



Jan Helge Sandvåg

24 veteraner møttes en fin solskinnsdag kl 13 utenfor Gaia Buss bygning på Mannsverk. **Arne Mo** og **Ingvar Tvedt** viste oss vei til kantinen der det var flott dekket for velkommen til kaffe, mineralvann og gode snitter.

Alle tilstede presenterte seg og **Jan Helge Sandvåg** fortalte fra Gaia Trafikk AS med røtter tilbake til åpningen av Osbanen i 1894 og Aktieselskapet Bergens elektriske Sporvei som startet i 1897 med den første trikken som i dag står på Teknisk Museum (se side 211)..

I året 1998 – etter mange oppkjøp og fusjoner slo A/S Bergens Sporvei og Pan Trafikk seg sammen til Gaia Trafikk AS som ble er av landets største trafikkelskap med nær 1200 ansatte, 400 kjøretøy og driftsinntekter med 517 millioner kroner (2003).

Gaia kjører ca 18.5 millioner km pr år, har ca 23 millioner kundebesøk i året eller 540 000 passasjerer hver uke eller 90 000 passasjerer en vanlig hverdag med ca 20 000 avganger hver uke eller 3 500 avganger en vanlig hverdag. Gaia består av flere økonomiske enheter som er eiendom, buss,



Arne Mo

reiser og verkstedsdrift der Jan Helge Sandvåg er adm. direktør for verksted med Arne Moe, ass. stedfortreder og Ingvald Tvedt, Opplæring/ kvalitets konsulent.

Videre om fremover ble fortalt at utviklingen går mot større enheter og regionalisering. Merkeforhandlere vil konkurrere fritt innen Norge og EU. Geografiske monopoler opphører og det er fritt for å åpne filialer innen Norge og EU. Importør leddet i bransjen ventes "å falle bort" og frie verksteder kan autoriseres til merkeverksteder. Det er også fritt for å bruke alternative deler med tilsvarende kvalitet som erstatning for "originale" utskiftingsdeler.

Resultat = større konkurranse oppheving av merkemonopoler og for enda større enheter eller kjeder. Ref.: Bank – bensinstasjoner.

Sandvåg fortalte om Gaia verkstedets kompetanse, som et av de beste for el. vogndrift, gass- og dieselkjøretøy. Økonomien er god, og han fortalte at billettinntektene direkte dekker 95% av utgifter, slik at off. tilskudd bare er 5%, der ellers 50% tilskudd til kollektiv transport flere steder innen EU ikke er unormalt. På spørsmål fra veteranene Jørgen Eliassen, Johannes Tveiterås, Jørgen Myking,



Ingvar Tvedt

og Paal Bønes ble besvart slik at sist nevnte takket Sandvåg spesielt for en forståelig god og klar fremføring om emnet og ønsket at slik informasjon også måtte kunne gi politikere bedre forståelse for materiell til kollektiv trafikk og bedre økonomi.



Paal Bønes

Besøket hos Gaia avsluttet med tur i SPUTNIKK, en "ny" restaurant Sunbeam Trolleybuss som kjørte oss til Strandkaien og retur gjennom Strandgt tilbake til Mannsverk. Vi ble overbevist om bedre fremkommelighet i stor trafikk med bruk av kollektiv transport.

En stor og minnerik dag for alle som var med. Takk for oss. ref. S.Søiland..

