -1. juni 97**
Utgangspunkt Sola Strandhotell

Norsk Bilveteranklubb
Stokke Vårmarked 10. mai 97
Ta turen til Ekeberg. Der er ikke
bare snakk om biler - men også en
allsidig opplevelse.

Bergen Vognveteranklubb

25-30. april 97 Reiser med
8 biler - 16 personer til Danmark
Vårmønstring

Ikea Bergen 8. mai 97
Vestlandstreffet
i Stavanger 31. mai 97
Citroén DS/ID klubb Norge
Landstreff i
Stavanger 8-11 mai 97.

Spørsmål ?
Ring Sverre Larsen 55295011